MFA en Woningbouw Looveltlaan Oss – 2023

Inhoudsopgave

Regels **3**

Hoofdstuk 1 Inleidende regels **4**
Artikel 1 Begrippen 4
Artikel 2 Wijze van meten 9

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels **11**
Artikel 3 Gemengd 11

Hoofdstuk 3 Algemene regels **13**
Artikel 4 Anti-dubbeltelregel 13
Artikel 5 Algemene bouwregels 14
Artikel 6 Afwijken van de bouwregels algemeen 16
Artikel 7 Algemene wijzigingsregels 17

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels **18**
Artikel 8 Overgangsrecht 18
Artikel 9 Slotregel 19

Bijlagen bij de regels **21**

Bijlage 1 Besluit hogere waarden **22**

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek **26**

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan

het bestemmingsplan MFA en Woningbouw Looveltlaan Oss - 2023 met identificatienummer NL.IMRO.0828.BPwoninglveltlnoss-VG01 van de gemeente Oss.

1.2 bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

1.3 aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.4 aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.5 aan huis gebonden activiteit

een beroeps- of bedrijfsmatige activiteit die in of bij een woning door de bewoner wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is.

1.6 bebouwing

gebouwen en bouwwerken die geen gebouw zijn.

1.7 bedrijf/bedrijfsactiviteit

de uitoefening van opslag-, handels-, transport- en industriële en ambachtelijke bedrijven, een en ander met uitsluiting van agrarische bedrijven, detailhandel, horeca, dienstverlening, zelfstandige kantoren, maatschappelijke voorzieningen en voorzieningen op het gebied van cultuur en ontspanning.

1.8 bedrijfsvloeroppervlakte (bvo)

de totale vloeroppervlakte van de ruimte binnen een bouwwerk en/of op een terrein die wordt gebruikt voor de uitoefening van een activiteit, zoals een winkel, bedrijf, kantoor, dienstverlenende instelling of een aan huis gebonden activiteit, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke.

1.9 bestaand

over bouwwerken: bouwwerken die op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan bestonden of in uitvoering waren, dan wel gebouwd zijn of gebouwd kunnen worden overeenkomstig de Woningwet of Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of krachtens die wetten gegeven voorschriften;

over gebruik: gebruik van gronden en opstallen zoals dat aanwezig is op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan.

1.10 bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak.

1.11 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming, met dien verstande dat geometrisch bepaalde bestemmingsvlakken die aan elkaar zijn gekoppeld met de figuur 'relatie' als één bestemmingsvlak gelden.

1.12 bijbehorend bouwwerk

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak.

1.13 bijgebouw

een op zichzelf staand, al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.14 bijzondere woonruimte

woonruimte waarin al dan niet zelfstandige woningen zijn opgenomen met gemeenschappelijke voorzieningen zoals een bejaardenhuis, woonzorgcomplex of daarmee gelijk te stellen voorziening.

1.15 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

1.16 bouwgrens

de grens van een bouwvlak.

1.17 bouwlaag

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of nagenoeg gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder.

1.18 bouwmassa

een verzameling gebouwen bestaande uit een vrijstaand hoofdgebouw dan wel twee of meer aaneengebouwde hoofdgebouwen inclusief aan- en uitbouwen.

1.19 bouwperceel

een aaneengesloten stuk grond, waarop volgens de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.20 bouwperceelgrens

de grens van een bouwperceel.

1.21 bouwvlak

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar volgens de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.

1.22 bouwwerk

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

1.23 cultuur en ontspanning (c.q. voorzieningen op het gebied van)

het al dan niet bedrijfsmatig verrichten van activiteiten gericht op spel, vermaak en ontspanning, waaronder begrepen: atelier, bioscoop, bowlingbaan, casino, creativiteitscentrum, dansschool, evenemententerrein, fitnesscentrum, kinderboerderij, museum, muziekschool, muziektheater, sauna, speeltuin, sportschool, theater, wellnesscentrum, alsmede ondergeschikte detailhandel en horeca in combinatie met en ten dienste van deze voorzieningen.

1.24 detailhandel

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

1.25 dienstverlening

een bedrijfsmatige activiteit met een uitsluitend of in hoofdzaak dienstverlenende of verzorgende taak al dan niet met een baliefunctie, zoals: uitzendbureaus, reisbureaus, wasserettes, kapsalons, bijkantoren van banken en van sociaal-culturele instellingen, postagentschappen, telefoon-, internet-, telegraaf- en telexdiensten, snelfoto-ontwikkel- en copy-shops, videotheken en autorijscholen.

1.26 dove gevel

een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vierde lid van de Wet geluidhinder.

1.27 eerste bouwlaag

de bouwlaag op de begane grond.

1.28 escortbedrijf

de natuurlijke persoon, groep van personen of rechtspersoon die bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig is prostitutie aanbiedt die op een andere plaats dan in de bedrijfsruimte wordt uitgeoefend.

1.29 functie

activiteiten ten behoeve waarvan gebruik van gebouwen en/of gronden of aangewezen delen daarvan is toegestaan.

1.30 gebouw

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.31 gebruiksoppervlakte

de bruikbare vloeroppervlakte, geschikt voor het beoogde gebruik, bepaald volgens NEN2580.

1.32 gestapelde bebouwing

bebouwing bestaande uit in één hoofdgebouw boven en eventueel naast elkaar gelegen zelfstandige woningen.

1.33 gevellijn

de aanduiding van de grens van het bouwvlak die gericht is naar de weg of ander openbaar gebied en waarop de bebouwing is georiënteerd.

1.34 hoofdgebouw

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is.

1.35 horeca

een bedrijf gericht op één of meer van de navolgende bedrijfsmatige activiteiten:

- het bedrijfsmatig verstrekken van al dan niet ter plaatse bereide etenswaren en/of dranken met de mogelijkheid deze ter plaatse of elders te nuttigen;
- het verstrekken van nachtverblijf;
- het exploiteren van zaalaccommodatie;
- het bieden van gelegenheid tot dansen;
- het uitoefenen van een kans- en/of behendigheidsspel;
- een en ander al dan niet in combinatie met een vermaaksfunctie (uitgezonderd een erotisch getinte vermaaksfunctie).

1.36 kelder

een geheel of nagenoeg geheel, dat wil zeggen maximaal 0,5 m boven peil, ondergronds gelegen ruimte, die grotendeels is gesitueerd onder een bijbehorend bovengronds bouwwerk.

1.37 maatschappelijk c.q. maatschappelijke voorzieningen

maatschappelijke voorzieningen op het gebied en/of in de vorm van: asielzoekerscentrum, bibliotheek, drugsopvang, gezondheidszorg (inclusief apotheek), jeugdopvang, kinder- en naschoolse opvang, onderwijs, openbaar bestuur en openbare dienstverlening, praktijkruimte, religie en levensbeschouwing, uitvaartcentrum, verenigingsleven, welzijnsinstelling, zorgboerderij, zorginstelling, alsmede ondergeschikte detailhandel en horeca in combinatie met en ten dienste van deze voorzieningen.

1.38 onderbouw

een gedeelte van een gebouw dat gedeeltelijk onder peil is gelegen.

1.39 ondergeschikte detailhandel

beperkte, op de eindgebruiker gerichte verkoop van goederen die functioneel rechtstreeks verband houden met bedrijfsactiviteiten die als hoofdfunctie worden uitgeoefend.

1.40 peil

voor bouwwerken op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de kruin van de weg ter plaatse van de hoofdtoegang;

in alle andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld.

1.41 prostitutie

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

1.42 seksinrichting

de voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden; onder een seksinrichting worden in elk geval verstaan: een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, parenclub of een prostitutiebedrijf waaronder tevens begrepen een erotische-massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar.

1.43 uitbouw

de vergroting van een bestaande ruimte in een hoofdgebouw die qua afmetingen en/of in visueel opzicht (onder meer wat betreft (goot)hoogte, dakhelling en/of dakvorm), ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.44 verdieping

elke bouwlaag boven de eerste bouwlaag op de begane grond.

1.45 voorgevellijn

de lijn (in hoeksituaties: de lijnen) waarin de naar de weg of ander openbaar gebied gekeerde gevel(s) van het dichtst bij die weg of ander openbaar gebied gelegen gebouw is (zijn) gelegen alsmede het verlengde daarvan.

1.46 wonen

het bewonen van een woning.

1.47 woning

een complex van ruimten, geschikt en bestemd voor de huisvesting van niet meer dan één huishouden.

1.48 woonhuis

een gebouw, dat één grondgebonden woning omvat.

1.49 zelfstandige woonruimte

woonruimte die door één huishouden wordt bewoond zonder afhankelijk te zijn van wezenlijke voorzieningen, zoals keuken, douche en toilet, buiten de woonruimte en beschikt over een eigen afsluitbare toegang, al dan niet bereikbaar via een gemeenschappelijke trappenhuis of galerij.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens

de kortste afstand van het verticale vlak in de zijdelingse perceelsgrens tot enig punt van het betreffende bouwwerk op een bouwperceel.

2.2 de bebouwde oppervlakte van een bouwperceel

de oppervlakte van alle op een bouwperceel aanwezige bouwwerken samen.

2.3 het bebouwingspercentage

de oppervlakte, die met gebouwen (carports en overkappingen inbegrepen) is bebouwd, uitgedrukt in procenten van de oppervlakte van het bouwperceel, voor zover dat is gelegen binnen de bestemming, of binnen een in de regels nader aan te duiden gedeelte van die bestemming; bij het bepalen van de oppervlakte van een bouwperceel waarop een of meer woningen mogen worden gebouwd, wordt de oppervlakte van de bij de woning behorende bestemming tuin meegerekend; de oppervlakte wordt altijd in gehele getallen bepaald.

2.4 de bovenkant spoorstaaf

de hoogte van de bovenkant van de laagste spoorstaaf.

2.5 de breedte, diepte c.q. lengte van een bouwwerk

tussen de buitenwerkse hoofdgevelvlakken en/of de harten van gemeenschappelijke scheidingsmuren.

2.6 de dakvoet

het laagste punt van een schuin dak.

2.7 de daknok

het hoogste punt van een schuin dak.

2.8 de dakhelling

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

2.9 de breedte van een bouwperceel

tussen de zijdelingse perceelsgrenzen, gemeten over tenminste 3/4 van de lengte van het bouwperceel, in welke lengte in ieder geval het bouwvlak aanwezig is of de toegestane situering van het hoofdgebouw als geen bouwvlak is aangegeven.

2.10 de goothoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.11 de inhoud van een bouwwerk

tussen de onderzijde van de beganegrondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.12 de bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.13 de oppervlakte van een bouwwerk

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Gemengd

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor ‘gemengd’ aangewezen gronden zijn bestemd voor:

Overzicht toegestane functies

Functies	**Toegestaan op gehele bouwperceel met uitzondering van de verdiepingen van een gebouw**	**toegestaan op verdiepingen van een gebouw**
Wonen	Nee	Ja
Parkeervoorzieningen	Ja	nee
maatschappelijk	ter plaatse van de functieaanduiding ‘maatschappelijk’ is uitsluitend maatschappelijk toegestaan	ter plaatse van de functieaanduiding ‘maatschappelijk’ is uitsluitend maatschappelijk toegestaan

en voorts voor de volgende functies:

a. nutsvoorzieningen;
b. ondergeschikte waterhuishoudkundige voorzieningen, verkeers- en groenvoorzieningen, tuinen, erven en terreinen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

Bebouwing mag alleen worden opgericht voor de doelen die genoemd zijn in artikel 3.1.

3.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:

a. Gebouwen mogen uitsluitend binnen het bouwvlak worden gebouwd;
b. De bouwhoogte mag niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m)' is aangegeven;
c. Kelders zijn niet toegestaan;

3.2.3 Gebouwen voor nutsvoorzieningen

In voorkomend geval in afwijking van de artikelen 3.2.2 mogen voor nutsvoorzieningen gebouwen worden gebouwd met inachtneming van de volgende regels:

a. De bouwhoogte van gebouwen mag niet meer bedragen dan 3 m.
b. De oppervlakte van de gebouwen mag niet meer bedragen dan 15 m2.

3.2.4 Bouwwerken die geen gebouw zijn

Voor het bouwen van bouwwerken die geen gebouw zijn, gelden de volgende regels:

a. De bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 2 m, waarbij geldt dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de naar de weg gekeerde gevel niet meer mag bedragen dan 1 m.
b. De bouwhoogte van overige bouwwerken die geen gebouw zijn, mag niet meer bedragen dan 4 m.

3.2.5 Voorwaardelijke verplichting hogere grenswaarden

Het is uitsluitend toegestaan de gronden ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - voorwaardelijke verplichting' te gebruiken en/of in gebruik te (laten) nemen voor de doeleinden als beschreven in 3.1, indien wordt voldaan aan de hoogst toelaatbare binnenwaarde uit het Bouwbesluit (33 dB) en de van toepassing zijnde vastgestelde hogere grenswaarden (Bijlage) en de daarin opgenomen voorwaarden.

3.3 Specifieke gebruiksregels

Onder het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval verstaan:

a. gebruik van gronden, gebouwen, bouwwerken en onderkomens voor een seksinrichting en/of escortbedrijf;
b. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
c. de opslag van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke bestemming onttrokken goederen en van materialen, emballage en afval, behalve voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik.

3.4 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken:

a. van artikel 3.1 voor de uitoefening van andere dienstverlenende functies op de begane grond dan wel de verdiepingen, mits:
    1. de functie past in de ruimtelijke en functionele opbouw van de omgeving;
    2. in voldoende mate kan worden voorzien in de parkeerbehoefte.

3.5 Informatieve verwijzing naar andere regels van dit plan

Voor de volledige inhoud zijn alle hoofdstukken en de bijlagen van de regels van belang.

- Direct naar hoofdstuk 1 inleidende regels
- Direct naar hoofdstuk 3 Algemene regels
- Direct naar hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 4 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 5 Algemene bouwregels

5.1 Afwijkende bebouwing

Als de bestaande bebouwing afwijkt van hetgeen elders in deze regels is toegestaan, dienen in afwijking van die regels, de bestaande afwijkingen voor wat betreft:

a. Goothoogte
b. Bouwhoogte
c. Oppervlakte
d. Inhoud
e. Afstand tot de as van de weg
f. Afstand tot de zijdelingse perceelsgrens

ter plaatse van de afwijking als maximaal toelaatbaar worden aangehouden, mits deze afwijkende maatvoering op legale wijze tot stand is gekomen.

5.2 Parkeervoorzieningen

5.2.1 Bouwregels voor parkeervoorzieningen

In aanvulling op wat er geregeld is voor de voorkomende bestemmingen gelden de volgende regels:.

a. Als de omvang of de bestemming van een gebouw daartoe aanleiding geeft, moet het gebouw en moet de andere bebouwing op het betreffende bouwperceel zodanig worden geplaatst of ingericht dat voor het parkeren of stallen van auto's voldoende ruimte aanwezig is in of op het gebouw dan wel op het onbebouwde gedeelte van het bouwperceel.
b. De onder a bedoelde ruimte voor het parkeren van auto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's en op de situatie ter plaatse. De afmetingen van een gereserveerde parkeerruimte voor een auto van een gehandicapte - voor zover die ruimte niet in de lengterichting aan een trottoir grenst - moet minstens 3,50 bij 5,00 m bedragen.
c. Als de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en lossen van goederen moet het gebouw zodanig worden geplaatst of ingericht dat in deze behoefte in voldoende mate kan worden voorzien aan, in of onder het gebouw dan wel op of onder het onbebouwde gedeelte van het betreffende bouwperceel.
d. Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde onder a en c, mits op andere wijze in de nodige parkeerruimte respectievelijk ruimte voor het laden en lossen van goederen wordt voorzien.

5.3 Ondergronds bouwen

5.3.1 Ondergrondse bouwwerken

a. Voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken die geen gebouw zijn, gelden geen beperkingen behalve voor zover in deze regels anders is bepaald. Ondergrondse bouwwerken mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig het bij de bestemming toegestane gebruik.
b. Voor het bouwen en gebruiken van ondergrondse gebouwen gelden, behalve voor zover in deze regels anders is bepaald, de volgende regels:
    1. ondergrondse gebouwen die deels zichtbaar zijn boven het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld, zijn uitsluitend toegestaan binnen het bouwvlak, met uitzondering van ondergeschikte bouwdelen, die ook buiten het bouwvlak zijn toegestaan;
    2. ondergrondse gebouwen die onzichtbaar zijn boven het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld, zijn ook buiten het bouwvlak toegestaan;
    3. in afwijking van het bepaalde onder b1 en b2 zijn ondergrondse gebouwen onder en bij woonhuizen uitsluitend toegestaan als kelder onder het woonhuis en onder aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen;

4. de ondergrondse bouwdiepte van ondergrondse gebouwen bedraagt maximaal 4 meter onder peil;
5. de oppervlakte van ondergrondse gebouwen wordt meegerekend bij het berekenen van de toegestane bedrijfsvloeroppervlakte en de toegestane verkoopoppervlakte;
6. de oppervlakte van ondergrondse gebouwen wordt uitsluitend mee gerekend bij het toegestane bebouwingspercentage voor zover die gebouwen zichtbaar zijn boven het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld;
7. de inhoud van ondergrondse gebouwen voor zover gelegen onder het maaiveld wordt niet meegerekend bij de toegestane inhoud van een woning;
8. ondergrondse gebouwen mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig het bij de bestemming toegestane gebruik.

5.3.2 Afwijken van ondergronds bouwen

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van artikel 5.3.1 voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken op andere locaties of met een ondergrondse bouwdiepte van maximaal 10 meter onder peil onder de voorwaarden dat:

a. de waterhuishouding niet wordt verstoord;
b. geen afbreuk wordt gedaan aan archeologische waarden;
c. dit niet strijdig is met de belangen verbonden aan de bestemming van de betreffende gronden, en de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden niet onevenredig worden aangetast.

Artikel 6 Afwijken van de bouwregels algemeen

Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

a. de in de regels gegeven maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages.
b. de regels en worden toegestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geeft;
c. van de regels en worden toegestaan dat het bouwvlak in geringe mate wordt overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de regels en worden toegestaan dat openbare nutsgebouwtjes, wachthuisjes ten behoeve van het openbaar vervoer, telefooncellen, gebouwtjes ten behoeve van de bediening van kunstwerken, toiletgebouwtjes, en naar aard daarmee gelijk te stellen gebouwtjes worden gebouwd, met dien verstande dat:
    1. de inhoud per gebouwtje niet meer dan 50 m3 mag bedragen;
    2. de bouwhoogte niet meer dan 3,5 meter mag bedragen
e. de regels ten aanzien van de maximaal toegestane bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde, en worden toegestaan dat de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde, wordt vergroot:
    1. ten behoeve van kunstwerken, geen gebouw zijnde, tot niet meer dan 15 m;
    2. ten behoeve van waarschuwings- en/of communicatiemasten tot niet meer dan 40 m;
    3. ten behoeve van overige bouwwerken, geen gebouw zijnde, tot niet meer dan 10 m;
f. de regels ten aanzien van de maximaal toegestane bouwhoogte van gebouwen ten behoeve van een overschrijding van de toegestane bouwhoogte voor plaatselijke verhogingen, zoals liftkokers, lichtkappen en technische ruimten, met dien verstande dat:
    1. de maximale oppervlakte van de vergroting niet meer mag bedragen dan 10% van het betreffende platte dakvlak of de horizontale projectie van het schuine dakvlak
    2. de overschrijding van de bouwhoogte niet meer bedraagt dan 3 m.

Artikel 7 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om het plan te wijzigen:

a. Door de bestemmingsgrenzen, bouwgrenzen, andere grenslijnen en aanduidingen met ten hoogste 15 m te verschuiven, indien een gewijzigde uitvoering van het plan om ruimtelijke, verkeerskundige of technische redenen gewenst is.
b. Ten behoeve van de bouw van telecommunicatiemasten en daarmee vergelijkbare voorzieningen, mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:
    1. Wijziging is alleen mogelijk van de bestemmingen 'Gemengd';
    2. de hoogte van bouwwerken mag niet meer zijn dan 50 m;
    3. de omvang van de wijzigingslocatie mag niet meer zijn dan 25 m2;
    4. uit onderzoek moet gebleken zijn, dat plaatsing ter plaatse in het belang van communicatievoorziening noodzakelijk en verantwoord is, waarbij dat onderzoek in ieder geval betrekking moet hebben op:
        - de mogelijkheden vna plaatsing van deze voorzieningen op bestaande gebouwen of bouwwerken;
        - de benutting van de mogelijkheden van gemeenschappelijk gebruik door telecommunicatiebedrijven;
        - de inpassing van de mast in landschappelijk en stedenbouwkundig opzicht.

Hoofdstuk 4 Overgangs-en slotregels

Artikel 8 Overgangsrecht

8.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld onder a met maximaal 10%.

c. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

8.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Het ondergrondse gebouwen die onzichtbaar zijn boven het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld, zijn ook buiten het bouwvlak toegestaan;

Artikel 9 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als

Regels van het: “MFA en woningbouw Looveltlaan Oss – 2023”

Bijlagen bij de regels

Bijlage 1 Besluit hogere waarden

Besluit Hogere waarden bestemmingsplan MFA en woningbouw Looveltlaan Oss - 2023

Onderwerp

Besluit op grond van de Wet geluidhinder tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels vanwege de Leygraaf en de Looveltlaan voor het realiseren van 66 appartementen aan de Looveltlaan in Oss. De planlocatie is kadastraal bekend als gemeente Oss, sectie K, nummer 3884, 3883 en 2864.

Overwegingen

De gemeente Oss is een procedure gestart tot vaststelling van het bestemmingsplan 'MFA en woningbouw Looveltlaan Oss – 2023'. Dit plan maakt het realiseren een buurthuis en 66 appartementen aan de Looveltlaan in Oss mogelijk.

Volgens de Wet geluidhinder mag een gevel van een woning niet meer dan 48 dB geluid ontvangen vanwege een weg.

1. Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op gevels van woningen op deze locatie door verkeerslawaai vanwege de Leygraaf en de Looveltlaan hoger is dan 48 dB.

- Burgemeester en wethouders mogen volgens de Wet geluidhinder voor verkeerslawaai een hogere waarde vaststellen van niet meer dan 63 dB.
- Om de woningen mogelijk te maken is een maximale hogere waarde van 54 dB voor de Leygraaf en maximaal 59 dB voor de Looveltlaan nodig.
  Deze hogere waarden passen binnen het gemeentelijke geluidsbeleid.

Niet binnen het gemeentelijke geluidsbeleid past het niet voldoen aan het hebben van maximaal 1 geluidluwe gevel bij het verlenen van hogere waarden voor 9 appartementen aan de Looveltlaan. In een stedelijke omgeving als het plangebied is dit niet haalbaar.
Het volgende is hierbij in overweging genomen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- het herindelen van het plan om toch te voldoen aan de voorwaarde is praktisch gezien niet haalbaar;
- aan de overige criteria uit het geluidbeleid kan wel worden voldaan;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Om een goede woonkwaliteit voor de bewoners van de betreffende 9 appartementen te bereiken dient een minimaal geluidsniveau binnen de woningen op grond van het Bouwbesluit te worden bereikt. Voor de omgevingsvergunning voor de bouw van 9 appartementen zal daarom een nader onderzoek naar de geluidwering van een deel van de gevel aan de Looveltlaan moeten worden uitgevoerd. Deze verplichting is als voorwaardelijke verplichting in de regels van het bestemmingsplan MFA en woningbouw Looveltlaan Oss -2023 opgenomen. Hiermee is vastgelegd

dat het onderzoek en de maatregelen moeten worden uitgevoerd voordat 9 appartementen in betreffende deel van het gebouw aan de Looveltlaan als woning in gebruik kunnen worden genomen.

Burgemeester en wethouders hebben hun voornemen tot het vaststellen van een hogere waarde van donderdag 21 december tot en met woensdag 31 januari 2024 ter inzage gelegd. Iedereen kon in deze periode op het voornemen reageren. 1 persoon heeft gereageerd.

Behandeling en reactie van de zienswijze is opgenomen in de Nota van zienswijzen en wijzigingen ontwerpbestemmingsplan 'MFA en Woningbouw Looveltlaan Oss – 2023'.
De zienswijze leidt niet tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om het lawaai vanaf deze wegen te beperken door verkeersmaatregelen. Bijvoorbeeld door minder auto's op de weg te laten rijden.

Het is ook niet mogelijk om de overdracht van het verkeerslawaai te beperken:
- door afschermende maatregelen langs de weg (bijvoorbeeld een geluidswal) of
- door de afstand tussen de wegen en de woning te vergroten of
- door bouwkundige maatregelen aan de woning.

Dit soort maatregelen heeft namelijk in dit geval grote stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële bezwaren.

Het college van burgemeester en wethouders hebben op 18 september 2018 aan het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling het mandaat verleend om te besluiten over hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder die binnen het geluidbeleid passen.

Besluit

Gelet op:
- de Wet geluidhinder
- het Besluit geluidhinder
- het onderzoek 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Looveltlaan Oss' van 15 september 2023 met projectnummer 22317.003 (bijlage 1 bij dit besluit)

besluiten burgemeester en wethouders van Oss:

- de zienswijze ongegrond te verklaren
- Waarden van maximaal 54 dB voor de Leygraaf en maximaal 59 dB voor de Looveltlaan vast te stellen.
-

Oss, 15 februari 2024
Namens burgemeester en wethouders van Oss,



Mevr. mr. J.P. van der Linden,
Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Bijlage:

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Looveltlaan Oss' van 15 september 2023 met projectnummer 22317.003 (bijlage 1 bij dit besluit)

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Looveltlaan

Oss

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Looveltlaan, Oss

Opdrachtgever	De Essentie Hambakenwetering 5 5231 DD 's- Hertogenbosch
Rapportnummer	22317.003
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	15 september 2023
Opsteller[1]	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3
2.3 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

5 MAATREGELENAFWEGING 7

5.1 Bronmaatregelen 7
5.2 Overdrachtsmaatregelen 7
5.3 Aanvraag hogere waarden 8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting 9

6 CONCLUSIE 9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - 3D-weergave geluidsluwe en niet-geluidsluwe gevels
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 66 (zorg)appartementen te realiseren aan de Looveltlaan te Oss. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Braakstraat, Leygraaf en Looveltlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Baljuwstraat, Basaltstraat, Granietstraat, Jupiterweg, Mercuriusstraat en Saturnusstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

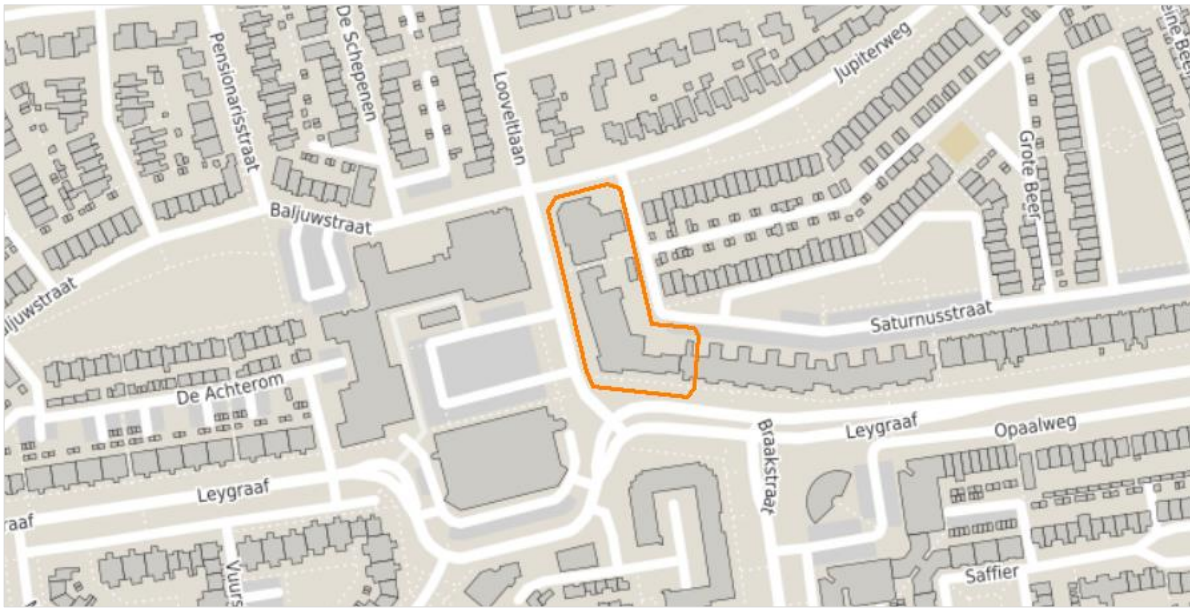
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Als gevolg van de Leygraaf en Looveltlaan treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Dit is ook hoger dan de streefwaarde van de gemeente voor dit gebiedstype. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Leygraaf en Looveltlaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 66 (zorg)appartementen te realiseren aan de Looveltlaan te Oss. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Braakstraat, Leygraaf en Looveltlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Baljuwstraat, Basaltstraat, Granietstraat, Jupiterweg, Mercuriusstraat en Saturnusstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oss heeft een aantal gebiedstypes vastgesteld, het plan ligt in het gebiedstype: “woonwijk met lage geluidsdruk”. Hiervoor geldt een streefwaarde van 48-43 dB. Een hogere grenswaarde wordt restrictief toegestaan. Hiervoor dient aan tenminste één van de volgende criteria te worden voldaan:

- De woning(en) vult/vullen een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing. Het gaat om (een) woning(en) die wordt/worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. De nieuwe woning(en) schermt/schermen

hiermee andere woningen met minimaal 2 dB af. De afscherming mag zijn gericht op zowel nieuwe als bestaande geluidsgevoelige bestemmingen.

- De woningen vervangen de bestaande bebouwing. Het vervangen van bestaande bebouwing, die niet per definitie een geluidsgevoelige bestemming heeft (bijvoorbeeld bedrijfspand), door een geluidsgevoelige bestemming (bijvoorbeeld woonruimte). Hier is sprake van een positieve (functie)verandering. Bij stadsvernieuwing is het belangrijk om functieverandering mogelijk te maken.
- Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen. Hieronder worden o.a. (agrarische) bedrijfswoningen, aanleunwoningen bij een bestaande zorginstelling en woningsplitsing verstaan.

Verder heeft de gemeente Oss nog voorwaarden vastgesteld voor het verlenen van een hogere waarde:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau, bij vervangende nieuwbouw wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de streefwaarde (53 dB);
- De woning bevat voldoende verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel, dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluw zijde;
- Bij niet-zelfstandige woonruimtes worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde (53 dB).

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Oss.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	streefwaarde gemeentelijk geluidbeleid [dB]	luwe gevels vervangende nieuwbouw [dB]
Braakstraat	200	48	63	48-43	53
Leygraaf	200	48	63	48-43	53
Looveltlaan	200	48	63	48-43	53
niet-gezoneerde wegen	-	48	-	48-43	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de gemeente Oss. Het betreft de verkeersgegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Oss 2022 in weekdaggemiddelden voor het planjaar 2040. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegeven opgenomen. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is in overleg met de gemeente een jaarlijks krimpercentage van 0,24% gerekend. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het pand met de situering van de toetspunten weergegeven. Hierbij zijn de reguliere appartementen paars gearceerd en de zorgappartementen groen gearceerd.



Figuur 3.1 Pand met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

zijde	Baljuw-straat	Basalt-straat	Braakstraat	Graniet-straat	Jupiterweg	Leygraaf	Looveltlaan	Mercurius-straat	Satur-nusstraat
noord	45	7	17	15	43	27	**55**	26	36
oost	32	24	46	26	37	**51**	42	24	45
zuid	21	28	46	28	10	**54**	**58**	9	11
west	43	26	29	26	38	47	**59**	21	19

Als gevolg van de Leygraaf en Looveltlaan treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Dit is ook hoger dan de streefwaarde van de gemeente voor dit gebiedstype. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

[2] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Leygraaf en Looveltlaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Leygraaf

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Leygraaf zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Leygraaf beschikt over een SMA-NL5 wegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 75 meter lengte van de Leygraaf het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 21.000. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

Looveltlaan

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Looveltlaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Looveltlaan beschikt over oppervlakbewerking. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 4 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 140 meter lengte van de Looveltlaan het wegdektype te worden vervangen. De realisatie van het geluidsreducerend wegdek dat gelegen is aan meerdere kruispunten zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 31.850. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Met de huidige indeling van het plan is er geen ruimte om een geluidsscherm of -wal te realiseren. Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel ook niet efficiënt mogelijk.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Leygraaf en Looveltlaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Hiervoor zal het plan eerst aan een criterium en de voorwaardes uit het gemeentelijk geluidbeleid moeten voldoen.

Toetsing hogere waarde beleid gemeente Oss

Het plan voldoet aan het criterium “vervangen bestaande bebouwing” uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Voor de zorgappartementen geldt als voorwaarde dat tenminste 50% van de wooneenheden gesitueerd zijn aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde (53 dB). In bijlage 4 is weergegeven op welke gevel de geluidsbelasting hoger dan 53 dB bedraagt. Meer dan de helft van de zorgappartementen beschikt over een luwe gevel, er wordt voldaan aan de voorwaarde.

Verder geldt voor de reguliere appartementen de voorwaarde dat ze beschikken over een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde (53 dB). In bijlage 4 is te zien dat hier voor 9 appartementen niet aan wordt voldaan (3 appartementen per verdieping). Deze appartementen zijn in figuur 5.1 weergegeven.



Figuur 5.1 Reguliere appartementen zonder luwe gevel

Motivering afwijken 2e eis gemeentelijk geluidbeleid

Op aangeven van de gemeente Oss kan voor de 9 appartementen, met een goede motivering, van de voorwaarde worden afgeweken.

De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- het herindelen van het plan om toch te voldoen aan de voorwaarde is praktisch gezien niet haalbaar;
- aan de overige criteria uit het geluidbeleid kan wel worden voldaan;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Looveltlaan en Leygraaf. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Leygraaf en Looveltlaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van [redacted]
Naar Econsultancy, Jelle Kleeven
Cc [redacted]
Onderwerp RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Looveltlaan te Oss

dinsdag 11-07-2023 10:02

RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Looveltlaan te Oss

Hoi Jelle,

Hierbij doe ik je de gevraagde gegevens toekomen. Het betreft gegevens uit het verkeersmodel gemeente Oss 2022 (=formele titel) in weekdag gemiddelden voor het planjaar 2040. Voor andere planjaren kun je rekenen conform onderstaande groeipercentages:

2019-2030: 0,91% gem. per jaar
2030-2040: 0,24% gem. per jaar
Na 2040: 0,59% gem. per jaar

De intensiteiten zijn voor beide richtingen samen, tenzij los vermeld in de richtingen per nummer. Per wegvak is per nummer het type verharding en de geldende snelheidslimiet weergegeven. In de gegevens eronder vind je per genummerd wegvak de (intensiteit)gegevens. De akoestische relevantie van de wegvakken is mij niet bekend.

Vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur IUP/ Coördinator Mobiliteit

GEMEENTE Oss

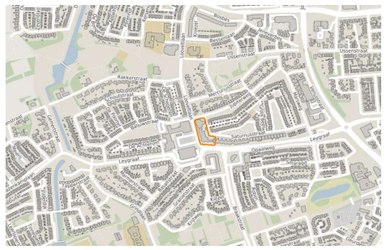
Raadhuislaan 2
Postbus 5
5340 BA Oss
Telefoon 14 0412
www.oss.nl

Gemeente Oss
Verkeersmetadelen en samenvatting

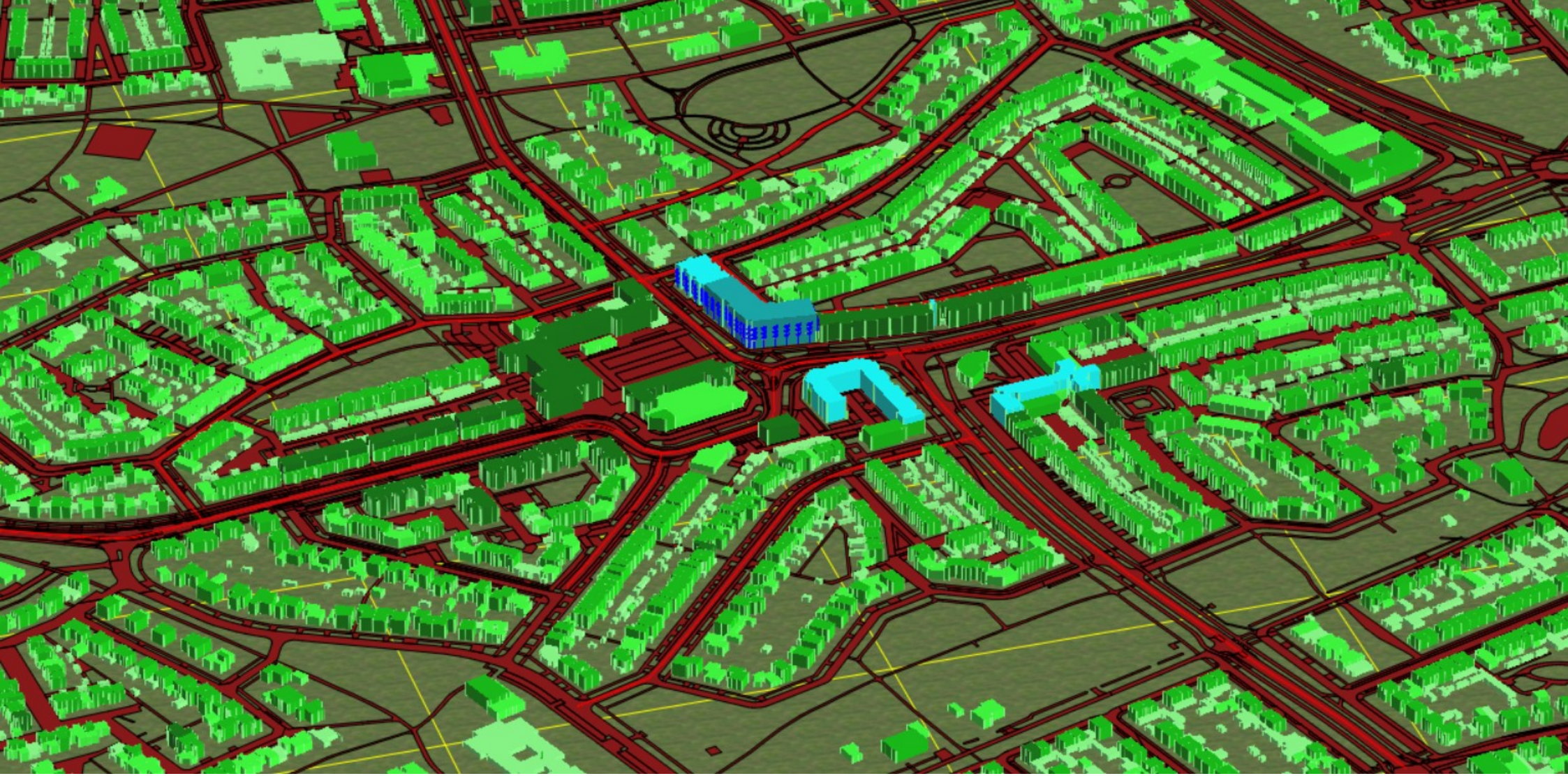
Datum:	11 juli 2023
Model:	1040
Verkeersmodel:	Verkeersmodel Gemeente Oss 2022

Gemiddelde groei 2019-2030	0.91 % / jaar
Gemiddelde groei 2030-2040	0.24 % / jaar
Gemiddelde groei na 2040	0.09 % / jaar

Definities	start [uur]	eind [uur]
dag	07:00	19:00
avond	19:00	23:00
nacht	23:00	07:00


Rabbenhof
Leygraaf
Leygraaf
Leygraaf

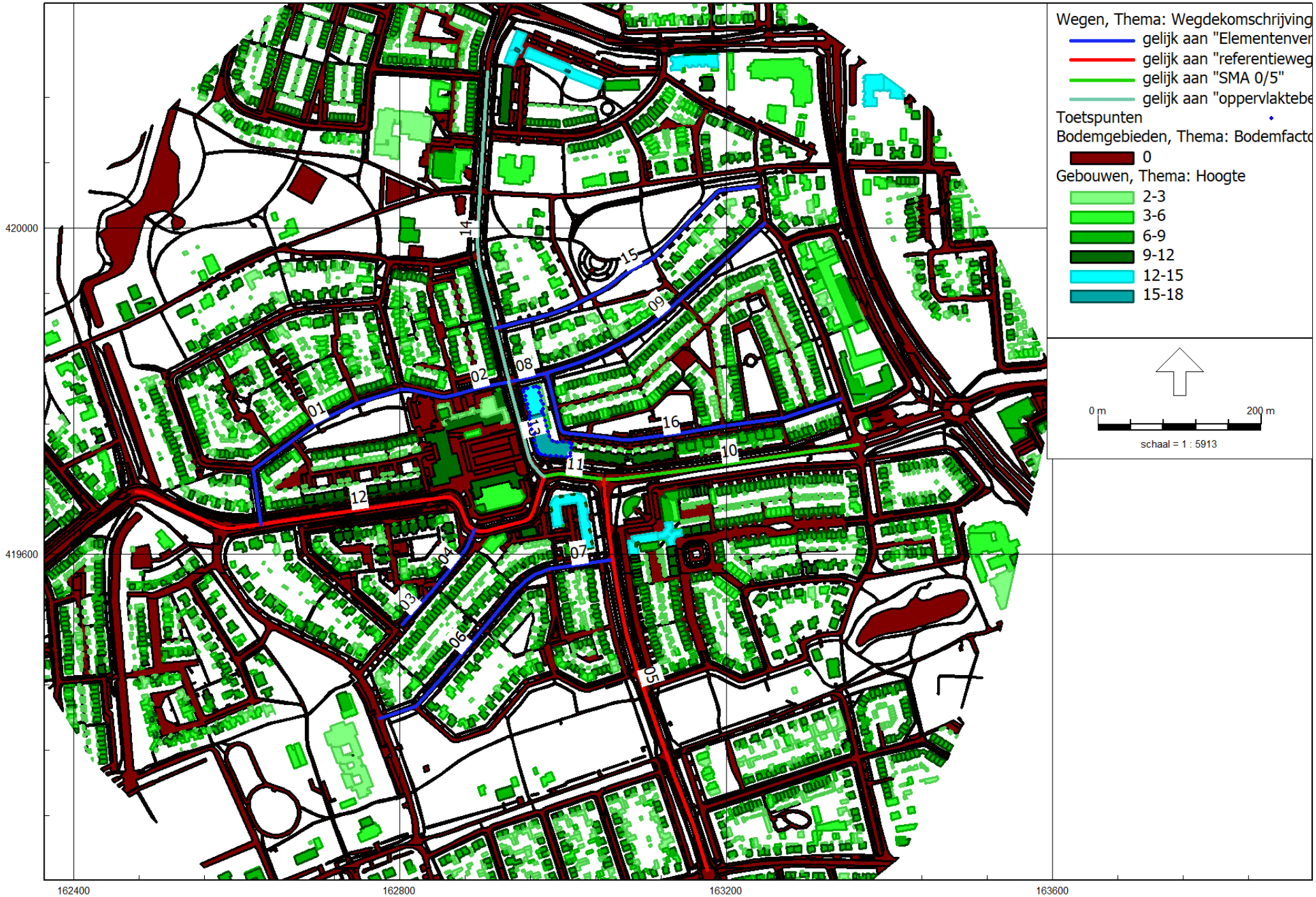
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



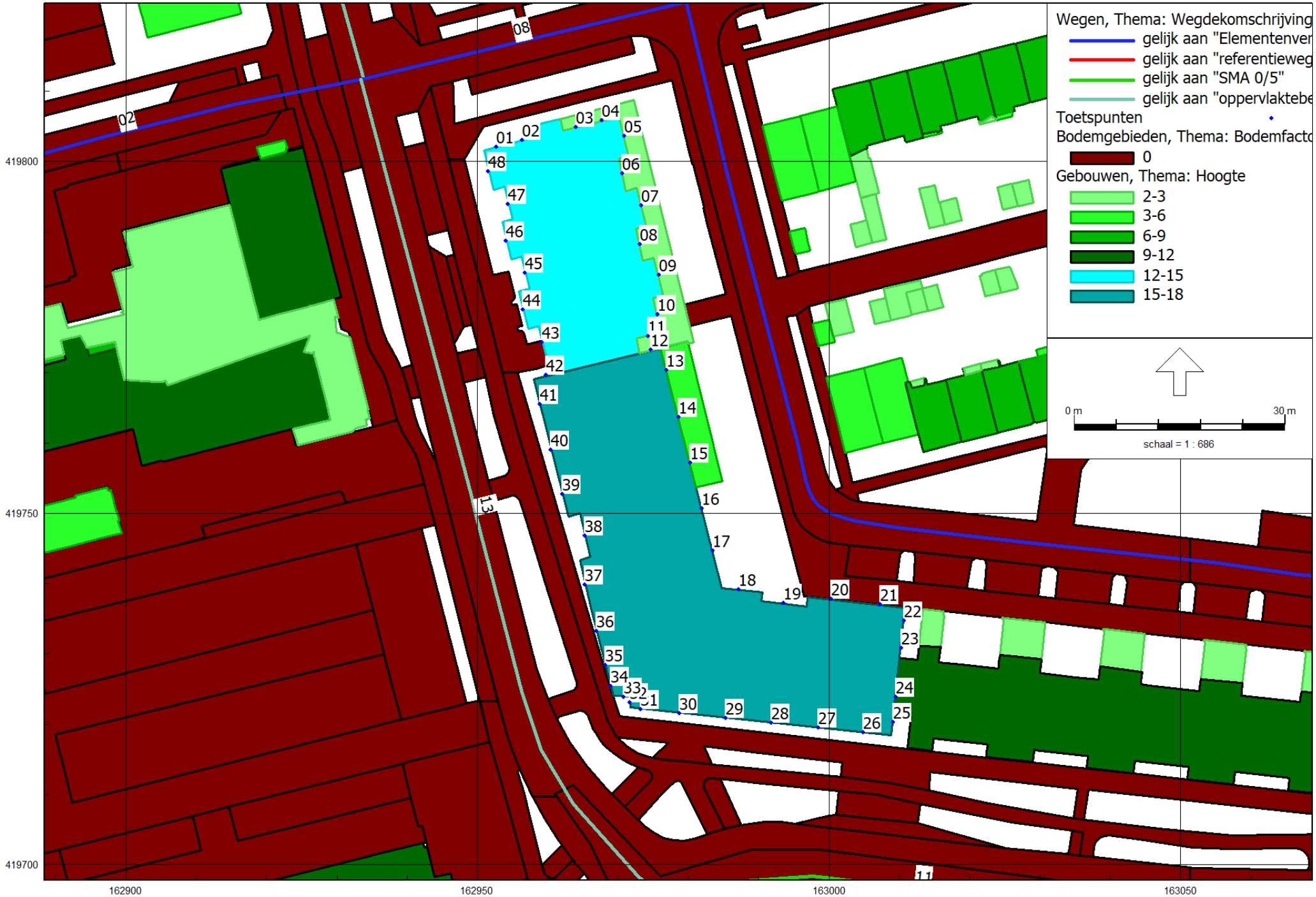
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 9-6-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 15-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



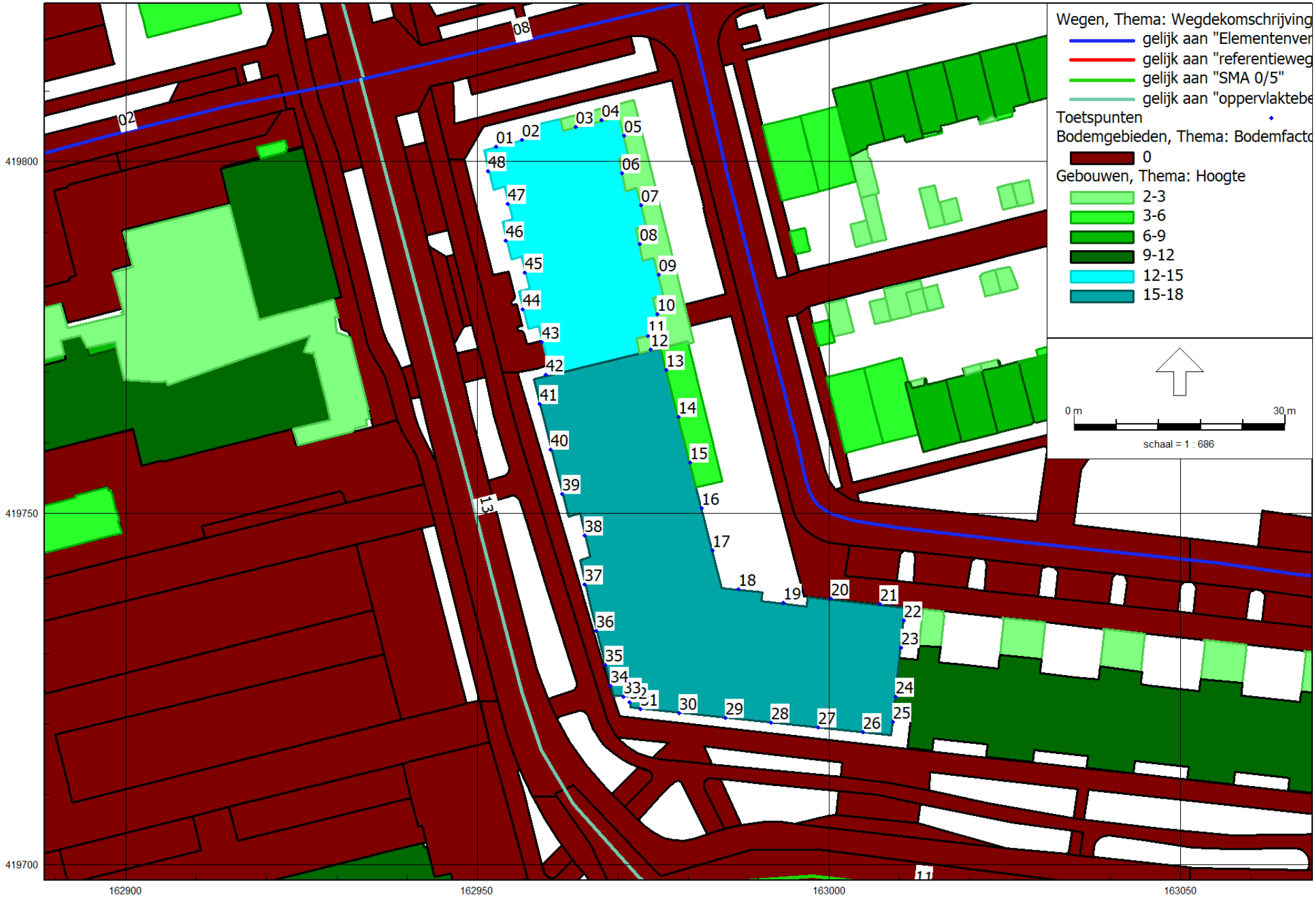
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy



D1

RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy



D1

RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Econsultancy

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
02	Baljuwstraat	Baljuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
01	Baljuwstraat	Baljuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
03	Basaltstraat	Basaltstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Basaltstraat	Basaltstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
05	Braakstraat	Braakstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
07	Granietstraat	Granietstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
06	Granietstraat	Granietstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
09	Jupiterweg	Jupiterweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
08	Jupiterweg	Jupiterweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	Leygraaf	Leygraaf	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50
12	Leygraaf	Leygraaf	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
11	Leygraaf	Leygraaf	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50
14	Looveltlaan	Looveltlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
13	Looveltlaan	Looveltlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
15	Mercuriusstraat	Mercuriusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	Saturnusstraat	Saturnusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
02	30	30	30	1942,21	6,74	3,43	0,68	96,62	98,07	96,98	2,20	1,29	2,36	1,18	0,64	0,66	126,48	65,33
01	30	30	30	2295,14	6,73	3,43	0,68	96,88	98,22	97,21	2,03	1,19	2,18	1,09	0,59	0,61	149,64	77,32
03	30	30	30	982,63	6,72	3,47	0,68	99,81	99,90	99,83	0,12	0,07	0,13	0,07	0,03	0,04	65,91	34,06
04	30	30	30	815,67	6,72	3,47	0,68	99,84	99,91	99,86	0,10	0,06	0,11	0,06	0,03	0,03	54,73	28,28
05	50	50	50	7080,11	6,67	3,43	0,78	98,25	99,08	98,40	1,20	0,64	1,14	0,54	0,28	0,46	463,98	240,61
07	30	30	30	2737,23	6,73	3,45	0,68	98,55	99,18	98,71	0,94	0,55	1,01	0,51	0,27	0,28	181,54	93,66
06	30	30	30	2744,18	6,73	3,45	0,68	98,56	99,18	98,71	0,94	0,55	1,00	0,51	0,27	0,28	182,02	93,90
09	30	30	30	34,18	6,81	3,22	0,67	81,00	88,37	82,72	12,35	7,79	13,48	6,65	3,84	3,80	1,89	0,97
08	30	30	30	382,99	6,74	3,41	0,68	95,35	97,34	95,84	3,02	1,78	3,25	1,63	0,88	0,92	24,61	12,71
10	50	50	50	7156,20	6,65	3,43	0,81	98,18	99,11	98,08	1,23	0,62	1,27	0,58	0,27	0,65	467,23	243,27
12	50	50	50	3678,23	6,67	3,43	0,78	98,88	99,41	98,97	0,77	0,41	0,73	0,35	0,18	0,30	242,59	125,42
11	50	50	50	6912,68	6,65	3,44	0,81	98,44	99,24	98,35	1,06	0,53	1,09	0,50	0,23	0,56	452,52	235,99
14	50	50	50	3143,86	6,66	3,44	0,78	98,98	99,47	99,06	0,70	0,37	0,66	0,32	0,16	0,27	207,25	107,58
13	50	50	50	4263,75	6,67	3,42	0,78	98,21	99,06	98,36	1,24	0,66	1,17	0,55	0,28	0,48	279,30	144,45
15	30	30	30	375,70	6,72	3,46	0,68	99,06	99,47	99,16	0,61	0,36	0,65	0,33	0,18	0,18	25,01	12,93
16	30	30	30	348,81	6,73	3,43	0,68	96,78	98,16	97,12	2,10	1,23	2,25	1,13	0,61	0,63	22,72	11,74

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	12,81	2,88	0,86	0,31	1,54	0,43	0,09
01	15,17	3,14	0,94	0,34	1,68	0,46	0,10
03	6,67	0,08	0,02	0,01	0,05	0,01	--
04	5,54	0,05	0,02	0,01	0,03	0,01	--
05	54,34	5,67	1,55	0,63	2,55	0,68	0,25
07	18,37	1,73	0,52	0,19	0,94	0,25	0,05
06	18,42	1,74	0,52	0,19	0,94	0,26	0,05
09	0,19	0,29	0,09	0,03	0,15	0,04	0,01
08	2,50	0,78	0,23	0,08	0,42	0,11	0,02
10	56,85	5,85	1,52	0,74	2,76	0,66	0,38
12	28,39	1,89	0,52	0,21	0,86	0,23	0,09
11	55,07	4,87	1,26	0,61	2,30	0,55	0,31
14	24,29	1,47	0,40	0,16	0,67	0,17	0,07
13	32,71	3,53	0,96	0,39	1,56	0,41	0,16
15	2,53	0,15	0,05	0,02	0,08	0,02	--
16	2,30	0,49	0,15	0,05	0,27	0,07	0,01

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	162952,68	419802,11	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
02	noord	162956,33	419803,06	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
03	noord	162963,99	419804,90	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
04	noord	162967,67	419805,83	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
05	oost	162970,89	419803,64	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
06	oost	162970,63	419798,24	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
07	oost	162973,35	419793,75	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
08	oost	162973,11	419788,23	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
09	oost	162975,80	419783,83	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
10	oost	162975,64	419778,26	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
11	oost	162974,31	419775,12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
43	west	162959,19	419774,27	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
44	west	162956,45	419778,96	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
45	west	162956,78	419784,20	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
46	west	162954,08	419788,69	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
47	west	162954,36	419793,92	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
48	west	162951,57	419798,58	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
12	oost	162974,67	419773,23	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
13	oost	162976,90	419770,33	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
14	oost	162978,60	419763,65	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
15	oost	162980,26	419757,14	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
16	oost	162981,91	419750,68	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
17	oost	162983,45	419744,64	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
18	oost	162987,20	419739,14	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
19	oost	162993,59	419737,21	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
20	oost	163000,31	419737,77	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
21	oost	163007,24	419737,04	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
22	oost	163010,65	419734,68	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
23	oost	163010,28	419730,86	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
24	oost	163009,52	419723,82	0,00	Relatief	--	--	13,10	--	--	--	Ja
25	oost	163009,13	419720,25	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
26	zuid	163004,87	419718,79	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
27	zuid	162998,45	419719,46	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
28	zuid	162991,79	419720,16	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
29	zuid	162985,36	419720,83	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
30	zuid	162978,73	419721,53	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
31	zuid	162973,23	419722,10	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
32	zuid	162971,70	419723,08	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
33	zuid	162970,79	419723,87	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
34	west	162968,93	419725,41	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
35	west	162968,17	419728,38	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
36	west	162966,93	419733,21	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
37	west	162965,32	419739,82	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
38	west	162965,23	419746,77	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
39	west	162962,05	419752,66	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
40	west	162960,47	419758,97	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
41	west	162958,85	419765,45	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja
42	west	162959,78	419769,60	0,00	Relatief	7,10	10,10	13,10	--	--	--	Ja

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4350969		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4350997		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4350998		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351000		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4350999		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351002		3,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351003		7,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351005		3,05	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351006		7,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351011		8,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351012		2,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351052		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351053		2,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351054		8,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351073		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351074		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351076		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351077		6,37	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351114		7,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351113		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351117		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351118		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351116		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351123		8,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351132		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351133		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351147		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351146		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351157		7,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351158		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351160		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351159		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351164		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351172		3,57	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351180		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351179		7,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351182		6,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4350969	0,80	0,80	0,80	0,80
4350997	0,80	0,80	0,80	0,80
4350998	0,80	0,80	0,80	0,80
4351000	0,80	0,80	0,80	0,80
4350999	0,80	0,80	0,80	0,80
4351002	0,80	0,80	0,80	0,80
4351003	0,80	0,80	0,80	0,80
4351005	0,80	0,80	0,80	0,80
4351006	0,80	0,80	0,80	0,80
4351011	0,80	0,80	0,80	0,80
4351012	0,80	0,80	0,80	0,80
4351052	0,80	0,80	0,80	0,80
4351053	0,80	0,80	0,80	0,80
4351054	0,80	0,80	0,80	0,80
4351073	0,80	0,80	0,80	0,80
4351074	0,80	0,80	0,80	0,80
4351076	0,80	0,80	0,80	0,80
4351077	0,80	0,80	0,80	0,80
4351114	0,80	0,80	0,80	0,80
4351113	0,80	0,80	0,80	0,80
4351117	0,80	0,80	0,80	0,80
4351118	0,80	0,80	0,80	0,80
4351116	0,80	0,80	0,80	0,80
4351123	0,80	0,80	0,80	0,80
4351132	0,80	0,80	0,80	0,80
4351133	0,80	0,80	0,80	0,80
4351147	0,80	0,80	0,80	0,80
4351146	0,80	0,80	0,80	0,80
4351157	0,80	0,80	0,80	0,80
4351158	0,80	0,80	0,80	0,80
4351160	0,80	0,80	0,80	0,80
4351159	0,80	0,80	0,80	0,80
4351164	0,80	0,80	0,80	0,80
4351172	0,80	0,80	0,80	0,80
4351180	0,80	0,80	0,80	0,80
4351179	0,80	0,80	0,80	0,80
4351182	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4351181		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351193		7,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351192		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351195		7,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351222		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351223		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351227		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351226		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351225		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351231		8,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351232		3,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351235		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351234		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351237		8,13	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351236		3,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351262		7,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351261		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351265		7,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351266		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351271		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351270		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351290		5,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351296		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351295		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351311		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351310		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351318		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351319		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351323		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351325		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351324		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351333		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351334		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351337		5,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351338		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351345		5,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351344		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4351181	0,80	0,80	0,80	0,80
4351193	0,80	0,80	0,80	0,80
4351192	0,80	0,80	0,80	0,80
4351195	0,80	0,80	0,80	0,80
4351222	0,80	0,80	0,80	0,80
4351223	0,80	0,80	0,80	0,80
4351227	0,80	0,80	0,80	0,80
4351226	0,80	0,80	0,80	0,80
4351225	0,80	0,80	0,80	0,80
4351231	0,80	0,80	0,80	0,80
4351232	0,80	0,80	0,80	0,80
4351235	0,80	0,80	0,80	0,80
4351234	0,80	0,80	0,80	0,80
4351237	0,80	0,80	0,80	0,80
4351236	0,80	0,80	0,80	0,80
4351262	0,80	0,80	0,80	0,80
4351261	0,80	0,80	0,80	0,80
4351265	0,80	0,80	0,80	0,80
4351266	0,80	0,80	0,80	0,80
4351271	0,80	0,80	0,80	0,80
4351270	0,80	0,80	0,80	0,80
4351290	0,80	0,80	0,80	0,80
4351296	0,80	0,80	0,80	0,80
4351295	0,80	0,80	0,80	0,80
4351311	0,80	0,80	0,80	0,80
4351310	0,80	0,80	0,80	0,80
4351318	0,80	0,80	0,80	0,80
4351319	0,80	0,80	0,80	0,80
4351323	0,80	0,80	0,80	0,80
4351325	0,80	0,80	0,80	0,80
4351324	0,80	0,80	0,80	0,80
4351333	0,80	0,80	0,80	0,80
4351334	0,80	0,80	0,80	0,80
4351337	0,80	0,80	0,80	0,80
4351338	0,80	0,80	0,80	0,80
4351345	0,80	0,80	0,80	0,80
4351344	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4351353		3,33	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351352		8,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351351		3,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351355		7,82	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351354		3,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351406		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351409		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351410		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351441		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351440		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351449		8,15	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351450		3,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351466		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351467		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351474		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351473		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351479		7,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351478		2,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351482		7,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351483		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351486		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351487		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351488		5,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351496		7,82	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351495		3,32	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351498		3,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351497		3,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351499		9,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351504		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351522		3,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351521		7,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351526		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351525		7,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351529		2,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351530		7,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351589		6,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351594		3,79	0,00	Relatief					1790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4351353	0,80	0,80	0,80	0,80
4351352	0,80	0,80	0,80	0,80
4351351	0,80	0,80	0,80	0,80
4351355	0,80	0,80	0,80	0,80
4351354	0,80	0,80	0,80	0,80
4351406	0,80	0,80	0,80	0,80
4351409	0,80	0,80	0,80	0,80
4351410	0,80	0,80	0,80	0,80
4351441	0,80	0,80	0,80	0,80
4351440	0,80	0,80	0,80	0,80
4351449	0,80	0,80	0,80	0,80
4351450	0,80	0,80	0,80	0,80
4351466	0,80	0,80	0,80	0,80
4351467	0,80	0,80	0,80	0,80
4351474	0,80	0,80	0,80	0,80
4351473	0,80	0,80	0,80	0,80
4351479	0,80	0,80	0,80	0,80
4351478	0,80	0,80	0,80	0,80
4351482	0,80	0,80	0,80	0,80
4351483	0,80	0,80	0,80	0,80
4351486	0,80	0,80	0,80	0,80
4351487	0,80	0,80	0,80	0,80
4351488	0,80	0,80	0,80	0,80
4351496	0,80	0,80	0,80	0,80
4351495	0,80	0,80	0,80	0,80
4351498	0,80	0,80	0,80	0,80
4351497	0,80	0,80	0,80	0,80
4351499	0,80	0,80	0,80	0,80
4351504	0,80	0,80	0,80	0,80
4351522	0,80	0,80	0,80	0,80
4351521	0,80	0,80	0,80	0,80
4351526	0,80	0,80	0,80	0,80
4351525	0,80	0,80	0,80	0,80
4351529	0,80	0,80	0,80	0,80
4351530	0,80	0,80	0,80	0,80
4351589	0,80	0,80	0,80	0,80
4351594	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4351595		6,86	0,00	Relatief					1790	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351601		3,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351600		7,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351612		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351610		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351611		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351616		7,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351615		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351614		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351657		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351658		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351659		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351661		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351662		3,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351663		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351664		3,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351665		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351673		7,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351672		3,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351674		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351677		7,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351678		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351686		8,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351698		7,28	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351699		9,78	0,00	Relatief					1781	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351757		7,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351764		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351763		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351765		2,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351767		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351768		7,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351775		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351776		10,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351785		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351784		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351786		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351799		8,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4351595	0,80	0,80	0,80	0,80
4351601	0,80	0,80	0,80	0,80
4351600	0,80	0,80	0,80	0,80
4351612	0,80	0,80	0,80	0,80
4351610	0,80	0,80	0,80	0,80
4351611	0,80	0,80	0,80	0,80
4351616	0,80	0,80	0,80	0,80
4351615	0,80	0,80	0,80	0,80
4351614	0,80	0,80	0,80	0,80
4351657	0,80	0,80	0,80	0,80
4351658	0,80	0,80	0,80	0,80
4351659	0,80	0,80	0,80	0,80
4351661	0,80	0,80	0,80	0,80
4351662	0,80	0,80	0,80	0,80
4351663	0,80	0,80	0,80	0,80
4351664	0,80	0,80	0,80	0,80
4351665	0,80	0,80	0,80	0,80
4351673	0,80	0,80	0,80	0,80
4351672	0,80	0,80	0,80	0,80
4351674	0,80	0,80	0,80	0,80
4351677	0,80	0,80	0,80	0,80
4351678	0,80	0,80	0,80	0,80
4351686	0,80	0,80	0,80	0,80
4351698	0,80	0,80	0,80	0,80
4351699	0,80	0,80	0,80	0,80
4351757	0,80	0,80	0,80	0,80
4351764	0,80	0,80	0,80	0,80
4351763	0,80	0,80	0,80	0,80
4351765	0,80	0,80	0,80	0,80
4351767	0,80	0,80	0,80	0,80
4351768	0,80	0,80	0,80	0,80
4351775	0,80	0,80	0,80	0,80
4351776	0,80	0,80	0,80	0,80
4351785	0,80	0,80	0,80	0,80
4351784	0,80	0,80	0,80	0,80
4351786	0,80	0,80	0,80	0,80
4351799	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4351800		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351840		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351841		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351855		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351856		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351858		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351857		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351863		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351861		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351862		3,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351872		7,80	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351870		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351871		3,14	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351877		5,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351876		8,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351881		3,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351882		3,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351883		7,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351885		7,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351884		3,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351887		3,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351888		7,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351889		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351899		3,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351907		7,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351908		3,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351955		6,82	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351970		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351974		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351975		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351976		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351977		6,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351978		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351979		3,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351995		7,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4351996		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352031		3,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4351800	0,80	0,80	0,80	0,80
4351840	0,80	0,80	0,80	0,80
4351841	0,80	0,80	0,80	0,80
4351855	0,80	0,80	0,80	0,80
4351856	0,80	0,80	0,80	0,80
4351858	0,80	0,80	0,80	0,80
4351857	0,80	0,80	0,80	0,80
4351863	0,80	0,80	0,80	0,80
4351861	0,80	0,80	0,80	0,80
4351862	0,80	0,80	0,80	0,80
4351872	0,80	0,80	0,80	0,80
4351870	0,80	0,80	0,80	0,80
4351871	0,80	0,80	0,80	0,80
4351877	0,80	0,80	0,80	0,80
4351876	0,80	0,80	0,80	0,80
4351881	0,80	0,80	0,80	0,80
4351882	0,80	0,80	0,80	0,80
4351883	0,80	0,80	0,80	0,80
4351885	0,80	0,80	0,80	0,80
4351884	0,80	0,80	0,80	0,80
4351887	0,80	0,80	0,80	0,80
4351888	0,80	0,80	0,80	0,80
4351889	0,80	0,80	0,80	0,80
4351899	0,80	0,80	0,80	0,80
4351907	0,80	0,80	0,80	0,80
4351908	0,80	0,80	0,80	0,80
4351955	0,80	0,80	0,80	0,80
4351970	0,80	0,80	0,80	0,80
4351974	0,80	0,80	0,80	0,80
4351975	0,80	0,80	0,80	0,80
4351976	0,80	0,80	0,80	0,80
4351977	0,80	0,80	0,80	0,80
4351978	0,80	0,80	0,80	0,80
4351979	0,80	0,80	0,80	0,80
4351995	0,80	0,80	0,80	0,80
4351996	0,80	0,80	0,80	0,80
4352031	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352032		7,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352045		3,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352044		7,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352046		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352049		3,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352048		7,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352051		8,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352056		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352055		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352057		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352058		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352101		8,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352102		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352104		3,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352103		8,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352110		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352109		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352114		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352113		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352116		7,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352115		2,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352120		5,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352118		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352119		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352139		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352138		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352140		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352143		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352142		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352141		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352150		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352149		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352148		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352153		3,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352159		7,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352160		3,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352163		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352032	0,80	0,80	0,80	0,80
4352045	0,80	0,80	0,80	0,80
4352044	0,80	0,80	0,80	0,80
4352046	0,80	0,80	0,80	0,80
4352049	0,80	0,80	0,80	0,80
4352048	0,80	0,80	0,80	0,80
4352051	0,80	0,80	0,80	0,80
4352056	0,80	0,80	0,80	0,80
4352055	0,80	0,80	0,80	0,80
4352057	0,80	0,80	0,80	0,80
4352058	0,80	0,80	0,80	0,80
4352101	0,80	0,80	0,80	0,80
4352102	0,80	0,80	0,80	0,80
4352104	0,80	0,80	0,80	0,80
4352103	0,80	0,80	0,80	0,80
4352110	0,80	0,80	0,80	0,80
4352109	0,80	0,80	0,80	0,80
4352114	0,80	0,80	0,80	0,80
4352113	0,80	0,80	0,80	0,80
4352116	0,80	0,80	0,80	0,80
4352115	0,80	0,80	0,80	0,80
4352120	0,80	0,80	0,80	0,80
4352118	0,80	0,80	0,80	0,80
4352119	0,80	0,80	0,80	0,80
4352139	0,80	0,80	0,80	0,80
4352138	0,80	0,80	0,80	0,80
4352140	0,80	0,80	0,80	0,80
4352143	0,80	0,80	0,80	0,80
4352142	0,80	0,80	0,80	0,80
4352141	0,80	0,80	0,80	0,80
4352150	0,80	0,80	0,80	0,80
4352149	0,80	0,80	0,80	0,80
4352148	0,80	0,80	0,80	0,80
4352153	0,80	0,80	0,80	0,80
4352159	0,80	0,80	0,80	0,80
4352160	0,80	0,80	0,80	0,80
4352163	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352164		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352162		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352171		3,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352170		6,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352179		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352180		3,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352181		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352186		4,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352185		8,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352192		7,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352191		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352201		8,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352234		3,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352233		7,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352232		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352236		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352235		7,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352240		7,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352241		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352244		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352246		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352249		5,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352254		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352255		8,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352256		3,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352269		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352268		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352270		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352272		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352271		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352274		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352273		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352275		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352281		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352280		7,77	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352283		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352285		7,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352164	0,80	0,80	0,80	0,80
4352162	0,80	0,80	0,80	0,80
4352171	0,80	0,80	0,80	0,80
4352170	0,80	0,80	0,80	0,80
4352179	0,80	0,80	0,80	0,80
4352180	0,80	0,80	0,80	0,80
4352181	0,80	0,80	0,80	0,80
4352186	0,80	0,80	0,80	0,80
4352185	0,80	0,80	0,80	0,80
4352192	0,80	0,80	0,80	0,80
4352191	0,80	0,80	0,80	0,80
4352201	0,80	0,80	0,80	0,80
4352234	0,80	0,80	0,80	0,80
4352233	0,80	0,80	0,80	0,80
4352232	0,80	0,80	0,80	0,80
4352236	0,80	0,80	0,80	0,80
4352235	0,80	0,80	0,80	0,80
4352240	0,80	0,80	0,80	0,80
4352241	0,80	0,80	0,80	0,80
4352244	0,80	0,80	0,80	0,80
4352246	0,80	0,80	0,80	0,80
4352249	0,80	0,80	0,80	0,80
4352254	0,80	0,80	0,80	0,80
4352255	0,80	0,80	0,80	0,80
4352256	0,80	0,80	0,80	0,80
4352269	0,80	0,80	0,80	0,80
4352268	0,80	0,80	0,80	0,80
4352270	0,80	0,80	0,80	0,80
4352272	0,80	0,80	0,80	0,80
4352271	0,80	0,80	0,80	0,80
4352274	0,80	0,80	0,80	0,80
4352273	0,80	0,80	0,80	0,80
4352275	0,80	0,80	0,80	0,80
4352281	0,80	0,80	0,80	0,80
4352280	0,80	0,80	0,80	0,80
4352283	0,80	0,80	0,80	0,80
4352285	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352286		3,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352291		3,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352293		3,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352292		7,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352294		8,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352295		3,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352296		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352297		3,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352324		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352323		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352328		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352329		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352331		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352343		6,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352353		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352354		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352367		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352366		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352368		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352369		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352372		7,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352373		2,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352374		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352379		4,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352382		8,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352383		3,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352385		5,98	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352389		5,99	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352392		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352443		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352450		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352451		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352452		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352453		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352454		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352457		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352458		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352286	0,80	0,80	0,80	0,80
4352291	0,80	0,80	0,80	0,80
4352293	0,80	0,80	0,80	0,80
4352292	0,80	0,80	0,80	0,80
4352294	0,80	0,80	0,80	0,80
4352295	0,80	0,80	0,80	0,80
4352296	0,80	0,80	0,80	0,80
4352297	0,80	0,80	0,80	0,80
4352324	0,80	0,80	0,80	0,80
4352323	0,80	0,80	0,80	0,80
4352328	0,80	0,80	0,80	0,80
4352329	0,80	0,80	0,80	0,80
4352331	0,80	0,80	0,80	0,80
4352343	0,80	0,80	0,80	0,80
4352353	0,80	0,80	0,80	0,80
4352354	0,80	0,80	0,80	0,80
4352367	0,80	0,80	0,80	0,80
4352366	0,80	0,80	0,80	0,80
4352368	0,80	0,80	0,80	0,80
4352369	0,80	0,80	0,80	0,80
4352372	0,80	0,80	0,80	0,80
4352373	0,80	0,80	0,80	0,80
4352374	0,80	0,80	0,80	0,80
4352379	0,80	0,80	0,80	0,80
4352382	0,80	0,80	0,80	0,80
4352383	0,80	0,80	0,80	0,80
4352385	0,80	0,80	0,80	0,80
4352389	0,80	0,80	0,80	0,80
4352392	0,80	0,80	0,80	0,80
4352443	0,80	0,80	0,80	0,80
4352450	0,80	0,80	0,80	0,80
4352451	0,80	0,80	0,80	0,80
4352452	0,80	0,80	0,80	0,80
4352453	0,80	0,80	0,80	0,80
4352454	0,80	0,80	0,80	0,80
4352457	0,80	0,80	0,80	0,80
4352458	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352460		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352461		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352462		2,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352465		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352463		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352464		7,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352466		7,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352467		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352468		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352483		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352484		7,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352487		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352488		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352490		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352491		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352505		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352506		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352507		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352562		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352563		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352564		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352566		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352567		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352568		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352572		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352573		7,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352622		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352623		7,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352629		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352630		7,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352635		7,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352634		3,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352633		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352640		7,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352641		3,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352645		7,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352650		7,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352460	0,80	0,80	0,80	0,80
4352461	0,80	0,80	0,80	0,80
4352462	0,80	0,80	0,80	0,80
4352465	0,80	0,80	0,80	0,80
4352463	0,80	0,80	0,80	0,80
4352464	0,80	0,80	0,80	0,80
4352466	0,80	0,80	0,80	0,80
4352467	0,80	0,80	0,80	0,80
4352468	0,80	0,80	0,80	0,80
4352483	0,80	0,80	0,80	0,80
4352484	0,80	0,80	0,80	0,80
4352487	0,80	0,80	0,80	0,80
4352488	0,80	0,80	0,80	0,80
4352490	0,80	0,80	0,80	0,80
4352491	0,80	0,80	0,80	0,80
4352505	0,80	0,80	0,80	0,80
4352506	0,80	0,80	0,80	0,80
4352507	0,80	0,80	0,80	0,80
4352562	0,80	0,80	0,80	0,80
4352563	0,80	0,80	0,80	0,80
4352564	0,80	0,80	0,80	0,80
4352566	0,80	0,80	0,80	0,80
4352567	0,80	0,80	0,80	0,80
4352568	0,80	0,80	0,80	0,80
4352572	0,80	0,80	0,80	0,80
4352573	0,80	0,80	0,80	0,80
4352622	0,80	0,80	0,80	0,80
4352623	0,80	0,80	0,80	0,80
4352629	0,80	0,80	0,80	0,80
4352630	0,80	0,80	0,80	0,80
4352635	0,80	0,80	0,80	0,80
4352634	0,80	0,80	0,80	0,80
4352633	0,80	0,80	0,80	0,80
4352640	0,80	0,80	0,80	0,80
4352641	0,80	0,80	0,80	0,80
4352645	0,80	0,80	0,80	0,80
4352650	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352651		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352654		8,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352655		3,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352671		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352670		7,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352669		2,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352677		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352678		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352691		6,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352693		6,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352694		5,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352725		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352743		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352742		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352746		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352745		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352751		3,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352752		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352750		8,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352754		2,93	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352753		7,79	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352756		4,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352757		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352761		3,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352821		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352823		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352822		7,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352850		5,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352853		7,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352854		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352857		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352856		3,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352860		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352859		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352866		3,33	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352867		7,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352870		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352651	0,80	0,80	0,80	0,80
4352654	0,80	0,80	0,80	0,80
4352655	0,80	0,80	0,80	0,80
4352671	0,80	0,80	0,80	0,80
4352670	0,80	0,80	0,80	0,80
4352669	0,80	0,80	0,80	0,80
4352677	0,80	0,80	0,80	0,80
4352678	0,80	0,80	0,80	0,80
4352691	0,80	0,80	0,80	0,80
4352693	0,80	0,80	0,80	0,80
4352694	0,80	0,80	0,80	0,80
4352725	0,80	0,80	0,80	0,80
4352743	0,80	0,80	0,80	0,80
4352742	0,80	0,80	0,80	0,80
4352746	0,80	0,80	0,80	0,80
4352745	0,80	0,80	0,80	0,80
4352751	0,80	0,80	0,80	0,80
4352752	0,80	0,80	0,80	0,80
4352750	0,80	0,80	0,80	0,80
4352754	0,80	0,80	0,80	0,80
4352753	0,80	0,80	0,80	0,80
4352756	0,80	0,80	0,80	0,80
4352757	0,80	0,80	0,80	0,80
4352761	0,80	0,80	0,80	0,80
4352821	0,80	0,80	0,80	0,80
4352823	0,80	0,80	0,80	0,80
4352822	0,80	0,80	0,80	0,80
4352850	0,80	0,80	0,80	0,80
4352853	0,80	0,80	0,80	0,80
4352854	0,80	0,80	0,80	0,80
4352857	0,80	0,80	0,80	0,80
4352856	0,80	0,80	0,80	0,80
4352860	0,80	0,80	0,80	0,80
4352859	0,80	0,80	0,80	0,80
4352866	0,80	0,80	0,80	0,80
4352867	0,80	0,80	0,80	0,80
4352870	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4352871		7,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352875		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352876		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352877		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352886		3,21	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352943		3,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352950		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352954		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352961		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352969		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352971		7,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352972		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352975		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352979		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352991		2,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352993		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352996		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4352997		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353005		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353007		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353008		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353018		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353022		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353026		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353032		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353044		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353045		2,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353046		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353050		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353055		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353056		2,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353057		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353062		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353063		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353065		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353066		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353093		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4352871	0,80	0,80	0,80	0,80
4352875	0,80	0,80	0,80	0,80
4352876	0,80	0,80	0,80	0,80
4352877	0,80	0,80	0,80	0,80
4352886	0,80	0,80	0,80	0,80
4352943	0,80	0,80	0,80	0,80
4352950	0,80	0,80	0,80	0,80
4352954	0,80	0,80	0,80	0,80
4352961	0,80	0,80	0,80	0,80
4352969	0,80	0,80	0,80	0,80
4352971	0,80	0,80	0,80	0,80
4352972	0,80	0,80	0,80	0,80
4352975	0,80	0,80	0,80	0,80
4352979	0,80	0,80	0,80	0,80
4352991	0,80	0,80	0,80	0,80
4352993	0,80	0,80	0,80	0,80
4352996	0,80	0,80	0,80	0,80
4352997	0,80	0,80	0,80	0,80
4353005	0,80	0,80	0,80	0,80
4353007	0,80	0,80	0,80	0,80
4353008	0,80	0,80	0,80	0,80
4353018	0,80	0,80	0,80	0,80
4353022	0,80	0,80	0,80	0,80
4353026	0,80	0,80	0,80	0,80
4353032	0,80	0,80	0,80	0,80
4353044	0,80	0,80	0,80	0,80
4353045	0,80	0,80	0,80	0,80
4353046	0,80	0,80	0,80	0,80
4353050	0,80	0,80	0,80	0,80
4353055	0,80	0,80	0,80	0,80
4353056	0,80	0,80	0,80	0,80
4353057	0,80	0,80	0,80	0,80
4353062	0,80	0,80	0,80	0,80
4353063	0,80	0,80	0,80	0,80
4353065	0,80	0,80	0,80	0,80
4353066	0,80	0,80	0,80	0,80
4353093	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4353094		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353095		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353096		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353100		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353101		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353102		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353108		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353112		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353117		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353139		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353140		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353141		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353143		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353145		2,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353146		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353150		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353152		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353153		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353156		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353157		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353167		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353171		4,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353181		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353183		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353184		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353190		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353220		2,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353229		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353238		2,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353266		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353267		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353268		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353279		7,80	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353280		4,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353284		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353288		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353290		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353094	0,80	0,80	0,80	0,80
4353095	0,80	0,80	0,80	0,80
4353096	0,80	0,80	0,80	0,80
4353100	0,80	0,80	0,80	0,80
4353101	0,80	0,80	0,80	0,80
4353102	0,80	0,80	0,80	0,80
4353108	0,80	0,80	0,80	0,80
4353112	0,80	0,80	0,80	0,80
4353117	0,80	0,80	0,80	0,80
4353139	0,80	0,80	0,80	0,80
4353140	0,80	0,80	0,80	0,80
4353141	0,80	0,80	0,80	0,80
4353143	0,80	0,80	0,80	0,80
4353145	0,80	0,80	0,80	0,80
4353146	0,80	0,80	0,80	0,80
4353150	0,80	0,80	0,80	0,80
4353152	0,80	0,80	0,80	0,80
4353153	0,80	0,80	0,80	0,80
4353156	0,80	0,80	0,80	0,80
4353157	0,80	0,80	0,80	0,80
4353167	0,80	0,80	0,80	0,80
4353171	0,80	0,80	0,80	0,80
4353181	0,80	0,80	0,80	0,80
4353183	0,80	0,80	0,80	0,80
4353184	0,80	0,80	0,80	0,80
4353190	0,80	0,80	0,80	0,80
4353220	0,80	0,80	0,80	0,80
4353229	0,80	0,80	0,80	0,80
4353238	0,80	0,80	0,80	0,80
4353266	0,80	0,80	0,80	0,80
4353267	0,80	0,80	0,80	0,80
4353268	0,80	0,80	0,80	0,80
4353279	0,80	0,80	0,80	0,80
4353280	0,80	0,80	0,80	0,80
4353284	0,80	0,80	0,80	0,80
4353288	0,80	0,80	0,80	0,80
4353290	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4353289		10,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353294		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353295		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353296		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353299		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353302		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353303		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353314		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353317		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353318		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353328		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353329		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353333		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353337		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353341		2,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353354		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353358		3,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353393		6,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353403		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353411		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353412		2,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353413		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353415		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353416		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353417		2,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353430		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353433		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353437		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353439		2,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353456		2,90	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353514		2,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353515		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353517		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353519		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353531		9,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353536		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353556		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353289	0,80	0,80	0,80	0,80
4353294	0,80	0,80	0,80	0,80
4353295	0,80	0,80	0,80	0,80
4353296	0,80	0,80	0,80	0,80
4353299	0,80	0,80	0,80	0,80
4353302	0,80	0,80	0,80	0,80
4353303	0,80	0,80	0,80	0,80
4353314	0,80	0,80	0,80	0,80
4353317	0,80	0,80	0,80	0,80
4353318	0,80	0,80	0,80	0,80
4353328	0,80	0,80	0,80	0,80
4353329	0,80	0,80	0,80	0,80
4353333	0,80	0,80	0,80	0,80
4353337	0,80	0,80	0,80	0,80
4353341	0,80	0,80	0,80	0,80
4353354	0,80	0,80	0,80	0,80
4353358	0,80	0,80	0,80	0,80
4353393	0,80	0,80	0,80	0,80
4353403	0,80	0,80	0,80	0,80
4353411	0,80	0,80	0,80	0,80
4353412	0,80	0,80	0,80	0,80
4353413	0,80	0,80	0,80	0,80
4353415	0,80	0,80	0,80	0,80
4353416	0,80	0,80	0,80	0,80
4353417	0,80	0,80	0,80	0,80
4353430	0,80	0,80	0,80	0,80
4353433	0,80	0,80	0,80	0,80
4353437	0,80	0,80	0,80	0,80
4353439	0,80	0,80	0,80	0,80
4353456	0,80	0,80	0,80	0,80
4353514	0,80	0,80	0,80	0,80
4353515	0,80	0,80	0,80	0,80
4353517	0,80	0,80	0,80	0,80
4353519	0,80	0,80	0,80	0,80
4353531	0,80	0,80	0,80	0,80
4353536	0,80	0,80	0,80	0,80
4353556	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4353555		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353560		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353561		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353565		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353569		7,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353568		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353576		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353577		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353606		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353607		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353611		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353616		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353620		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353625		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353627		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353628		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353633		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353634		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353636		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353637		2,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353641		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353656		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353660		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353672		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353675		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353674		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353677		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353694		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353693		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353764		6,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353767		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353768		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353769		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353771		2,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353785		3,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353787		5,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353786		10,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353555	0,80	0,80	0,80	0,80
4353560	0,80	0,80	0,80	0,80
4353561	0,80	0,80	0,80	0,80
4353565	0,80	0,80	0,80	0,80
4353569	0,80	0,80	0,80	0,80
4353568	0,80	0,80	0,80	0,80
4353576	0,80	0,80	0,80	0,80
4353577	0,80	0,80	0,80	0,80
4353606	0,80	0,80	0,80	0,80
4353607	0,80	0,80	0,80	0,80
4353611	0,80	0,80	0,80	0,80
4353616	0,80	0,80	0,80	0,80
4353620	0,80	0,80	0,80	0,80
4353625	0,80	0,80	0,80	0,80
4353627	0,80	0,80	0,80	0,80
4353628	0,80	0,80	0,80	0,80
4353633	0,80	0,80	0,80	0,80
4353634	0,80	0,80	0,80	0,80
4353636	0,80	0,80	0,80	0,80
4353637	0,80	0,80	0,80	0,80
4353641	0,80	0,80	0,80	0,80
4353656	0,80	0,80	0,80	0,80
4353660	0,80	0,80	0,80	0,80
4353672	0,80	0,80	0,80	0,80
4353675	0,80	0,80	0,80	0,80
4353674	0,80	0,80	0,80	0,80
4353677	0,80	0,80	0,80	0,80
4353694	0,80	0,80	0,80	0,80
4353693	0,80	0,80	0,80	0,80
4353764	0,80	0,80	0,80	0,80
4353767	0,80	0,80	0,80	0,80
4353768	0,80	0,80	0,80	0,80
4353769	0,80	0,80	0,80	0,80
4353771	0,80	0,80	0,80	0,80
4353785	0,80	0,80	0,80	0,80
4353787	0,80	0,80	0,80	0,80
4353786	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4353793		3,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353856		7,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353857		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353862		6,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353880		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353878		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353879		3,33	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353886		8,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353887		3,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353890		4,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353893		7,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353895		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353894		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353906		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353907		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353905		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353918		6,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353942		2,72	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353943		7,57	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353949		7,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353948		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353960		5,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353977		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353986		8,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353984		3,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4353985		4,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354003		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354004		7,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354007		7,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354008		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354011		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354012		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354036		3,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354035		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354058		7,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354057		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354066		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353793	0,80	0,80	0,80	0,80
4353856	0,80	0,80	0,80	0,80
4353857	0,80	0,80	0,80	0,80
4353862	0,80	0,80	0,80	0,80
4353880	0,80	0,80	0,80	0,80
4353878	0,80	0,80	0,80	0,80
4353879	0,80	0,80	0,80	0,80
4353886	0,80	0,80	0,80	0,80
4353887	0,80	0,80	0,80	0,80
4353890	0,80	0,80	0,80	0,80
4353893	0,80	0,80	0,80	0,80
4353895	0,80	0,80	0,80	0,80
4353894	0,80	0,80	0,80	0,80
4353906	0,80	0,80	0,80	0,80
4353907	0,80	0,80	0,80	0,80
4353905	0,80	0,80	0,80	0,80
4353918	0,80	0,80	0,80	0,80
4353942	0,80	0,80	0,80	0,80
4353943	0,80	0,80	0,80	0,80
4353949	0,80	0,80	0,80	0,80
4353948	0,80	0,80	0,80	0,80
4353960	0,80	0,80	0,80	0,80
4353977	0,80	0,80	0,80	0,80
4353986	0,80	0,80	0,80	0,80
4353984	0,80	0,80	0,80	0,80
4353985	0,80	0,80	0,80	0,80
4354003	0,80	0,80	0,80	0,80
4354004	0,80	0,80	0,80	0,80
4354007	0,80	0,80	0,80	0,80
4354008	0,80	0,80	0,80	0,80
4354011	0,80	0,80	0,80	0,80
4354012	0,80	0,80	0,80	0,80
4354036	0,80	0,80	0,80	0,80
4354035	0,80	0,80	0,80	0,80
4354058	0,80	0,80	0,80	0,80
4354057	0,80	0,80	0,80	0,80
4354066	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354065		4,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354080		5,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354081		3,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354086		2,76	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354094		6,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354106		6,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354107		7,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354111		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354110		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354109		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354162		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354185		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354190		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354191		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354192		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354208		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354210		2,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354209		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354214		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354228		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354231		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354245		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354247		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354248		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354256		2,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354257		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354274		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354275		3,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354291		2,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354293		7,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354304		6,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354303		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354322		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354323		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354326		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354327		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354348		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354065	0,80	0,80	0,80	0,80
4354080	0,80	0,80	0,80	0,80
4354081	0,80	0,80	0,80	0,80
4354086	0,80	0,80	0,80	0,80
4354094	0,80	0,80	0,80	0,80
4354106	0,80	0,80	0,80	0,80
4354107	0,80	0,80	0,80	0,80
4354111	0,80	0,80	0,80	0,80
4354110	0,80	0,80	0,80	0,80
4354109	0,80	0,80	0,80	0,80
4354162	0,80	0,80	0,80	0,80
4354185	0,80	0,80	0,80	0,80
4354190	0,80	0,80	0,80	0,80
4354191	0,80	0,80	0,80	0,80
4354192	0,80	0,80	0,80	0,80
4354208	0,80	0,80	0,80	0,80
4354210	0,80	0,80	0,80	0,80
4354209	0,80	0,80	0,80	0,80
4354214	0,80	0,80	0,80	0,80
4354228	0,80	0,80	0,80	0,80
4354231	0,80	0,80	0,80	0,80
4354245	0,80	0,80	0,80	0,80
4354247	0,80	0,80	0,80	0,80
4354248	0,80	0,80	0,80	0,80
4354256	0,80	0,80	0,80	0,80
4354257	0,80	0,80	0,80	0,80
4354274	0,80	0,80	0,80	0,80
4354275	0,80	0,80	0,80	0,80
4354291	0,80	0,80	0,80	0,80
4354293	0,80	0,80	0,80	0,80
4354304	0,80	0,80	0,80	0,80
4354303	0,80	0,80	0,80	0,80
4354322	0,80	0,80	0,80	0,80
4354323	0,80	0,80	0,80	0,80
4354326	0,80	0,80	0,80	0,80
4354327	0,80	0,80	0,80	0,80
4354348	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354351		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354350		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354353		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354354		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354361		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354360		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354371		5,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354395		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354394		7,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354427		3,23	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354428		7,90	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354426		3,24	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354433		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354435		2,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354434		7,30	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354437		7,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354436		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354438		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354440		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354441		3,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354439		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354442		3,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354443		8,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354456		5,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354457		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354458		5,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354476		6,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354475		3,13	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354479		3,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354480		8,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354484		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354485		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354489		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354490		7,79	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354492		3,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354493		8,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354494		2,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354351	0,80	0,80	0,80	0,80
4354350	0,80	0,80	0,80	0,80
4354353	0,80	0,80	0,80	0,80
4354354	0,80	0,80	0,80	0,80
4354361	0,80	0,80	0,80	0,80
4354360	0,80	0,80	0,80	0,80
4354371	0,80	0,80	0,80	0,80
4354395	0,80	0,80	0,80	0,80
4354394	0,80	0,80	0,80	0,80
4354427	0,80	0,80	0,80	0,80
4354428	0,80	0,80	0,80	0,80
4354426	0,80	0,80	0,80	0,80
4354433	0,80	0,80	0,80	0,80
4354435	0,80	0,80	0,80	0,80
4354434	0,80	0,80	0,80	0,80
4354437	0,80	0,80	0,80	0,80
4354436	0,80	0,80	0,80	0,80
4354438	0,80	0,80	0,80	0,80
4354440	0,80	0,80	0,80	0,80
4354441	0,80	0,80	0,80	0,80
4354439	0,80	0,80	0,80	0,80
4354442	0,80	0,80	0,80	0,80
4354443	0,80	0,80	0,80	0,80
4354456	0,80	0,80	0,80	0,80
4354457	0,80	0,80	0,80	0,80
4354458	0,80	0,80	0,80	0,80
4354476	0,80	0,80	0,80	0,80
4354475	0,80	0,80	0,80	0,80
4354479	0,80	0,80	0,80	0,80
4354480	0,80	0,80	0,80	0,80
4354484	0,80	0,80	0,80	0,80
4354485	0,80	0,80	0,80	0,80
4354489	0,80	0,80	0,80	0,80
4354490	0,80	0,80	0,80	0,80
4354492	0,80	0,80	0,80	0,80
4354493	0,80	0,80	0,80	0,80
4354494	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354500		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354523		3,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354522		7,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354527		3,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354526		3,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354528		8,12	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354533		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354534		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354535		3,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354536		7,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354555		3,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354554		7,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354556		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354557		5,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354569		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354574		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354578		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354584		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354585		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354587		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354589		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354591		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354597		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354605		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354609		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354610		2,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354615		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354620		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354623		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354634		6,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354635		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354636		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354639		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354637		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354638		7,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354653		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354675		5,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354500	0,80	0,80	0,80	0,80
4354523	0,80	0,80	0,80	0,80
4354522	0,80	0,80	0,80	0,80
4354527	0,80	0,80	0,80	0,80
4354526	0,80	0,80	0,80	0,80
4354528	0,80	0,80	0,80	0,80
4354533	0,80	0,80	0,80	0,80
4354534	0,80	0,80	0,80	0,80
4354535	0,80	0,80	0,80	0,80
4354536	0,80	0,80	0,80	0,80
4354555	0,80	0,80	0,80	0,80
4354554	0,80	0,80	0,80	0,80
4354556	0,80	0,80	0,80	0,80
4354557	0,80	0,80	0,80	0,80
4354569	0,80	0,80	0,80	0,80
4354574	0,80	0,80	0,80	0,80
4354578	0,80	0,80	0,80	0,80
4354584	0,80	0,80	0,80	0,80
4354585	0,80	0,80	0,80	0,80
4354587	0,80	0,80	0,80	0,80
4354589	0,80	0,80	0,80	0,80
4354591	0,80	0,80	0,80	0,80
4354597	0,80	0,80	0,80	0,80
4354605	0,80	0,80	0,80	0,80
4354609	0,80	0,80	0,80	0,80
4354610	0,80	0,80	0,80	0,80
4354615	0,80	0,80	0,80	0,80
4354620	0,80	0,80	0,80	0,80
4354623	0,80	0,80	0,80	0,80
4354634	0,80	0,80	0,80	0,80
4354635	0,80	0,80	0,80	0,80
4354636	0,80	0,80	0,80	0,80
4354639	0,80	0,80	0,80	0,80
4354637	0,80	0,80	0,80	0,80
4354638	0,80	0,80	0,80	0,80
4354653	0,80	0,80	0,80	0,80
4354675	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354681		10,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354680		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354679		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354687		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354694		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354707		2,46	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354725		3,19	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354726		2,97	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354727		2,90	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354731		3,60	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354733		2,81	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354739		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354742		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354743		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354746		2,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354748		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354749		2,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354751		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354755		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354756		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354757		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354758		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354759		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354760		2,88	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354764		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354768		2,33	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354769		2,78	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354790		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354823		5,43	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354825		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354826		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354829		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354834		3,88	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354838		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354847		2,83	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354851		2,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354852		3,41	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354681	0,80	0,80	0,80	0,80
4354680	0,80	0,80	0,80	0,80
4354679	0,80	0,80	0,80	0,80
4354687	0,80	0,80	0,80	0,80
4354694	0,80	0,80	0,80	0,80
4354707	0,80	0,80	0,80	0,80
4354725	0,80	0,80	0,80	0,80
4354726	0,80	0,80	0,80	0,80
4354727	0,80	0,80	0,80	0,80
4354731	0,80	0,80	0,80	0,80
4354733	0,80	0,80	0,80	0,80
4354739	0,80	0,80	0,80	0,80
4354742	0,80	0,80	0,80	0,80
4354743	0,80	0,80	0,80	0,80
4354746	0,80	0,80	0,80	0,80
4354748	0,80	0,80	0,80	0,80
4354749	0,80	0,80	0,80	0,80
4354751	0,80	0,80	0,80	0,80
4354755	0,80	0,80	0,80	0,80
4354756	0,80	0,80	0,80	0,80
4354757	0,80	0,80	0,80	0,80
4354758	0,80	0,80	0,80	0,80
4354759	0,80	0,80	0,80	0,80
4354760	0,80	0,80	0,80	0,80
4354764	0,80	0,80	0,80	0,80
4354768	0,80	0,80	0,80	0,80
4354769	0,80	0,80	0,80	0,80
4354790	0,80	0,80	0,80	0,80
4354823	0,80	0,80	0,80	0,80
4354825	0,80	0,80	0,80	0,80
4354826	0,80	0,80	0,80	0,80
4354829	0,80	0,80	0,80	0,80
4354834	0,80	0,80	0,80	0,80
4354838	0,80	0,80	0,80	0,80
4354847	0,80	0,80	0,80	0,80
4354851	0,80	0,80	0,80	0,80
4354852	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4354853		2,05	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354854		3,17	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354855		3,31	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354856		2,93	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354857		2,82	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354861		3,00	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354862		2,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354863		2,81	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354864		3,54	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4354867		3,33	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6364066		7,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6364067		3,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6364675		6,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6364674		3,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6366065		3,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6366066		6,56	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782886		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782885		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782884		6,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782890		4,23	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782892		5,81	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782902		8,28	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782901		2,76	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782903		7,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782905		3,41	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782904		3,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782909		7,28	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782908		3,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782907		3,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782910		4,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782936		6,85	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782956		4,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782988		2,48	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782987		2,24	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782986		7,59	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782991		5,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782993		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4354853	0,80	0,80	0,80	0,80
4354854	0,80	0,80	0,80	0,80
4354855	0,80	0,80	0,80	0,80
4354856	0,80	0,80	0,80	0,80
4354857	0,80	0,80	0,80	0,80
4354861	0,80	0,80	0,80	0,80
4354862	0,80	0,80	0,80	0,80
4354863	0,80	0,80	0,80	0,80
4354864	0,80	0,80	0,80	0,80
4354867	0,80	0,80	0,80	0,80
6364066	0,80	0,80	0,80	0,80
6364067	0,80	0,80	0,80	0,80
6364675	0,80	0,80	0,80	0,80
6364674	0,80	0,80	0,80	0,80
6366065	0,80	0,80	0,80	0,80
6366066	0,80	0,80	0,80	0,80
23782886	0,80	0,80	0,80	0,80
23782885	0,80	0,80	0,80	0,80
23782884	0,80	0,80	0,80	0,80
23782890	0,80	0,80	0,80	0,80
23782892	0,80	0,80	0,80	0,80
23782902	0,80	0,80	0,80	0,80
23782901	0,80	0,80	0,80	0,80
23782903	0,80	0,80	0,80	0,80
23782905	0,80	0,80	0,80	0,80
23782904	0,80	0,80	0,80	0,80
23782909	0,80	0,80	0,80	0,80
23782908	0,80	0,80	0,80	0,80
23782907	0,80	0,80	0,80	0,80
23782910	0,80	0,80	0,80	0,80
23782936	0,80	0,80	0,80	0,80
23782956	0,80	0,80	0,80	0,80
23782988	0,80	0,80	0,80	0,80
23782987	0,80	0,80	0,80	0,80
23782986	0,80	0,80	0,80	0,80
23782991	0,80	0,80	0,80	0,80
23782993	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23782992		7,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782996		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782997		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23782998		5,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783019		7,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783018		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783021		7,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783022		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783023		5,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783024		5,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783025		5,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783026		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783028		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783029		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783031		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783032		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783033		6,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783034		2,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783035		7,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783040		6,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783042		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783043		7,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783056		6,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783062		7,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783061		2,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783067		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783066		6,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783071		7,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783072		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783075		5,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783079		6,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783080		3,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783081		8,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783085		7,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783086		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783087		3,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783088		8,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23782992	0,80	0,80	0,80	0,80
23782996	0,80	0,80	0,80	0,80
23782997	0,80	0,80	0,80	0,80
23782998	0,80	0,80	0,80	0,80
23783019	0,80	0,80	0,80	0,80
23783018	0,80	0,80	0,80	0,80
23783021	0,80	0,80	0,80	0,80
23783022	0,80	0,80	0,80	0,80
23783023	0,80	0,80	0,80	0,80
23783024	0,80	0,80	0,80	0,80
23783025	0,80	0,80	0,80	0,80
23783026	0,80	0,80	0,80	0,80
23783028	0,80	0,80	0,80	0,80
23783029	0,80	0,80	0,80	0,80
23783031	0,80	0,80	0,80	0,80
23783032	0,80	0,80	0,80	0,80
23783033	0,80	0,80	0,80	0,80
23783034	0,80	0,80	0,80	0,80
23783035	0,80	0,80	0,80	0,80
23783040	0,80	0,80	0,80	0,80
23783042	0,80	0,80	0,80	0,80
23783043	0,80	0,80	0,80	0,80
23783056	0,80	0,80	0,80	0,80
23783062	0,80	0,80	0,80	0,80
23783061	0,80	0,80	0,80	0,80
23783067	0,80	0,80	0,80	0,80
23783066	0,80	0,80	0,80	0,80
23783071	0,80	0,80	0,80	0,80
23783072	0,80	0,80	0,80	0,80
23783075	0,80	0,80	0,80	0,80
23783079	0,80	0,80	0,80	0,80
23783080	0,80	0,80	0,80	0,80
23783081	0,80	0,80	0,80	0,80
23783085	0,80	0,80	0,80	0,80
23783086	0,80	0,80	0,80	0,80
23783087	0,80	0,80	0,80	0,80
23783088	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783093		4,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783094		7,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783098		7,19	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783097		2,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783101		3,22	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783100		7,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783099		3,30	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783149		5,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783161		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783160		3,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783162		6,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783164		5,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783177		3,01	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783176		8,01	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783192		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783191		2,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783196		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783195		8,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783197		4,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783198		4,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783293		3,10	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783292		2,94	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783294		7,58	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783300		5,68	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783309		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783310		7,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783311		4,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783318		7,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783319		4,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783320		7,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783321		2,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783323		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783347		4,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783373		7,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783374		2,92	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783377		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783376		7,83	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783093	0,80	0,80	0,80	0,80
23783094	0,80	0,80	0,80	0,80
23783098	0,80	0,80	0,80	0,80
23783097	0,80	0,80	0,80	0,80
23783101	0,80	0,80	0,80	0,80
23783100	0,80	0,80	0,80	0,80
23783099	0,80	0,80	0,80	0,80
23783149	0,80	0,80	0,80	0,80
23783161	0,80	0,80	0,80	0,80
23783160	0,80	0,80	0,80	0,80
23783162	0,80	0,80	0,80	0,80
23783164	0,80	0,80	0,80	0,80
23783177	0,80	0,80	0,80	0,80
23783176	0,80	0,80	0,80	0,80
23783192	0,80	0,80	0,80	0,80
23783191	0,80	0,80	0,80	0,80
23783196	0,80	0,80	0,80	0,80
23783195	0,80	0,80	0,80	0,80
23783197	0,80	0,80	0,80	0,80
23783198	0,80	0,80	0,80	0,80
23783293	0,80	0,80	0,80	0,80
23783292	0,80	0,80	0,80	0,80
23783294	0,80	0,80	0,80	0,80
23783300	0,80	0,80	0,80	0,80
23783309	0,80	0,80	0,80	0,80
23783310	0,80	0,80	0,80	0,80
23783311	0,80	0,80	0,80	0,80
23783318	0,80	0,80	0,80	0,80
23783319	0,80	0,80	0,80	0,80
23783320	0,80	0,80	0,80	0,80
23783321	0,80	0,80	0,80	0,80
23783323	0,80	0,80	0,80	0,80
23783347	0,80	0,80	0,80	0,80
23783373	0,80	0,80	0,80	0,80
23783374	0,80	0,80	0,80	0,80
23783377	0,80	0,80	0,80	0,80
23783376	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783379		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783378		2,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783381		3,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783380		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783383		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783384		5,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783386		6,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783387		3,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783390		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783391		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783392		6,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783393		2,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783398		6,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783397		2,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783399		2,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783406		2,86	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783407		6,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783405		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783412		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783413		6,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783414		5,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783416		2,88	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783418		3,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783417		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783423		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783424		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783441		7,31	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783442		2,75	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783448		2,93	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783447		7,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783459		6,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783462		5,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783465		6,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783467		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783466		7,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783473		8,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783471		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783379	0,80	0,80	0,80	0,80
23783378	0,80	0,80	0,80	0,80
23783381	0,80	0,80	0,80	0,80
23783380	0,80	0,80	0,80	0,80
23783383	0,80	0,80	0,80	0,80
23783384	0,80	0,80	0,80	0,80
23783386	0,80	0,80	0,80	0,80
23783387	0,80	0,80	0,80	0,80
23783390	0,80	0,80	0,80	0,80
23783391	0,80	0,80	0,80	0,80
23783392	0,80	0,80	0,80	0,80
23783393	0,80	0,80	0,80	0,80
23783398	0,80	0,80	0,80	0,80
23783397	0,80	0,80	0,80	0,80
23783399	0,80	0,80	0,80	0,80
23783406	0,80	0,80	0,80	0,80
23783407	0,80	0,80	0,80	0,80
23783405	0,80	0,80	0,80	0,80
23783412	0,80	0,80	0,80	0,80
23783413	0,80	0,80	0,80	0,80
23783414	0,80	0,80	0,80	0,80
23783416	0,80	0,80	0,80	0,80
23783418	0,80	0,80	0,80	0,80
23783417	0,80	0,80	0,80	0,80
23783423	0,80	0,80	0,80	0,80
23783424	0,80	0,80	0,80	0,80
23783441	0,80	0,80	0,80	0,80
23783442	0,80	0,80	0,80	0,80
23783448	0,80	0,80	0,80	0,80
23783447	0,80	0,80	0,80	0,80
23783459	0,80	0,80	0,80	0,80
23783462	0,80	0,80	0,80	0,80
23783465	0,80	0,80	0,80	0,80
23783467	0,80	0,80	0,80	0,80
23783466	0,80	0,80	0,80	0,80
23783473	0,80	0,80	0,80	0,80
23783471	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783472		3,91	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783476		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783474		3,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783475		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783491		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783495		7,46	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783496		6,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783504		8,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783507		7,31	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783506		2,71	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783513		8,03	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783514		4,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783516		7,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783515		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783517		7,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783520		6,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783521		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783531		6,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783533		3,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783532		2,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783534		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783535		7,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783536		3,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783538		3,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783537		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783539		7,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783542		5,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783545		2,96	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783547		5,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783548		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783549		8,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783550		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783552		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783551		7,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783556		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783557		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783565		5,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783472	0,80	0,80	0,80	0,80
23783476	0,80	0,80	0,80	0,80
23783474	0,80	0,80	0,80	0,80
23783475	0,80	0,80	0,80	0,80
23783491	0,80	0,80	0,80	0,80
23783495	0,80	0,80	0,80	0,80
23783496	0,80	0,80	0,80	0,80
23783504	0,80	0,80	0,80	0,80
23783507	0,80	0,80	0,80	0,80
23783506	0,80	0,80	0,80	0,80
23783513	0,80	0,80	0,80	0,80
23783514	0,80	0,80	0,80	0,80
23783516	0,80	0,80	0,80	0,80
23783515	0,80	0,80	0,80	0,80
23783517	0,80	0,80	0,80	0,80
23783520	0,80	0,80	0,80	0,80
23783521	0,80	0,80	0,80	0,80
23783531	0,80	0,80	0,80	0,80
23783533	0,80	0,80	0,80	0,80
23783532	0,80	0,80	0,80	0,80
23783534	0,80	0,80	0,80	0,80
23783535	0,80	0,80	0,80	0,80
23783536	0,80	0,80	0,80	0,80
23783538	0,80	0,80	0,80	0,80
23783537	0,80	0,80	0,80	0,80
23783539	0,80	0,80	0,80	0,80
23783542	0,80	0,80	0,80	0,80
23783545	0,80	0,80	0,80	0,80
23783547	0,80	0,80	0,80	0,80
23783548	0,80	0,80	0,80	0,80
23783549	0,80	0,80	0,80	0,80
23783550	0,80	0,80	0,80	0,80
23783552	0,80	0,80	0,80	0,80
23783551	0,80	0,80	0,80	0,80
23783556	0,80	0,80	0,80	0,80
23783557	0,80	0,80	0,80	0,80
23783565	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783571		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783572		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783573		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783576		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783575		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783586		2,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783588		3,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783587		7,31	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783590		2,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783589		7,75	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783595		2,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783596		6,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783600		2,94	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783599		8,25	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783598		8,51	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783607		6,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783614		8,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783615		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783673		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783670		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783671		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783672		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783683		4,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783682		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783686		2,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783685		7,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783688		5,92	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783692		3,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783694		2,93	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783693		6,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783701		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783700		7,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783711		6,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783712		5,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783713		5,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783715		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783714		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783571	0,80	0,80	0,80	0,80
23783572	0,80	0,80	0,80	0,80
23783573	0,80	0,80	0,80	0,80
23783576	0,80	0,80	0,80	0,80
23783575	0,80	0,80	0,80	0,80
23783586	0,80	0,80	0,80	0,80
23783588	0,80	0,80	0,80	0,80
23783587	0,80	0,80	0,80	0,80
23783590	0,80	0,80	0,80	0,80
23783589	0,80	0,80	0,80	0,80
23783595	0,80	0,80	0,80	0,80
23783596	0,80	0,80	0,80	0,80
23783600	0,80	0,80	0,80	0,80
23783599	0,80	0,80	0,80	0,80
23783598	0,80	0,80	0,80	0,80
23783607	0,80	0,80	0,80	0,80
23783614	0,80	0,80	0,80	0,80
23783615	0,80	0,80	0,80	0,80
23783673	0,80	0,80	0,80	0,80
23783670	0,80	0,80	0,80	0,80
23783671	0,80	0,80	0,80	0,80
23783672	0,80	0,80	0,80	0,80
23783683	0,80	0,80	0,80	0,80
23783682	0,80	0,80	0,80	0,80
23783686	0,80	0,80	0,80	0,80
23783685	0,80	0,80	0,80	0,80
23783688	0,80	0,80	0,80	0,80
23783692	0,80	0,80	0,80	0,80
23783694	0,80	0,80	0,80	0,80
23783693	0,80	0,80	0,80	0,80
23783701	0,80	0,80	0,80	0,80
23783700	0,80	0,80	0,80	0,80
23783711	0,80	0,80	0,80	0,80
23783712	0,80	0,80	0,80	0,80
23783713	0,80	0,80	0,80	0,80
23783715	0,80	0,80	0,80	0,80
23783714	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783716		2,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783717		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783720		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783721		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783722		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783723		7,34	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783724		2,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783729		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783730		6,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783736		6,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783738		3,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783743		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783744		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783745		7,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783748		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783749		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783750		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783754		8,25	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783755		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783753		3,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783757		2,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783758		2,83	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783756		7,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783761		7,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783763		4,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783764		7,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783770		5,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783774		7,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783784		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783783		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783782		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783799		6,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783800		6,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783851		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783852		3,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783865		3,02	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783864		7,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783716	0,80	0,80	0,80	0,80
23783717	0,80	0,80	0,80	0,80
23783720	0,80	0,80	0,80	0,80
23783721	0,80	0,80	0,80	0,80
23783722	0,80	0,80	0,80	0,80
23783723	0,80	0,80	0,80	0,80
23783724	0,80	0,80	0,80	0,80
23783729	0,80	0,80	0,80	0,80
23783730	0,80	0,80	0,80	0,80
23783736	0,80	0,80	0,80	0,80
23783738	0,80	0,80	0,80	0,80
23783743	0,80	0,80	0,80	0,80
23783744	0,80	0,80	0,80	0,80
23783745	0,80	0,80	0,80	0,80
23783748	0,80	0,80	0,80	0,80
23783749	0,80	0,80	0,80	0,80
23783750	0,80	0,80	0,80	0,80
23783754	0,80	0,80	0,80	0,80
23783755	0,80	0,80	0,80	0,80
23783753	0,80	0,80	0,80	0,80
23783757	0,80	0,80	0,80	0,80
23783758	0,80	0,80	0,80	0,80
23783756	0,80	0,80	0,80	0,80
23783761	0,80	0,80	0,80	0,80
23783763	0,80	0,80	0,80	0,80
23783764	0,80	0,80	0,80	0,80
23783770	0,80	0,80	0,80	0,80
23783774	0,80	0,80	0,80	0,80
23783784	0,80	0,80	0,80	0,80
23783783	0,80	0,80	0,80	0,80
23783782	0,80	0,80	0,80	0,80
23783799	0,80	0,80	0,80	0,80
23783800	0,80	0,80	0,80	0,80
23783851	0,80	0,80	0,80	0,80
23783852	0,80	0,80	0,80	0,80
23783865	0,80	0,80	0,80	0,80
23783864	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783866		5,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783867		5,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783870		5,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783871		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783872		3,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783873		3,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783874		7,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783875		2,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783881		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783882		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783883		4,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783885		6,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783886		3,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783889		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783888		7,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783892		8,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783893		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783894		2,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783895		6,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783900		2,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783901		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783902		8,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783903		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783904		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783907		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783942		4,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783944		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783945		2,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783949		2,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783952		3,35	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783953		6,82	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783960		6,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783973		3,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783974		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783976		3,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783977		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783978		8,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783866	0,80	0,80	0,80	0,80
23783867	0,80	0,80	0,80	0,80
23783870	0,80	0,80	0,80	0,80
23783871	0,80	0,80	0,80	0,80
23783872	0,80	0,80	0,80	0,80
23783873	0,80	0,80	0,80	0,80
23783874	0,80	0,80	0,80	0,80
23783875	0,80	0,80	0,80	0,80
23783881	0,80	0,80	0,80	0,80
23783882	0,80	0,80	0,80	0,80
23783883	0,80	0,80	0,80	0,80
23783885	0,80	0,80	0,80	0,80
23783886	0,80	0,80	0,80	0,80
23783889	0,80	0,80	0,80	0,80
23783888	0,80	0,80	0,80	0,80
23783892	0,80	0,80	0,80	0,80
23783893	0,80	0,80	0,80	0,80
23783894	0,80	0,80	0,80	0,80
23783895	0,80	0,80	0,80	0,80
23783900	0,80	0,80	0,80	0,80
23783901	0,80	0,80	0,80	0,80
23783902	0,80	0,80	0,80	0,80
23783903	0,80	0,80	0,80	0,80
23783904	0,80	0,80	0,80	0,80
23783907	0,80	0,80	0,80	0,80
23783942	0,80	0,80	0,80	0,80
23783944	0,80	0,80	0,80	0,80
23783945	0,80	0,80	0,80	0,80
23783949	0,80	0,80	0,80	0,80
23783952	0,80	0,80	0,80	0,80
23783953	0,80	0,80	0,80	0,80
23783960	0,80	0,80	0,80	0,80
23783973	0,80	0,80	0,80	0,80
23783974	0,80	0,80	0,80	0,80
23783976	0,80	0,80	0,80	0,80
23783977	0,80	0,80	0,80	0,80
23783978	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23783990		3,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784000		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784001		7,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784003		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784004		7,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784013		9,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784014		4,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784016		2,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784015		2,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784017		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784026		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784030		8,09	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784028		8,89	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784027		2,96	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784029		2,93	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784033		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784034		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784035		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784036		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784037		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784039		4,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784038		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784041		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784042		7,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784044		7,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784043		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784050		3,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784049		8,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784048		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784065		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784069		5,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784071		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784102		5,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784103		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784121		7,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784127		6,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784128		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23783990	0,80	0,80	0,80	0,80
23784000	0,80	0,80	0,80	0,80
23784001	0,80	0,80	0,80	0,80
23784003	0,80	0,80	0,80	0,80
23784004	0,80	0,80	0,80	0,80
23784013	0,80	0,80	0,80	0,80
23784014	0,80	0,80	0,80	0,80
23784016	0,80	0,80	0,80	0,80
23784015	0,80	0,80	0,80	0,80
23784017	0,80	0,80	0,80	0,80
23784026	0,80	0,80	0,80	0,80
23784030	0,80	0,80	0,80	0,80
23784028	0,80	0,80	0,80	0,80
23784027	0,80	0,80	0,80	0,80
23784029	0,80	0,80	0,80	0,80
23784033	0,80	0,80	0,80	0,80
23784034	0,80	0,80	0,80	0,80
23784035	0,80	0,80	0,80	0,80
23784036	0,80	0,80	0,80	0,80
23784037	0,80	0,80	0,80	0,80
23784039	0,80	0,80	0,80	0,80
23784038	0,80	0,80	0,80	0,80
23784041	0,80	0,80	0,80	0,80
23784042	0,80	0,80	0,80	0,80
23784044	0,80	0,80	0,80	0,80
23784043	0,80	0,80	0,80	0,80
23784050	0,80	0,80	0,80	0,80
23784049	0,80	0,80	0,80	0,80
23784048	0,80	0,80	0,80	0,80
23784065	0,80	0,80	0,80	0,80
23784069	0,80	0,80	0,80	0,80
23784071	0,80	0,80	0,80	0,80
23784102	0,80	0,80	0,80	0,80
23784103	0,80	0,80	0,80	0,80
23784121	0,80	0,80	0,80	0,80
23784127	0,80	0,80	0,80	0,80
23784128	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784133		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784135		5,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784137		7,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784136		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784139		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784138		3,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784142		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784143		3,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784145		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784146		5,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784148		5,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784190		4,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784225		5,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784226		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784227		8,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784228		4,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784234		8,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784235		5,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784239		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784240		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784241		7,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784242		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784243		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784244		3,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784245		7,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784274		3,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784276		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784275		8,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784281		3,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784289		3,27	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784290		7,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784291		3,28	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784308		7,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784309		2,96	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784310		7,51	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784314		7,54	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784331		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784133	0,80	0,80	0,80	0,80
23784135	0,80	0,80	0,80	0,80
23784137	0,80	0,80	0,80	0,80
23784136	0,80	0,80	0,80	0,80
23784139	0,80	0,80	0,80	0,80
23784138	0,80	0,80	0,80	0,80
23784142	0,80	0,80	0,80	0,80
23784143	0,80	0,80	0,80	0,80
23784145	0,80	0,80	0,80	0,80
23784146	0,80	0,80	0,80	0,80
23784148	0,80	0,80	0,80	0,80
23784190	0,80	0,80	0,80	0,80
23784225	0,80	0,80	0,80	0,80
23784226	0,80	0,80	0,80	0,80
23784227	0,80	0,80	0,80	0,80
23784228	0,80	0,80	0,80	0,80
23784234	0,80	0,80	0,80	0,80
23784235	0,80	0,80	0,80	0,80
23784239	0,80	0,80	0,80	0,80
23784240	0,80	0,80	0,80	0,80
23784241	0,80	0,80	0,80	0,80
23784242	0,80	0,80	0,80	0,80
23784243	0,80	0,80	0,80	0,80
23784244	0,80	0,80	0,80	0,80
23784245	0,80	0,80	0,80	0,80
23784274	0,80	0,80	0,80	0,80
23784276	0,80	0,80	0,80	0,80
23784275	0,80	0,80	0,80	0,80
23784281	0,80	0,80	0,80	0,80
23784289	0,80	0,80	0,80	0,80
23784290	0,80	0,80	0,80	0,80
23784291	0,80	0,80	0,80	0,80
23784308	0,80	0,80	0,80	0,80
23784309	0,80	0,80	0,80	0,80
23784310	0,80	0,80	0,80	0,80
23784314	0,80	0,80	0,80	0,80
23784331	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784333		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784332		7,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784336		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784335		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784338		2,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784337		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784339		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784340		7,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784343		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784342		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784345		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784344		3,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784348		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784350		5,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784351		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784352		6,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784358		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784359		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784360		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784362		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784363		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784364		5,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784365		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784366		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784368		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784367		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784369		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784370		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784371		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784373		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784372		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784374		6,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784375		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784376		7,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784382		3,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784386		5,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784387		2,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784333	0,80	0,80	0,80	0,80
23784332	0,80	0,80	0,80	0,80
23784336	0,80	0,80	0,80	0,80
23784335	0,80	0,80	0,80	0,80
23784338	0,80	0,80	0,80	0,80
23784337	0,80	0,80	0,80	0,80
23784339	0,80	0,80	0,80	0,80
23784340	0,80	0,80	0,80	0,80
23784343	0,80	0,80	0,80	0,80
23784342	0,80	0,80	0,80	0,80
23784345	0,80	0,80	0,80	0,80
23784344	0,80	0,80	0,80	0,80
23784348	0,80	0,80	0,80	0,80
23784350	0,80	0,80	0,80	0,80
23784351	0,80	0,80	0,80	0,80
23784352	0,80	0,80	0,80	0,80
23784358	0,80	0,80	0,80	0,80
23784359	0,80	0,80	0,80	0,80
23784360	0,80	0,80	0,80	0,80
23784362	0,80	0,80	0,80	0,80
23784363	0,80	0,80	0,80	0,80
23784364	0,80	0,80	0,80	0,80
23784365	0,80	0,80	0,80	0,80
23784366	0,80	0,80	0,80	0,80
23784368	0,80	0,80	0,80	0,80
23784367	0,80	0,80	0,80	0,80
23784369	0,80	0,80	0,80	0,80
23784370	0,80	0,80	0,80	0,80
23784371	0,80	0,80	0,80	0,80
23784373	0,80	0,80	0,80	0,80
23784372	0,80	0,80	0,80	0,80
23784374	0,80	0,80	0,80	0,80
23784375	0,80	0,80	0,80	0,80
23784376	0,80	0,80	0,80	0,80
23784382	0,80	0,80	0,80	0,80
23784386	0,80	0,80	0,80	0,80
23784387	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784393		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784392		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784401		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784402		5,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784405		2,79	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784408		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784411		2,37	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784437		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784456		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784461		2,18	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784466		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784467		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784468		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784469		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784470		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784471		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784472		2,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784480		2,92	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784481		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784484		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784488		3,19	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784489		2,49	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784490		2,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784493		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784494		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784495		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784496		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784497		3,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784498		2,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784505		2,49	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784507		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784508		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784509		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784510		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784511		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784515		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784517		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784393	0,80	0,80	0,80	0,80
23784392	0,80	0,80	0,80	0,80
23784401	0,80	0,80	0,80	0,80
23784402	0,80	0,80	0,80	0,80
23784405	0,80	0,80	0,80	0,80
23784408	0,80	0,80	0,80	0,80
23784411	0,80	0,80	0,80	0,80
23784437	0,80	0,80	0,80	0,80
23784456	0,80	0,80	0,80	0,80
23784461	0,80	0,80	0,80	0,80
23784466	0,80	0,80	0,80	0,80
23784467	0,80	0,80	0,80	0,80
23784468	0,80	0,80	0,80	0,80
23784469	0,80	0,80	0,80	0,80
23784470	0,80	0,80	0,80	0,80
23784471	0,80	0,80	0,80	0,80
23784472	0,80	0,80	0,80	0,80
23784480	0,80	0,80	0,80	0,80
23784481	0,80	0,80	0,80	0,80
23784484	0,80	0,80	0,80	0,80
23784488	0,80	0,80	0,80	0,80
23784489	0,80	0,80	0,80	0,80
23784490	0,80	0,80	0,80	0,80
23784493	0,80	0,80	0,80	0,80
23784494	0,80	0,80	0,80	0,80
23784495	0,80	0,80	0,80	0,80
23784496	0,80	0,80	0,80	0,80
23784497	0,80	0,80	0,80	0,80
23784498	0,80	0,80	0,80	0,80
23784505	0,80	0,80	0,80	0,80
23784507	0,80	0,80	0,80	0,80
23784508	0,80	0,80	0,80	0,80
23784509	0,80	0,80	0,80	0,80
23784510	0,80	0,80	0,80	0,80
23784511	0,80	0,80	0,80	0,80
23784515	0,80	0,80	0,80	0,80
23784517	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784518		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784533		2,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784535		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784539		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784543		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784547		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784552		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784557		4,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784558		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784561		4,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784566		4,48	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784581		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784582		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784585		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784595		2,43	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784603		2,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784618		2,41	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784625		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784629		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784632		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784636		3,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784653		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784654		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784656		4,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784659		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784660		2,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784662		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784673		3,09	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784684		3,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784694		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784699		2,28	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784705		2,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784706		2,82	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784712		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784713		2,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784716		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784718		6,50	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784518	0,80	0,80	0,80	0,80
23784533	0,80	0,80	0,80	0,80
23784535	0,80	0,80	0,80	0,80
23784539	0,80	0,80	0,80	0,80
23784543	0,80	0,80	0,80	0,80
23784547	0,80	0,80	0,80	0,80
23784552	0,80	0,80	0,80	0,80
23784557	0,80	0,80	0,80	0,80
23784558	0,80	0,80	0,80	0,80
23784561	0,80	0,80	0,80	0,80
23784566	0,80	0,80	0,80	0,80
23784581	0,80	0,80	0,80	0,80
23784582	0,80	0,80	0,80	0,80
23784585	0,80	0,80	0,80	0,80
23784595	0,80	0,80	0,80	0,80
23784603	0,80	0,80	0,80	0,80
23784618	0,80	0,80	0,80	0,80
23784625	0,80	0,80	0,80	0,80
23784629	0,80	0,80	0,80	0,80
23784632	0,80	0,80	0,80	0,80
23784636	0,80	0,80	0,80	0,80
23784653	0,80	0,80	0,80	0,80
23784654	0,80	0,80	0,80	0,80
23784656	0,80	0,80	0,80	0,80
23784659	0,80	0,80	0,80	0,80
23784660	0,80	0,80	0,80	0,80
23784662	0,80	0,80	0,80	0,80
23784673	0,80	0,80	0,80	0,80
23784684	0,80	0,80	0,80	0,80
23784694	0,80	0,80	0,80	0,80
23784699	0,80	0,80	0,80	0,80
23784705	0,80	0,80	0,80	0,80
23784706	0,80	0,80	0,80	0,80
23784712	0,80	0,80	0,80	0,80
23784713	0,80	0,80	0,80	0,80
23784716	0,80	0,80	0,80	0,80
23784718	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784717		2,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784719		3,50	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784725		5,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784742		2,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784748		2,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784756		2,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784757		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784759		2,24	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784760		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784767		2,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784773		3,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784784		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784788		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784789		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784791		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784792		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784793		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784795		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784796		2,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784797		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784801		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784805		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784806		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784807		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784814		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784817		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784819		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784820		2,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784822		2,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784824		2,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784840		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784841		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784845		3,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784852		2,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784870		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784880		2,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784881		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784717	0,80	0,80	0,80	0,80
23784719	0,80	0,80	0,80	0,80
23784725	0,80	0,80	0,80	0,80
23784742	0,80	0,80	0,80	0,80
23784748	0,80	0,80	0,80	0,80
23784756	0,80	0,80	0,80	0,80
23784757	0,80	0,80	0,80	0,80
23784759	0,80	0,80	0,80	0,80
23784760	0,80	0,80	0,80	0,80
23784767	0,80	0,80	0,80	0,80
23784773	0,80	0,80	0,80	0,80
23784784	0,80	0,80	0,80	0,80
23784788	0,80	0,80	0,80	0,80
23784789	0,80	0,80	0,80	0,80
23784791	0,80	0,80	0,80	0,80
23784792	0,80	0,80	0,80	0,80
23784793	0,80	0,80	0,80	0,80
23784795	0,80	0,80	0,80	0,80
23784796	0,80	0,80	0,80	0,80
23784797	0,80	0,80	0,80	0,80
23784801	0,80	0,80	0,80	0,80
23784805	0,80	0,80	0,80	0,80
23784806	0,80	0,80	0,80	0,80
23784807	0,80	0,80	0,80	0,80
23784814	0,80	0,80	0,80	0,80
23784817	0,80	0,80	0,80	0,80
23784819	0,80	0,80	0,80	0,80
23784820	0,80	0,80	0,80	0,80
23784822	0,80	0,80	0,80	0,80
23784824	0,80	0,80	0,80	0,80
23784840	0,80	0,80	0,80	0,80
23784841	0,80	0,80	0,80	0,80
23784845	0,80	0,80	0,80	0,80
23784852	0,80	0,80	0,80	0,80
23784870	0,80	0,80	0,80	0,80
23784880	0,80	0,80	0,80	0,80
23784881	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23784882		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784884		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784885		3,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784888		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784889		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784891		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784892		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784894		6,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784893		3,11	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784895		3,07	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784898		3,01	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784899		7,82	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784906		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784916		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784917		4,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784922		6,01	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784925		7,21	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784928		2,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784930		2,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784931		2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784935		5,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784938		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784936		8,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784937		8,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784939		3,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784943		3,18	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784945		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784944		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784948		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784959		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784984		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784985		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784988		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784989		7,42	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785006		6,81	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785005		3,22	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785014		8,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23784882	0,80	0,80	0,80	0,80
23784884	0,80	0,80	0,80	0,80
23784885	0,80	0,80	0,80	0,80
23784888	0,80	0,80	0,80	0,80
23784889	0,80	0,80	0,80	0,80
23784891	0,80	0,80	0,80	0,80
23784892	0,80	0,80	0,80	0,80
23784894	0,80	0,80	0,80	0,80
23784893	0,80	0,80	0,80	0,80
23784895	0,80	0,80	0,80	0,80
23784898	0,80	0,80	0,80	0,80
23784899	0,80	0,80	0,80	0,80
23784906	0,80	0,80	0,80	0,80
23784916	0,80	0,80	0,80	0,80
23784917	0,80	0,80	0,80	0,80
23784922	0,80	0,80	0,80	0,80
23784925	0,80	0,80	0,80	0,80
23784928	0,80	0,80	0,80	0,80
23784930	0,80	0,80	0,80	0,80
23784931	0,80	0,80	0,80	0,80
23784935	0,80	0,80	0,80	0,80
23784938	0,80	0,80	0,80	0,80
23784936	0,80	0,80	0,80	0,80
23784937	0,80	0,80	0,80	0,80
23784939	0,80	0,80	0,80	0,80
23784943	0,80	0,80	0,80	0,80
23784945	0,80	0,80	0,80	0,80
23784944	0,80	0,80	0,80	0,80
23784948	0,80	0,80	0,80	0,80
23784959	0,80	0,80	0,80	0,80
23784984	0,80	0,80	0,80	0,80
23784985	0,80	0,80	0,80	0,80
23784988	0,80	0,80	0,80	0,80
23784989	0,80	0,80	0,80	0,80
23785006	0,80	0,80	0,80	0,80
23785005	0,80	0,80	0,80	0,80
23785014	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785015		3,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785013		13,70	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785012		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785033		9,22	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785032		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785039		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785040		6,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785041		2,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785050		13,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785068		14,02	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785079		3,12	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785102		8,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785101		3,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785110		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785108		8,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785109		3,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785112		2,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785111		8,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785113		3,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785120		3,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785121		3,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785118		8,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785124		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785123		8,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785127		8,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785126		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785128		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785133		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785134		8,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785142		8,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785143		3,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785141		3,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785147		3,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785146		8,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785148		8,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785149		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785153		2,80	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785015	0,80	0,80	0,80	0,80
23785013	0,80	0,80	0,80	0,80
23785012	0,80	0,80	0,80	0,80
23785033	0,80	0,80	0,80	0,80
23785032	0,80	0,80	0,80	0,80
23785039	0,80	0,80	0,80	0,80
23785040	0,80	0,80	0,80	0,80
23785041	0,80	0,80	0,80	0,80
23785050	0,80	0,80	0,80	0,80
23785068	0,80	0,80	0,80	0,80
23785079	0,80	0,80	0,80	0,80
23785102	0,80	0,80	0,80	0,80
23785101	0,80	0,80	0,80	0,80
23785110	0,80	0,80	0,80	0,80
23785108	0,80	0,80	0,80	0,80
23785109	0,80	0,80	0,80	0,80
23785112	0,80	0,80	0,80	0,80
23785111	0,80	0,80	0,80	0,80
23785113	0,80	0,80	0,80	0,80
23785120	0,80	0,80	0,80	0,80
23785121	0,80	0,80	0,80	0,80
23785118	0,80	0,80	0,80	0,80
23785124	0,80	0,80	0,80	0,80
23785123	0,80	0,80	0,80	0,80
23785127	0,80	0,80	0,80	0,80
23785126	0,80	0,80	0,80	0,80
23785128	0,80	0,80	0,80	0,80
23785133	0,80	0,80	0,80	0,80
23785134	0,80	0,80	0,80	0,80
23785142	0,80	0,80	0,80	0,80
23785143	0,80	0,80	0,80	0,80
23785141	0,80	0,80	0,80	0,80
23785147	0,80	0,80	0,80	0,80
23785146	0,80	0,80	0,80	0,80
23785148	0,80	0,80	0,80	0,80
23785149	0,80	0,80	0,80	0,80
23785153	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785152		7,53	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785156		2,47	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785179		4,26	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785194		2,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785193		7,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785199		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785200		3,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785198		8,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785201		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785202		6,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785204		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785205		8,06	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785207		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785206		7,39	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785213		2,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785212		7,53	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785221		2,90	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785222		6,77	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785242		5,71	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785243		2,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785244		5,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785245		5,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785246		6,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785248		2,98	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785247		3,02	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785254		3,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785253		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785255		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785257		7,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785258		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785269		3,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785268		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785271		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785270		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785275		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785274		6,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785289		5,33	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785152	0,80	0,80	0,80	0,80
23785156	0,80	0,80	0,80	0,80
23785179	0,80	0,80	0,80	0,80
23785194	0,80	0,80	0,80	0,80
23785193	0,80	0,80	0,80	0,80
23785199	0,80	0,80	0,80	0,80
23785200	0,80	0,80	0,80	0,80
23785198	0,80	0,80	0,80	0,80
23785201	0,80	0,80	0,80	0,80
23785202	0,80	0,80	0,80	0,80
23785204	0,80	0,80	0,80	0,80
23785205	0,80	0,80	0,80	0,80
23785207	0,80	0,80	0,80	0,80
23785206	0,80	0,80	0,80	0,80
23785213	0,80	0,80	0,80	0,80
23785212	0,80	0,80	0,80	0,80
23785221	0,80	0,80	0,80	0,80
23785222	0,80	0,80	0,80	0,80
23785242	0,80	0,80	0,80	0,80
23785243	0,80	0,80	0,80	0,80
23785244	0,80	0,80	0,80	0,80
23785245	0,80	0,80	0,80	0,80
23785246	0,80	0,80	0,80	0,80
23785248	0,80	0,80	0,80	0,80
23785247	0,80	0,80	0,80	0,80
23785254	0,80	0,80	0,80	0,80
23785253	0,80	0,80	0,80	0,80
23785255	0,80	0,80	0,80	0,80
23785257	0,80	0,80	0,80	0,80
23785258	0,80	0,80	0,80	0,80
23785269	0,80	0,80	0,80	0,80
23785268	0,80	0,80	0,80	0,80
23785271	0,80	0,80	0,80	0,80
23785270	0,80	0,80	0,80	0,80
23785275	0,80	0,80	0,80	0,80
23785274	0,80	0,80	0,80	0,80
23785289	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785294		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785295		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785298		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785299		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785310		6,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785318		5,62	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785320		6,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785321		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785322		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785324		6,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785335		4,69	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785339		3,09	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785347		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785349		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785361		2,48	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785362		7,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785363		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785365		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785366		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785388		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785386		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785387		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785396		5,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785397		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785398		7,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785399		5,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785407		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785413		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785418		2,49	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785424		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785428		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785429		2,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785433		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785443		7,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785442		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785444		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785445		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785294	0,80	0,80	0,80	0,80
23785295	0,80	0,80	0,80	0,80
23785298	0,80	0,80	0,80	0,80
23785299	0,80	0,80	0,80	0,80
23785310	0,80	0,80	0,80	0,80
23785318	0,80	0,80	0,80	0,80
23785320	0,80	0,80	0,80	0,80
23785321	0,80	0,80	0,80	0,80
23785322	0,80	0,80	0,80	0,80
23785324	0,80	0,80	0,80	0,80
23785335	0,80	0,80	0,80	0,80
23785339	0,80	0,80	0,80	0,80
23785347	0,80	0,80	0,80	0,80
23785349	0,80	0,80	0,80	0,80
23785361	0,80	0,80	0,80	0,80
23785362	0,80	0,80	0,80	0,80
23785363	0,80	0,80	0,80	0,80
23785365	0,80	0,80	0,80	0,80
23785366	0,80	0,80	0,80	0,80
23785388	0,80	0,80	0,80	0,80
23785386	0,80	0,80	0,80	0,80
23785387	0,80	0,80	0,80	0,80
23785396	0,80	0,80	0,80	0,80
23785397	0,80	0,80	0,80	0,80
23785398	0,80	0,80	0,80	0,80
23785399	0,80	0,80	0,80	0,80
23785407	0,80	0,80	0,80	0,80
23785413	0,80	0,80	0,80	0,80
23785418	0,80	0,80	0,80	0,80
23785424	0,80	0,80	0,80	0,80
23785428	0,80	0,80	0,80	0,80
23785429	0,80	0,80	0,80	0,80
23785433	0,80	0,80	0,80	0,80
23785443	0,80	0,80	0,80	0,80
23785442	0,80	0,80	0,80	0,80
23785444	0,80	0,80	0,80	0,80
23785445	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785451		4,37	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785457		2,50	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785465		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785469		2,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785472		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785488		6,82	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785487		3,26	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785489		3,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785495		2,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785507		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785508		2,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785512		3,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785515		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785517		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785536		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785537		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785541		2,14	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785542		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785543		2,62	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785544		2,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785549		5,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785547		8,40	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785550		3,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785581		3,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785580		8,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785579		3,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785589		2,41	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785592		3,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785591		3,11	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785593		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785595		6,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785594		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785601		6,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785608		3,20	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785627		4,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785630		4,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785636		4,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785451	0,80	0,80	0,80	0,80
23785457	0,80	0,80	0,80	0,80
23785465	0,80	0,80	0,80	0,80
23785469	0,80	0,80	0,80	0,80
23785472	0,80	0,80	0,80	0,80
23785488	0,80	0,80	0,80	0,80
23785487	0,80	0,80	0,80	0,80
23785489	0,80	0,80	0,80	0,80
23785495	0,80	0,80	0,80	0,80
23785507	0,80	0,80	0,80	0,80
23785508	0,80	0,80	0,80	0,80
23785512	0,80	0,80	0,80	0,80
23785515	0,80	0,80	0,80	0,80
23785517	0,80	0,80	0,80	0,80
23785536	0,80	0,80	0,80	0,80
23785537	0,80	0,80	0,80	0,80
23785541	0,80	0,80	0,80	0,80
23785542	0,80	0,80	0,80	0,80
23785543	0,80	0,80	0,80	0,80
23785544	0,80	0,80	0,80	0,80
23785549	0,80	0,80	0,80	0,80
23785547	0,80	0,80	0,80	0,80
23785550	0,80	0,80	0,80	0,80
23785581	0,80	0,80	0,80	0,80
23785580	0,80	0,80	0,80	0,80
23785579	0,80	0,80	0,80	0,80
23785589	0,80	0,80	0,80	0,80
23785592	0,80	0,80	0,80	0,80
23785591	0,80	0,80	0,80	0,80
23785593	0,80	0,80	0,80	0,80
23785595	0,80	0,80	0,80	0,80
23785594	0,80	0,80	0,80	0,80
23785601	0,80	0,80	0,80	0,80
23785608	0,80	0,80	0,80	0,80
23785627	0,80	0,80	0,80	0,80
23785630	0,80	0,80	0,80	0,80
23785636	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785647		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785649		7,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785652		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785650		6,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785651		3,09	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785658		9,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785659		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785661		9,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785662		4,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785666		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785665		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785668		5,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785669		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785673		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785672		4,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785677		7,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785678		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785682		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785683		3,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785684		2,81	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785685		8,28	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785686		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785688		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785687		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785693		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785692		6,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785702		2,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785704		2,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785703		6,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785706		2,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785705		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785712		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785716		8,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785717		4,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785729		5,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785732		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785734		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785647	0,80	0,80	0,80	0,80
23785649	0,80	0,80	0,80	0,80
23785652	0,80	0,80	0,80	0,80
23785650	0,80	0,80	0,80	0,80
23785651	0,80	0,80	0,80	0,80
23785658	0,80	0,80	0,80	0,80
23785659	0,80	0,80	0,80	0,80
23785661	0,80	0,80	0,80	0,80
23785662	0,80	0,80	0,80	0,80
23785666	0,80	0,80	0,80	0,80
23785665	0,80	0,80	0,80	0,80
23785668	0,80	0,80	0,80	0,80
23785669	0,80	0,80	0,80	0,80
23785673	0,80	0,80	0,80	0,80
23785672	0,80	0,80	0,80	0,80
23785677	0,80	0,80	0,80	0,80
23785678	0,80	0,80	0,80	0,80
23785682	0,80	0,80	0,80	0,80
23785683	0,80	0,80	0,80	0,80
23785684	0,80	0,80	0,80	0,80
23785685	0,80	0,80	0,80	0,80
23785686	0,80	0,80	0,80	0,80
23785688	0,80	0,80	0,80	0,80
23785687	0,80	0,80	0,80	0,80
23785693	0,80	0,80	0,80	0,80
23785692	0,80	0,80	0,80	0,80
23785702	0,80	0,80	0,80	0,80
23785704	0,80	0,80	0,80	0,80
23785703	0,80	0,80	0,80	0,80
23785706	0,80	0,80	0,80	0,80
23785705	0,80	0,80	0,80	0,80
23785712	0,80	0,80	0,80	0,80
23785716	0,80	0,80	0,80	0,80
23785717	0,80	0,80	0,80	0,80
23785729	0,80	0,80	0,80	0,80
23785732	0,80	0,80	0,80	0,80
23785734	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785733		7,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785735		3,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785744		7,17	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785745		2,65	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785752		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785751		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785750		3,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785763		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785764		7,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785769		7,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785770		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785772		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785779		2,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785785		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785787		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785788		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785789		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785790		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785791		2,64	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785795		2,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785800		3,88	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785801		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785802		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785803		2,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785811		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785812		2,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785815		2,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785828		6,56	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785827		3,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785833		5,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785838		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785837		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785839		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785841		7,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785840		3,09	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785844		2,20	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785850		7,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785733	0,80	0,80	0,80	0,80
23785735	0,80	0,80	0,80	0,80
23785744	0,80	0,80	0,80	0,80
23785745	0,80	0,80	0,80	0,80
23785752	0,80	0,80	0,80	0,80
23785751	0,80	0,80	0,80	0,80
23785750	0,80	0,80	0,80	0,80
23785763	0,80	0,80	0,80	0,80
23785764	0,80	0,80	0,80	0,80
23785769	0,80	0,80	0,80	0,80
23785770	0,80	0,80	0,80	0,80
23785772	0,80	0,80	0,80	0,80
23785779	0,80	0,80	0,80	0,80
23785785	0,80	0,80	0,80	0,80
23785787	0,80	0,80	0,80	0,80
23785788	0,80	0,80	0,80	0,80
23785789	0,80	0,80	0,80	0,80
23785790	0,80	0,80	0,80	0,80
23785791	0,80	0,80	0,80	0,80
23785795	0,80	0,80	0,80	0,80
23785800	0,80	0,80	0,80	0,80
23785801	0,80	0,80	0,80	0,80
23785802	0,80	0,80	0,80	0,80
23785803	0,80	0,80	0,80	0,80
23785811	0,80	0,80	0,80	0,80
23785812	0,80	0,80	0,80	0,80
23785815	0,80	0,80	0,80	0,80
23785828	0,80	0,80	0,80	0,80
23785827	0,80	0,80	0,80	0,80
23785833	0,80	0,80	0,80	0,80
23785838	0,80	0,80	0,80	0,80
23785837	0,80	0,80	0,80	0,80
23785839	0,80	0,80	0,80	0,80
23785841	0,80	0,80	0,80	0,80
23785840	0,80	0,80	0,80	0,80
23785844	0,80	0,80	0,80	0,80
23785850	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23785852		6,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785857		2,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785856		6,52	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785861		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785862		2,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785863		9,26	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785864		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785873		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785874		3,16	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785884		2,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785888		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785889		2,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785893		4,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785898		8,21	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785899		3,11	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785918		9,18	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785920		3,25	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785919		12,27	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785917		3,03	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785921		7,01	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785927		3,41	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785926		9,04	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785972		5,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785987		6,85	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785988		4,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785992		2,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785996		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785997		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23785999		2,53	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786006		2,54	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786007		2,75	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786008		3,14	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786009		3,33	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786010		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786026		2,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786027		2,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786028		2,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23785852	0,80	0,80	0,80	0,80
23785857	0,80	0,80	0,80	0,80
23785856	0,80	0,80	0,80	0,80
23785861	0,80	0,80	0,80	0,80
23785862	0,80	0,80	0,80	0,80
23785863	0,80	0,80	0,80	0,80
23785864	0,80	0,80	0,80	0,80
23785873	0,80	0,80	0,80	0,80
23785874	0,80	0,80	0,80	0,80
23785884	0,80	0,80	0,80	0,80
23785888	0,80	0,80	0,80	0,80
23785889	0,80	0,80	0,80	0,80
23785893	0,80	0,80	0,80	0,80
23785898	0,80	0,80	0,80	0,80
23785899	0,80	0,80	0,80	0,80
23785918	0,80	0,80	0,80	0,80
23785920	0,80	0,80	0,80	0,80
23785919	0,80	0,80	0,80	0,80
23785917	0,80	0,80	0,80	0,80
23785921	0,80	0,80	0,80	0,80
23785927	0,80	0,80	0,80	0,80
23785926	0,80	0,80	0,80	0,80
23785972	0,80	0,80	0,80	0,80
23785987	0,80	0,80	0,80	0,80
23785988	0,80	0,80	0,80	0,80
23785992	0,80	0,80	0,80	0,80
23785996	0,80	0,80	0,80	0,80
23785997	0,80	0,80	0,80	0,80
23785999	0,80	0,80	0,80	0,80
23786006	0,80	0,80	0,80	0,80
23786007	0,80	0,80	0,80	0,80
23786008	0,80	0,80	0,80	0,80
23786009	0,80	0,80	0,80	0,80
23786010	0,80	0,80	0,80	0,80
23786026	0,80	0,80	0,80	0,80
23786027	0,80	0,80	0,80	0,80
23786028	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
23786029		2,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786030		2,41	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786031		2,40	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786032		2,32	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786036		2,45	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786037		2,77	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786059		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786060		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786061		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786062		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786063		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786064		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786068		2,38	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786079		2,42	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786080		2,19	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786081		2,30	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786082		2,48	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786084		2,31	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23786086		2,83	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504823		2,11	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504826		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504827		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504830		7,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504833		8,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504851		3,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504850		7,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504859		3,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504860		2,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504861		3,14	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504863		2,75	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504864		2,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504866		2,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504867		6,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504902		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504906		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504909		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504929		7,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23786029	0,80	0,80	0,80	0,80
23786030	0,80	0,80	0,80	0,80
23786031	0,80	0,80	0,80	0,80
23786032	0,80	0,80	0,80	0,80
23786036	0,80	0,80	0,80	0,80
23786037	0,80	0,80	0,80	0,80
23786059	0,80	0,80	0,80	0,80
23786060	0,80	0,80	0,80	0,80
23786061	0,80	0,80	0,80	0,80
23786062	0,80	0,80	0,80	0,80
23786063	0,80	0,80	0,80	0,80
23786064	0,80	0,80	0,80	0,80
23786068	0,80	0,80	0,80	0,80
23786079	0,80	0,80	0,80	0,80
23786080	0,80	0,80	0,80	0,80
23786081	0,80	0,80	0,80	0,80
23786082	0,80	0,80	0,80	0,80
23786084	0,80	0,80	0,80	0,80
23786086	0,80	0,80	0,80	0,80
1504823	0,80	0,80	0,80	0,80
1504826	0,80	0,80	0,80	0,80
1504827	0,80	0,80	0,80	0,80
1504830	0,80	0,80	0,80	0,80
1504833	0,80	0,80	0,80	0,80
1504851	0,80	0,80	0,80	0,80
1504850	0,80	0,80	0,80	0,80
1504859	0,80	0,80	0,80	0,80
1504860	0,80	0,80	0,80	0,80
1504861	0,80	0,80	0,80	0,80
1504863	0,80	0,80	0,80	0,80
1504864	0,80	0,80	0,80	0,80
1504866	0,80	0,80	0,80	0,80
1504867	0,80	0,80	0,80	0,80
1504902	0,80	0,80	0,80	0,80
1504906	0,80	0,80	0,80	0,80
1504909	0,80	0,80	0,80	0,80
1504929	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1504949		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504952		8,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504951		3,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504950		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504954		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504955		3,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504956		8,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504969		3,11	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504968		7,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504980		2,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504981		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504983		7,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504984		6,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504985		2,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504986		3,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504987		7,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504988		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504990		7,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504993		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504992		7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1504999		3,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505000		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505002		3,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505003		7,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505005		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505004		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505025		7,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505024		2,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505046		7,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505047		8,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505048		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505049		7,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505066		4,93	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505073		7,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505074		7,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505075		6,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505076		2,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504949	0,80	0,80	0,80	0,80
1504952	0,80	0,80	0,80	0,80
1504951	0,80	0,80	0,80	0,80
1504950	0,80	0,80	0,80	0,80
1504954	0,80	0,80	0,80	0,80
1504955	0,80	0,80	0,80	0,80
1504956	0,80	0,80	0,80	0,80
1504969	0,80	0,80	0,80	0,80
1504968	0,80	0,80	0,80	0,80
1504980	0,80	0,80	0,80	0,80
1504981	0,80	0,80	0,80	0,80
1504983	0,80	0,80	0,80	0,80
1504984	0,80	0,80	0,80	0,80
1504985	0,80	0,80	0,80	0,80
1504986	0,80	0,80	0,80	0,80
1504987	0,80	0,80	0,80	0,80
1504988	0,80	0,80	0,80	0,80
1504990	0,80	0,80	0,80	0,80
1504993	0,80	0,80	0,80	0,80
1504992	0,80	0,80	0,80	0,80
1504999	0,80	0,80	0,80	0,80
1505000	0,80	0,80	0,80	0,80
1505002	0,80	0,80	0,80	0,80
1505003	0,80	0,80	0,80	0,80
1505005	0,80	0,80	0,80	0,80
1505004	0,80	0,80	0,80	0,80
1505025	0,80	0,80	0,80	0,80
1505024	0,80	0,80	0,80	0,80
1505046	0,80	0,80	0,80	0,80
1505047	0,80	0,80	0,80	0,80
1505048	0,80	0,80	0,80	0,80
1505049	0,80	0,80	0,80	0,80
1505066	0,80	0,80	0,80	0,80
1505073	0,80	0,80	0,80	0,80
1505074	0,80	0,80	0,80	0,80
1505075	0,80	0,80	0,80	0,80
1505076	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505077		6,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505078		2,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505080		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505079		3,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505081		3,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505083		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505082		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505084		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505085		3,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505087		4,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505086		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505088		7,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505113		7,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505114		3,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505118		4,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505117		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505120		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505119		6,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505125		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505124		6,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505129		3,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505130		6,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505131		2,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505132		6,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505134		3,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505133		7,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505135		3,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505139		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505138		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505140		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505143		7,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505142		2,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505144		2,96	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505194		6,24	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505196		7,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505198		7,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505199		3,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505077	0,80	0,80	0,80	0,80
1505078	0,80	0,80	0,80	0,80
1505080	0,80	0,80	0,80	0,80
1505079	0,80	0,80	0,80	0,80
1505081	0,80	0,80	0,80	0,80
1505083	0,80	0,80	0,80	0,80
1505082	0,80	0,80	0,80	0,80
1505084	0,80	0,80	0,80	0,80
1505085	0,80	0,80	0,80	0,80
1505087	0,80	0,80	0,80	0,80
1505086	0,80	0,80	0,80	0,80
1505088	0,80	0,80	0,80	0,80
1505113	0,80	0,80	0,80	0,80
1505114	0,80	0,80	0,80	0,80
1505118	0,80	0,80	0,80	0,80
1505117	0,80	0,80	0,80	0,80
1505120	0,80	0,80	0,80	0,80
1505119	0,80	0,80	0,80	0,80
1505125	0,80	0,80	0,80	0,80
1505124	0,80	0,80	0,80	0,80
1505129	0,80	0,80	0,80	0,80
1505130	0,80	0,80	0,80	0,80
1505131	0,80	0,80	0,80	0,80
1505132	0,80	0,80	0,80	0,80
1505134	0,80	0,80	0,80	0,80
1505133	0,80	0,80	0,80	0,80
1505135	0,80	0,80	0,80	0,80
1505139	0,80	0,80	0,80	0,80
1505138	0,80	0,80	0,80	0,80
1505140	0,80	0,80	0,80	0,80
1505143	0,80	0,80	0,80	0,80
1505142	0,80	0,80	0,80	0,80
1505144	0,80	0,80	0,80	0,80
1505194	0,80	0,80	0,80	0,80
1505196	0,80	0,80	0,80	0,80
1505198	0,80	0,80	0,80	0,80
1505199	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505202		5,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505215		2,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505216		7,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505219		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505217		7,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505218		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505220		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505223		8,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505225		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505227		9,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505228		8,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505229		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505231		8,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505230		3,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505236		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505234		3,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505235		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505239		8,38	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505242		3,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505241		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505240		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505245		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505246		8,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505244		3,02	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505248		3,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505247		8,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505250		7,97	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505251		2,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505252		7,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505254		2,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505253		6,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505257		6,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505258		3,03	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505261		3,09	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505260		7,16	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505265		7,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505267		7,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505202	0,80	0,80	0,80	0,80
1505215	0,80	0,80	0,80	0,80
1505216	0,80	0,80	0,80	0,80
1505219	0,80	0,80	0,80	0,80
1505217	0,80	0,80	0,80	0,80
1505218	0,80	0,80	0,80	0,80
1505220	0,80	0,80	0,80	0,80
1505223	0,80	0,80	0,80	0,80
1505225	0,80	0,80	0,80	0,80
1505227	0,80	0,80	0,80	0,80
1505228	0,80	0,80	0,80	0,80
1505229	0,80	0,80	0,80	0,80
1505231	0,80	0,80	0,80	0,80
1505230	0,80	0,80	0,80	0,80
1505236	0,80	0,80	0,80	0,80
1505234	0,80	0,80	0,80	0,80
1505235	0,80	0,80	0,80	0,80
1505239	0,80	0,80	0,80	0,80
1505242	0,80	0,80	0,80	0,80
1505241	0,80	0,80	0,80	0,80
1505240	0,80	0,80	0,80	0,80
1505245	0,80	0,80	0,80	0,80
1505246	0,80	0,80	0,80	0,80
1505244	0,80	0,80	0,80	0,80
1505248	0,80	0,80	0,80	0,80
1505247	0,80	0,80	0,80	0,80
1505250	0,80	0,80	0,80	0,80
1505251	0,80	0,80	0,80	0,80
1505252	0,80	0,80	0,80	0,80
1505254	0,80	0,80	0,80	0,80
1505253	0,80	0,80	0,80	0,80
1505257	0,80	0,80	0,80	0,80
1505258	0,80	0,80	0,80	0,80
1505261	0,80	0,80	0,80	0,80
1505260	0,80	0,80	0,80	0,80
1505265	0,80	0,80	0,80	0,80
1505267	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505271		5,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505272		7,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505290		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505289		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505288		8,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505295		3,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505294		8,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505299		3,12	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505297		7,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505298		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505300		5,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505301		8,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505302		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505314		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505318		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505325		5,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505327		8,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505328		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505329		8,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505330		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505331		5,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505332		8,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505333		7,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505336		8,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505344		8,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505343		3,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505345		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505360		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505358		7,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505359		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505362		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505363		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505365		2,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505366		8,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505382		2,75	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505381		7,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505385		2,74	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505271	0,80	0,80	0,80	0,80
1505272	0,80	0,80	0,80	0,80
1505290	0,80	0,80	0,80	0,80
1505289	0,80	0,80	0,80	0,80
1505288	0,80	0,80	0,80	0,80
1505295	0,80	0,80	0,80	0,80
1505294	0,80	0,80	0,80	0,80
1505299	0,80	0,80	0,80	0,80
1505297	0,80	0,80	0,80	0,80
1505298	0,80	0,80	0,80	0,80
1505300	0,80	0,80	0,80	0,80
1505301	0,80	0,80	0,80	0,80
1505302	0,80	0,80	0,80	0,80
1505314	0,80	0,80	0,80	0,80
1505318	0,80	0,80	0,80	0,80
1505325	0,80	0,80	0,80	0,80
1505327	0,80	0,80	0,80	0,80
1505328	0,80	0,80	0,80	0,80
1505329	0,80	0,80	0,80	0,80
1505330	0,80	0,80	0,80	0,80
1505331	0,80	0,80	0,80	0,80
1505332	0,80	0,80	0,80	0,80
1505333	0,80	0,80	0,80	0,80
1505336	0,80	0,80	0,80	0,80
1505344	0,80	0,80	0,80	0,80
1505343	0,80	0,80	0,80	0,80
1505345	0,80	0,80	0,80	0,80
1505360	0,80	0,80	0,80	0,80
1505358	0,80	0,80	0,80	0,80
1505359	0,80	0,80	0,80	0,80
1505362	0,80	0,80	0,80	0,80
1505363	0,80	0,80	0,80	0,80
1505365	0,80	0,80	0,80	0,80
1505366	0,80	0,80	0,80	0,80
1505382	0,80	0,80	0,80	0,80
1505381	0,80	0,80	0,80	0,80
1505385	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505386		7,29	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505390		7,33	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505389		3,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505391		3,07	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505405		7,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505406		2,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505408		7,42	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505409		2,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505418		3,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505417		6,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505419		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505428		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505427		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505429		3,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505441		7,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505450		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505451		3,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505454		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505453		2,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505461		7,09	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505475		8,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505476		3,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505483		8,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505482		4,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505490		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505488		3,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505489		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505496		8,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505500		3,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505499		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505502		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505501		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505506		2,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505505		7,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505512		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505515		6,97	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505518		6,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505386	0,80	0,80	0,80	0,80
1505390	0,80	0,80	0,80	0,80
1505389	0,80	0,80	0,80	0,80
1505391	0,80	0,80	0,80	0,80
1505405	0,80	0,80	0,80	0,80
1505406	0,80	0,80	0,80	0,80
1505408	0,80	0,80	0,80	0,80
1505409	0,80	0,80	0,80	0,80
1505418	0,80	0,80	0,80	0,80
1505417	0,80	0,80	0,80	0,80
1505419	0,80	0,80	0,80	0,80
1505428	0,80	0,80	0,80	0,80
1505427	0,80	0,80	0,80	0,80
1505429	0,80	0,80	0,80	0,80
1505441	0,80	0,80	0,80	0,80
1505450	0,80	0,80	0,80	0,80
1505451	0,80	0,80	0,80	0,80
1505454	0,80	0,80	0,80	0,80
1505453	0,80	0,80	0,80	0,80
1505461	0,80	0,80	0,80	0,80
1505475	0,80	0,80	0,80	0,80
1505476	0,80	0,80	0,80	0,80
1505483	0,80	0,80	0,80	0,80
1505482	0,80	0,80	0,80	0,80
1505490	0,80	0,80	0,80	0,80
1505488	0,80	0,80	0,80	0,80
1505489	0,80	0,80	0,80	0,80
1505496	0,80	0,80	0,80	0,80
1505500	0,80	0,80	0,80	0,80
1505499	0,80	0,80	0,80	0,80
1505502	0,80	0,80	0,80	0,80
1505501	0,80	0,80	0,80	0,80
1505506	0,80	0,80	0,80	0,80
1505505	0,80	0,80	0,80	0,80
1505512	0,80	0,80	0,80	0,80
1505515	0,80	0,80	0,80	0,80
1505518	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505517		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505522		5,12	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505526		7,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505527		3,12	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505528		6,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505532		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505533		8,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505536		8,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505537		2,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505538		7,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505539		3,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505540		8,29	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505541		5,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505542		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505545		8,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505549		3,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505548		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505558		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505559		7,16	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505562		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505563		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505566		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505569		2,89	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505570		7,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505576		7,63	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505575		3,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505593		3,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505594		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505599		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505603		5,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505604		8,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505605		5,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505612		4,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505611		8,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505614		3,12	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505613		8,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505617		5,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505517	0,80	0,80	0,80	0,80
1505522	0,80	0,80	0,80	0,80
1505526	0,80	0,80	0,80	0,80
1505527	0,80	0,80	0,80	0,80
1505528	0,80	0,80	0,80	0,80
1505532	0,80	0,80	0,80	0,80
1505533	0,80	0,80	0,80	0,80
1505536	0,80	0,80	0,80	0,80
1505537	0,80	0,80	0,80	0,80
1505538	0,80	0,80	0,80	0,80
1505539	0,80	0,80	0,80	0,80
1505540	0,80	0,80	0,80	0,80
1505541	0,80	0,80	0,80	0,80
1505542	0,80	0,80	0,80	0,80
1505545	0,80	0,80	0,80	0,80
1505549	0,80	0,80	0,80	0,80
1505548	0,80	0,80	0,80	0,80
1505558	0,80	0,80	0,80	0,80
1505559	0,80	0,80	0,80	0,80
1505562	0,80	0,80	0,80	0,80
1505563	0,80	0,80	0,80	0,80
1505566	0,80	0,80	0,80	0,80
1505569	0,80	0,80	0,80	0,80
1505570	0,80	0,80	0,80	0,80
1505576	0,80	0,80	0,80	0,80
1505575	0,80	0,80	0,80	0,80
1505593	0,80	0,80	0,80	0,80
1505594	0,80	0,80	0,80	0,80
1505599	0,80	0,80	0,80	0,80
1505603	0,80	0,80	0,80	0,80
1505604	0,80	0,80	0,80	0,80
1505605	0,80	0,80	0,80	0,80
1505612	0,80	0,80	0,80	0,80
1505611	0,80	0,80	0,80	0,80
1505614	0,80	0,80	0,80	0,80
1505613	0,80	0,80	0,80	0,80
1505617	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505627		7,85	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505626		2,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505645		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505644		6,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505656		7,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505691		2,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505692		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505693		7,24	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505695		2,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505694		3,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505699		7,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505702		7,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505706		2,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505707		7,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505709		3,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505710		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505711		9,33	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505708		3,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505715		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505716		6,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505718		6,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505719		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505721		3,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505720		7,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505722		3,37	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505723		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505724		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505725		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505740		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505738		3,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505739		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505745		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505744		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505743		8,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505747		8,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505748		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505749		4,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505627	0,80	0,80	0,80	0,80
1505626	0,80	0,80	0,80	0,80
1505645	0,80	0,80	0,80	0,80
1505644	0,80	0,80	0,80	0,80
1505656	0,80	0,80	0,80	0,80
1505691	0,80	0,80	0,80	0,80
1505692	0,80	0,80	0,80	0,80
1505693	0,80	0,80	0,80	0,80
1505695	0,80	0,80	0,80	0,80
1505694	0,80	0,80	0,80	0,80
1505699	0,80	0,80	0,80	0,80
1505702	0,80	0,80	0,80	0,80
1505706	0,80	0,80	0,80	0,80
1505707	0,80	0,80	0,80	0,80
1505709	0,80	0,80	0,80	0,80
1505710	0,80	0,80	0,80	0,80
1505711	0,80	0,80	0,80	0,80
1505708	0,80	0,80	0,80	0,80
1505715	0,80	0,80	0,80	0,80
1505716	0,80	0,80	0,80	0,80
1505718	0,80	0,80	0,80	0,80
1505719	0,80	0,80	0,80	0,80
1505721	0,80	0,80	0,80	0,80
1505720	0,80	0,80	0,80	0,80
1505722	0,80	0,80	0,80	0,80
1505723	0,80	0,80	0,80	0,80
1505724	0,80	0,80	0,80	0,80
1505725	0,80	0,80	0,80	0,80
1505740	0,80	0,80	0,80	0,80
1505738	0,80	0,80	0,80	0,80
1505739	0,80	0,80	0,80	0,80
1505745	0,80	0,80	0,80	0,80
1505744	0,80	0,80	0,80	0,80
1505743	0,80	0,80	0,80	0,80
1505747	0,80	0,80	0,80	0,80
1505748	0,80	0,80	0,80	0,80
1505749	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505771		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505770		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505769		3,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505778		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505776		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505777		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505783		8,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505782		3,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505784		7,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505785		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505786		8,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505787		3,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505790		3,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505792		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505793		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505791		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505795		6,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505799		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505801		3,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505798		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505800		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505806		5,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505822		7,33	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505827		7,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505826		2,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505840		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505841		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505839		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505842		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505844		2,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505843		3,06	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505848		5,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505847		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505864		2,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505863		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505867		7,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505865		2,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505771	0,80	0,80	0,80	0,80
1505770	0,80	0,80	0,80	0,80
1505769	0,80	0,80	0,80	0,80
1505778	0,80	0,80	0,80	0,80
1505776	0,80	0,80	0,80	0,80
1505777	0,80	0,80	0,80	0,80
1505783	0,80	0,80	0,80	0,80
1505782	0,80	0,80	0,80	0,80
1505784	0,80	0,80	0,80	0,80
1505785	0,80	0,80	0,80	0,80
1505786	0,80	0,80	0,80	0,80
1505787	0,80	0,80	0,80	0,80
1505790	0,80	0,80	0,80	0,80
1505792	0,80	0,80	0,80	0,80
1505793	0,80	0,80	0,80	0,80
1505791	0,80	0,80	0,80	0,80
1505795	0,80	0,80	0,80	0,80
1505799	0,80	0,80	0,80	0,80
1505801	0,80	0,80	0,80	0,80
1505798	0,80	0,80	0,80	0,80
1505800	0,80	0,80	0,80	0,80
1505806	0,80	0,80	0,80	0,80
1505822	0,80	0,80	0,80	0,80
1505827	0,80	0,80	0,80	0,80
1505826	0,80	0,80	0,80	0,80
1505840	0,80	0,80	0,80	0,80
1505841	0,80	0,80	0,80	0,80
1505839	0,80	0,80	0,80	0,80
1505842	0,80	0,80	0,80	0,80
1505844	0,80	0,80	0,80	0,80
1505843	0,80	0,80	0,80	0,80
1505848	0,80	0,80	0,80	0,80
1505847	0,80	0,80	0,80	0,80
1505864	0,80	0,80	0,80	0,80
1505863	0,80	0,80	0,80	0,80
1505867	0,80	0,80	0,80	0,80
1505865	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505866		2,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505868		6,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505870		6,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505886		7,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505909		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505908		3,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505910		8,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505911		2,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505919		2,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505943		2,95	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505944		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505950		3,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505951		7,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505952		7,87	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505953		4,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505954		7,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505955		3,89	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505957		6,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505958		3,01	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505959		3,01	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505960		6,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505963		7,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505962		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505964		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505966		7,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505965		3,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505968		3,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505967		7,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505971		7,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505970		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505974		6,97	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505975		2,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505976		7,10	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505981		8,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505983		8,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505985		8,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505989		9,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505866	0,80	0,80	0,80	0,80
1505868	0,80	0,80	0,80	0,80
1505870	0,80	0,80	0,80	0,80
1505886	0,80	0,80	0,80	0,80
1505909	0,80	0,80	0,80	0,80
1505908	0,80	0,80	0,80	0,80
1505910	0,80	0,80	0,80	0,80
1505911	0,80	0,80	0,80	0,80
1505919	0,80	0,80	0,80	0,80
1505943	0,80	0,80	0,80	0,80
1505944	0,80	0,80	0,80	0,80
1505950	0,80	0,80	0,80	0,80
1505951	0,80	0,80	0,80	0,80
1505952	0,80	0,80	0,80	0,80
1505953	0,80	0,80	0,80	0,80
1505954	0,80	0,80	0,80	0,80
1505955	0,80	0,80	0,80	0,80
1505957	0,80	0,80	0,80	0,80
1505958	0,80	0,80	0,80	0,80
1505959	0,80	0,80	0,80	0,80
1505960	0,80	0,80	0,80	0,80
1505963	0,80	0,80	0,80	0,80
1505962	0,80	0,80	0,80	0,80
1505964	0,80	0,80	0,80	0,80
1505966	0,80	0,80	0,80	0,80
1505965	0,80	0,80	0,80	0,80
1505968	0,80	0,80	0,80	0,80
1505967	0,80	0,80	0,80	0,80
1505971	0,80	0,80	0,80	0,80
1505970	0,80	0,80	0,80	0,80
1505974	0,80	0,80	0,80	0,80
1505975	0,80	0,80	0,80	0,80
1505976	0,80	0,80	0,80	0,80
1505981	0,80	0,80	0,80	0,80
1505983	0,80	0,80	0,80	0,80
1505985	0,80	0,80	0,80	0,80
1505989	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1505990		2,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505991		8,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1505995		7,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506004		7,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506032		2,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506031		7,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506034		7,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506037		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506047		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506046		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506049		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506048		2,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506054		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506052		3,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506053		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506056		5,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506055		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506057		3,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506058		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506064		2,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506065		7,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506070		5,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506071		7,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506072		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506091		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506090		2,85	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506092		3,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506093		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506096		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506094		3,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506095		7,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506099		2,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506098		6,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506104		7,87	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506105		7,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506106		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506121		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505990	0,80	0,80	0,80	0,80
1505991	0,80	0,80	0,80	0,80
1505995	0,80	0,80	0,80	0,80
1506004	0,80	0,80	0,80	0,80
1506032	0,80	0,80	0,80	0,80
1506031	0,80	0,80	0,80	0,80
1506034	0,80	0,80	0,80	0,80
1506037	0,80	0,80	0,80	0,80
1506047	0,80	0,80	0,80	0,80
1506046	0,80	0,80	0,80	0,80
1506049	0,80	0,80	0,80	0,80
1506048	0,80	0,80	0,80	0,80
1506054	0,80	0,80	0,80	0,80
1506052	0,80	0,80	0,80	0,80
1506053	0,80	0,80	0,80	0,80
1506056	0,80	0,80	0,80	0,80
1506055	0,80	0,80	0,80	0,80
1506057	0,80	0,80	0,80	0,80
1506058	0,80	0,80	0,80	0,80
1506064	0,80	0,80	0,80	0,80
1506065	0,80	0,80	0,80	0,80
1506070	0,80	0,80	0,80	0,80
1506071	0,80	0,80	0,80	0,80
1506072	0,80	0,80	0,80	0,80
1506091	0,80	0,80	0,80	0,80
1506090	0,80	0,80	0,80	0,80
1506092	0,80	0,80	0,80	0,80
1506093	0,80	0,80	0,80	0,80
1506096	0,80	0,80	0,80	0,80
1506094	0,80	0,80	0,80	0,80
1506095	0,80	0,80	0,80	0,80
1506099	0,80	0,80	0,80	0,80
1506098	0,80	0,80	0,80	0,80
1506104	0,80	0,80	0,80	0,80
1506105	0,80	0,80	0,80	0,80
1506106	0,80	0,80	0,80	0,80
1506121	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506125		7,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506126		3,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506129		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506130		5,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506131		7,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506132		4,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506136		5,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506141		9,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506142		5,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506144		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506146		8,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506149		7,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506153		5,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506156		2,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506157		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506162		6,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506165		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506166		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506168		8,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506169		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506175		3,13	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506174		7,29	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506179		2,56	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506178		7,21	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506182		7,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506184		7,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506207		4,05	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506209		3,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506210		4,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506213		4,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506240		2,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506239		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506298		3,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506299		3,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506300		7,36	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506303		6,98	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506305		7,17	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506125	0,80	0,80	0,80	0,80
1506126	0,80	0,80	0,80	0,80
1506129	0,80	0,80	0,80	0,80
1506130	0,80	0,80	0,80	0,80
1506131	0,80	0,80	0,80	0,80
1506132	0,80	0,80	0,80	0,80
1506136	0,80	0,80	0,80	0,80
1506141	0,80	0,80	0,80	0,80
1506142	0,80	0,80	0,80	0,80
1506144	0,80	0,80	0,80	0,80
1506146	0,80	0,80	0,80	0,80
1506149	0,80	0,80	0,80	0,80
1506153	0,80	0,80	0,80	0,80
1506156	0,80	0,80	0,80	0,80
1506157	0,80	0,80	0,80	0,80
1506162	0,80	0,80	0,80	0,80
1506165	0,80	0,80	0,80	0,80
1506166	0,80	0,80	0,80	0,80
1506168	0,80	0,80	0,80	0,80
1506169	0,80	0,80	0,80	0,80
1506175	0,80	0,80	0,80	0,80
1506174	0,80	0,80	0,80	0,80
1506179	0,80	0,80	0,80	0,80
1506178	0,80	0,80	0,80	0,80
1506182	0,80	0,80	0,80	0,80
1506184	0,80	0,80	0,80	0,80
1506207	0,80	0,80	0,80	0,80
1506209	0,80	0,80	0,80	0,80
1506210	0,80	0,80	0,80	0,80
1506213	0,80	0,80	0,80	0,80
1506240	0,80	0,80	0,80	0,80
1506239	0,80	0,80	0,80	0,80
1506298	0,80	0,80	0,80	0,80
1506299	0,80	0,80	0,80	0,80
1506300	0,80	0,80	0,80	0,80
1506303	0,80	0,80	0,80	0,80
1506305	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506304		3,04	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506307		4,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506309		5,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506310		9,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506311		6,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506315		3,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506316		8,19	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506321		7,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506324		9,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506328		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506334		5,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506336		3,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506335		7,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506339		5,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506345		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506347		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506349		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506350		7,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506354		6,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506360		6,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506358		2,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506359		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506369		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506368		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506377		7,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506381		2,51	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506382		7,63	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506383		3,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506391		2,99	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506390		6,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506393		7,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506396		6,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506397		2,95	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506399		7,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506400		3,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506402		7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506401		2,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506304	0,80	0,80	0,80	0,80
1506307	0,80	0,80	0,80	0,80
1506309	0,80	0,80	0,80	0,80
1506310	0,80	0,80	0,80	0,80
1506311	0,80	0,80	0,80	0,80
1506315	0,80	0,80	0,80	0,80
1506316	0,80	0,80	0,80	0,80
1506321	0,80	0,80	0,80	0,80
1506324	0,80	0,80	0,80	0,80
1506328	0,80	0,80	0,80	0,80
1506334	0,80	0,80	0,80	0,80
1506336	0,80	0,80	0,80	0,80
1506335	0,80	0,80	0,80	0,80
1506339	0,80	0,80	0,80	0,80
1506345	0,80	0,80	0,80	0,80
1506347	0,80	0,80	0,80	0,80
1506349	0,80	0,80	0,80	0,80
1506350	0,80	0,80	0,80	0,80
1506354	0,80	0,80	0,80	0,80
1506360	0,80	0,80	0,80	0,80
1506358	0,80	0,80	0,80	0,80
1506359	0,80	0,80	0,80	0,80
1506369	0,80	0,80	0,80	0,80
1506368	0,80	0,80	0,80	0,80
1506377	0,80	0,80	0,80	0,80
1506381	0,80	0,80	0,80	0,80
1506382	0,80	0,80	0,80	0,80
1506383	0,80	0,80	0,80	0,80
1506391	0,80	0,80	0,80	0,80
1506390	0,80	0,80	0,80	0,80
1506393	0,80	0,80	0,80	0,80
1506396	0,80	0,80	0,80	0,80
1506397	0,80	0,80	0,80	0,80
1506399	0,80	0,80	0,80	0,80
1506400	0,80	0,80	0,80	0,80
1506402	0,80	0,80	0,80	0,80
1506401	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506404		7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506403		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506406		7,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506407		3,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506410		7,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506411		4,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506413		3,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506412		7,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506420		7,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506421		2,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506422		8,29	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506426		2,99	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506427		8,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506428		6,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506430		5,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506429		8,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506437		8,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506436		2,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506439		7,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506440		4,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506443		8,30	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506448		2,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506451		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506467		4,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506468		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506473		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506476		2,71	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506496		3,55	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506497		3,30	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506495		7,03	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506505		7,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506504		2,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506503		3,19	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506530		6,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506531		3,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506532		3,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506533		6,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506404	0,80	0,80	0,80	0,80
1506403	0,80	0,80	0,80	0,80
1506406	0,80	0,80	0,80	0,80
1506407	0,80	0,80	0,80	0,80
1506410	0,80	0,80	0,80	0,80
1506411	0,80	0,80	0,80	0,80
1506413	0,80	0,80	0,80	0,80
1506412	0,80	0,80	0,80	0,80
1506420	0,80	0,80	0,80	0,80
1506421	0,80	0,80	0,80	0,80
1506422	0,80	0,80	0,80	0,80
1506426	0,80	0,80	0,80	0,80
1506427	0,80	0,80	0,80	0,80
1506428	0,80	0,80	0,80	0,80
1506430	0,80	0,80	0,80	0,80
1506429	0,80	0,80	0,80	0,80
1506437	0,80	0,80	0,80	0,80
1506436	0,80	0,80	0,80	0,80
1506439	0,80	0,80	0,80	0,80
1506440	0,80	0,80	0,80	0,80
1506443	0,80	0,80	0,80	0,80
1506448	0,80	0,80	0,80	0,80
1506451	0,80	0,80	0,80	0,80
1506467	0,80	0,80	0,80	0,80
1506468	0,80	0,80	0,80	0,80
1506473	0,80	0,80	0,80	0,80
1506476	0,80	0,80	0,80	0,80
1506496	0,80	0,80	0,80	0,80
1506497	0,80	0,80	0,80	0,80
1506495	0,80	0,80	0,80	0,80
1506505	0,80	0,80	0,80	0,80
1506504	0,80	0,80	0,80	0,80
1506503	0,80	0,80	0,80	0,80
1506530	0,80	0,80	0,80	0,80
1506531	0,80	0,80	0,80	0,80
1506532	0,80	0,80	0,80	0,80
1506533	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506535		3,19	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506534		6,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506536		7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506537		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506540		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506541		7,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506542		8,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506544		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506543		3,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506548		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506545		3,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506546		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506547		8,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506556		7,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506554		3,06	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506555		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506558		3,05	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506561		2,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506562		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506563		7,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506585		2,83	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506586		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506591		2,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506595		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506597		3,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506598		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506599		8,34	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506602		7,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506603		3,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506604		5,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506605		5,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506606		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506614		7,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506615		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506621		8,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506625		8,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506630		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506535	0,80	0,80	0,80	0,80
1506534	0,80	0,80	0,80	0,80
1506536	0,80	0,80	0,80	0,80
1506537	0,80	0,80	0,80	0,80
1506540	0,80	0,80	0,80	0,80
1506541	0,80	0,80	0,80	0,80
1506542	0,80	0,80	0,80	0,80
1506544	0,80	0,80	0,80	0,80
1506543	0,80	0,80	0,80	0,80
1506548	0,80	0,80	0,80	0,80
1506545	0,80	0,80	0,80	0,80
1506546	0,80	0,80	0,80	0,80
1506547	0,80	0,80	0,80	0,80
1506556	0,80	0,80	0,80	0,80
1506554	0,80	0,80	0,80	0,80
1506555	0,80	0,80	0,80	0,80
1506558	0,80	0,80	0,80	0,80
1506561	0,80	0,80	0,80	0,80
1506562	0,80	0,80	0,80	0,80
1506563	0,80	0,80	0,80	0,80
1506585	0,80	0,80	0,80	0,80
1506586	0,80	0,80	0,80	0,80
1506591	0,80	0,80	0,80	0,80
1506595	0,80	0,80	0,80	0,80
1506597	0,80	0,80	0,80	0,80
1506598	0,80	0,80	0,80	0,80
1506599	0,80	0,80	0,80	0,80
1506602	0,80	0,80	0,80	0,80
1506603	0,80	0,80	0,80	0,80
1506604	0,80	0,80	0,80	0,80
1506605	0,80	0,80	0,80	0,80
1506606	0,80	0,80	0,80	0,80
1506614	0,80	0,80	0,80	0,80
1506615	0,80	0,80	0,80	0,80
1506621	0,80	0,80	0,80	0,80
1506625	0,80	0,80	0,80	0,80
1506630	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506631		2,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506642		6,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506645		4,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506648		8,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506647		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506649		2,96	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506650		8,70	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506652		3,01	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506660		7,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506680		2,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506681		5,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506682		3,16	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506683		6,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506686		6,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506685		3,15	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506689		6,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506691		7,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506690		2,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506702		2,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506704		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506705		4,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506708		3,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506709		7,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506717		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506720		7,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506726		5,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506734		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506733		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506739		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506755		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506754		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506757		9,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506759		3,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506758		8,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506761		5,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506762		5,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506763		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506631	0,80	0,80	0,80	0,80
1506642	0,80	0,80	0,80	0,80
1506645	0,80	0,80	0,80	0,80
1506648	0,80	0,80	0,80	0,80
1506647	0,80	0,80	0,80	0,80
1506649	0,80	0,80	0,80	0,80
1506650	0,80	0,80	0,80	0,80
1506652	0,80	0,80	0,80	0,80
1506660	0,80	0,80	0,80	0,80
1506680	0,80	0,80	0,80	0,80
1506681	0,80	0,80	0,80	0,80
1506682	0,80	0,80	0,80	0,80
1506683	0,80	0,80	0,80	0,80
1506686	0,80	0,80	0,80	0,80
1506685	0,80	0,80	0,80	0,80
1506689	0,80	0,80	0,80	0,80
1506691	0,80	0,80	0,80	0,80
1506690	0,80	0,80	0,80	0,80
1506702	0,80	0,80	0,80	0,80
1506704	0,80	0,80	0,80	0,80
1506705	0,80	0,80	0,80	0,80
1506708	0,80	0,80	0,80	0,80
1506709	0,80	0,80	0,80	0,80
1506717	0,80	0,80	0,80	0,80
1506720	0,80	0,80	0,80	0,80
1506726	0,80	0,80	0,80	0,80
1506734	0,80	0,80	0,80	0,80
1506733	0,80	0,80	0,80	0,80
1506739	0,80	0,80	0,80	0,80
1506755	0,80	0,80	0,80	0,80
1506754	0,80	0,80	0,80	0,80
1506757	0,80	0,80	0,80	0,80
1506759	0,80	0,80	0,80	0,80
1506758	0,80	0,80	0,80	0,80
1506761	0,80	0,80	0,80	0,80
1506762	0,80	0,80	0,80	0,80
1506763	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506764		2,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506765		8,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506769		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506770		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506774		3,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506785		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506789		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506791		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506795		2,26	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506813		2,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506814		4,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506816		2,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506817		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506818		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506821		2,85	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506826		3,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506828		4,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506829		2,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506830		2,99	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506840		2,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506842		3,04	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506853		2,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506854		2,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506855		2,83	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506861		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506863		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506864		2,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506866		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506867		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506869		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506870		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506871		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506872		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506873		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506874		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506878		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506884		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506764	0,80	0,80	0,80	0,80
1506765	0,80	0,80	0,80	0,80
1506769	0,80	0,80	0,80	0,80
1506770	0,80	0,80	0,80	0,80
1506774	0,80	0,80	0,80	0,80
1506785	0,80	0,80	0,80	0,80
1506789	0,80	0,80	0,80	0,80
1506791	0,80	0,80	0,80	0,80
1506795	0,80	0,80	0,80	0,80
1506813	0,80	0,80	0,80	0,80
1506814	0,80	0,80	0,80	0,80
1506816	0,80	0,80	0,80	0,80
1506817	0,80	0,80	0,80	0,80
1506818	0,80	0,80	0,80	0,80
1506821	0,80	0,80	0,80	0,80
1506826	0,80	0,80	0,80	0,80
1506828	0,80	0,80	0,80	0,80
1506829	0,80	0,80	0,80	0,80
1506830	0,80	0,80	0,80	0,80
1506840	0,80	0,80	0,80	0,80
1506842	0,80	0,80	0,80	0,80
1506853	0,80	0,80	0,80	0,80
1506854	0,80	0,80	0,80	0,80
1506855	0,80	0,80	0,80	0,80
1506861	0,80	0,80	0,80	0,80
1506863	0,80	0,80	0,80	0,80
1506864	0,80	0,80	0,80	0,80
1506866	0,80	0,80	0,80	0,80
1506867	0,80	0,80	0,80	0,80
1506869	0,80	0,80	0,80	0,80
1506870	0,80	0,80	0,80	0,80
1506871	0,80	0,80	0,80	0,80
1506872	0,80	0,80	0,80	0,80
1506873	0,80	0,80	0,80	0,80
1506874	0,80	0,80	0,80	0,80
1506878	0,80	0,80	0,80	0,80
1506884	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1506885		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506893		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506901		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506902		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506903		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506904		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506908		2,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506914		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506915		2,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506923		2,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506925		2,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506929		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506934		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506935		3,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506941		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506943		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506944		3,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506945		2,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506946		2,83	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506947		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506949		2,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506953		2,63	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506954		2,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506966		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506967		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506973		2,91	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506981		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506982		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506986		3,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506989		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506991		2,70	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507012		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507013		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507019		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507020		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507021		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507025		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506885	0,80	0,80	0,80	0,80
1506893	0,80	0,80	0,80	0,80
1506901	0,80	0,80	0,80	0,80
1506902	0,80	0,80	0,80	0,80
1506903	0,80	0,80	0,80	0,80
1506904	0,80	0,80	0,80	0,80
1506908	0,80	0,80	0,80	0,80
1506914	0,80	0,80	0,80	0,80
1506915	0,80	0,80	0,80	0,80
1506923	0,80	0,80	0,80	0,80
1506925	0,80	0,80	0,80	0,80
1506929	0,80	0,80	0,80	0,80
1506934	0,80	0,80	0,80	0,80
1506935	0,80	0,80	0,80	0,80
1506941	0,80	0,80	0,80	0,80
1506943	0,80	0,80	0,80	0,80
1506944	0,80	0,80	0,80	0,80
1506945	0,80	0,80	0,80	0,80
1506946	0,80	0,80	0,80	0,80
1506947	0,80	0,80	0,80	0,80
1506949	0,80	0,80	0,80	0,80
1506953	0,80	0,80	0,80	0,80
1506954	0,80	0,80	0,80	0,80
1506966	0,80	0,80	0,80	0,80
1506967	0,80	0,80	0,80	0,80
1506973	0,80	0,80	0,80	0,80
1506981	0,80	0,80	0,80	0,80
1506982	0,80	0,80	0,80	0,80
1506986	0,80	0,80	0,80	0,80
1506989	0,80	0,80	0,80	0,80
1506991	0,80	0,80	0,80	0,80
1507012	0,80	0,80	0,80	0,80
1507013	0,80	0,80	0,80	0,80
1507019	0,80	0,80	0,80	0,80
1507020	0,80	0,80	0,80	0,80
1507021	0,80	0,80	0,80	0,80
1507025	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507026		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507028		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507029		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507033		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507037		2,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507044		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507050		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507051		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507052		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507053		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507054		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507055		2,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507056		2,63	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507057		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507058		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507063		2,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507078		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507079		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507080		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507081		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507082		2,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507083		3,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507084		3,07	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507087		3,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507088		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507089		2,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507091		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507095		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507099		2,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507112		7,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507113		3,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507117		7,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507122		2,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507124		2,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507137		2,24	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507138		2,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507140		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507026	0,80	0,80	0,80	0,80
1507028	0,80	0,80	0,80	0,80
1507029	0,80	0,80	0,80	0,80
1507033	0,80	0,80	0,80	0,80
1507037	0,80	0,80	0,80	0,80
1507044	0,80	0,80	0,80	0,80
1507050	0,80	0,80	0,80	0,80
1507051	0,80	0,80	0,80	0,80
1507052	0,80	0,80	0,80	0,80
1507053	0,80	0,80	0,80	0,80
1507054	0,80	0,80	0,80	0,80
1507055	0,80	0,80	0,80	0,80
1507056	0,80	0,80	0,80	0,80
1507057	0,80	0,80	0,80	0,80
1507058	0,80	0,80	0,80	0,80
1507063	0,80	0,80	0,80	0,80
1507078	0,80	0,80	0,80	0,80
1507079	0,80	0,80	0,80	0,80
1507080	0,80	0,80	0,80	0,80
1507081	0,80	0,80	0,80	0,80
1507082	0,80	0,80	0,80	0,80
1507083	0,80	0,80	0,80	0,80
1507084	0,80	0,80	0,80	0,80
1507087	0,80	0,80	0,80	0,80
1507088	0,80	0,80	0,80	0,80
1507089	0,80	0,80	0,80	0,80
1507091	0,80	0,80	0,80	0,80
1507095	0,80	0,80	0,80	0,80
1507099	0,80	0,80	0,80	0,80
1507112	0,80	0,80	0,80	0,80
1507113	0,80	0,80	0,80	0,80
1507117	0,80	0,80	0,80	0,80
1507122	0,80	0,80	0,80	0,80
1507124	0,80	0,80	0,80	0,80
1507137	0,80	0,80	0,80	0,80
1507138	0,80	0,80	0,80	0,80
1507140	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507142		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507144		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507145		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507147		2,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507149		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507150		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507151		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507152		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507153		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507154		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507163		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507164		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507167		2,75	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507169		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507173		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507174		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507194		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507196		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507197		2,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507198		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507199		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507203		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507206		6,24	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507207		3,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507209		2,67	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507210		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507214		3,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507219		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507221		2,28	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507222		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507223		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507229		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507230		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507265		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507268		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507269		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507270		2,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507142	0,80	0,80	0,80	0,80
1507144	0,80	0,80	0,80	0,80
1507145	0,80	0,80	0,80	0,80
1507147	0,80	0,80	0,80	0,80
1507149	0,80	0,80	0,80	0,80
1507150	0,80	0,80	0,80	0,80
1507151	0,80	0,80	0,80	0,80
1507152	0,80	0,80	0,80	0,80
1507153	0,80	0,80	0,80	0,80
1507154	0,80	0,80	0,80	0,80
1507163	0,80	0,80	0,80	0,80
1507164	0,80	0,80	0,80	0,80
1507167	0,80	0,80	0,80	0,80
1507169	0,80	0,80	0,80	0,80
1507173	0,80	0,80	0,80	0,80
1507174	0,80	0,80	0,80	0,80
1507194	0,80	0,80	0,80	0,80
1507196	0,80	0,80	0,80	0,80
1507197	0,80	0,80	0,80	0,80
1507198	0,80	0,80	0,80	0,80
1507199	0,80	0,80	0,80	0,80
1507203	0,80	0,80	0,80	0,80
1507206	0,80	0,80	0,80	0,80
1507207	0,80	0,80	0,80	0,80
1507209	0,80	0,80	0,80	0,80
1507210	0,80	0,80	0,80	0,80
1507214	0,80	0,80	0,80	0,80
1507219	0,80	0,80	0,80	0,80
1507221	0,80	0,80	0,80	0,80
1507222	0,80	0,80	0,80	0,80
1507223	0,80	0,80	0,80	0,80
1507229	0,80	0,80	0,80	0,80
1507230	0,80	0,80	0,80	0,80
1507265	0,80	0,80	0,80	0,80
1507268	0,80	0,80	0,80	0,80
1507269	0,80	0,80	0,80	0,80
1507270	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507272		7,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507271		2,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507285		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507284		8,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507283		3,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507282		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507295		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507296		7,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507297		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507301		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507304		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507308		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507310		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507311		2,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507315		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507316		2,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507318		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507324		6,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507332		3,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507336		2,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507343		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507350		7,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507353		7,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507357		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507356		2,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507368		2,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507369		2,67	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507370		7,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507371		3,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507388		2,52	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507389		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507390		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507391		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507392		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507393		2,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507406		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507418		3,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507272	0,80	0,80	0,80	0,80
1507271	0,80	0,80	0,80	0,80
1507285	0,80	0,80	0,80	0,80
1507284	0,80	0,80	0,80	0,80
1507283	0,80	0,80	0,80	0,80
1507282	0,80	0,80	0,80	0,80
1507295	0,80	0,80	0,80	0,80
1507296	0,80	0,80	0,80	0,80
1507297	0,80	0,80	0,80	0,80
1507301	0,80	0,80	0,80	0,80
1507304	0,80	0,80	0,80	0,80
1507308	0,80	0,80	0,80	0,80
1507310	0,80	0,80	0,80	0,80
1507311	0,80	0,80	0,80	0,80
1507315	0,80	0,80	0,80	0,80
1507316	0,80	0,80	0,80	0,80
1507318	0,80	0,80	0,80	0,80
1507324	0,80	0,80	0,80	0,80
1507332	0,80	0,80	0,80	0,80
1507336	0,80	0,80	0,80	0,80
1507343	0,80	0,80	0,80	0,80
1507350	0,80	0,80	0,80	0,80
1507353	0,80	0,80	0,80	0,80
1507357	0,80	0,80	0,80	0,80
1507356	0,80	0,80	0,80	0,80
1507368	0,80	0,80	0,80	0,80
1507369	0,80	0,80	0,80	0,80
1507370	0,80	0,80	0,80	0,80
1507371	0,80	0,80	0,80	0,80
1507388	0,80	0,80	0,80	0,80
1507389	0,80	0,80	0,80	0,80
1507390	0,80	0,80	0,80	0,80
1507391	0,80	0,80	0,80	0,80
1507392	0,80	0,80	0,80	0,80
1507393	0,80	0,80	0,80	0,80
1507406	0,80	0,80	0,80	0,80
1507418	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507420		3,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507421		3,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507426		2,86	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507431		3,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507436		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507437		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507439		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507440		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507441		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507442		2,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507444		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507448		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507452		2,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507457		9,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507459		9,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507460		9,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507483		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507484		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507503		3,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507505		2,73	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507506		6,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507507		3,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507508		7,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507509		3,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507511		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507512		3,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507516		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507517		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507524		2,66	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507546		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507545		5,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507551		3,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507548		2,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507549		7,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507550		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507554		4,27	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507555		7,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507420	0,80	0,80	0,80	0,80
1507421	0,80	0,80	0,80	0,80
1507426	0,80	0,80	0,80	0,80
1507431	0,80	0,80	0,80	0,80
1507436	0,80	0,80	0,80	0,80
1507437	0,80	0,80	0,80	0,80
1507439	0,80	0,80	0,80	0,80
1507440	0,80	0,80	0,80	0,80
1507441	0,80	0,80	0,80	0,80
1507442	0,80	0,80	0,80	0,80
1507444	0,80	0,80	0,80	0,80
1507448	0,80	0,80	0,80	0,80
1507452	0,80	0,80	0,80	0,80
1507457	0,80	0,80	0,80	0,80
1507459	0,80	0,80	0,80	0,80
1507460	0,80	0,80	0,80	0,80
1507483	0,80	0,80	0,80	0,80
1507484	0,80	0,80	0,80	0,80
1507503	0,80	0,80	0,80	0,80
1507505	0,80	0,80	0,80	0,80
1507506	0,80	0,80	0,80	0,80
1507507	0,80	0,80	0,80	0,80
1507508	0,80	0,80	0,80	0,80
1507509	0,80	0,80	0,80	0,80
1507511	0,80	0,80	0,80	0,80
1507512	0,80	0,80	0,80	0,80
1507516	0,80	0,80	0,80	0,80
1507517	0,80	0,80	0,80	0,80
1507524	0,80	0,80	0,80	0,80
1507546	0,80	0,80	0,80	0,80
1507545	0,80	0,80	0,80	0,80
1507551	0,80	0,80	0,80	0,80
1507548	0,80	0,80	0,80	0,80
1507549	0,80	0,80	0,80	0,80
1507550	0,80	0,80	0,80	0,80
1507554	0,80	0,80	0,80	0,80
1507555	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507556		2,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507557		7,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507560		7,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507563		3,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507562		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507564		8,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507565		3,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507570		7,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507573		7,89	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507574		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507600		5,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507604		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507603		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507609		7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507608		2,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507612		8,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507618		2,91	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507617		8,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507621		7,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507642		3,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507643		7,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507644		7,79	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507645		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507646		7,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507660		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507658		2,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507659		3,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507662		7,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507663		2,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507673		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507674		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507677		9,25	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507679		7,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507687		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507686		7,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507698		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507697		7,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507556	0,80	0,80	0,80	0,80
1507557	0,80	0,80	0,80	0,80
1507560	0,80	0,80	0,80	0,80
1507563	0,80	0,80	0,80	0,80
1507562	0,80	0,80	0,80	0,80
1507564	0,80	0,80	0,80	0,80
1507565	0,80	0,80	0,80	0,80
1507570	0,80	0,80	0,80	0,80
1507573	0,80	0,80	0,80	0,80
1507574	0,80	0,80	0,80	0,80
1507600	0,80	0,80	0,80	0,80
1507604	0,80	0,80	0,80	0,80
1507603	0,80	0,80	0,80	0,80
1507609	0,80	0,80	0,80	0,80
1507608	0,80	0,80	0,80	0,80
1507612	0,80	0,80	0,80	0,80
1507618	0,80	0,80	0,80	0,80
1507617	0,80	0,80	0,80	0,80
1507621	0,80	0,80	0,80	0,80
1507642	0,80	0,80	0,80	0,80
1507643	0,80	0,80	0,80	0,80
1507644	0,80	0,80	0,80	0,80
1507645	0,80	0,80	0,80	0,80
1507646	0,80	0,80	0,80	0,80
1507660	0,80	0,80	0,80	0,80
1507658	0,80	0,80	0,80	0,80
1507659	0,80	0,80	0,80	0,80
1507662	0,80	0,80	0,80	0,80
1507663	0,80	0,80	0,80	0,80
1507673	0,80	0,80	0,80	0,80
1507674	0,80	0,80	0,80	0,80
1507677	0,80	0,80	0,80	0,80
1507679	0,80	0,80	0,80	0,80
1507687	0,80	0,80	0,80	0,80
1507686	0,80	0,80	0,80	0,80
1507698	0,80	0,80	0,80	0,80
1507697	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507702		6,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507706		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507705		3,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507707		8,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507720		3,26	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507719		7,25	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507725		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507727		7,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507738		7,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507741		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507745		5,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507751		2,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507765		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507767		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507774		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507780		2,82	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507786		7,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507788		3,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507787		3,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507794		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507813		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507816		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507817		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507819		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507833		3,59	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507837		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507839		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507840		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507842		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507843		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507861		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507862		2,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507864		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507865		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507866		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507867		4,90	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507872		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507702	0,80	0,80	0,80	0,80
1507706	0,80	0,80	0,80	0,80
1507705	0,80	0,80	0,80	0,80
1507707	0,80	0,80	0,80	0,80
1507720	0,80	0,80	0,80	0,80
1507719	0,80	0,80	0,80	0,80
1507725	0,80	0,80	0,80	0,80
1507727	0,80	0,80	0,80	0,80
1507738	0,80	0,80	0,80	0,80
1507741	0,80	0,80	0,80	0,80
1507745	0,80	0,80	0,80	0,80
1507751	0,80	0,80	0,80	0,80
1507765	0,80	0,80	0,80	0,80
1507767	0,80	0,80	0,80	0,80
1507774	0,80	0,80	0,80	0,80
1507780	0,80	0,80	0,80	0,80
1507786	0,80	0,80	0,80	0,80
1507788	0,80	0,80	0,80	0,80
1507787	0,80	0,80	0,80	0,80
1507794	0,80	0,80	0,80	0,80
1507813	0,80	0,80	0,80	0,80
1507816	0,80	0,80	0,80	0,80
1507817	0,80	0,80	0,80	0,80
1507819	0,80	0,80	0,80	0,80
1507833	0,80	0,80	0,80	0,80
1507837	0,80	0,80	0,80	0,80
1507839	0,80	0,80	0,80	0,80
1507840	0,80	0,80	0,80	0,80
1507842	0,80	0,80	0,80	0,80
1507843	0,80	0,80	0,80	0,80
1507861	0,80	0,80	0,80	0,80
1507862	0,80	0,80	0,80	0,80
1507864	0,80	0,80	0,80	0,80
1507865	0,80	0,80	0,80	0,80
1507866	0,80	0,80	0,80	0,80
1507867	0,80	0,80	0,80	0,80
1507872	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1507883		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507900		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507901		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507902		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507903		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507905		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507912		2,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507915		2,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507919		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507920		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507922		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507923		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507931		3,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507932		4,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507934		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507937		2,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507944		4,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507946		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507954		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507966		3,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507968		8,35	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507967		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507965		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507969		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507971		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507970		7,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507987		5,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507986		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507988		2,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507989		8,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508005		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508006		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508027		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508026		3,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508030		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508031		3,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508041		2,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507883	0,80	0,80	0,80	0,80
1507900	0,80	0,80	0,80	0,80
1507901	0,80	0,80	0,80	0,80
1507902	0,80	0,80	0,80	0,80
1507903	0,80	0,80	0,80	0,80
1507905	0,80	0,80	0,80	0,80
1507912	0,80	0,80	0,80	0,80
1507915	0,80	0,80	0,80	0,80
1507919	0,80	0,80	0,80	0,80
1507920	0,80	0,80	0,80	0,80
1507922	0,80	0,80	0,80	0,80
1507923	0,80	0,80	0,80	0,80
1507931	0,80	0,80	0,80	0,80
1507932	0,80	0,80	0,80	0,80
1507934	0,80	0,80	0,80	0,80
1507937	0,80	0,80	0,80	0,80
1507944	0,80	0,80	0,80	0,80
1507946	0,80	0,80	0,80	0,80
1507954	0,80	0,80	0,80	0,80
1507966	0,80	0,80	0,80	0,80
1507968	0,80	0,80	0,80	0,80
1507967	0,80	0,80	0,80	0,80
1507965	0,80	0,80	0,80	0,80
1507969	0,80	0,80	0,80	0,80
1507971	0,80	0,80	0,80	0,80
1507970	0,80	0,80	0,80	0,80
1507987	0,80	0,80	0,80	0,80
1507986	0,80	0,80	0,80	0,80
1507988	0,80	0,80	0,80	0,80
1507989	0,80	0,80	0,80	0,80
1508005	0,80	0,80	0,80	0,80
1508006	0,80	0,80	0,80	0,80
1508027	0,80	0,80	0,80	0,80
1508026	0,80	0,80	0,80	0,80
1508030	0,80	0,80	0,80	0,80
1508031	0,80	0,80	0,80	0,80
1508041	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1508039		3,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508040		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508047		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508050		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508065		6,99	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508064		2,70	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508069		6,40	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508071		8,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508076		5,98	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508080		6,88	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508081		2,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508082		3,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508084		3,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508138		7,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508140		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508141		7,36	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508148		6,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508147		3,12	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508149		7,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508151		5,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508153		3,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508152		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508154		6,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508160		2,92	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508161		2,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508162		7,40	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508175		7,86	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508176		2,98	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508178		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508180		7,84	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508179		2,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508182		7,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508183		3,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508184		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508192		4,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508193		7,90	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508206		2,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508039	0,80	0,80	0,80	0,80
1508040	0,80	0,80	0,80	0,80
1508047	0,80	0,80	0,80	0,80
1508050	0,80	0,80	0,80	0,80
1508065	0,80	0,80	0,80	0,80
1508064	0,80	0,80	0,80	0,80
1508069	0,80	0,80	0,80	0,80
1508071	0,80	0,80	0,80	0,80
1508076	0,80	0,80	0,80	0,80
1508080	0,80	0,80	0,80	0,80
1508081	0,80	0,80	0,80	0,80
1508082	0,80	0,80	0,80	0,80
1508084	0,80	0,80	0,80	0,80
1508138	0,80	0,80	0,80	0,80
1508140	0,80	0,80	0,80	0,80
1508141	0,80	0,80	0,80	0,80
1508148	0,80	0,80	0,80	0,80
1508147	0,80	0,80	0,80	0,80
1508149	0,80	0,80	0,80	0,80
1508151	0,80	0,80	0,80	0,80
1508153	0,80	0,80	0,80	0,80
1508152	0,80	0,80	0,80	0,80
1508154	0,80	0,80	0,80	0,80
1508160	0,80	0,80	0,80	0,80
1508161	0,80	0,80	0,80	0,80
1508162	0,80	0,80	0,80	0,80
1508175	0,80	0,80	0,80	0,80
1508176	0,80	0,80	0,80	0,80
1508178	0,80	0,80	0,80	0,80
1508180	0,80	0,80	0,80	0,80
1508179	0,80	0,80	0,80	0,80
1508182	0,80	0,80	0,80	0,80
1508183	0,80	0,80	0,80	0,80
1508184	0,80	0,80	0,80	0,80
1508192	0,80	0,80	0,80	0,80
1508193	0,80	0,80	0,80	0,80
1508206	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1508207		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508211		2,48	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508210		7,34	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508214		3,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508222		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508223		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508227		2,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508229		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508236		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508237		2,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508239		2,88	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508242		3,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508248		3,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508250		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508252		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508254		6,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508257		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508258		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508261		2,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508264		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508266		2,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508267		3,77	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508269		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508270		2,89	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508271		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508276		2,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508297		5,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508304		7,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508305		2,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508307		5,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508308		8,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508311		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508310		2,92	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508329		2,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508334		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508335		7,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508338		7,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508207	0,80	0,80	0,80	0,80
1508211	0,80	0,80	0,80	0,80
1508210	0,80	0,80	0,80	0,80
1508214	0,80	0,80	0,80	0,80
1508222	0,80	0,80	0,80	0,80
1508223	0,80	0,80	0,80	0,80
1508227	0,80	0,80	0,80	0,80
1508229	0,80	0,80	0,80	0,80
1508236	0,80	0,80	0,80	0,80
1508237	0,80	0,80	0,80	0,80
1508239	0,80	0,80	0,80	0,80
1508242	0,80	0,80	0,80	0,80
1508248	0,80	0,80	0,80	0,80
1508250	0,80	0,80	0,80	0,80
1508252	0,80	0,80	0,80	0,80
1508254	0,80	0,80	0,80	0,80
1508257	0,80	0,80	0,80	0,80
1508258	0,80	0,80	0,80	0,80
1508261	0,80	0,80	0,80	0,80
1508264	0,80	0,80	0,80	0,80
1508266	0,80	0,80	0,80	0,80
1508267	0,80	0,80	0,80	0,80
1508269	0,80	0,80	0,80	0,80
1508270	0,80	0,80	0,80	0,80
1508271	0,80	0,80	0,80	0,80
1508276	0,80	0,80	0,80	0,80
1508297	0,80	0,80	0,80	0,80
1508304	0,80	0,80	0,80	0,80
1508305	0,80	0,80	0,80	0,80
1508307	0,80	0,80	0,80	0,80
1508308	0,80	0,80	0,80	0,80
1508311	0,80	0,80	0,80	0,80
1508310	0,80	0,80	0,80	0,80
1508329	0,80	0,80	0,80	0,80
1508334	0,80	0,80	0,80	0,80
1508335	0,80	0,80	0,80	0,80
1508338	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1508350		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508349		7,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508363		2,98	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508364		6,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508366		7,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508367		7,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508372		7,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508373		2,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508374		2,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508386		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508388		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508392		3,88	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508402		3,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508405		3,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508417		3,08	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508416		7,95	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508421		9,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508433		8,30	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508434		3,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508445		7,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508473		3,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508477		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508478		2,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508479		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508480		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508481		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508482		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508483		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508484		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508485		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508486		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508487		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508488		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508490		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508507		2,63	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508508		2,62	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508509		2,64	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508350	0,80	0,80	0,80	0,80
1508349	0,80	0,80	0,80	0,80
1508363	0,80	0,80	0,80	0,80
1508364	0,80	0,80	0,80	0,80
1508366	0,80	0,80	0,80	0,80
1508367	0,80	0,80	0,80	0,80
1508372	0,80	0,80	0,80	0,80
1508373	0,80	0,80	0,80	0,80
1508374	0,80	0,80	0,80	0,80
1508386	0,80	0,80	0,80	0,80
1508388	0,80	0,80	0,80	0,80
1508392	0,80	0,80	0,80	0,80
1508402	0,80	0,80	0,80	0,80
1508405	0,80	0,80	0,80	0,80
1508417	0,80	0,80	0,80	0,80
1508416	0,80	0,80	0,80	0,80
1508421	0,80	0,80	0,80	0,80
1508433	0,80	0,80	0,80	0,80
1508434	0,80	0,80	0,80	0,80
1508445	0,80	0,80	0,80	0,80
1508473	0,80	0,80	0,80	0,80
1508477	0,80	0,80	0,80	0,80
1508478	0,80	0,80	0,80	0,80
1508479	0,80	0,80	0,80	0,80
1508480	0,80	0,80	0,80	0,80
1508481	0,80	0,80	0,80	0,80
1508482	0,80	0,80	0,80	0,80
1508483	0,80	0,80	0,80	0,80
1508484	0,80	0,80	0,80	0,80
1508485	0,80	0,80	0,80	0,80
1508486	0,80	0,80	0,80	0,80
1508487	0,80	0,80	0,80	0,80
1508488	0,80	0,80	0,80	0,80
1508490	0,80	0,80	0,80	0,80
1508507	0,80	0,80	0,80	0,80
1508508	0,80	0,80	0,80	0,80
1508509	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1508510		3,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508513		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508515		2,77	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508519		2,51	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508528		4,76	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508532		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508547		2,69	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508556		2,87	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508557		3,85	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508558		2,56	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508562		2,97	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508563		2,51	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508565		2,95	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508568		2,72	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508570		2,73	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508572		2,70	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508573		2,73	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508576		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508577		3,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508609		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508618		2,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508631		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508639		2,43	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508640		2,57	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508642		2,59	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508643		2,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508644		2,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508647		2,68	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508659		2,62	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508663		2,64	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508666		3,48	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302188		5,49	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302348		7,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302349		2,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302462		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302501		7,04	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302500		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508510	0,80	0,80	0,80	0,80
1508513	0,80	0,80	0,80	0,80
1508515	0,80	0,80	0,80	0,80
1508519	0,80	0,80	0,80	0,80
1508528	0,80	0,80	0,80	0,80
1508532	0,80	0,80	0,80	0,80
1508547	0,80	0,80	0,80	0,80
1508556	0,80	0,80	0,80	0,80
1508557	0,80	0,80	0,80	0,80
1508558	0,80	0,80	0,80	0,80
1508562	0,80	0,80	0,80	0,80
1508563	0,80	0,80	0,80	0,80
1508565	0,80	0,80	0,80	0,80
1508568	0,80	0,80	0,80	0,80
1508570	0,80	0,80	0,80	0,80
1508572	0,80	0,80	0,80	0,80
1508573	0,80	0,80	0,80	0,80
1508576	0,80	0,80	0,80	0,80
1508577	0,80	0,80	0,80	0,80
1508609	0,80	0,80	0,80	0,80
1508618	0,80	0,80	0,80	0,80
1508631	0,80	0,80	0,80	0,80
1508639	0,80	0,80	0,80	0,80
1508640	0,80	0,80	0,80	0,80
1508642	0,80	0,80	0,80	0,80
1508643	0,80	0,80	0,80	0,80
1508644	0,80	0,80	0,80	0,80
1508647	0,80	0,80	0,80	0,80
1508659	0,80	0,80	0,80	0,80
1508663	0,80	0,80	0,80	0,80
1508666	0,80	0,80	0,80	0,80
24302188	0,80	0,80	0,80	0,80
24302348	0,80	0,80	0,80	0,80
24302349	0,80	0,80	0,80	0,80
24302462	0,80	0,80	0,80	0,80
24302501	0,80	0,80	0,80	0,80
24302500	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24302574		6,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302580		7,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24302779		7,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303198		7,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303197		3,05	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303212		7,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303211		2,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303245		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303246		3,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303244		7,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303268		7,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303267		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303404		3,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303697		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303696		7,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303752		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303780		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303912		2,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24303956		2,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304170		2,52	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304291		2,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304292		7,84	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304474		3,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304660		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24304982		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24305266		3,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24305267		3,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443062		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443063		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443065		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443067		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443068		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443072		10,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443073		3,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443074		5,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443071		3,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443081		4,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24302574	0,80	0,80	0,80	0,80
24302580	0,80	0,80	0,80	0,80
24302779	0,80	0,80	0,80	0,80
24303198	0,80	0,80	0,80	0,80
24303197	0,80	0,80	0,80	0,80
24303212	0,80	0,80	0,80	0,80
24303211	0,80	0,80	0,80	0,80
24303245	0,80	0,80	0,80	0,80
24303246	0,80	0,80	0,80	0,80
24303244	0,80	0,80	0,80	0,80
24303268	0,80	0,80	0,80	0,80
24303267	0,80	0,80	0,80	0,80
24303404	0,80	0,80	0,80	0,80
24303697	0,80	0,80	0,80	0,80
24303696	0,80	0,80	0,80	0,80
24303752	0,80	0,80	0,80	0,80
24303780	0,80	0,80	0,80	0,80
24303912	0,80	0,80	0,80	0,80
24303956	0,80	0,80	0,80	0,80
24304170	0,80	0,80	0,80	0,80
24304291	0,80	0,80	0,80	0,80
24304292	0,80	0,80	0,80	0,80
24304474	0,80	0,80	0,80	0,80
24304660	0,80	0,80	0,80	0,80
24304982	0,80	0,80	0,80	0,80
24305266	0,80	0,80	0,80	0,80
24305267	0,80	0,80	0,80	0,80
26443062	0,80	0,80	0,80	0,80
26443063	0,80	0,80	0,80	0,80
26443065	0,80	0,80	0,80	0,80
26443067	0,80	0,80	0,80	0,80
26443068	0,80	0,80	0,80	0,80
26443072	0,80	0,80	0,80	0,80
26443073	0,80	0,80	0,80	0,80
26443074	0,80	0,80	0,80	0,80
26443071	0,80	0,80	0,80	0,80
26443081	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443080		10,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443085		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443087		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443086		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443089		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443093		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443095		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443094		4,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443099		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443100		4,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443107		7,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443108		3,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443111		6,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443110		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443112		9,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443115		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443118		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443120		3,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443121		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443124		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443125		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443127		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443126		7,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443128		7,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443130		8,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443131		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443132		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443134		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443133		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443135		6,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443143		7,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443152		8,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443151		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443157		8,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443156		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443162		5,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443164		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443080	0,80	0,80	0,80	0,80
26443085	0,80	0,80	0,80	0,80
26443087	0,80	0,80	0,80	0,80
26443086	0,80	0,80	0,80	0,80
26443089	0,80	0,80	0,80	0,80
26443093	0,80	0,80	0,80	0,80
26443095	0,80	0,80	0,80	0,80
26443094	0,80	0,80	0,80	0,80
26443099	0,80	0,80	0,80	0,80
26443100	0,80	0,80	0,80	0,80
26443107	0,80	0,80	0,80	0,80
26443108	0,80	0,80	0,80	0,80
26443111	0,80	0,80	0,80	0,80
26443110	0,80	0,80	0,80	0,80
26443112	0,80	0,80	0,80	0,80
26443115	0,80	0,80	0,80	0,80
26443118	0,80	0,80	0,80	0,80
26443120	0,80	0,80	0,80	0,80
26443121	0,80	0,80	0,80	0,80
26443124	0,80	0,80	0,80	0,80
26443125	0,80	0,80	0,80	0,80
26443127	0,80	0,80	0,80	0,80
26443126	0,80	0,80	0,80	0,80
26443128	0,80	0,80	0,80	0,80
26443130	0,80	0,80	0,80	0,80
26443131	0,80	0,80	0,80	0,80
26443132	0,80	0,80	0,80	0,80
26443134	0,80	0,80	0,80	0,80
26443133	0,80	0,80	0,80	0,80
26443135	0,80	0,80	0,80	0,80
26443143	0,80	0,80	0,80	0,80
26443152	0,80	0,80	0,80	0,80
26443151	0,80	0,80	0,80	0,80
26443157	0,80	0,80	0,80	0,80
26443156	0,80	0,80	0,80	0,80
26443162	0,80	0,80	0,80	0,80
26443164	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443163		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443167		7,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443166		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443169		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443171		3,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443170		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443172		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443173		7,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443174		3,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443176		3,16	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443178		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443177		3,01	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443180		7,25	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443179		3,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443186		3,06	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443187		7,35	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443188		3,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443194		3,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443200		2,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443201		7,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443208		6,24	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443215		3,08	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443216		7,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443220		7,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443219		3,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443224		3,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443223		7,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443225		6,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443227		6,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443231		6,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443232		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443234		2,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443233		7,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443238		6,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443237		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443239		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443240		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443163	0,80	0,80	0,80	0,80
26443167	0,80	0,80	0,80	0,80
26443166	0,80	0,80	0,80	0,80
26443169	0,80	0,80	0,80	0,80
26443171	0,80	0,80	0,80	0,80
26443170	0,80	0,80	0,80	0,80
26443172	0,80	0,80	0,80	0,80
26443173	0,80	0,80	0,80	0,80
26443174	0,80	0,80	0,80	0,80
26443176	0,80	0,80	0,80	0,80
26443178	0,80	0,80	0,80	0,80
26443177	0,80	0,80	0,80	0,80
26443180	0,80	0,80	0,80	0,80
26443179	0,80	0,80	0,80	0,80
26443186	0,80	0,80	0,80	0,80
26443187	0,80	0,80	0,80	0,80
26443188	0,80	0,80	0,80	0,80
26443194	0,80	0,80	0,80	0,80
26443200	0,80	0,80	0,80	0,80
26443201	0,80	0,80	0,80	0,80
26443208	0,80	0,80	0,80	0,80
26443215	0,80	0,80	0,80	0,80
26443216	0,80	0,80	0,80	0,80
26443220	0,80	0,80	0,80	0,80
26443219	0,80	0,80	0,80	0,80
26443224	0,80	0,80	0,80	0,80
26443223	0,80	0,80	0,80	0,80
26443225	0,80	0,80	0,80	0,80
26443227	0,80	0,80	0,80	0,80
26443231	0,80	0,80	0,80	0,80
26443232	0,80	0,80	0,80	0,80
26443234	0,80	0,80	0,80	0,80
26443233	0,80	0,80	0,80	0,80
26443238	0,80	0,80	0,80	0,80
26443237	0,80	0,80	0,80	0,80
26443239	0,80	0,80	0,80	0,80
26443240	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443244		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443245		7,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443247		2,87	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443246		7,07	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443250		3,32	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443249		7,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443253		8,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443255		6,79	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443257		7,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443256		2,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443264		6,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443265		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443272		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443273		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443275		7,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443276		7,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443277		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443278		2,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443279		7,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443283		7,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443288		7,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443287		3,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443289		2,92	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443292		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443291		2,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443297		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443298		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443301		3,07	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443300		9,22	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443303		8,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443307		7,43	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443310		2,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443313		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443312		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443315		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443314		8,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443321		3,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443244	0,80	0,80	0,80	0,80
26443245	0,80	0,80	0,80	0,80
26443247	0,80	0,80	0,80	0,80
26443246	0,80	0,80	0,80	0,80
26443250	0,80	0,80	0,80	0,80
26443249	0,80	0,80	0,80	0,80
26443253	0,80	0,80	0,80	0,80
26443255	0,80	0,80	0,80	0,80
26443257	0,80	0,80	0,80	0,80
26443256	0,80	0,80	0,80	0,80
26443264	0,80	0,80	0,80	0,80
26443265	0,80	0,80	0,80	0,80
26443272	0,80	0,80	0,80	0,80
26443273	0,80	0,80	0,80	0,80
26443275	0,80	0,80	0,80	0,80
26443276	0,80	0,80	0,80	0,80
26443277	0,80	0,80	0,80	0,80
26443278	0,80	0,80	0,80	0,80
26443279	0,80	0,80	0,80	0,80
26443283	0,80	0,80	0,80	0,80
26443288	0,80	0,80	0,80	0,80
26443287	0,80	0,80	0,80	0,80
26443289	0,80	0,80	0,80	0,80
26443292	0,80	0,80	0,80	0,80
26443291	0,80	0,80	0,80	0,80
26443297	0,80	0,80	0,80	0,80
26443298	0,80	0,80	0,80	0,80
26443301	0,80	0,80	0,80	0,80
26443300	0,80	0,80	0,80	0,80
26443303	0,80	0,80	0,80	0,80
26443307	0,80	0,80	0,80	0,80
26443310	0,80	0,80	0,80	0,80
26443313	0,80	0,80	0,80	0,80
26443312	0,80	0,80	0,80	0,80
26443315	0,80	0,80	0,80	0,80
26443314	0,80	0,80	0,80	0,80
26443321	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443319		8,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443320		2,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443323		7,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443324		2,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443326		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443327		7,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443325		2,90	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443328		7,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443330		5,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443331		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443334		7,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443335		3,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443336		7,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443337		3,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443343		3,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443342		8,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443345		7,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443358		8,09	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443360		6,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443365		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443366		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443370		6,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443372		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443371		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443376		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443377		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443378		7,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443379		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443380		2,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443382		8,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443383		4,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443384		8,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443385		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443386		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443387		2,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443388		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443389		2,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443319	0,80	0,80	0,80	0,80
26443320	0,80	0,80	0,80	0,80
26443323	0,80	0,80	0,80	0,80
26443324	0,80	0,80	0,80	0,80
26443326	0,80	0,80	0,80	0,80
26443327	0,80	0,80	0,80	0,80
26443325	0,80	0,80	0,80	0,80
26443328	0,80	0,80	0,80	0,80
26443330	0,80	0,80	0,80	0,80
26443331	0,80	0,80	0,80	0,80
26443334	0,80	0,80	0,80	0,80
26443335	0,80	0,80	0,80	0,80
26443336	0,80	0,80	0,80	0,80
26443337	0,80	0,80	0,80	0,80
26443343	0,80	0,80	0,80	0,80
26443342	0,80	0,80	0,80	0,80
26443345	0,80	0,80	0,80	0,80
26443358	0,80	0,80	0,80	0,80
26443360	0,80	0,80	0,80	0,80
26443365	0,80	0,80	0,80	0,80
26443366	0,80	0,80	0,80	0,80
26443370	0,80	0,80	0,80	0,80
26443372	0,80	0,80	0,80	0,80
26443371	0,80	0,80	0,80	0,80
26443376	0,80	0,80	0,80	0,80
26443377	0,80	0,80	0,80	0,80
26443378	0,80	0,80	0,80	0,80
26443379	0,80	0,80	0,80	0,80
26443380	0,80	0,80	0,80	0,80
26443382	0,80	0,80	0,80	0,80
26443383	0,80	0,80	0,80	0,80
26443384	0,80	0,80	0,80	0,80
26443385	0,80	0,80	0,80	0,80
26443386	0,80	0,80	0,80	0,80
26443387	0,80	0,80	0,80	0,80
26443388	0,80	0,80	0,80	0,80
26443389	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443390		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443394		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443395		8,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443401		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443402		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443408		7,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443409		3,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443411		2,92	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443410		7,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443413		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443414		3,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443418		8,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443419		3,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443423		3,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443424		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443429		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443432		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443433		7,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443437		6,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443442		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443441		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443445		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443447		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443446		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443453		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443452		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443458		5,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443459		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443460		9,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443461		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443463		8,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443464		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443465		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443466		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443467		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443470		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443471		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443390	0,80	0,80	0,80	0,80
26443394	0,80	0,80	0,80	0,80
26443395	0,80	0,80	0,80	0,80
26443401	0,80	0,80	0,80	0,80
26443402	0,80	0,80	0,80	0,80
26443408	0,80	0,80	0,80	0,80
26443409	0,80	0,80	0,80	0,80
26443411	0,80	0,80	0,80	0,80
26443410	0,80	0,80	0,80	0,80
26443413	0,80	0,80	0,80	0,80
26443414	0,80	0,80	0,80	0,80
26443418	0,80	0,80	0,80	0,80
26443419	0,80	0,80	0,80	0,80
26443423	0,80	0,80	0,80	0,80
26443424	0,80	0,80	0,80	0,80
26443429	0,80	0,80	0,80	0,80
26443432	0,80	0,80	0,80	0,80
26443433	0,80	0,80	0,80	0,80
26443437	0,80	0,80	0,80	0,80
26443442	0,80	0,80	0,80	0,80
26443441	0,80	0,80	0,80	0,80
26443445	0,80	0,80	0,80	0,80
26443447	0,80	0,80	0,80	0,80
26443446	0,80	0,80	0,80	0,80
26443453	0,80	0,80	0,80	0,80
26443452	0,80	0,80	0,80	0,80
26443458	0,80	0,80	0,80	0,80
26443459	0,80	0,80	0,80	0,80
26443460	0,80	0,80	0,80	0,80
26443461	0,80	0,80	0,80	0,80
26443463	0,80	0,80	0,80	0,80
26443464	0,80	0,80	0,80	0,80
26443465	0,80	0,80	0,80	0,80
26443466	0,80	0,80	0,80	0,80
26443467	0,80	0,80	0,80	0,80
26443470	0,80	0,80	0,80	0,80
26443471	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443474		5,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443476		8,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443477		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443479		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443480		3,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443481		3,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443482		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443483		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443484		7,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443485		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443487		3,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443488		7,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443490		2,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443491		7,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443492		2,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443494		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443495		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443498		8,23	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443499		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443500		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443501		7,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443504		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443505		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443506		7,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443507		2,43	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443509		3,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443510		7,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443516		6,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443515		2,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443519		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443520		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443521		8,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443522		5,78	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443528		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443529		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443530		5,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443531		7,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443474	0,80	0,80	0,80	0,80
26443476	0,80	0,80	0,80	0,80
26443477	0,80	0,80	0,80	0,80
26443479	0,80	0,80	0,80	0,80
26443480	0,80	0,80	0,80	0,80
26443481	0,80	0,80	0,80	0,80
26443482	0,80	0,80	0,80	0,80
26443483	0,80	0,80	0,80	0,80
26443484	0,80	0,80	0,80	0,80
26443485	0,80	0,80	0,80	0,80
26443487	0,80	0,80	0,80	0,80
26443488	0,80	0,80	0,80	0,80
26443490	0,80	0,80	0,80	0,80
26443491	0,80	0,80	0,80	0,80
26443492	0,80	0,80	0,80	0,80
26443494	0,80	0,80	0,80	0,80
26443495	0,80	0,80	0,80	0,80
26443498	0,80	0,80	0,80	0,80
26443499	0,80	0,80	0,80	0,80
26443500	0,80	0,80	0,80	0,80
26443501	0,80	0,80	0,80	0,80
26443504	0,80	0,80	0,80	0,80
26443505	0,80	0,80	0,80	0,80
26443506	0,80	0,80	0,80	0,80
26443507	0,80	0,80	0,80	0,80
26443509	0,80	0,80	0,80	0,80
26443510	0,80	0,80	0,80	0,80
26443516	0,80	0,80	0,80	0,80
26443515	0,80	0,80	0,80	0,80
26443519	0,80	0,80	0,80	0,80
26443520	0,80	0,80	0,80	0,80
26443521	0,80	0,80	0,80	0,80
26443522	0,80	0,80	0,80	0,80
26443528	0,80	0,80	0,80	0,80
26443529	0,80	0,80	0,80	0,80
26443530	0,80	0,80	0,80	0,80
26443531	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443534		8,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443535		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443536		7,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443538		8,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443539		3,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443540		8,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443541		2,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443543		3,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443546		8,18	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443551		3,68	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443552		7,47	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443554		7,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443555		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443556		2,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443557		2,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443558		7,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443561		7,58	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443562		3,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443563		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443565		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443570		7,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443571		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443573		7,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443574		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443582		7,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443584		7,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443585		2,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443586		5,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443588		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443587		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443591		5,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443592		7,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443593		3,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443594		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443595		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443596		9,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443597		8,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443534	0,80	0,80	0,80	0,80
26443535	0,80	0,80	0,80	0,80
26443536	0,80	0,80	0,80	0,80
26443538	0,80	0,80	0,80	0,80
26443539	0,80	0,80	0,80	0,80
26443540	0,80	0,80	0,80	0,80
26443541	0,80	0,80	0,80	0,80
26443543	0,80	0,80	0,80	0,80
26443546	0,80	0,80	0,80	0,80
26443551	0,80	0,80	0,80	0,80
26443552	0,80	0,80	0,80	0,80
26443554	0,80	0,80	0,80	0,80
26443555	0,80	0,80	0,80	0,80
26443556	0,80	0,80	0,80	0,80
26443557	0,80	0,80	0,80	0,80
26443558	0,80	0,80	0,80	0,80
26443561	0,80	0,80	0,80	0,80
26443562	0,80	0,80	0,80	0,80
26443563	0,80	0,80	0,80	0,80
26443565	0,80	0,80	0,80	0,80
26443570	0,80	0,80	0,80	0,80
26443571	0,80	0,80	0,80	0,80
26443573	0,80	0,80	0,80	0,80
26443574	0,80	0,80	0,80	0,80
26443582	0,80	0,80	0,80	0,80
26443584	0,80	0,80	0,80	0,80
26443585	0,80	0,80	0,80	0,80
26443586	0,80	0,80	0,80	0,80
26443588	0,80	0,80	0,80	0,80
26443587	0,80	0,80	0,80	0,80
26443591	0,80	0,80	0,80	0,80
26443592	0,80	0,80	0,80	0,80
26443593	0,80	0,80	0,80	0,80
26443594	0,80	0,80	0,80	0,80
26443595	0,80	0,80	0,80	0,80
26443596	0,80	0,80	0,80	0,80
26443597	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443598		3,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443599		7,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443602		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443603		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443605		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443606		3,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443611		7,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443612		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443616		7,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443617		3,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443622		3,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443623		7,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443627		7,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443632		2,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443633		8,19	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443638		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443637		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443641		2,79	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443640		7,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443646		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443647		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443651		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443650		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443654		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443655		8,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443659		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443660		7,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443664		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443665		7,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443666		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443667		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443670		2,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443671		2,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443672		7,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443673		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443674		6,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443677		7,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443598	0,80	0,80	0,80	0,80
26443599	0,80	0,80	0,80	0,80
26443602	0,80	0,80	0,80	0,80
26443603	0,80	0,80	0,80	0,80
26443605	0,80	0,80	0,80	0,80
26443606	0,80	0,80	0,80	0,80
26443611	0,80	0,80	0,80	0,80
26443612	0,80	0,80	0,80	0,80
26443616	0,80	0,80	0,80	0,80
26443617	0,80	0,80	0,80	0,80
26443622	0,80	0,80	0,80	0,80
26443623	0,80	0,80	0,80	0,80
26443627	0,80	0,80	0,80	0,80
26443632	0,80	0,80	0,80	0,80
26443633	0,80	0,80	0,80	0,80
26443638	0,80	0,80	0,80	0,80
26443637	0,80	0,80	0,80	0,80
26443641	0,80	0,80	0,80	0,80
26443640	0,80	0,80	0,80	0,80
26443646	0,80	0,80	0,80	0,80
26443647	0,80	0,80	0,80	0,80
26443651	0,80	0,80	0,80	0,80
26443650	0,80	0,80	0,80	0,80
26443654	0,80	0,80	0,80	0,80
26443655	0,80	0,80	0,80	0,80
26443659	0,80	0,80	0,80	0,80
26443660	0,80	0,80	0,80	0,80
26443664	0,80	0,80	0,80	0,80
26443665	0,80	0,80	0,80	0,80
26443666	0,80	0,80	0,80	0,80
26443667	0,80	0,80	0,80	0,80
26443670	0,80	0,80	0,80	0,80
26443671	0,80	0,80	0,80	0,80
26443672	0,80	0,80	0,80	0,80
26443673	0,80	0,80	0,80	0,80
26443674	0,80	0,80	0,80	0,80
26443677	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443682		7,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443683		6,44	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443689		7,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443687		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443688		2,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443692		4,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443693		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443697		8,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443698		5,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443702		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443703		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443707		8,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443706		3,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443708		2,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443709		2,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443710		7,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443712		7,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443711		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443716		2,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443717		7,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443718		5,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443727		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443728		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443729		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443735		7,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443734		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443737		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443741		8,35	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443742		3,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443744		8,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443747		5,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443748		7,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443749		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443756		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443759		5,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443760		2,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443764		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443682	0,80	0,80	0,80	0,80
26443683	0,80	0,80	0,80	0,80
26443689	0,80	0,80	0,80	0,80
26443687	0,80	0,80	0,80	0,80
26443688	0,80	0,80	0,80	0,80
26443692	0,80	0,80	0,80	0,80
26443693	0,80	0,80	0,80	0,80
26443697	0,80	0,80	0,80	0,80
26443698	0,80	0,80	0,80	0,80
26443702	0,80	0,80	0,80	0,80
26443703	0,80	0,80	0,80	0,80
26443707	0,80	0,80	0,80	0,80
26443706	0,80	0,80	0,80	0,80
26443708	0,80	0,80	0,80	0,80
26443709	0,80	0,80	0,80	0,80
26443710	0,80	0,80	0,80	0,80
26443712	0,80	0,80	0,80	0,80
26443711	0,80	0,80	0,80	0,80
26443716	0,80	0,80	0,80	0,80
26443717	0,80	0,80	0,80	0,80
26443718	0,80	0,80	0,80	0,80
26443727	0,80	0,80	0,80	0,80
26443728	0,80	0,80	0,80	0,80
26443729	0,80	0,80	0,80	0,80
26443735	0,80	0,80	0,80	0,80
26443734	0,80	0,80	0,80	0,80
26443737	0,80	0,80	0,80	0,80
26443741	0,80	0,80	0,80	0,80
26443742	0,80	0,80	0,80	0,80
26443744	0,80	0,80	0,80	0,80
26443747	0,80	0,80	0,80	0,80
26443748	0,80	0,80	0,80	0,80
26443749	0,80	0,80	0,80	0,80
26443756	0,80	0,80	0,80	0,80
26443759	0,80	0,80	0,80	0,80
26443760	0,80	0,80	0,80	0,80
26443764	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443763		7,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443766		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443765		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443772		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443771		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443774		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443773		5,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443776		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443777		7,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443778		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443781		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443782		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443784		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443785		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443787		5,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443793		7,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443794		3,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443795		5,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443797		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443796		6,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443799		7,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443800		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443804		7,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443803		3,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443807		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443806		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443805		3,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443811		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443812		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443817		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443818		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443825		8,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443822		3,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443823		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443824		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443827		6,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443828		6,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443763	0,80	0,80	0,80	0,80
26443766	0,80	0,80	0,80	0,80
26443765	0,80	0,80	0,80	0,80
26443772	0,80	0,80	0,80	0,80
26443771	0,80	0,80	0,80	0,80
26443774	0,80	0,80	0,80	0,80
26443773	0,80	0,80	0,80	0,80
26443776	0,80	0,80	0,80	0,80
26443777	0,80	0,80	0,80	0,80
26443778	0,80	0,80	0,80	0,80
26443781	0,80	0,80	0,80	0,80
26443782	0,80	0,80	0,80	0,80
26443784	0,80	0,80	0,80	0,80
26443785	0,80	0,80	0,80	0,80
26443787	0,80	0,80	0,80	0,80
26443793	0,80	0,80	0,80	0,80
26443794	0,80	0,80	0,80	0,80
26443795	0,80	0,80	0,80	0,80
26443797	0,80	0,80	0,80	0,80
26443796	0,80	0,80	0,80	0,80
26443799	0,80	0,80	0,80	0,80
26443800	0,80	0,80	0,80	0,80
26443804	0,80	0,80	0,80	0,80
26443803	0,80	0,80	0,80	0,80
26443807	0,80	0,80	0,80	0,80
26443806	0,80	0,80	0,80	0,80
26443805	0,80	0,80	0,80	0,80
26443811	0,80	0,80	0,80	0,80
26443812	0,80	0,80	0,80	0,80
26443817	0,80	0,80	0,80	0,80
26443818	0,80	0,80	0,80	0,80
26443825	0,80	0,80	0,80	0,80
26443822	0,80	0,80	0,80	0,80
26443823	0,80	0,80	0,80	0,80
26443824	0,80	0,80	0,80	0,80
26443827	0,80	0,80	0,80	0,80
26443828	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443831		7,28	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443832		3,05	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443834		6,90	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443835		3,12	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443836		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443837		3,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443840		7,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443839		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443843		7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443842		2,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443845		7,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443844		2,82	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443850		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443851		8,18	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443855		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443856		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443859		7,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443858		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443857		4,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443861		5,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443863		7,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443862		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443866		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443865		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443864		2,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443867		7,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443868		3,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443872		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443873		3,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443876		7,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443875		2,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443882		4,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443888		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443887		7,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443890		5,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443898		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443897		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443831	0,80	0,80	0,80	0,80
26443832	0,80	0,80	0,80	0,80
26443834	0,80	0,80	0,80	0,80
26443835	0,80	0,80	0,80	0,80
26443836	0,80	0,80	0,80	0,80
26443837	0,80	0,80	0,80	0,80
26443840	0,80	0,80	0,80	0,80
26443839	0,80	0,80	0,80	0,80
26443843	0,80	0,80	0,80	0,80
26443842	0,80	0,80	0,80	0,80
26443845	0,80	0,80	0,80	0,80
26443844	0,80	0,80	0,80	0,80
26443850	0,80	0,80	0,80	0,80
26443851	0,80	0,80	0,80	0,80
26443855	0,80	0,80	0,80	0,80
26443856	0,80	0,80	0,80	0,80
26443859	0,80	0,80	0,80	0,80
26443858	0,80	0,80	0,80	0,80
26443857	0,80	0,80	0,80	0,80
26443861	0,80	0,80	0,80	0,80
26443863	0,80	0,80	0,80	0,80
26443862	0,80	0,80	0,80	0,80
26443866	0,80	0,80	0,80	0,80
26443865	0,80	0,80	0,80	0,80
26443864	0,80	0,80	0,80	0,80
26443867	0,80	0,80	0,80	0,80
26443868	0,80	0,80	0,80	0,80
26443872	0,80	0,80	0,80	0,80
26443873	0,80	0,80	0,80	0,80
26443876	0,80	0,80	0,80	0,80
26443875	0,80	0,80	0,80	0,80
26443882	0,80	0,80	0,80	0,80
26443888	0,80	0,80	0,80	0,80
26443887	0,80	0,80	0,80	0,80
26443890	0,80	0,80	0,80	0,80
26443898	0,80	0,80	0,80	0,80
26443897	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443906		7,39	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443905		3,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443904		4,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443911		7,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443912		3,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443913		7,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443914		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443917		2,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443916		8,16	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443920		2,99	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443919		7,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443924		3,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443922		6,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443923		2,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443928		3,32	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443926		7,21	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443927		3,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443929		8,18	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443935		6,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443936		2,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443940		2,13	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443944		7,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443945		2,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443949		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443948		7,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443952		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443953		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443958		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443959		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443961		6,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443965		8,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443966		2,86	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443970		5,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443971		8,37	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443976		4,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443977		8,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443981		8,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443906	0,80	0,80	0,80	0,80
26443905	0,80	0,80	0,80	0,80
26443904	0,80	0,80	0,80	0,80
26443911	0,80	0,80	0,80	0,80
26443912	0,80	0,80	0,80	0,80
26443913	0,80	0,80	0,80	0,80
26443914	0,80	0,80	0,80	0,80
26443917	0,80	0,80	0,80	0,80
26443916	0,80	0,80	0,80	0,80
26443920	0,80	0,80	0,80	0,80
26443919	0,80	0,80	0,80	0,80
26443924	0,80	0,80	0,80	0,80
26443922	0,80	0,80	0,80	0,80
26443923	0,80	0,80	0,80	0,80
26443928	0,80	0,80	0,80	0,80
26443926	0,80	0,80	0,80	0,80
26443927	0,80	0,80	0,80	0,80
26443929	0,80	0,80	0,80	0,80
26443935	0,80	0,80	0,80	0,80
26443936	0,80	0,80	0,80	0,80
26443940	0,80	0,80	0,80	0,80
26443944	0,80	0,80	0,80	0,80
26443945	0,80	0,80	0,80	0,80
26443949	0,80	0,80	0,80	0,80
26443948	0,80	0,80	0,80	0,80
26443952	0,80	0,80	0,80	0,80
26443953	0,80	0,80	0,80	0,80
26443958	0,80	0,80	0,80	0,80
26443959	0,80	0,80	0,80	0,80
26443961	0,80	0,80	0,80	0,80
26443965	0,80	0,80	0,80	0,80
26443966	0,80	0,80	0,80	0,80
26443970	0,80	0,80	0,80	0,80
26443971	0,80	0,80	0,80	0,80
26443976	0,80	0,80	0,80	0,80
26443977	0,80	0,80	0,80	0,80
26443981	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26443982		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443985		7,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443988		6,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443992		2,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443993		2,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26443999		2,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444000		2,36	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444001		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444003		4,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444006		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444007		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444008		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444010		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444011		6,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444012		3,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444013		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444015		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444014		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444016		8,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444018		3,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444017		8,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444020		8,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444019		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444023		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444024		2,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444028		3,05	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444027		8,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444030		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444031		2,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444033		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444034		9,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444035		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444036		3,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444037		8,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444044		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444045		7,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444046		3,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26443982	0,80	0,80	0,80	0,80
26443985	0,80	0,80	0,80	0,80
26443988	0,80	0,80	0,80	0,80
26443992	0,80	0,80	0,80	0,80
26443993	0,80	0,80	0,80	0,80
26443999	0,80	0,80	0,80	0,80
26444000	0,80	0,80	0,80	0,80
26444001	0,80	0,80	0,80	0,80
26444003	0,80	0,80	0,80	0,80
26444006	0,80	0,80	0,80	0,80
26444007	0,80	0,80	0,80	0,80
26444008	0,80	0,80	0,80	0,80
26444010	0,80	0,80	0,80	0,80
26444011	0,80	0,80	0,80	0,80
26444012	0,80	0,80	0,80	0,80
26444013	0,80	0,80	0,80	0,80
26444015	0,80	0,80	0,80	0,80
26444014	0,80	0,80	0,80	0,80
26444016	0,80	0,80	0,80	0,80
26444018	0,80	0,80	0,80	0,80
26444017	0,80	0,80	0,80	0,80
26444020	0,80	0,80	0,80	0,80
26444019	0,80	0,80	0,80	0,80
26444023	0,80	0,80	0,80	0,80
26444024	0,80	0,80	0,80	0,80
26444028	0,80	0,80	0,80	0,80
26444027	0,80	0,80	0,80	0,80
26444030	0,80	0,80	0,80	0,80
26444031	0,80	0,80	0,80	0,80
26444033	0,80	0,80	0,80	0,80
26444034	0,80	0,80	0,80	0,80
26444035	0,80	0,80	0,80	0,80
26444036	0,80	0,80	0,80	0,80
26444037	0,80	0,80	0,80	0,80
26444044	0,80	0,80	0,80	0,80
26444045	0,80	0,80	0,80	0,80
26444046	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444048		8,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444049		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444050		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444051		8,01	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444052		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444053		7,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444054		3,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444055		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444056		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444057		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444058		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444060		5,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444064		5,79	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444067		6,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444068		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444070		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444069		8,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444072		5,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444073		3,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444074		6,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444075		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444076		8,43	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444082		8,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444083		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444090		7,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444091		2,89	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444092		2,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444093		8,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444095		9,04	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444096		2,82	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444099		3,04	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444102		2,99	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444103		7,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444108		6,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444109		2,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444110		7,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444112		2,98	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444048	0,80	0,80	0,80	0,80
26444049	0,80	0,80	0,80	0,80
26444050	0,80	0,80	0,80	0,80
26444051	0,80	0,80	0,80	0,80
26444052	0,80	0,80	0,80	0,80
26444053	0,80	0,80	0,80	0,80
26444054	0,80	0,80	0,80	0,80
26444055	0,80	0,80	0,80	0,80
26444056	0,80	0,80	0,80	0,80
26444057	0,80	0,80	0,80	0,80
26444058	0,80	0,80	0,80	0,80
26444060	0,80	0,80	0,80	0,80
26444064	0,80	0,80	0,80	0,80
26444067	0,80	0,80	0,80	0,80
26444068	0,80	0,80	0,80	0,80
26444070	0,80	0,80	0,80	0,80
26444069	0,80	0,80	0,80	0,80
26444072	0,80	0,80	0,80	0,80
26444073	0,80	0,80	0,80	0,80
26444074	0,80	0,80	0,80	0,80
26444075	0,80	0,80	0,80	0,80
26444076	0,80	0,80	0,80	0,80
26444082	0,80	0,80	0,80	0,80
26444083	0,80	0,80	0,80	0,80
26444090	0,80	0,80	0,80	0,80
26444091	0,80	0,80	0,80	0,80
26444092	0,80	0,80	0,80	0,80
26444093	0,80	0,80	0,80	0,80
26444095	0,80	0,80	0,80	0,80
26444096	0,80	0,80	0,80	0,80
26444099	0,80	0,80	0,80	0,80
26444102	0,80	0,80	0,80	0,80
26444103	0,80	0,80	0,80	0,80
26444108	0,80	0,80	0,80	0,80
26444109	0,80	0,80	0,80	0,80
26444110	0,80	0,80	0,80	0,80
26444112	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444113		9,10	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444115		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444116		8,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444117		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444120		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444121		3,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444125		5,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444128		3,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444129		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444133		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444138		7,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444140		5,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444145		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444146		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444147		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444148		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444151		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444152		7,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444158		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444157		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444156		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444161		8,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444162		8,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444163		2,89	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444168		5,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444169		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444170		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444171		7,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444172		3,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444176		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444177		3,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444178		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444179		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444180		8,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444181		3,21	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444182		7,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444184		3,17	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444113	0,80	0,80	0,80	0,80
26444115	0,80	0,80	0,80	0,80
26444116	0,80	0,80	0,80	0,80
26444117	0,80	0,80	0,80	0,80
26444120	0,80	0,80	0,80	0,80
26444121	0,80	0,80	0,80	0,80
26444125	0,80	0,80	0,80	0,80
26444128	0,80	0,80	0,80	0,80
26444129	0,80	0,80	0,80	0,80
26444133	0,80	0,80	0,80	0,80
26444138	0,80	0,80	0,80	0,80
26444140	0,80	0,80	0,80	0,80
26444145	0,80	0,80	0,80	0,80
26444146	0,80	0,80	0,80	0,80
26444147	0,80	0,80	0,80	0,80
26444148	0,80	0,80	0,80	0,80
26444151	0,80	0,80	0,80	0,80
26444152	0,80	0,80	0,80	0,80
26444158	0,80	0,80	0,80	0,80
26444157	0,80	0,80	0,80	0,80
26444156	0,80	0,80	0,80	0,80
26444161	0,80	0,80	0,80	0,80
26444162	0,80	0,80	0,80	0,80
26444163	0,80	0,80	0,80	0,80
26444168	0,80	0,80	0,80	0,80
26444169	0,80	0,80	0,80	0,80
26444170	0,80	0,80	0,80	0,80
26444171	0,80	0,80	0,80	0,80
26444172	0,80	0,80	0,80	0,80
26444176	0,80	0,80	0,80	0,80
26444177	0,80	0,80	0,80	0,80
26444178	0,80	0,80	0,80	0,80
26444179	0,80	0,80	0,80	0,80
26444180	0,80	0,80	0,80	0,80
26444181	0,80	0,80	0,80	0,80
26444182	0,80	0,80	0,80	0,80
26444184	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444185		7,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444187		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444188		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444189		3,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444190		7,18	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444195		7,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444196		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444202		7,18	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444201		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444209		7,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444208		3,09	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444213		7,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444214		2,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444220		2,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444222		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444224		2,57	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444225		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444226		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444227		2,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444230		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444231		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444233		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444235		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444236		6,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444241		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444248		3,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444246		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444247		8,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444249		3,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444252		3,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444253		8,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444259		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444264		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444265		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444266		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444267		2,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444268		5,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444185	0,80	0,80	0,80	0,80
26444187	0,80	0,80	0,80	0,80
26444188	0,80	0,80	0,80	0,80
26444189	0,80	0,80	0,80	0,80
26444190	0,80	0,80	0,80	0,80
26444195	0,80	0,80	0,80	0,80
26444196	0,80	0,80	0,80	0,80
26444202	0,80	0,80	0,80	0,80
26444201	0,80	0,80	0,80	0,80
26444209	0,80	0,80	0,80	0,80
26444208	0,80	0,80	0,80	0,80
26444213	0,80	0,80	0,80	0,80
26444214	0,80	0,80	0,80	0,80
26444220	0,80	0,80	0,80	0,80
26444222	0,80	0,80	0,80	0,80
26444224	0,80	0,80	0,80	0,80
26444225	0,80	0,80	0,80	0,80
26444226	0,80	0,80	0,80	0,80
26444227	0,80	0,80	0,80	0,80
26444230	0,80	0,80	0,80	0,80
26444231	0,80	0,80	0,80	0,80
26444233	0,80	0,80	0,80	0,80
26444235	0,80	0,80	0,80	0,80
26444236	0,80	0,80	0,80	0,80
26444241	0,80	0,80	0,80	0,80
26444248	0,80	0,80	0,80	0,80
26444246	0,80	0,80	0,80	0,80
26444247	0,80	0,80	0,80	0,80
26444249	0,80	0,80	0,80	0,80
26444252	0,80	0,80	0,80	0,80
26444253	0,80	0,80	0,80	0,80
26444259	0,80	0,80	0,80	0,80
26444264	0,80	0,80	0,80	0,80
26444265	0,80	0,80	0,80	0,80
26444266	0,80	0,80	0,80	0,80
26444267	0,80	0,80	0,80	0,80
26444268	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444272		7,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444271		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444281		6,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444285		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444286		7,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444287		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444288		7,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444289		7,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444291		2,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444290		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444292		6,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444293		7,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444295		8,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444294		5,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444297		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444298		8,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444299		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444300		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444301		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444303		4,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444302		8,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444306		7,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444307		3,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444310		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444311		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444314		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444315		6,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444322		7,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444327		5,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444328		7,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444329		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444331		3,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444330		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444334		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444333		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444336		3,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444337		7,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444272	0,80	0,80	0,80	0,80
26444271	0,80	0,80	0,80	0,80
26444281	0,80	0,80	0,80	0,80
26444285	0,80	0,80	0,80	0,80
26444286	0,80	0,80	0,80	0,80
26444287	0,80	0,80	0,80	0,80
26444288	0,80	0,80	0,80	0,80
26444289	0,80	0,80	0,80	0,80
26444291	0,80	0,80	0,80	0,80
26444290	0,80	0,80	0,80	0,80
26444292	0,80	0,80	0,80	0,80
26444293	0,80	0,80	0,80	0,80
26444295	0,80	0,80	0,80	0,80
26444294	0,80	0,80	0,80	0,80
26444297	0,80	0,80	0,80	0,80
26444298	0,80	0,80	0,80	0,80
26444299	0,80	0,80	0,80	0,80
26444300	0,80	0,80	0,80	0,80
26444301	0,80	0,80	0,80	0,80
26444303	0,80	0,80	0,80	0,80
26444302	0,80	0,80	0,80	0,80
26444306	0,80	0,80	0,80	0,80
26444307	0,80	0,80	0,80	0,80
26444310	0,80	0,80	0,80	0,80
26444311	0,80	0,80	0,80	0,80
26444314	0,80	0,80	0,80	0,80
26444315	0,80	0,80	0,80	0,80
26444322	0,80	0,80	0,80	0,80
26444327	0,80	0,80	0,80	0,80
26444328	0,80	0,80	0,80	0,80
26444329	0,80	0,80	0,80	0,80
26444331	0,80	0,80	0,80	0,80
26444330	0,80	0,80	0,80	0,80
26444334	0,80	0,80	0,80	0,80
26444333	0,80	0,80	0,80	0,80
26444336	0,80	0,80	0,80	0,80
26444337	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444338		3,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444339		8,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444340		3,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444341		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444342		7,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444343		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444345		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444344		2,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444350		2,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444354		2,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444355		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444356		3,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444357		7,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444359		5,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444360		5,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444362		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444363		6,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444364		2,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444367		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444368		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444370		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444369		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444371		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444372		8,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444373		7,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444374		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444375		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444376		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444381		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444382		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444383		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444384		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444385		3,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444386		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444387		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444388		2,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444392		9,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444338	0,80	0,80	0,80	0,80
26444339	0,80	0,80	0,80	0,80
26444340	0,80	0,80	0,80	0,80
26444341	0,80	0,80	0,80	0,80
26444342	0,80	0,80	0,80	0,80
26444343	0,80	0,80	0,80	0,80
26444345	0,80	0,80	0,80	0,80
26444344	0,80	0,80	0,80	0,80
26444350	0,80	0,80	0,80	0,80
26444354	0,80	0,80	0,80	0,80
26444355	0,80	0,80	0,80	0,80
26444356	0,80	0,80	0,80	0,80
26444357	0,80	0,80	0,80	0,80
26444359	0,80	0,80	0,80	0,80
26444360	0,80	0,80	0,80	0,80
26444362	0,80	0,80	0,80	0,80
26444363	0,80	0,80	0,80	0,80
26444364	0,80	0,80	0,80	0,80
26444367	0,80	0,80	0,80	0,80
26444368	0,80	0,80	0,80	0,80
26444370	0,80	0,80	0,80	0,80
26444369	0,80	0,80	0,80	0,80
26444371	0,80	0,80	0,80	0,80
26444372	0,80	0,80	0,80	0,80
26444373	0,80	0,80	0,80	0,80
26444374	0,80	0,80	0,80	0,80
26444375	0,80	0,80	0,80	0,80
26444376	0,80	0,80	0,80	0,80
26444381	0,80	0,80	0,80	0,80
26444382	0,80	0,80	0,80	0,80
26444383	0,80	0,80	0,80	0,80
26444384	0,80	0,80	0,80	0,80
26444385	0,80	0,80	0,80	0,80
26444386	0,80	0,80	0,80	0,80
26444387	0,80	0,80	0,80	0,80
26444388	0,80	0,80	0,80	0,80
26444392	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444393		2,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444394		8,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444395		7,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444396		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444397		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444398		4,31	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444400		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444402		5,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444403		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444410		6,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444414		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444415		7,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444417		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444418		7,41	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444422		6,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444424		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444423		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444426		7,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444425		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444427		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444428		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444429		2,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444430		7,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444433		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444435		7,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444434		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444437		8,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444438		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444439		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444441		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444440		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444442		5,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444444		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444443		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444447		2,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444448		2,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444450		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444393	0,80	0,80	0,80	0,80
26444394	0,80	0,80	0,80	0,80
26444395	0,80	0,80	0,80	0,80
26444396	0,80	0,80	0,80	0,80
26444397	0,80	0,80	0,80	0,80
26444398	0,80	0,80	0,80	0,80
26444400	0,80	0,80	0,80	0,80
26444402	0,80	0,80	0,80	0,80
26444403	0,80	0,80	0,80	0,80
26444410	0,80	0,80	0,80	0,80
26444414	0,80	0,80	0,80	0,80
26444415	0,80	0,80	0,80	0,80
26444417	0,80	0,80	0,80	0,80
26444418	0,80	0,80	0,80	0,80
26444422	0,80	0,80	0,80	0,80
26444424	0,80	0,80	0,80	0,80
26444423	0,80	0,80	0,80	0,80
26444426	0,80	0,80	0,80	0,80
26444425	0,80	0,80	0,80	0,80
26444427	0,80	0,80	0,80	0,80
26444428	0,80	0,80	0,80	0,80
26444429	0,80	0,80	0,80	0,80
26444430	0,80	0,80	0,80	0,80
26444433	0,80	0,80	0,80	0,80
26444435	0,80	0,80	0,80	0,80
26444434	0,80	0,80	0,80	0,80
26444437	0,80	0,80	0,80	0,80
26444438	0,80	0,80	0,80	0,80
26444439	0,80	0,80	0,80	0,80
26444441	0,80	0,80	0,80	0,80
26444440	0,80	0,80	0,80	0,80
26444442	0,80	0,80	0,80	0,80
26444444	0,80	0,80	0,80	0,80
26444443	0,80	0,80	0,80	0,80
26444447	0,80	0,80	0,80	0,80
26444448	0,80	0,80	0,80	0,80
26444450	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444451		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444454		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444456		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444458		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444461		2,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444462		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444465		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444467		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444470		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444475		2,80	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444477		2,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444480		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444481		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444483		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444485		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444486		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444487		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444491		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444492		2,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444493		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444495		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444497		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444500		2,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444503		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444507		2,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444509		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444510		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444516		2,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444517		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444523		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444525		3,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444526		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444528		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444529		3,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444530		3,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444533		2,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444534		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444451	0,80	0,80	0,80	0,80
26444454	0,80	0,80	0,80	0,80
26444456	0,80	0,80	0,80	0,80
26444458	0,80	0,80	0,80	0,80
26444461	0,80	0,80	0,80	0,80
26444462	0,80	0,80	0,80	0,80
26444465	0,80	0,80	0,80	0,80
26444467	0,80	0,80	0,80	0,80
26444470	0,80	0,80	0,80	0,80
26444475	0,80	0,80	0,80	0,80
26444477	0,80	0,80	0,80	0,80
26444480	0,80	0,80	0,80	0,80
26444481	0,80	0,80	0,80	0,80
26444483	0,80	0,80	0,80	0,80
26444485	0,80	0,80	0,80	0,80
26444486	0,80	0,80	0,80	0,80
26444487	0,80	0,80	0,80	0,80
26444491	0,80	0,80	0,80	0,80
26444492	0,80	0,80	0,80	0,80
26444493	0,80	0,80	0,80	0,80
26444495	0,80	0,80	0,80	0,80
26444497	0,80	0,80	0,80	0,80
26444500	0,80	0,80	0,80	0,80
26444503	0,80	0,80	0,80	0,80
26444507	0,80	0,80	0,80	0,80
26444509	0,80	0,80	0,80	0,80
26444510	0,80	0,80	0,80	0,80
26444516	0,80	0,80	0,80	0,80
26444517	0,80	0,80	0,80	0,80
26444523	0,80	0,80	0,80	0,80
26444525	0,80	0,80	0,80	0,80
26444526	0,80	0,80	0,80	0,80
26444528	0,80	0,80	0,80	0,80
26444529	0,80	0,80	0,80	0,80
26444530	0,80	0,80	0,80	0,80
26444533	0,80	0,80	0,80	0,80
26444534	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444537		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444539		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444541		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444542		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444546		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444550		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444553		3,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444554		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444558		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444561		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444562		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444563		2,28	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444565		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444566		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444567		2,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444568		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444571		3,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444572		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444576		5,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444579		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444580		4,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444581		4,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444582		2,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444584		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444585		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444587		2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444588		2,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444589		2,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444590		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444593		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444596		3,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444601		2,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444605		3,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444606		4,29	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444609		2,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444610		2,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444612		7,27	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444537	0,80	0,80	0,80	0,80
26444539	0,80	0,80	0,80	0,80
26444541	0,80	0,80	0,80	0,80
26444542	0,80	0,80	0,80	0,80
26444546	0,80	0,80	0,80	0,80
26444550	0,80	0,80	0,80	0,80
26444553	0,80	0,80	0,80	0,80
26444554	0,80	0,80	0,80	0,80
26444558	0,80	0,80	0,80	0,80
26444561	0,80	0,80	0,80	0,80
26444562	0,80	0,80	0,80	0,80
26444563	0,80	0,80	0,80	0,80
26444565	0,80	0,80	0,80	0,80
26444566	0,80	0,80	0,80	0,80
26444567	0,80	0,80	0,80	0,80
26444568	0,80	0,80	0,80	0,80
26444571	0,80	0,80	0,80	0,80
26444572	0,80	0,80	0,80	0,80
26444576	0,80	0,80	0,80	0,80
26444579	0,80	0,80	0,80	0,80
26444580	0,80	0,80	0,80	0,80
26444581	0,80	0,80	0,80	0,80
26444582	0,80	0,80	0,80	0,80
26444584	0,80	0,80	0,80	0,80
26444585	0,80	0,80	0,80	0,80
26444587	0,80	0,80	0,80	0,80
26444588	0,80	0,80	0,80	0,80
26444589	0,80	0,80	0,80	0,80
26444590	0,80	0,80	0,80	0,80
26444593	0,80	0,80	0,80	0,80
26444596	0,80	0,80	0,80	0,80
26444601	0,80	0,80	0,80	0,80
26444605	0,80	0,80	0,80	0,80
26444606	0,80	0,80	0,80	0,80
26444609	0,80	0,80	0,80	0,80
26444610	0,80	0,80	0,80	0,80
26444612	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444611		3,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444615		10,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444616		2,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444617		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444618		5,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444626		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444627		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444628		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444629		4,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444630		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444633		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444637		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444639		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444640		2,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444643		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444644		5,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444647		6,61	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444648		2,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444654		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444655		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444659		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444660		2,17	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444661		2,70	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444662		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444664		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444665		2,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444668		3,18	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444669		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444671		2,44	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444672		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444673		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444675		3,60	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444677		3,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444682		3,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444690		2,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444689		6,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444700		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444611	0,80	0,80	0,80	0,80
26444615	0,80	0,80	0,80	0,80
26444616	0,80	0,80	0,80	0,80
26444617	0,80	0,80	0,80	0,80
26444618	0,80	0,80	0,80	0,80
26444626	0,80	0,80	0,80	0,80
26444627	0,80	0,80	0,80	0,80
26444628	0,80	0,80	0,80	0,80
26444629	0,80	0,80	0,80	0,80
26444630	0,80	0,80	0,80	0,80
26444633	0,80	0,80	0,80	0,80
26444637	0,80	0,80	0,80	0,80
26444639	0,80	0,80	0,80	0,80
26444640	0,80	0,80	0,80	0,80
26444643	0,80	0,80	0,80	0,80
26444644	0,80	0,80	0,80	0,80
26444647	0,80	0,80	0,80	0,80
26444648	0,80	0,80	0,80	0,80
26444654	0,80	0,80	0,80	0,80
26444655	0,80	0,80	0,80	0,80
26444659	0,80	0,80	0,80	0,80
26444660	0,80	0,80	0,80	0,80
26444661	0,80	0,80	0,80	0,80
26444662	0,80	0,80	0,80	0,80
26444664	0,80	0,80	0,80	0,80
26444665	0,80	0,80	0,80	0,80
26444668	0,80	0,80	0,80	0,80
26444669	0,80	0,80	0,80	0,80
26444671	0,80	0,80	0,80	0,80
26444672	0,80	0,80	0,80	0,80
26444673	0,80	0,80	0,80	0,80
26444675	0,80	0,80	0,80	0,80
26444677	0,80	0,80	0,80	0,80
26444682	0,80	0,80	0,80	0,80
26444690	0,80	0,80	0,80	0,80
26444689	0,80	0,80	0,80	0,80
26444700	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444704		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444708		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444712		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444724		12,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444718		5,04	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444719		8,65	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444720		8,46	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444721		8,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444722		8,46	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444725		8,60	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444723		8,52	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444716		5,07	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444717		8,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444736		9,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444738		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444743		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444749		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444751		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444755		2,61	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444757		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444758		2,48	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444759		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444763		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444765		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444766		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444767		3,75	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444772		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444773		2,65	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444774		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444775		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444776		2,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444777		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444779		2,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444780		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444783		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444784		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444785		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444704	0,80	0,80	0,80	0,80
26444708	0,80	0,80	0,80	0,80
26444712	0,80	0,80	0,80	0,80
26444724	0,80	0,80	0,80	0,80
26444718	0,80	0,80	0,80	0,80
26444719	0,80	0,80	0,80	0,80
26444720	0,80	0,80	0,80	0,80
26444721	0,80	0,80	0,80	0,80
26444722	0,80	0,80	0,80	0,80
26444725	0,80	0,80	0,80	0,80
26444723	0,80	0,80	0,80	0,80
26444716	0,80	0,80	0,80	0,80
26444717	0,80	0,80	0,80	0,80
26444736	0,80	0,80	0,80	0,80
26444738	0,80	0,80	0,80	0,80
26444743	0,80	0,80	0,80	0,80
26444749	0,80	0,80	0,80	0,80
26444751	0,80	0,80	0,80	0,80
26444755	0,80	0,80	0,80	0,80
26444757	0,80	0,80	0,80	0,80
26444758	0,80	0,80	0,80	0,80
26444759	0,80	0,80	0,80	0,80
26444763	0,80	0,80	0,80	0,80
26444765	0,80	0,80	0,80	0,80
26444766	0,80	0,80	0,80	0,80
26444767	0,80	0,80	0,80	0,80
26444772	0,80	0,80	0,80	0,80
26444773	0,80	0,80	0,80	0,80
26444774	0,80	0,80	0,80	0,80
26444775	0,80	0,80	0,80	0,80
26444776	0,80	0,80	0,80	0,80
26444777	0,80	0,80	0,80	0,80
26444779	0,80	0,80	0,80	0,80
26444780	0,80	0,80	0,80	0,80
26444783	0,80	0,80	0,80	0,80
26444784	0,80	0,80	0,80	0,80
26444785	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444788		4,02	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444789		3,29	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444787		7,40	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444797		2,90	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444798		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444799		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444800		2,27	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444804		4,03	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444811		3,58	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444816		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444819		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444820		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444824		2,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444825		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444826		2,69	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444831		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444830		7,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444833		2,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444835		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444841		3,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444842		5,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444840		10,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444854		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444855		2,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444856		7,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444857		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444860		7,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444859		2,79	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444862		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444863		2,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444867		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444871		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444875		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444876		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444881		3,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444883		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444884		2,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444788	0,80	0,80	0,80	0,80
26444789	0,80	0,80	0,80	0,80
26444787	0,80	0,80	0,80	0,80
26444797	0,80	0,80	0,80	0,80
26444798	0,80	0,80	0,80	0,80
26444799	0,80	0,80	0,80	0,80
26444800	0,80	0,80	0,80	0,80
26444804	0,80	0,80	0,80	0,80
26444811	0,80	0,80	0,80	0,80
26444816	0,80	0,80	0,80	0,80
26444819	0,80	0,80	0,80	0,80
26444820	0,80	0,80	0,80	0,80
26444824	0,80	0,80	0,80	0,80
26444825	0,80	0,80	0,80	0,80
26444826	0,80	0,80	0,80	0,80
26444831	0,80	0,80	0,80	0,80
26444830	0,80	0,80	0,80	0,80
26444833	0,80	0,80	0,80	0,80
26444835	0,80	0,80	0,80	0,80
26444841	0,80	0,80	0,80	0,80
26444842	0,80	0,80	0,80	0,80
26444840	0,80	0,80	0,80	0,80
26444854	0,80	0,80	0,80	0,80
26444855	0,80	0,80	0,80	0,80
26444856	0,80	0,80	0,80	0,80
26444857	0,80	0,80	0,80	0,80
26444860	0,80	0,80	0,80	0,80
26444859	0,80	0,80	0,80	0,80
26444862	0,80	0,80	0,80	0,80
26444863	0,80	0,80	0,80	0,80
26444867	0,80	0,80	0,80	0,80
26444871	0,80	0,80	0,80	0,80
26444875	0,80	0,80	0,80	0,80
26444876	0,80	0,80	0,80	0,80
26444881	0,80	0,80	0,80	0,80
26444883	0,80	0,80	0,80	0,80
26444884	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444890		3,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444893		2,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444892		3,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444891		7,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444894		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444895		2,63	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444896		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444899		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444900		8,21	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444902		3,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444904		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444903		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444912		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444911		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444913		2,19	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444914		2,41	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444915		4,35	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444916		9,71	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444917		7,98	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444940		5,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444939		5,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444938		5,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444941		12,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444947		12,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444948		6,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444950		3,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444953		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444952		2,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444956		2,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444960		9,17	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444961		9,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444962		9,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444964		10,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444965		6,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444973		10,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444972		6,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444977		6,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444890	0,80	0,80	0,80	0,80
26444893	0,80	0,80	0,80	0,80
26444892	0,80	0,80	0,80	0,80
26444891	0,80	0,80	0,80	0,80
26444894	0,80	0,80	0,80	0,80
26444895	0,80	0,80	0,80	0,80
26444896	0,80	0,80	0,80	0,80
26444899	0,80	0,80	0,80	0,80
26444900	0,80	0,80	0,80	0,80
26444902	0,80	0,80	0,80	0,80
26444904	0,80	0,80	0,80	0,80
26444903	0,80	0,80	0,80	0,80
26444912	0,80	0,80	0,80	0,80
26444911	0,80	0,80	0,80	0,80
26444913	0,80	0,80	0,80	0,80
26444914	0,80	0,80	0,80	0,80
26444915	0,80	0,80	0,80	0,80
26444916	0,80	0,80	0,80	0,80
26444917	0,80	0,80	0,80	0,80
26444940	0,80	0,80	0,80	0,80
26444939	0,80	0,80	0,80	0,80
26444938	0,80	0,80	0,80	0,80
26444941	0,80	0,80	0,80	0,80
26444947	0,80	0,80	0,80	0,80
26444948	0,80	0,80	0,80	0,80
26444950	0,80	0,80	0,80	0,80
26444953	0,80	0,80	0,80	0,80
26444952	0,80	0,80	0,80	0,80
26444956	0,80	0,80	0,80	0,80
26444960	0,80	0,80	0,80	0,80
26444961	0,80	0,80	0,80	0,80
26444962	0,80	0,80	0,80	0,80
26444964	0,80	0,80	0,80	0,80
26444965	0,80	0,80	0,80	0,80
26444973	0,80	0,80	0,80	0,80
26444972	0,80	0,80	0,80	0,80
26444977	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26444976		10,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444979		10,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444980		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444988		10,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444989		6,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444992		10,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444991		6,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444995		6,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26444996		10,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445005		5,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445006		10,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445007		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445021		10,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445020		5,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445031		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445030		10,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445029		5,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445043		9,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445042		5,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445047		10,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445048		5,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445056		3,06	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445059		10,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445057		5,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445058		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445069		3,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445070		3,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445071		9,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445068		5,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445076		11,19	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445079		11,20	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445084		4,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445089		3,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445090		3,55	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445091		4,52	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445096		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445097		2,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26444976	0,80	0,80	0,80	0,80
26444979	0,80	0,80	0,80	0,80
26444980	0,80	0,80	0,80	0,80
26444988	0,80	0,80	0,80	0,80
26444989	0,80	0,80	0,80	0,80
26444992	0,80	0,80	0,80	0,80
26444991	0,80	0,80	0,80	0,80
26444995	0,80	0,80	0,80	0,80
26444996	0,80	0,80	0,80	0,80
26445005	0,80	0,80	0,80	0,80
26445006	0,80	0,80	0,80	0,80
26445007	0,80	0,80	0,80	0,80
26445021	0,80	0,80	0,80	0,80
26445020	0,80	0,80	0,80	0,80
26445031	0,80	0,80	0,80	0,80
26445030	0,80	0,80	0,80	0,80
26445029	0,80	0,80	0,80	0,80
26445043	0,80	0,80	0,80	0,80
26445042	0,80	0,80	0,80	0,80
26445047	0,80	0,80	0,80	0,80
26445048	0,80	0,80	0,80	0,80
26445056	0,80	0,80	0,80	0,80
26445059	0,80	0,80	0,80	0,80
26445057	0,80	0,80	0,80	0,80
26445058	0,80	0,80	0,80	0,80
26445069	0,80	0,80	0,80	0,80
26445070	0,80	0,80	0,80	0,80
26445071	0,80	0,80	0,80	0,80
26445068	0,80	0,80	0,80	0,80
26445076	0,80	0,80	0,80	0,80
26445079	0,80	0,80	0,80	0,80
26445084	0,80	0,80	0,80	0,80
26445089	0,80	0,80	0,80	0,80
26445090	0,80	0,80	0,80	0,80
26445091	0,80	0,80	0,80	0,80
26445096	0,80	0,80	0,80	0,80
26445097	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445099		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445102		3,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445101		7,84	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445106		5,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445107		5,99	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445109		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445110		7,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445112		6,73	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445113		3,21	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445114		4,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445126		9,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445127		2,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445128		6,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445129		6,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445130		5,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445136		7,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445135		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445138		7,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445141		5,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445142		9,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445143		2,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445146		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445147		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445148		4,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445152		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445150		3,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445151		7,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445154		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445155		4,25	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445156		8,28	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445163		3,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445162		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445167		5,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445169		7,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445168		2,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445172		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445171		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445099	0,80	0,80	0,80	0,80
26445102	0,80	0,80	0,80	0,80
26445101	0,80	0,80	0,80	0,80
26445106	0,80	0,80	0,80	0,80
26445107	0,80	0,80	0,80	0,80
26445109	0,80	0,80	0,80	0,80
26445110	0,80	0,80	0,80	0,80
26445112	0,80	0,80	0,80	0,80
26445113	0,80	0,80	0,80	0,80
26445114	0,80	0,80	0,80	0,80
26445126	0,80	0,80	0,80	0,80
26445127	0,80	0,80	0,80	0,80
26445128	0,80	0,80	0,80	0,80
26445129	0,80	0,80	0,80	0,80
26445130	0,80	0,80	0,80	0,80
26445136	0,80	0,80	0,80	0,80
26445135	0,80	0,80	0,80	0,80
26445138	0,80	0,80	0,80	0,80
26445141	0,80	0,80	0,80	0,80
26445142	0,80	0,80	0,80	0,80
26445143	0,80	0,80	0,80	0,80
26445146	0,80	0,80	0,80	0,80
26445147	0,80	0,80	0,80	0,80
26445148	0,80	0,80	0,80	0,80
26445152	0,80	0,80	0,80	0,80
26445150	0,80	0,80	0,80	0,80
26445151	0,80	0,80	0,80	0,80
26445154	0,80	0,80	0,80	0,80
26445155	0,80	0,80	0,80	0,80
26445156	0,80	0,80	0,80	0,80
26445163	0,80	0,80	0,80	0,80
26445162	0,80	0,80	0,80	0,80
26445167	0,80	0,80	0,80	0,80
26445169	0,80	0,80	0,80	0,80
26445168	0,80	0,80	0,80	0,80
26445172	0,80	0,80	0,80	0,80
26445171	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445174		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445175		7,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445178		5,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445182		4,93	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445183		5,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445186		7,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445185		2,92	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445190		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445192		4,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445193		3,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445191		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445196		8,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445197		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445201		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445200		7,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445205		5,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445204		8,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445206		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445207		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445210		8,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445209		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445214		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445213		8,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445217		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445218		3,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445222		3,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445221		7,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445227		3,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445226		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445234		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445233		7,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445236		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445237		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445238		3,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445239		8,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445243		7,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445246		2,82	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445174	0,80	0,80	0,80	0,80
26445175	0,80	0,80	0,80	0,80
26445178	0,80	0,80	0,80	0,80
26445182	0,80	0,80	0,80	0,80
26445183	0,80	0,80	0,80	0,80
26445186	0,80	0,80	0,80	0,80
26445185	0,80	0,80	0,80	0,80
26445190	0,80	0,80	0,80	0,80
26445192	0,80	0,80	0,80	0,80
26445193	0,80	0,80	0,80	0,80
26445191	0,80	0,80	0,80	0,80
26445196	0,80	0,80	0,80	0,80
26445197	0,80	0,80	0,80	0,80
26445201	0,80	0,80	0,80	0,80
26445200	0,80	0,80	0,80	0,80
26445205	0,80	0,80	0,80	0,80
26445204	0,80	0,80	0,80	0,80
26445206	0,80	0,80	0,80	0,80
26445207	0,80	0,80	0,80	0,80
26445210	0,80	0,80	0,80	0,80
26445209	0,80	0,80	0,80	0,80
26445214	0,80	0,80	0,80	0,80
26445213	0,80	0,80	0,80	0,80
26445217	0,80	0,80	0,80	0,80
26445218	0,80	0,80	0,80	0,80
26445222	0,80	0,80	0,80	0,80
26445221	0,80	0,80	0,80	0,80
26445227	0,80	0,80	0,80	0,80
26445226	0,80	0,80	0,80	0,80
26445234	0,80	0,80	0,80	0,80
26445233	0,80	0,80	0,80	0,80
26445236	0,80	0,80	0,80	0,80
26445237	0,80	0,80	0,80	0,80
26445238	0,80	0,80	0,80	0,80
26445239	0,80	0,80	0,80	0,80
26445243	0,80	0,80	0,80	0,80
26445246	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445245		7,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445247		2,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445258		3,26	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445257		7,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445259		2,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445260		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445261		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445262		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445264		6,98	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445268		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445267		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445273		2,97	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445272		7,35	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445285		3,13	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445283		7,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445284		2,82	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445290		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445288		2,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445289		2,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445291		4,10	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445292		7,74	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445303		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445301		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445302		4,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445306		5,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445310		7,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445309		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445312		7,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445311		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445315		6,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445316		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445320		7,07	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445319		2,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445323		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445324		3,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445325		7,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445327		2,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445245	0,80	0,80	0,80	0,80
26445247	0,80	0,80	0,80	0,80
26445258	0,80	0,80	0,80	0,80
26445257	0,80	0,80	0,80	0,80
26445259	0,80	0,80	0,80	0,80
26445260	0,80	0,80	0,80	0,80
26445261	0,80	0,80	0,80	0,80
26445262	0,80	0,80	0,80	0,80
26445264	0,80	0,80	0,80	0,80
26445268	0,80	0,80	0,80	0,80
26445267	0,80	0,80	0,80	0,80
26445273	0,80	0,80	0,80	0,80
26445272	0,80	0,80	0,80	0,80
26445285	0,80	0,80	0,80	0,80
26445283	0,80	0,80	0,80	0,80
26445284	0,80	0,80	0,80	0,80
26445290	0,80	0,80	0,80	0,80
26445288	0,80	0,80	0,80	0,80
26445289	0,80	0,80	0,80	0,80
26445291	0,80	0,80	0,80	0,80
26445292	0,80	0,80	0,80	0,80
26445303	0,80	0,80	0,80	0,80
26445301	0,80	0,80	0,80	0,80
26445302	0,80	0,80	0,80	0,80
26445306	0,80	0,80	0,80	0,80
26445310	0,80	0,80	0,80	0,80
26445309	0,80	0,80	0,80	0,80
26445312	0,80	0,80	0,80	0,80
26445311	0,80	0,80	0,80	0,80
26445315	0,80	0,80	0,80	0,80
26445316	0,80	0,80	0,80	0,80
26445320	0,80	0,80	0,80	0,80
26445319	0,80	0,80	0,80	0,80
26445323	0,80	0,80	0,80	0,80
26445324	0,80	0,80	0,80	0,80
26445325	0,80	0,80	0,80	0,80
26445327	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445329		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445328		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445337		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445338		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445340		4,30	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445343		2,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445345		2,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445347		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445350		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445352		7,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445353		7,25	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445354		2,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445357		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445356		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445360		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445361		7,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445362		7,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445363		4,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445365		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445366		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445367		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445369		3,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445370		2,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445371		3,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445374		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445376		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445377		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445381		4,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445382		2,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445384		4,19	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445385		2,47	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445386		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445387		4,79	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445394		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445395		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445401		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445403		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445329	0,80	0,80	0,80	0,80
26445328	0,80	0,80	0,80	0,80
26445337	0,80	0,80	0,80	0,80
26445338	0,80	0,80	0,80	0,80
26445340	0,80	0,80	0,80	0,80
26445343	0,80	0,80	0,80	0,80
26445345	0,80	0,80	0,80	0,80
26445347	0,80	0,80	0,80	0,80
26445350	0,80	0,80	0,80	0,80
26445352	0,80	0,80	0,80	0,80
26445353	0,80	0,80	0,80	0,80
26445354	0,80	0,80	0,80	0,80
26445357	0,80	0,80	0,80	0,80
26445356	0,80	0,80	0,80	0,80
26445360	0,80	0,80	0,80	0,80
26445361	0,80	0,80	0,80	0,80
26445362	0,80	0,80	0,80	0,80
26445363	0,80	0,80	0,80	0,80
26445365	0,80	0,80	0,80	0,80
26445366	0,80	0,80	0,80	0,80
26445367	0,80	0,80	0,80	0,80
26445369	0,80	0,80	0,80	0,80
26445370	0,80	0,80	0,80	0,80
26445371	0,80	0,80	0,80	0,80
26445374	0,80	0,80	0,80	0,80
26445376	0,80	0,80	0,80	0,80
26445377	0,80	0,80	0,80	0,80
26445381	0,80	0,80	0,80	0,80
26445382	0,80	0,80	0,80	0,80
26445384	0,80	0,80	0,80	0,80
26445385	0,80	0,80	0,80	0,80
26445386	0,80	0,80	0,80	0,80
26445387	0,80	0,80	0,80	0,80
26445394	0,80	0,80	0,80	0,80
26445395	0,80	0,80	0,80	0,80
26445401	0,80	0,80	0,80	0,80
26445403	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445404		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445406		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445410		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445412		2,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445413		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445414		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445415		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445417		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445418		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445420		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445421		2,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445424		3,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445432		2,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445433		10,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445434		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445436		10,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445435		6,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445440		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445438		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445439		5,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445441		10,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445452		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445453		5,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445455		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445456		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445457		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445466		6,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445467		2,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445471		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445470		5,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445472		8,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445478		6,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445479		3,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445481		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445480		2,89	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445482		2,99	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445483		6,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445404	0,80	0,80	0,80	0,80
26445406	0,80	0,80	0,80	0,80
26445410	0,80	0,80	0,80	0,80
26445412	0,80	0,80	0,80	0,80
26445413	0,80	0,80	0,80	0,80
26445414	0,80	0,80	0,80	0,80
26445415	0,80	0,80	0,80	0,80
26445417	0,80	0,80	0,80	0,80
26445418	0,80	0,80	0,80	0,80
26445420	0,80	0,80	0,80	0,80
26445421	0,80	0,80	0,80	0,80
26445424	0,80	0,80	0,80	0,80
26445432	0,80	0,80	0,80	0,80
26445433	0,80	0,80	0,80	0,80
26445434	0,80	0,80	0,80	0,80
26445436	0,80	0,80	0,80	0,80
26445435	0,80	0,80	0,80	0,80
26445440	0,80	0,80	0,80	0,80
26445438	0,80	0,80	0,80	0,80
26445439	0,80	0,80	0,80	0,80
26445441	0,80	0,80	0,80	0,80
26445452	0,80	0,80	0,80	0,80
26445453	0,80	0,80	0,80	0,80
26445455	0,80	0,80	0,80	0,80
26445456	0,80	0,80	0,80	0,80
26445457	0,80	0,80	0,80	0,80
26445466	0,80	0,80	0,80	0,80
26445467	0,80	0,80	0,80	0,80
26445471	0,80	0,80	0,80	0,80
26445470	0,80	0,80	0,80	0,80
26445472	0,80	0,80	0,80	0,80
26445478	0,80	0,80	0,80	0,80
26445479	0,80	0,80	0,80	0,80
26445481	0,80	0,80	0,80	0,80
26445480	0,80	0,80	0,80	0,80
26445482	0,80	0,80	0,80	0,80
26445483	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445488		2,56	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445486		3,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445487		8,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445489		3,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445492		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445491		5,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445496		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445495		5,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445498		5,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445505		3,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445504		8,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445506		7,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445507		3,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445508		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445517		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445515		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445516		2,75	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445518		5,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445520		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445519		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445521		3,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445522		7,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445525		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445526		3,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445527		2,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445528		7,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445531		6,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445530		2,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445538		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445539		3,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445545		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445546		7,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445547		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445551		5,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445553		6,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445556		3,05	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445557		7,91	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445488	0,80	0,80	0,80	0,80
26445486	0,80	0,80	0,80	0,80
26445487	0,80	0,80	0,80	0,80
26445489	0,80	0,80	0,80	0,80
26445492	0,80	0,80	0,80	0,80
26445491	0,80	0,80	0,80	0,80
26445496	0,80	0,80	0,80	0,80
26445495	0,80	0,80	0,80	0,80
26445498	0,80	0,80	0,80	0,80
26445505	0,80	0,80	0,80	0,80
26445504	0,80	0,80	0,80	0,80
26445506	0,80	0,80	0,80	0,80
26445507	0,80	0,80	0,80	0,80
26445508	0,80	0,80	0,80	0,80
26445517	0,80	0,80	0,80	0,80
26445515	0,80	0,80	0,80	0,80
26445516	0,80	0,80	0,80	0,80
26445518	0,80	0,80	0,80	0,80
26445520	0,80	0,80	0,80	0,80
26445519	0,80	0,80	0,80	0,80
26445521	0,80	0,80	0,80	0,80
26445522	0,80	0,80	0,80	0,80
26445525	0,80	0,80	0,80	0,80
26445526	0,80	0,80	0,80	0,80
26445527	0,80	0,80	0,80	0,80
26445528	0,80	0,80	0,80	0,80
26445531	0,80	0,80	0,80	0,80
26445530	0,80	0,80	0,80	0,80
26445538	0,80	0,80	0,80	0,80
26445539	0,80	0,80	0,80	0,80
26445545	0,80	0,80	0,80	0,80
26445546	0,80	0,80	0,80	0,80
26445547	0,80	0,80	0,80	0,80
26445551	0,80	0,80	0,80	0,80
26445553	0,80	0,80	0,80	0,80
26445556	0,80	0,80	0,80	0,80
26445557	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445559		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445558		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445565		5,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445564		8,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445567		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445566		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445570		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445576		6,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445575		2,81	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445581		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445580		3,09	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445583		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445584		7,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445585		2,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445587		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445588		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445592		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445593		6,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445595		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445598		3,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445597		7,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445602		6,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445603		3,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445607		7,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445609		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445610		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445616		3,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445615		7,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445621		3,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445620		7,96	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445622		7,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445623		2,82	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445628		6,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445635		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445642		6,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445643		2,89	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445646		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445559	0,80	0,80	0,80	0,80
26445558	0,80	0,80	0,80	0,80
26445565	0,80	0,80	0,80	0,80
26445564	0,80	0,80	0,80	0,80
26445567	0,80	0,80	0,80	0,80
26445566	0,80	0,80	0,80	0,80
26445570	0,80	0,80	0,80	0,80
26445576	0,80	0,80	0,80	0,80
26445575	0,80	0,80	0,80	0,80
26445581	0,80	0,80	0,80	0,80
26445580	0,80	0,80	0,80	0,80
26445583	0,80	0,80	0,80	0,80
26445584	0,80	0,80	0,80	0,80
26445585	0,80	0,80	0,80	0,80
26445587	0,80	0,80	0,80	0,80
26445588	0,80	0,80	0,80	0,80
26445592	0,80	0,80	0,80	0,80
26445593	0,80	0,80	0,80	0,80
26445595	0,80	0,80	0,80	0,80
26445598	0,80	0,80	0,80	0,80
26445597	0,80	0,80	0,80	0,80
26445602	0,80	0,80	0,80	0,80
26445603	0,80	0,80	0,80	0,80
26445607	0,80	0,80	0,80	0,80
26445609	0,80	0,80	0,80	0,80
26445610	0,80	0,80	0,80	0,80
26445616	0,80	0,80	0,80	0,80
26445615	0,80	0,80	0,80	0,80
26445621	0,80	0,80	0,80	0,80
26445620	0,80	0,80	0,80	0,80
26445622	0,80	0,80	0,80	0,80
26445623	0,80	0,80	0,80	0,80
26445628	0,80	0,80	0,80	0,80
26445635	0,80	0,80	0,80	0,80
26445642	0,80	0,80	0,80	0,80
26445643	0,80	0,80	0,80	0,80
26445646	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445645		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445648		6,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445649		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445650		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445653		6,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445652		3,11	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445657		6,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445658		2,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445666		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445667		7,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445671		7,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445672		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445673		2,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445674		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445676		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445677		3,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445679		3,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445680		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445681		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445682		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445686		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445687		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445692		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445693		2,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445698		2,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445701		3,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445702		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445703		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445704		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445705		2,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445706		2,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445707		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445711		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445713		4,41	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445715		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445718		7,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445719		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445645	0,80	0,80	0,80	0,80
26445648	0,80	0,80	0,80	0,80
26445649	0,80	0,80	0,80	0,80
26445650	0,80	0,80	0,80	0,80
26445653	0,80	0,80	0,80	0,80
26445652	0,80	0,80	0,80	0,80
26445657	0,80	0,80	0,80	0,80
26445658	0,80	0,80	0,80	0,80
26445666	0,80	0,80	0,80	0,80
26445667	0,80	0,80	0,80	0,80
26445671	0,80	0,80	0,80	0,80
26445672	0,80	0,80	0,80	0,80
26445673	0,80	0,80	0,80	0,80
26445674	0,80	0,80	0,80	0,80
26445676	0,80	0,80	0,80	0,80
26445677	0,80	0,80	0,80	0,80
26445679	0,80	0,80	0,80	0,80
26445680	0,80	0,80	0,80	0,80
26445681	0,80	0,80	0,80	0,80
26445682	0,80	0,80	0,80	0,80
26445686	0,80	0,80	0,80	0,80
26445687	0,80	0,80	0,80	0,80
26445692	0,80	0,80	0,80	0,80
26445693	0,80	0,80	0,80	0,80
26445698	0,80	0,80	0,80	0,80
26445701	0,80	0,80	0,80	0,80
26445702	0,80	0,80	0,80	0,80
26445703	0,80	0,80	0,80	0,80
26445704	0,80	0,80	0,80	0,80
26445705	0,80	0,80	0,80	0,80
26445706	0,80	0,80	0,80	0,80
26445707	0,80	0,80	0,80	0,80
26445711	0,80	0,80	0,80	0,80
26445713	0,80	0,80	0,80	0,80
26445715	0,80	0,80	0,80	0,80
26445718	0,80	0,80	0,80	0,80
26445719	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445723		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445734		7,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445735		3,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445743		6,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445749		2,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445750		7,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445753		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445755		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445757		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445758		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445761		3,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445760		7,70	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445764		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445763		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445767		8,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445766		4,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445772		2,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445773		3,21	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445775		10,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445774		6,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445781		6,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445780		10,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445782		4,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445783		2,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445788		2,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445791		3,92	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445796		2,63	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445797		5,65	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445805		5,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445809		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445811		2,74	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445815		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445816		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445817		2,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445818		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445820		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445821		2,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445723	0,80	0,80	0,80	0,80
26445734	0,80	0,80	0,80	0,80
26445735	0,80	0,80	0,80	0,80
26445743	0,80	0,80	0,80	0,80
26445749	0,80	0,80	0,80	0,80
26445750	0,80	0,80	0,80	0,80
26445753	0,80	0,80	0,80	0,80
26445755	0,80	0,80	0,80	0,80
26445757	0,80	0,80	0,80	0,80
26445758	0,80	0,80	0,80	0,80
26445761	0,80	0,80	0,80	0,80
26445760	0,80	0,80	0,80	0,80
26445764	0,80	0,80	0,80	0,80
26445763	0,80	0,80	0,80	0,80
26445767	0,80	0,80	0,80	0,80
26445766	0,80	0,80	0,80	0,80
26445772	0,80	0,80	0,80	0,80
26445773	0,80	0,80	0,80	0,80
26445775	0,80	0,80	0,80	0,80
26445774	0,80	0,80	0,80	0,80
26445781	0,80	0,80	0,80	0,80
26445780	0,80	0,80	0,80	0,80
26445782	0,80	0,80	0,80	0,80
26445783	0,80	0,80	0,80	0,80
26445788	0,80	0,80	0,80	0,80
26445791	0,80	0,80	0,80	0,80
26445796	0,80	0,80	0,80	0,80
26445797	0,80	0,80	0,80	0,80
26445805	0,80	0,80	0,80	0,80
26445809	0,80	0,80	0,80	0,80
26445811	0,80	0,80	0,80	0,80
26445815	0,80	0,80	0,80	0,80
26445816	0,80	0,80	0,80	0,80
26445817	0,80	0,80	0,80	0,80
26445818	0,80	0,80	0,80	0,80
26445820	0,80	0,80	0,80	0,80
26445821	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445822		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445823		2,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445824		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445825		2,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445826		2,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445828		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445829		2,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445842		2,83	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445846		2,45	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445847		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445848		2,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445849		2,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445851		2,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445852		2,54	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445853		2,70	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445858		2,63	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445862		2,51	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445863		3,78	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445864		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445865		2,68	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445866		2,58	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445871		3,28	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445870		7,01	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445876		3,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445877		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445878		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445879		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445880		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445883		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445887		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445888		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445889		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445893		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445896		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445897		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445898		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445902		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445822	0,80	0,80	0,80	0,80
26445823	0,80	0,80	0,80	0,80
26445824	0,80	0,80	0,80	0,80
26445825	0,80	0,80	0,80	0,80
26445826	0,80	0,80	0,80	0,80
26445828	0,80	0,80	0,80	0,80
26445829	0,80	0,80	0,80	0,80
26445842	0,80	0,80	0,80	0,80
26445846	0,80	0,80	0,80	0,80
26445847	0,80	0,80	0,80	0,80
26445848	0,80	0,80	0,80	0,80
26445849	0,80	0,80	0,80	0,80
26445851	0,80	0,80	0,80	0,80
26445852	0,80	0,80	0,80	0,80
26445853	0,80	0,80	0,80	0,80
26445858	0,80	0,80	0,80	0,80
26445862	0,80	0,80	0,80	0,80
26445863	0,80	0,80	0,80	0,80
26445864	0,80	0,80	0,80	0,80
26445865	0,80	0,80	0,80	0,80
26445866	0,80	0,80	0,80	0,80
26445871	0,80	0,80	0,80	0,80
26445870	0,80	0,80	0,80	0,80
26445876	0,80	0,80	0,80	0,80
26445877	0,80	0,80	0,80	0,80
26445878	0,80	0,80	0,80	0,80
26445879	0,80	0,80	0,80	0,80
26445880	0,80	0,80	0,80	0,80
26445883	0,80	0,80	0,80	0,80
26445887	0,80	0,80	0,80	0,80
26445888	0,80	0,80	0,80	0,80
26445889	0,80	0,80	0,80	0,80
26445893	0,80	0,80	0,80	0,80
26445896	0,80	0,80	0,80	0,80
26445897	0,80	0,80	0,80	0,80
26445898	0,80	0,80	0,80	0,80
26445902	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26445907		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445910		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445914		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445916		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445917		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445918		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445919		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445920		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445921		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445922		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445925		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445927		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445931		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445933		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445934		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445935		2,20	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445936		3,77	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445944		2,18	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445945		2,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445950		2,14	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445951		2,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445953		2,37	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445955		2,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445957		2,21	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445958		2,33	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445959		2,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445960		2,64	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445961		2,21	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445962		2,49	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445963		2,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445966		2,66	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445967		2,45	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445968		2,43	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445969		2,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26445973		2,58	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17612004		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17614023		2,57	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26445907	0,80	0,80	0,80	0,80
26445910	0,80	0,80	0,80	0,80
26445914	0,80	0,80	0,80	0,80
26445916	0,80	0,80	0,80	0,80
26445917	0,80	0,80	0,80	0,80
26445918	0,80	0,80	0,80	0,80
26445919	0,80	0,80	0,80	0,80
26445920	0,80	0,80	0,80	0,80
26445921	0,80	0,80	0,80	0,80
26445922	0,80	0,80	0,80	0,80
26445925	0,80	0,80	0,80	0,80
26445927	0,80	0,80	0,80	0,80
26445931	0,80	0,80	0,80	0,80
26445933	0,80	0,80	0,80	0,80
26445934	0,80	0,80	0,80	0,80
26445935	0,80	0,80	0,80	0,80
26445936	0,80	0,80	0,80	0,80
26445944	0,80	0,80	0,80	0,80
26445945	0,80	0,80	0,80	0,80
26445950	0,80	0,80	0,80	0,80
26445951	0,80	0,80	0,80	0,80
26445953	0,80	0,80	0,80	0,80
26445955	0,80	0,80	0,80	0,80
26445957	0,80	0,80	0,80	0,80
26445958	0,80	0,80	0,80	0,80
26445959	0,80	0,80	0,80	0,80
26445960	0,80	0,80	0,80	0,80
26445961	0,80	0,80	0,80	0,80
26445962	0,80	0,80	0,80	0,80
26445963	0,80	0,80	0,80	0,80
26445966	0,80	0,80	0,80	0,80
26445967	0,80	0,80	0,80	0,80
26445968	0,80	0,80	0,80	0,80
26445969	0,80	0,80	0,80	0,80
26445973	0,80	0,80	0,80	0,80
17612004	0,80	0,80	0,80	0,80
17614023	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27960390		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960391		2,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960439		4,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960667		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960666		7,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960670		5,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960672		7,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960671		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960679		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960678		2,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960690		2,87	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960689		7,56	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960691		3,03	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960692		7,49	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27960837		7,03	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961132		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961131		7,61	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961231		2,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961232		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961233		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961234		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961242		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961241		8,14	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961247		2,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961246		7,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961250		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961249		2,93	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961260		7,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961692		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961691		7,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961693		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961694		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961863		8,11	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961869		2,93	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961868		7,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961871		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961872		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27960390	0,80	0,80	0,80	0,80
27960391	0,80	0,80	0,80	0,80
27960439	0,80	0,80	0,80	0,80
27960667	0,80	0,80	0,80	0,80
27960666	0,80	0,80	0,80	0,80
27960670	0,80	0,80	0,80	0,80
27960672	0,80	0,80	0,80	0,80
27960671	0,80	0,80	0,80	0,80
27960679	0,80	0,80	0,80	0,80
27960678	0,80	0,80	0,80	0,80
27960690	0,80	0,80	0,80	0,80
27960689	0,80	0,80	0,80	0,80
27960691	0,80	0,80	0,80	0,80
27960692	0,80	0,80	0,80	0,80
27960837	0,80	0,80	0,80	0,80
27961132	0,80	0,80	0,80	0,80
27961131	0,80	0,80	0,80	0,80
27961231	0,80	0,80	0,80	0,80
27961232	0,80	0,80	0,80	0,80
27961233	0,80	0,80	0,80	0,80
27961234	0,80	0,80	0,80	0,80
27961242	0,80	0,80	0,80	0,80
27961241	0,80	0,80	0,80	0,80
27961247	0,80	0,80	0,80	0,80
27961246	0,80	0,80	0,80	0,80
27961250	0,80	0,80	0,80	0,80
27961249	0,80	0,80	0,80	0,80
27961260	0,80	0,80	0,80	0,80
27961692	0,80	0,80	0,80	0,80
27961691	0,80	0,80	0,80	0,80
27961693	0,80	0,80	0,80	0,80
27961694	0,80	0,80	0,80	0,80
27961863	0,80	0,80	0,80	0,80
27961869	0,80	0,80	0,80	0,80
27961868	0,80	0,80	0,80	0,80
27961871	0,80	0,80	0,80	0,80
27961872	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27961875		7,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961876		2,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961886		3,27	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961885		2,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27961887		8,01	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962093		4,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962092		7,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962094		7,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962095		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962291		2,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962304		3,06	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962305		7,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962306		3,04	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962317		7,43	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962316		2,85	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962315		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962340		3,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962341		7,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962378		7,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962379		2,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962387		7,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962510		7,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962511		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962515		7,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962514		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962527		7,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962528		3,11	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962583		2,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962696		4,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962707		3,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962727		3,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962730		3,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962745		2,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962807		3,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962823		2,49	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962845		2,86	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962870		2,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27961875	0,80	0,80	0,80	0,80
27961876	0,80	0,80	0,80	0,80
27961886	0,80	0,80	0,80	0,80
27961885	0,80	0,80	0,80	0,80
27961887	0,80	0,80	0,80	0,80
27962093	0,80	0,80	0,80	0,80
27962092	0,80	0,80	0,80	0,80
27962094	0,80	0,80	0,80	0,80
27962095	0,80	0,80	0,80	0,80
27962291	0,80	0,80	0,80	0,80
27962304	0,80	0,80	0,80	0,80
27962305	0,80	0,80	0,80	0,80
27962306	0,80	0,80	0,80	0,80
27962317	0,80	0,80	0,80	0,80
27962316	0,80	0,80	0,80	0,80
27962315	0,80	0,80	0,80	0,80
27962340	0,80	0,80	0,80	0,80
27962341	0,80	0,80	0,80	0,80
27962378	0,80	0,80	0,80	0,80
27962379	0,80	0,80	0,80	0,80
27962387	0,80	0,80	0,80	0,80
27962510	0,80	0,80	0,80	0,80
27962511	0,80	0,80	0,80	0,80
27962515	0,80	0,80	0,80	0,80
27962514	0,80	0,80	0,80	0,80
27962527	0,80	0,80	0,80	0,80
27962528	0,80	0,80	0,80	0,80
27962583	0,80	0,80	0,80	0,80
27962696	0,80	0,80	0,80	0,80
27962707	0,80	0,80	0,80	0,80
27962727	0,80	0,80	0,80	0,80
27962730	0,80	0,80	0,80	0,80
27962745	0,80	0,80	0,80	0,80
27962807	0,80	0,80	0,80	0,80
27962823	0,80	0,80	0,80	0,80
27962845	0,80	0,80	0,80	0,80
27962870	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27962871		4,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962879		2,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962904		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962908		4,44	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962955		2,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962956		2,46	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27962998		2,98	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963017		3,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963102		5,24	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963159		3,19	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963160		7,49	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963251		3,26	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963292		7,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963293		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963351		7,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963352		3,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963353		3,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963445		7,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963444		2,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963529		7,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963527		2,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963528		3,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963567		2,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963566		7,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963603		3,02	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963605		3,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963604		7,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963627		3,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963649		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963651		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963650		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963664		8,83	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963665		2,95	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963673		2,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963679		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963685		2,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963694		3,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27962871	0,80	0,80	0,80	0,80
27962879	0,80	0,80	0,80	0,80
27962904	0,80	0,80	0,80	0,80
27962908	0,80	0,80	0,80	0,80
27962955	0,80	0,80	0,80	0,80
27962956	0,80	0,80	0,80	0,80
27962998	0,80	0,80	0,80	0,80
27963017	0,80	0,80	0,80	0,80
27963102	0,80	0,80	0,80	0,80
27963159	0,80	0,80	0,80	0,80
27963160	0,80	0,80	0,80	0,80
27963251	0,80	0,80	0,80	0,80
27963292	0,80	0,80	0,80	0,80
27963293	0,80	0,80	0,80	0,80
27963351	0,80	0,80	0,80	0,80
27963352	0,80	0,80	0,80	0,80
27963353	0,80	0,80	0,80	0,80
27963445	0,80	0,80	0,80	0,80
27963444	0,80	0,80	0,80	0,80
27963529	0,80	0,80	0,80	0,80
27963527	0,80	0,80	0,80	0,80
27963528	0,80	0,80	0,80	0,80
27963567	0,80	0,80	0,80	0,80
27963566	0,80	0,80	0,80	0,80
27963603	0,80	0,80	0,80	0,80
27963605	0,80	0,80	0,80	0,80
27963604	0,80	0,80	0,80	0,80
27963627	0,80	0,80	0,80	0,80
27963649	0,80	0,80	0,80	0,80
27963651	0,80	0,80	0,80	0,80
27963650	0,80	0,80	0,80	0,80
27963664	0,80	0,80	0,80	0,80
27963665	0,80	0,80	0,80	0,80
27963673	0,80	0,80	0,80	0,80
27963679	0,80	0,80	0,80	0,80
27963685	0,80	0,80	0,80	0,80
27963694	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27963745		2,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963754		3,05	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963899		7,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963900		2,87	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963963		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27963964		7,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964027		2,63	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964049		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964048		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964067		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964066		7,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964068		7,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964069		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964072		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964083		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964195		2,19	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964199		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964198		8,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964207		7,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964208		2,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964341		2,28	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964345		2,44	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964349		2,61	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964384		2,23	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964393		3,13	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964406		2,84	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27964424		2,91	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238722		2,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238721		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238723		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238727		2,54	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238731		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238732		3,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238741		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238742		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238743		5,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238744		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27963745	0,80	0,80	0,80	0,80
27963754	0,80	0,80	0,80	0,80
27963899	0,80	0,80	0,80	0,80
27963900	0,80	0,80	0,80	0,80
27963963	0,80	0,80	0,80	0,80
27963964	0,80	0,80	0,80	0,80
27964027	0,80	0,80	0,80	0,80
27964049	0,80	0,80	0,80	0,80
27964048	0,80	0,80	0,80	0,80
27964067	0,80	0,80	0,80	0,80
27964066	0,80	0,80	0,80	0,80
27964068	0,80	0,80	0,80	0,80
27964069	0,80	0,80	0,80	0,80
27964072	0,80	0,80	0,80	0,80
27964083	0,80	0,80	0,80	0,80
27964195	0,80	0,80	0,80	0,80
27964199	0,80	0,80	0,80	0,80
27964198	0,80	0,80	0,80	0,80
27964207	0,80	0,80	0,80	0,80
27964208	0,80	0,80	0,80	0,80
27964341	0,80	0,80	0,80	0,80
27964345	0,80	0,80	0,80	0,80
27964349	0,80	0,80	0,80	0,80
27964384	0,80	0,80	0,80	0,80
27964393	0,80	0,80	0,80	0,80
27964406	0,80	0,80	0,80	0,80
27964424	0,80	0,80	0,80	0,80
24238722	0,80	0,80	0,80	0,80
24238721	0,80	0,80	0,80	0,80
24238723	0,80	0,80	0,80	0,80
24238727	0,80	0,80	0,80	0,80
24238731	0,80	0,80	0,80	0,80
24238732	0,80	0,80	0,80	0,80
24238741	0,80	0,80	0,80	0,80
24238742	0,80	0,80	0,80	0,80
24238743	0,80	0,80	0,80	0,80
24238744	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24238747		3,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238750		7,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238751		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238753		7,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238754		8,27	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238758		7,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238760		3,32	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238759		7,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238762		2,73	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238763		7,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238764		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238765		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238768		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238776		6,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238779		8,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238780		8,13	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238781		5,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238786		3,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238788		6,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238789		2,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238796		3,04	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238797		8,26	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238798		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238800		7,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238801		2,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238802		2,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238803		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238804		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238808		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238812		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238816		3,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238817		7,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238821		3,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238820		7,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238824		3,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238825		7,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238826		4,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24238747	0,80	0,80	0,80	0,80
24238750	0,80	0,80	0,80	0,80
24238751	0,80	0,80	0,80	0,80
24238753	0,80	0,80	0,80	0,80
24238754	0,80	0,80	0,80	0,80
24238758	0,80	0,80	0,80	0,80
24238760	0,80	0,80	0,80	0,80
24238759	0,80	0,80	0,80	0,80
24238762	0,80	0,80	0,80	0,80
24238763	0,80	0,80	0,80	0,80
24238764	0,80	0,80	0,80	0,80
24238765	0,80	0,80	0,80	0,80
24238768	0,80	0,80	0,80	0,80
24238776	0,80	0,80	0,80	0,80
24238779	0,80	0,80	0,80	0,80
24238780	0,80	0,80	0,80	0,80
24238781	0,80	0,80	0,80	0,80
24238786	0,80	0,80	0,80	0,80
24238788	0,80	0,80	0,80	0,80
24238789	0,80	0,80	0,80	0,80
24238796	0,80	0,80	0,80	0,80
24238797	0,80	0,80	0,80	0,80
24238798	0,80	0,80	0,80	0,80
24238800	0,80	0,80	0,80	0,80
24238801	0,80	0,80	0,80	0,80
24238802	0,80	0,80	0,80	0,80
24238803	0,80	0,80	0,80	0,80
24238804	0,80	0,80	0,80	0,80
24238808	0,80	0,80	0,80	0,80
24238812	0,80	0,80	0,80	0,80
24238816	0,80	0,80	0,80	0,80
24238817	0,80	0,80	0,80	0,80
24238821	0,80	0,80	0,80	0,80
24238820	0,80	0,80	0,80	0,80
24238824	0,80	0,80	0,80	0,80
24238825	0,80	0,80	0,80	0,80
24238826	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24238827		5,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238830		6,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238831		7,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238832		7,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238833		7,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238834		5,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238838		6,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238843		6,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238848		3,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238849		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238851		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238850		7,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238853		6,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238854		6,02	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238857		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238859		7,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238860		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238861		2,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238862		3,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238865		3,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238869		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238870		5,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238872		7,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238873		3,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238871		4,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238874		5,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238876		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238877		6,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238878		3,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238879		6,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238880		6,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238882		6,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238883		4,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238884		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238885		7,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238895		7,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238896		2,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24238827	0,80	0,80	0,80	0,80
24238830	0,80	0,80	0,80	0,80
24238831	0,80	0,80	0,80	0,80
24238832	0,80	0,80	0,80	0,80
24238833	0,80	0,80	0,80	0,80
24238834	0,80	0,80	0,80	0,80
24238838	0,80	0,80	0,80	0,80
24238843	0,80	0,80	0,80	0,80
24238848	0,80	0,80	0,80	0,80
24238849	0,80	0,80	0,80	0,80
24238851	0,80	0,80	0,80	0,80
24238850	0,80	0,80	0,80	0,80
24238853	0,80	0,80	0,80	0,80
24238854	0,80	0,80	0,80	0,80
24238857	0,80	0,80	0,80	0,80
24238859	0,80	0,80	0,80	0,80
24238860	0,80	0,80	0,80	0,80
24238861	0,80	0,80	0,80	0,80
24238862	0,80	0,80	0,80	0,80
24238865	0,80	0,80	0,80	0,80
24238869	0,80	0,80	0,80	0,80
24238870	0,80	0,80	0,80	0,80
24238872	0,80	0,80	0,80	0,80
24238873	0,80	0,80	0,80	0,80
24238871	0,80	0,80	0,80	0,80
24238874	0,80	0,80	0,80	0,80
24238876	0,80	0,80	0,80	0,80
24238877	0,80	0,80	0,80	0,80
24238878	0,80	0,80	0,80	0,80
24238879	0,80	0,80	0,80	0,80
24238880	0,80	0,80	0,80	0,80
24238882	0,80	0,80	0,80	0,80
24238883	0,80	0,80	0,80	0,80
24238884	0,80	0,80	0,80	0,80
24238885	0,80	0,80	0,80	0,80
24238895	0,80	0,80	0,80	0,80
24238896	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24238899		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238900		6,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238903		7,65	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238902		3,01	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238901		3,02	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238906		2,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238905		7,85	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238909		7,41	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238910		2,62	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238911		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238914		5,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238923		7,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238924		3,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238927		7,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238928		2,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238926		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238929		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238930		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238932		7,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238936		2,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238937		5,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238945		2,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238944		5,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238952		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238954		8,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238953		3,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238955		7,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238956		3,01	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238960		7,02	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238961		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238964		8,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238967		8,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238966		4,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238971		8,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238972		3,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238979		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238978		2,97	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24238899	0,80	0,80	0,80	0,80
24238900	0,80	0,80	0,80	0,80
24238903	0,80	0,80	0,80	0,80
24238902	0,80	0,80	0,80	0,80
24238901	0,80	0,80	0,80	0,80
24238906	0,80	0,80	0,80	0,80
24238905	0,80	0,80	0,80	0,80
24238909	0,80	0,80	0,80	0,80
24238910	0,80	0,80	0,80	0,80
24238911	0,80	0,80	0,80	0,80
24238914	0,80	0,80	0,80	0,80
24238923	0,80	0,80	0,80	0,80
24238924	0,80	0,80	0,80	0,80
24238927	0,80	0,80	0,80	0,80
24238928	0,80	0,80	0,80	0,80
24238926	0,80	0,80	0,80	0,80
24238929	0,80	0,80	0,80	0,80
24238930	0,80	0,80	0,80	0,80
24238932	0,80	0,80	0,80	0,80
24238936	0,80	0,80	0,80	0,80
24238937	0,80	0,80	0,80	0,80
24238945	0,80	0,80	0,80	0,80
24238944	0,80	0,80	0,80	0,80
24238952	0,80	0,80	0,80	0,80
24238954	0,80	0,80	0,80	0,80
24238953	0,80	0,80	0,80	0,80
24238955	0,80	0,80	0,80	0,80
24238956	0,80	0,80	0,80	0,80
24238960	0,80	0,80	0,80	0,80
24238961	0,80	0,80	0,80	0,80
24238964	0,80	0,80	0,80	0,80
24238967	0,80	0,80	0,80	0,80
24238966	0,80	0,80	0,80	0,80
24238971	0,80	0,80	0,80	0,80
24238972	0,80	0,80	0,80	0,80
24238979	0,80	0,80	0,80	0,80
24238978	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24238984		2,61	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238983		7,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238989		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238990		7,65	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238993		3,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238991		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24238992		7,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239001		7,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239003		7,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239005		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239006		7,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239007		7,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239010		3,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239008		3,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239009		7,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239011		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239012		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239014		8,15	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239015		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239020		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239019		2,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239022		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239027		8,11	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239028		2,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239030		6,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239029		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239034		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239035		3,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239036		6,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239038		5,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239051		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239053		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239054		3,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239067		5,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239071		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239070		7,82	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239076		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24238984	0,80	0,80	0,80	0,80
24238983	0,80	0,80	0,80	0,80
24238989	0,80	0,80	0,80	0,80
24238990	0,80	0,80	0,80	0,80
24238993	0,80	0,80	0,80	0,80
24238991	0,80	0,80	0,80	0,80
24238992	0,80	0,80	0,80	0,80
24239001	0,80	0,80	0,80	0,80
24239003	0,80	0,80	0,80	0,80
24239005	0,80	0,80	0,80	0,80
24239006	0,80	0,80	0,80	0,80
24239007	0,80	0,80	0,80	0,80
24239010	0,80	0,80	0,80	0,80
24239008	0,80	0,80	0,80	0,80
24239009	0,80	0,80	0,80	0,80
24239011	0,80	0,80	0,80	0,80
24239012	0,80	0,80	0,80	0,80
24239014	0,80	0,80	0,80	0,80
24239015	0,80	0,80	0,80	0,80
24239020	0,80	0,80	0,80	0,80
24239019	0,80	0,80	0,80	0,80
24239022	0,80	0,80	0,80	0,80
24239027	0,80	0,80	0,80	0,80
24239028	0,80	0,80	0,80	0,80
24239030	0,80	0,80	0,80	0,80
24239029	0,80	0,80	0,80	0,80
24239034	0,80	0,80	0,80	0,80
24239035	0,80	0,80	0,80	0,80
24239036	0,80	0,80	0,80	0,80
24239038	0,80	0,80	0,80	0,80
24239051	0,80	0,80	0,80	0,80
24239053	0,80	0,80	0,80	0,80
24239054	0,80	0,80	0,80	0,80
24239067	0,80	0,80	0,80	0,80
24239071	0,80	0,80	0,80	0,80
24239070	0,80	0,80	0,80	0,80
24239076	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239077		3,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239084		7,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239086		2,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239087		7,87	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239088		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239089		7,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239091		5,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239095		5,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239097		6,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239096		2,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239102		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239101		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239105		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239106		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239107		3,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239108		7,91	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239113		6,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239116		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239117		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239118		7,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239127		5,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239130		5,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239135		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239140		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239145		4,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239146		5,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239152		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239153		6,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239154		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239155		8,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239157		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239156		7,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239162		7,38	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239163		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239164		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239166		2,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239165		8,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239077	0,80	0,80	0,80	0,80
24239084	0,80	0,80	0,80	0,80
24239086	0,80	0,80	0,80	0,80
24239087	0,80	0,80	0,80	0,80
24239088	0,80	0,80	0,80	0,80
24239089	0,80	0,80	0,80	0,80
24239091	0,80	0,80	0,80	0,80
24239095	0,80	0,80	0,80	0,80
24239097	0,80	0,80	0,80	0,80
24239096	0,80	0,80	0,80	0,80
24239102	0,80	0,80	0,80	0,80
24239101	0,80	0,80	0,80	0,80
24239105	0,80	0,80	0,80	0,80
24239106	0,80	0,80	0,80	0,80
24239107	0,80	0,80	0,80	0,80
24239108	0,80	0,80	0,80	0,80
24239113	0,80	0,80	0,80	0,80
24239116	0,80	0,80	0,80	0,80
24239117	0,80	0,80	0,80	0,80
24239118	0,80	0,80	0,80	0,80
24239127	0,80	0,80	0,80	0,80
24239130	0,80	0,80	0,80	0,80
24239135	0,80	0,80	0,80	0,80
24239140	0,80	0,80	0,80	0,80
24239145	0,80	0,80	0,80	0,80
24239146	0,80	0,80	0,80	0,80
24239152	0,80	0,80	0,80	0,80
24239153	0,80	0,80	0,80	0,80
24239154	0,80	0,80	0,80	0,80
24239155	0,80	0,80	0,80	0,80
24239157	0,80	0,80	0,80	0,80
24239156	0,80	0,80	0,80	0,80
24239162	0,80	0,80	0,80	0,80
24239163	0,80	0,80	0,80	0,80
24239164	0,80	0,80	0,80	0,80
24239166	0,80	0,80	0,80	0,80
24239165	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239175		8,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239174		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239177		3,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239179		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239178		7,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239185		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239186		5,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239188		7,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239187		2,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239191		8,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239194		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239196		7,40	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239195		2,97	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239197		7,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239198		3,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239199		7,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239200		3,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239201		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239206		8,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239208		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239207		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239211		2,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239210		7,41	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239213		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239216		8,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239217		8,25	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239220		5,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239221		2,71	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239226		5,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239227		2,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239229		2,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239228		6,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239238		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239239		2,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239240		7,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239244		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239251		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239175	0,80	0,80	0,80	0,80
24239174	0,80	0,80	0,80	0,80
24239177	0,80	0,80	0,80	0,80
24239179	0,80	0,80	0,80	0,80
24239178	0,80	0,80	0,80	0,80
24239185	0,80	0,80	0,80	0,80
24239186	0,80	0,80	0,80	0,80
24239188	0,80	0,80	0,80	0,80
24239187	0,80	0,80	0,80	0,80
24239191	0,80	0,80	0,80	0,80
24239194	0,80	0,80	0,80	0,80
24239196	0,80	0,80	0,80	0,80
24239195	0,80	0,80	0,80	0,80
24239197	0,80	0,80	0,80	0,80
24239198	0,80	0,80	0,80	0,80
24239199	0,80	0,80	0,80	0,80
24239200	0,80	0,80	0,80	0,80
24239201	0,80	0,80	0,80	0,80
24239206	0,80	0,80	0,80	0,80
24239208	0,80	0,80	0,80	0,80
24239207	0,80	0,80	0,80	0,80
24239211	0,80	0,80	0,80	0,80
24239210	0,80	0,80	0,80	0,80
24239213	0,80	0,80	0,80	0,80
24239216	0,80	0,80	0,80	0,80
24239217	0,80	0,80	0,80	0,80
24239220	0,80	0,80	0,80	0,80
24239221	0,80	0,80	0,80	0,80
24239226	0,80	0,80	0,80	0,80
24239227	0,80	0,80	0,80	0,80
24239229	0,80	0,80	0,80	0,80
24239228	0,80	0,80	0,80	0,80
24239238	0,80	0,80	0,80	0,80
24239239	0,80	0,80	0,80	0,80
24239240	0,80	0,80	0,80	0,80
24239244	0,80	0,80	0,80	0,80
24239251	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239255		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239256		7,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239257		3,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239259		3,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239260		3,29	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239258		8,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239264		2,94	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239263		3,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239265		7,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239267		6,57	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239266		3,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239268		2,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239278		6,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239277		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239282		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239283		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239284		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239287		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239290		5,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239291		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239292		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239295		5,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239301		6,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239309		7,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239308		3,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239313		3,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239318		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239319		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239321		6,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239322		3,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239328		3,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239331		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239332		8,02	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239333		4,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239338		8,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239339		7,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239340		2,93	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239255	0,80	0,80	0,80	0,80
24239256	0,80	0,80	0,80	0,80
24239257	0,80	0,80	0,80	0,80
24239259	0,80	0,80	0,80	0,80
24239260	0,80	0,80	0,80	0,80
24239258	0,80	0,80	0,80	0,80
24239264	0,80	0,80	0,80	0,80
24239263	0,80	0,80	0,80	0,80
24239265	0,80	0,80	0,80	0,80
24239267	0,80	0,80	0,80	0,80
24239266	0,80	0,80	0,80	0,80
24239268	0,80	0,80	0,80	0,80
24239278	0,80	0,80	0,80	0,80
24239277	0,80	0,80	0,80	0,80
24239282	0,80	0,80	0,80	0,80
24239283	0,80	0,80	0,80	0,80
24239284	0,80	0,80	0,80	0,80
24239287	0,80	0,80	0,80	0,80
24239290	0,80	0,80	0,80	0,80
24239291	0,80	0,80	0,80	0,80
24239292	0,80	0,80	0,80	0,80
24239295	0,80	0,80	0,80	0,80
24239301	0,80	0,80	0,80	0,80
24239309	0,80	0,80	0,80	0,80
24239308	0,80	0,80	0,80	0,80
24239313	0,80	0,80	0,80	0,80
24239318	0,80	0,80	0,80	0,80
24239319	0,80	0,80	0,80	0,80
24239321	0,80	0,80	0,80	0,80
24239322	0,80	0,80	0,80	0,80
24239328	0,80	0,80	0,80	0,80
24239331	0,80	0,80	0,80	0,80
24239332	0,80	0,80	0,80	0,80
24239333	0,80	0,80	0,80	0,80
24239338	0,80	0,80	0,80	0,80
24239339	0,80	0,80	0,80	0,80
24239340	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239341		2,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239342		7,46	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239343		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239345		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239350		5,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239351		5,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239354		7,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239355		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239358		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239357		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239361		7,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239363		7,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239364		7,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239368		5,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239369		2,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239373		3,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239374		7,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239375		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239376		2,34	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239378		8,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239379		3,05	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239380		7,30	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239385		3,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239387		7,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239388		3,34	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239386		2,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239390		6,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239396		4,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239394		8,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239395		3,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239399		5,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239401		7,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239402		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239405		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239406		7,99	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239407		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239408		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239341	0,80	0,80	0,80	0,80
24239342	0,80	0,80	0,80	0,80
24239343	0,80	0,80	0,80	0,80
24239345	0,80	0,80	0,80	0,80
24239350	0,80	0,80	0,80	0,80
24239351	0,80	0,80	0,80	0,80
24239354	0,80	0,80	0,80	0,80
24239355	0,80	0,80	0,80	0,80
24239358	0,80	0,80	0,80	0,80
24239357	0,80	0,80	0,80	0,80
24239361	0,80	0,80	0,80	0,80
24239363	0,80	0,80	0,80	0,80
24239364	0,80	0,80	0,80	0,80
24239368	0,80	0,80	0,80	0,80
24239369	0,80	0,80	0,80	0,80
24239373	0,80	0,80	0,80	0,80
24239374	0,80	0,80	0,80	0,80
24239375	0,80	0,80	0,80	0,80
24239376	0,80	0,80	0,80	0,80
24239378	0,80	0,80	0,80	0,80
24239379	0,80	0,80	0,80	0,80
24239380	0,80	0,80	0,80	0,80
24239385	0,80	0,80	0,80	0,80
24239387	0,80	0,80	0,80	0,80
24239388	0,80	0,80	0,80	0,80
24239386	0,80	0,80	0,80	0,80
24239390	0,80	0,80	0,80	0,80
24239396	0,80	0,80	0,80	0,80
24239394	0,80	0,80	0,80	0,80
24239395	0,80	0,80	0,80	0,80
24239399	0,80	0,80	0,80	0,80
24239401	0,80	0,80	0,80	0,80
24239402	0,80	0,80	0,80	0,80
24239405	0,80	0,80	0,80	0,80
24239406	0,80	0,80	0,80	0,80
24239407	0,80	0,80	0,80	0,80
24239408	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239409		7,64	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239413		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239414		7,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239417		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239418		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239419		6,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239427		3,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239428		6,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239429		2,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239431		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239435		6,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239439		8,28	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239440		2,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239441		5,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239443		8,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239444		8,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239445		6,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239446		7,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239448		7,37	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239449		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239452		3,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239450		7,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239451		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239456		7,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239455		3,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239457		3,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239461		7,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239463		3,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239462		3,38	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239471		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239475		7,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239477		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239479		2,78	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239478		7,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239481		6,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239487		2,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239488		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239409	0,80	0,80	0,80	0,80
24239413	0,80	0,80	0,80	0,80
24239414	0,80	0,80	0,80	0,80
24239417	0,80	0,80	0,80	0,80
24239418	0,80	0,80	0,80	0,80
24239419	0,80	0,80	0,80	0,80
24239427	0,80	0,80	0,80	0,80
24239428	0,80	0,80	0,80	0,80
24239429	0,80	0,80	0,80	0,80
24239431	0,80	0,80	0,80	0,80
24239435	0,80	0,80	0,80	0,80
24239439	0,80	0,80	0,80	0,80
24239440	0,80	0,80	0,80	0,80
24239441	0,80	0,80	0,80	0,80
24239443	0,80	0,80	0,80	0,80
24239444	0,80	0,80	0,80	0,80
24239445	0,80	0,80	0,80	0,80
24239446	0,80	0,80	0,80	0,80
24239448	0,80	0,80	0,80	0,80
24239449	0,80	0,80	0,80	0,80
24239452	0,80	0,80	0,80	0,80
24239450	0,80	0,80	0,80	0,80
24239451	0,80	0,80	0,80	0,80
24239456	0,80	0,80	0,80	0,80
24239455	0,80	0,80	0,80	0,80
24239457	0,80	0,80	0,80	0,80
24239461	0,80	0,80	0,80	0,80
24239463	0,80	0,80	0,80	0,80
24239462	0,80	0,80	0,80	0,80
24239471	0,80	0,80	0,80	0,80
24239475	0,80	0,80	0,80	0,80
24239477	0,80	0,80	0,80	0,80
24239479	0,80	0,80	0,80	0,80
24239478	0,80	0,80	0,80	0,80
24239481	0,80	0,80	0,80	0,80
24239487	0,80	0,80	0,80	0,80
24239488	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239489		6,86	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239490		6,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239503		7,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239504		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239507		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239508		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239511		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239513		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239516		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239521		8,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239523		7,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239522		3,01	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239526		5,67	0,00	Relatief					1810	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239527		5,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239529		7,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239528		2,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239531		8,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239532		2,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239530		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239540		2,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239543		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239544		7,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239546		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239547		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239548		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239549		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239550		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239551		6,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239553		7,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239555		8,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239554		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239558		7,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239559		2,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239557		3,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239563		6,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239562		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239566		3,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239489	0,80	0,80	0,80	0,80
24239490	0,80	0,80	0,80	0,80
24239503	0,80	0,80	0,80	0,80
24239504	0,80	0,80	0,80	0,80
24239507	0,80	0,80	0,80	0,80
24239508	0,80	0,80	0,80	0,80
24239511	0,80	0,80	0,80	0,80
24239513	0,80	0,80	0,80	0,80
24239516	0,80	0,80	0,80	0,80
24239521	0,80	0,80	0,80	0,80
24239523	0,80	0,80	0,80	0,80
24239522	0,80	0,80	0,80	0,80
24239526	0,80	0,80	0,80	0,80
24239527	0,80	0,80	0,80	0,80
24239529	0,80	0,80	0,80	0,80
24239528	0,80	0,80	0,80	0,80
24239531	0,80	0,80	0,80	0,80
24239532	0,80	0,80	0,80	0,80
24239530	0,80	0,80	0,80	0,80
24239540	0,80	0,80	0,80	0,80
24239543	0,80	0,80	0,80	0,80
24239544	0,80	0,80	0,80	0,80
24239546	0,80	0,80	0,80	0,80
24239547	0,80	0,80	0,80	0,80
24239548	0,80	0,80	0,80	0,80
24239549	0,80	0,80	0,80	0,80
24239550	0,80	0,80	0,80	0,80
24239551	0,80	0,80	0,80	0,80
24239553	0,80	0,80	0,80	0,80
24239555	0,80	0,80	0,80	0,80
24239554	0,80	0,80	0,80	0,80
24239558	0,80	0,80	0,80	0,80
24239559	0,80	0,80	0,80	0,80
24239557	0,80	0,80	0,80	0,80
24239563	0,80	0,80	0,80	0,80
24239562	0,80	0,80	0,80	0,80
24239566	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239565		6,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239568		3,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239573		2,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239574		6,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239581		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239582		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239583		7,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239585		3,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239584		7,81	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239589		2,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239588		7,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239594		3,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239593		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239595		7,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239596		7,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239597		7,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239598		3,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239599		7,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239602		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239605		7,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239606		8,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239607		7,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239608		3,33	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239609		4,17	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239613		2,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239612		8,09	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239615		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239617		7,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239618		2,71	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239623		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239625		6,96	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239624		3,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239627		5,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239631		3,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239630		7,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239649		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239651		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239565	0,80	0,80	0,80	0,80
24239568	0,80	0,80	0,80	0,80
24239573	0,80	0,80	0,80	0,80
24239574	0,80	0,80	0,80	0,80
24239581	0,80	0,80	0,80	0,80
24239582	0,80	0,80	0,80	0,80
24239583	0,80	0,80	0,80	0,80
24239585	0,80	0,80	0,80	0,80
24239584	0,80	0,80	0,80	0,80
24239589	0,80	0,80	0,80	0,80
24239588	0,80	0,80	0,80	0,80
24239594	0,80	0,80	0,80	0,80
24239593	0,80	0,80	0,80	0,80
24239595	0,80	0,80	0,80	0,80
24239596	0,80	0,80	0,80	0,80
24239597	0,80	0,80	0,80	0,80
24239598	0,80	0,80	0,80	0,80
24239599	0,80	0,80	0,80	0,80
24239602	0,80	0,80	0,80	0,80
24239605	0,80	0,80	0,80	0,80
24239606	0,80	0,80	0,80	0,80
24239607	0,80	0,80	0,80	0,80
24239608	0,80	0,80	0,80	0,80
24239609	0,80	0,80	0,80	0,80
24239613	0,80	0,80	0,80	0,80
24239612	0,80	0,80	0,80	0,80
24239615	0,80	0,80	0,80	0,80
24239617	0,80	0,80	0,80	0,80
24239618	0,80	0,80	0,80	0,80
24239623	0,80	0,80	0,80	0,80
24239625	0,80	0,80	0,80	0,80
24239624	0,80	0,80	0,80	0,80
24239627	0,80	0,80	0,80	0,80
24239631	0,80	0,80	0,80	0,80
24239630	0,80	0,80	0,80	0,80
24239649	0,80	0,80	0,80	0,80
24239651	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239653		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239655		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239656		2,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239657		6,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239662		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239664		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239666		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239668		7,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239670		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239669		7,48	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239673		6,55	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239675		8,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239676		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239677		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239680		7,90	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239679		3,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239683		7,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239684		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239685		5,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239690		6,66	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239693		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239694		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239695		6,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239700		7,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239699		3,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239701		3,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239704		3,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239702		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239703		3,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239705		5,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239706		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239708		2,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239707		7,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239710		5,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239712		3,94	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239714		5,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239717		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239653	0,80	0,80	0,80	0,80
24239655	0,80	0,80	0,80	0,80
24239656	0,80	0,80	0,80	0,80
24239657	0,80	0,80	0,80	0,80
24239662	0,80	0,80	0,80	0,80
24239664	0,80	0,80	0,80	0,80
24239666	0,80	0,80	0,80	0,80
24239668	0,80	0,80	0,80	0,80
24239670	0,80	0,80	0,80	0,80
24239669	0,80	0,80	0,80	0,80
24239673	0,80	0,80	0,80	0,80
24239675	0,80	0,80	0,80	0,80
24239676	0,80	0,80	0,80	0,80
24239677	0,80	0,80	0,80	0,80
24239680	0,80	0,80	0,80	0,80
24239679	0,80	0,80	0,80	0,80
24239683	0,80	0,80	0,80	0,80
24239684	0,80	0,80	0,80	0,80
24239685	0,80	0,80	0,80	0,80
24239690	0,80	0,80	0,80	0,80
24239693	0,80	0,80	0,80	0,80
24239694	0,80	0,80	0,80	0,80
24239695	0,80	0,80	0,80	0,80
24239700	0,80	0,80	0,80	0,80
24239699	0,80	0,80	0,80	0,80
24239701	0,80	0,80	0,80	0,80
24239704	0,80	0,80	0,80	0,80
24239702	0,80	0,80	0,80	0,80
24239703	0,80	0,80	0,80	0,80
24239705	0,80	0,80	0,80	0,80
24239706	0,80	0,80	0,80	0,80
24239708	0,80	0,80	0,80	0,80
24239707	0,80	0,80	0,80	0,80
24239710	0,80	0,80	0,80	0,80
24239712	0,80	0,80	0,80	0,80
24239714	0,80	0,80	0,80	0,80
24239717	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239716		7,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239722		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239721		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239729		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239733		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239734		7,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239735		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239736		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239738		3,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239737		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239739		5,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239744		5,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239745		5,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239746		7,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239749		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239748		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239750		3,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239753		4,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239756		6,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239757		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239760		7,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239762		6,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239768		3,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239772		2,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239773		6,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239778		8,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239779		3,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239781		7,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239783		3,06	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239789		2,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239790		7,13	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239792		7,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239793		6,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239795		10,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239796		7,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239797		3,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239805		7,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239716	0,80	0,80	0,80	0,80
24239722	0,80	0,80	0,80	0,80
24239721	0,80	0,80	0,80	0,80
24239729	0,80	0,80	0,80	0,80
24239733	0,80	0,80	0,80	0,80
24239734	0,80	0,80	0,80	0,80
24239735	0,80	0,80	0,80	0,80
24239736	0,80	0,80	0,80	0,80
24239738	0,80	0,80	0,80	0,80
24239737	0,80	0,80	0,80	0,80
24239739	0,80	0,80	0,80	0,80
24239744	0,80	0,80	0,80	0,80
24239745	0,80	0,80	0,80	0,80
24239746	0,80	0,80	0,80	0,80
24239749	0,80	0,80	0,80	0,80
24239748	0,80	0,80	0,80	0,80
24239750	0,80	0,80	0,80	0,80
24239753	0,80	0,80	0,80	0,80
24239756	0,80	0,80	0,80	0,80
24239757	0,80	0,80	0,80	0,80
24239760	0,80	0,80	0,80	0,80
24239762	0,80	0,80	0,80	0,80
24239768	0,80	0,80	0,80	0,80
24239772	0,80	0,80	0,80	0,80
24239773	0,80	0,80	0,80	0,80
24239778	0,80	0,80	0,80	0,80
24239779	0,80	0,80	0,80	0,80
24239781	0,80	0,80	0,80	0,80
24239783	0,80	0,80	0,80	0,80
24239789	0,80	0,80	0,80	0,80
24239790	0,80	0,80	0,80	0,80
24239792	0,80	0,80	0,80	0,80
24239793	0,80	0,80	0,80	0,80
24239795	0,80	0,80	0,80	0,80
24239796	0,80	0,80	0,80	0,80
24239797	0,80	0,80	0,80	0,80
24239805	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239808		4,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239806		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239807		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239811		8,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239812		5,36	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239814		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239815		2,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239818		2,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239820		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239821		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239822		2,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239824		2,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239825		7,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239826		8,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239827		7,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239829		2,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239830		8,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239831		2,68	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239832		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239836		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239837		7,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239840		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239841		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239842		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239844		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239845		2,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239846		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239850		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239851		3,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239852		2,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239853		8,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239857		2,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239861		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239862		8,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239863		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239864		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239865		6,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239808	0,80	0,80	0,80	0,80
24239806	0,80	0,80	0,80	0,80
24239807	0,80	0,80	0,80	0,80
24239811	0,80	0,80	0,80	0,80
24239812	0,80	0,80	0,80	0,80
24239814	0,80	0,80	0,80	0,80
24239815	0,80	0,80	0,80	0,80
24239818	0,80	0,80	0,80	0,80
24239820	0,80	0,80	0,80	0,80
24239821	0,80	0,80	0,80	0,80
24239822	0,80	0,80	0,80	0,80
24239824	0,80	0,80	0,80	0,80
24239825	0,80	0,80	0,80	0,80
24239826	0,80	0,80	0,80	0,80
24239827	0,80	0,80	0,80	0,80
24239829	0,80	0,80	0,80	0,80
24239830	0,80	0,80	0,80	0,80
24239831	0,80	0,80	0,80	0,80
24239832	0,80	0,80	0,80	0,80
24239836	0,80	0,80	0,80	0,80
24239837	0,80	0,80	0,80	0,80
24239840	0,80	0,80	0,80	0,80
24239841	0,80	0,80	0,80	0,80
24239842	0,80	0,80	0,80	0,80
24239844	0,80	0,80	0,80	0,80
24239845	0,80	0,80	0,80	0,80
24239846	0,80	0,80	0,80	0,80
24239850	0,80	0,80	0,80	0,80
24239851	0,80	0,80	0,80	0,80
24239852	0,80	0,80	0,80	0,80
24239853	0,80	0,80	0,80	0,80
24239857	0,80	0,80	0,80	0,80
24239861	0,80	0,80	0,80	0,80
24239862	0,80	0,80	0,80	0,80
24239863	0,80	0,80	0,80	0,80
24239864	0,80	0,80	0,80	0,80
24239865	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239869		6,10	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239870		8,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239871		3,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239873		3,07	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239874		8,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239875		7,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239876		3,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239877		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239878		7,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239879		3,26	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239880		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239881		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239882		2,85	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239883		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239885		8,24	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239890		3,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239889		6,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239898		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239901		5,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239904		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239905		7,32	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239908		7,86	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239907		2,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239909		2,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239912		2,80	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239913		8,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239914		4,19	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239915		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239918		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239924		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239925		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239929		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239931		3,47	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239932		7,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239933		7,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239934		3,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239938		3,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239869	0,80	0,80	0,80	0,80
24239870	0,80	0,80	0,80	0,80
24239871	0,80	0,80	0,80	0,80
24239873	0,80	0,80	0,80	0,80
24239874	0,80	0,80	0,80	0,80
24239875	0,80	0,80	0,80	0,80
24239876	0,80	0,80	0,80	0,80
24239877	0,80	0,80	0,80	0,80
24239878	0,80	0,80	0,80	0,80
24239879	0,80	0,80	0,80	0,80
24239880	0,80	0,80	0,80	0,80
24239881	0,80	0,80	0,80	0,80
24239882	0,80	0,80	0,80	0,80
24239883	0,80	0,80	0,80	0,80
24239885	0,80	0,80	0,80	0,80
24239890	0,80	0,80	0,80	0,80
24239889	0,80	0,80	0,80	0,80
24239898	0,80	0,80	0,80	0,80
24239901	0,80	0,80	0,80	0,80
24239904	0,80	0,80	0,80	0,80
24239905	0,80	0,80	0,80	0,80
24239908	0,80	0,80	0,80	0,80
24239907	0,80	0,80	0,80	0,80
24239909	0,80	0,80	0,80	0,80
24239912	0,80	0,80	0,80	0,80
24239913	0,80	0,80	0,80	0,80
24239914	0,80	0,80	0,80	0,80
24239915	0,80	0,80	0,80	0,80
24239918	0,80	0,80	0,80	0,80
24239924	0,80	0,80	0,80	0,80
24239925	0,80	0,80	0,80	0,80
24239929	0,80	0,80	0,80	0,80
24239931	0,80	0,80	0,80	0,80
24239932	0,80	0,80	0,80	0,80
24239933	0,80	0,80	0,80	0,80
24239934	0,80	0,80	0,80	0,80
24239938	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24239939		7,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239940		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239946		3,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239945		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239944		7,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239951		3,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239950		7,11	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239955		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239956		5,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239966		5,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239967		5,91	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239968		7,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239969		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239971		2,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239981		8,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239982		3,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239984		2,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239985		5,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239993		5,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239994		5,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239995		2,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239996		7,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239997		3,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240000		2,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240005		2,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240004		7,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240006		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240007		4,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240008		8,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240012		7,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240015		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240016		3,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240017		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240035		6,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240038		2,90	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240042		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240046		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24239939	0,80	0,80	0,80	0,80
24239940	0,80	0,80	0,80	0,80
24239946	0,80	0,80	0,80	0,80
24239945	0,80	0,80	0,80	0,80
24239944	0,80	0,80	0,80	0,80
24239951	0,80	0,80	0,80	0,80
24239950	0,80	0,80	0,80	0,80
24239955	0,80	0,80	0,80	0,80
24239956	0,80	0,80	0,80	0,80
24239966	0,80	0,80	0,80	0,80
24239967	0,80	0,80	0,80	0,80
24239968	0,80	0,80	0,80	0,80
24239969	0,80	0,80	0,80	0,80
24239971	0,80	0,80	0,80	0,80
24239981	0,80	0,80	0,80	0,80
24239982	0,80	0,80	0,80	0,80
24239984	0,80	0,80	0,80	0,80
24239985	0,80	0,80	0,80	0,80
24239993	0,80	0,80	0,80	0,80
24239994	0,80	0,80	0,80	0,80
24239995	0,80	0,80	0,80	0,80
24239996	0,80	0,80	0,80	0,80
24239997	0,80	0,80	0,80	0,80
24240000	0,80	0,80	0,80	0,80
24240005	0,80	0,80	0,80	0,80
24240004	0,80	0,80	0,80	0,80
24240006	0,80	0,80	0,80	0,80
24240007	0,80	0,80	0,80	0,80
24240008	0,80	0,80	0,80	0,80
24240012	0,80	0,80	0,80	0,80
24240015	0,80	0,80	0,80	0,80
24240016	0,80	0,80	0,80	0,80
24240017	0,80	0,80	0,80	0,80
24240035	0,80	0,80	0,80	0,80
24240038	0,80	0,80	0,80	0,80
24240042	0,80	0,80	0,80	0,80
24240046	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240049		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240053		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240057		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240058		4,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240061		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240064		2,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240065		7,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240066		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240067		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240069		7,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240070		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240072		7,31	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240073		9,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240075		8,35	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240076		2,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240077		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240078		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240079		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240081		6,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240082		2,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240089		8,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240091		5,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240095		6,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240096		2,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240108		8,25	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240109		2,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240110		2,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240113		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240115		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240116		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240118		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240120		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240127		3,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240126		7,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240132		3,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240135		3,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240136		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240049	0,80	0,80	0,80	0,80
24240053	0,80	0,80	0,80	0,80
24240057	0,80	0,80	0,80	0,80
24240058	0,80	0,80	0,80	0,80
24240061	0,80	0,80	0,80	0,80
24240064	0,80	0,80	0,80	0,80
24240065	0,80	0,80	0,80	0,80
24240066	0,80	0,80	0,80	0,80
24240067	0,80	0,80	0,80	0,80
24240069	0,80	0,80	0,80	0,80
24240070	0,80	0,80	0,80	0,80
24240072	0,80	0,80	0,80	0,80
24240073	0,80	0,80	0,80	0,80
24240075	0,80	0,80	0,80	0,80
24240076	0,80	0,80	0,80	0,80
24240077	0,80	0,80	0,80	0,80
24240078	0,80	0,80	0,80	0,80
24240079	0,80	0,80	0,80	0,80
24240081	0,80	0,80	0,80	0,80
24240082	0,80	0,80	0,80	0,80
24240089	0,80	0,80	0,80	0,80
24240091	0,80	0,80	0,80	0,80
24240095	0,80	0,80	0,80	0,80
24240096	0,80	0,80	0,80	0,80
24240108	0,80	0,80	0,80	0,80
24240109	0,80	0,80	0,80	0,80
24240110	0,80	0,80	0,80	0,80
24240113	0,80	0,80	0,80	0,80
24240115	0,80	0,80	0,80	0,80
24240116	0,80	0,80	0,80	0,80
24240118	0,80	0,80	0,80	0,80
24240120	0,80	0,80	0,80	0,80
24240127	0,80	0,80	0,80	0,80
24240126	0,80	0,80	0,80	0,80
24240132	0,80	0,80	0,80	0,80
24240135	0,80	0,80	0,80	0,80
24240136	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240137		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240139		7,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240140		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240141		5,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240142		7,89	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240143		2,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240149		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240150		7,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240154		3,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240159		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240162		7,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240163		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240165		4,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240166		5,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240167		5,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240168		6,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240169		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240172		6,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240174		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240175		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240178		7,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240179		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240185		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240184		3,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240186		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240187		7,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240188		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240189		8,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240192		3,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240191		7,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240193		7,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240194		3,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240196		3,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240197		7,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240198		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240200		8,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240201		2,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240137	0,80	0,80	0,80	0,80
24240139	0,80	0,80	0,80	0,80
24240140	0,80	0,80	0,80	0,80
24240141	0,80	0,80	0,80	0,80
24240142	0,80	0,80	0,80	0,80
24240143	0,80	0,80	0,80	0,80
24240149	0,80	0,80	0,80	0,80
24240150	0,80	0,80	0,80	0,80
24240154	0,80	0,80	0,80	0,80
24240159	0,80	0,80	0,80	0,80
24240162	0,80	0,80	0,80	0,80
24240163	0,80	0,80	0,80	0,80
24240165	0,80	0,80	0,80	0,80
24240166	0,80	0,80	0,80	0,80
24240167	0,80	0,80	0,80	0,80
24240168	0,80	0,80	0,80	0,80
24240169	0,80	0,80	0,80	0,80
24240172	0,80	0,80	0,80	0,80
24240174	0,80	0,80	0,80	0,80
24240175	0,80	0,80	0,80	0,80
24240178	0,80	0,80	0,80	0,80
24240179	0,80	0,80	0,80	0,80
24240185	0,80	0,80	0,80	0,80
24240184	0,80	0,80	0,80	0,80
24240186	0,80	0,80	0,80	0,80
24240187	0,80	0,80	0,80	0,80
24240188	0,80	0,80	0,80	0,80
24240189	0,80	0,80	0,80	0,80
24240192	0,80	0,80	0,80	0,80
24240191	0,80	0,80	0,80	0,80
24240193	0,80	0,80	0,80	0,80
24240194	0,80	0,80	0,80	0,80
24240196	0,80	0,80	0,80	0,80
24240197	0,80	0,80	0,80	0,80
24240198	0,80	0,80	0,80	0,80
24240200	0,80	0,80	0,80	0,80
24240201	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240202		7,35	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240208		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240213		6,31	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240219		7,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240218		3,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240220		2,71	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240221		5,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240224		3,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240222		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240223		7,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240225		7,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240226		3,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240227		6,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240237		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240239		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240240		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240242		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240243		3,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240244		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240245		2,96	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240253		5,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240256		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240257		7,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240258		3,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240261		3,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240262		8,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240263		3,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240272		8,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240273		3,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240276		3,10	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240275		7,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240277		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240284		4,01	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240282		7,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240283		3,02	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240287		7,27	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240289		7,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240202	0,80	0,80	0,80	0,80
24240208	0,80	0,80	0,80	0,80
24240213	0,80	0,80	0,80	0,80
24240219	0,80	0,80	0,80	0,80
24240218	0,80	0,80	0,80	0,80
24240220	0,80	0,80	0,80	0,80
24240221	0,80	0,80	0,80	0,80
24240224	0,80	0,80	0,80	0,80
24240222	0,80	0,80	0,80	0,80
24240223	0,80	0,80	0,80	0,80
24240225	0,80	0,80	0,80	0,80
24240226	0,80	0,80	0,80	0,80
24240227	0,80	0,80	0,80	0,80
24240237	0,80	0,80	0,80	0,80
24240239	0,80	0,80	0,80	0,80
24240240	0,80	0,80	0,80	0,80
24240242	0,80	0,80	0,80	0,80
24240243	0,80	0,80	0,80	0,80
24240244	0,80	0,80	0,80	0,80
24240245	0,80	0,80	0,80	0,80
24240253	0,80	0,80	0,80	0,80
24240256	0,80	0,80	0,80	0,80
24240257	0,80	0,80	0,80	0,80
24240258	0,80	0,80	0,80	0,80
24240261	0,80	0,80	0,80	0,80
24240262	0,80	0,80	0,80	0,80
24240263	0,80	0,80	0,80	0,80
24240272	0,80	0,80	0,80	0,80
24240273	0,80	0,80	0,80	0,80
24240276	0,80	0,80	0,80	0,80
24240275	0,80	0,80	0,80	0,80
24240277	0,80	0,80	0,80	0,80
24240284	0,80	0,80	0,80	0,80
24240282	0,80	0,80	0,80	0,80
24240283	0,80	0,80	0,80	0,80
24240287	0,80	0,80	0,80	0,80
24240289	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240288		3,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240296		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240301		3,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240304		6,35	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240310		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240315		8,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240316		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240318		9,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240317		7,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240319		2,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240323		2,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240324		2,63	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240325		2,71	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240329		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240331		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240332		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240333		7,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240334		5,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240339		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240344		6,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240349		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240348		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240351		5,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240352		2,84	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240353		2,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240354		7,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240362		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240361		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240366		3,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240364		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240365		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240371		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240372		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240374		3,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240375		8,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240376		2,87	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240377		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240288	0,80	0,80	0,80	0,80
24240296	0,80	0,80	0,80	0,80
24240301	0,80	0,80	0,80	0,80
24240304	0,80	0,80	0,80	0,80
24240310	0,80	0,80	0,80	0,80
24240315	0,80	0,80	0,80	0,80
24240316	0,80	0,80	0,80	0,80
24240318	0,80	0,80	0,80	0,80
24240317	0,80	0,80	0,80	0,80
24240319	0,80	0,80	0,80	0,80
24240323	0,80	0,80	0,80	0,80
24240324	0,80	0,80	0,80	0,80
24240325	0,80	0,80	0,80	0,80
24240329	0,80	0,80	0,80	0,80
24240331	0,80	0,80	0,80	0,80
24240332	0,80	0,80	0,80	0,80
24240333	0,80	0,80	0,80	0,80
24240334	0,80	0,80	0,80	0,80
24240339	0,80	0,80	0,80	0,80
24240344	0,80	0,80	0,80	0,80
24240349	0,80	0,80	0,80	0,80
24240348	0,80	0,80	0,80	0,80
24240351	0,80	0,80	0,80	0,80
24240352	0,80	0,80	0,80	0,80
24240353	0,80	0,80	0,80	0,80
24240354	0,80	0,80	0,80	0,80
24240362	0,80	0,80	0,80	0,80
24240361	0,80	0,80	0,80	0,80
24240366	0,80	0,80	0,80	0,80
24240364	0,80	0,80	0,80	0,80
24240365	0,80	0,80	0,80	0,80
24240371	0,80	0,80	0,80	0,80
24240372	0,80	0,80	0,80	0,80
24240374	0,80	0,80	0,80	0,80
24240375	0,80	0,80	0,80	0,80
24240376	0,80	0,80	0,80	0,80
24240377	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240381		3,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240382		7,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240386		7,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240387		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240388		5,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240390		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240392		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240397		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240401		2,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240403		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240404		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240405		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240406		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240408		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240409		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240412		7,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240411		3,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240414		6,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240420		3,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240419		8,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240425		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240428		4,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240429		5,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240432		4,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240435		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240440		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240441		2,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240442		3,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240445		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240448		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240451		9,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240452		3,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240455		7,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240456		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240457		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240458		2,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240459		5,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240381	0,80	0,80	0,80	0,80
24240382	0,80	0,80	0,80	0,80
24240386	0,80	0,80	0,80	0,80
24240387	0,80	0,80	0,80	0,80
24240388	0,80	0,80	0,80	0,80
24240390	0,80	0,80	0,80	0,80
24240392	0,80	0,80	0,80	0,80
24240397	0,80	0,80	0,80	0,80
24240401	0,80	0,80	0,80	0,80
24240403	0,80	0,80	0,80	0,80
24240404	0,80	0,80	0,80	0,80
24240405	0,80	0,80	0,80	0,80
24240406	0,80	0,80	0,80	0,80
24240408	0,80	0,80	0,80	0,80
24240409	0,80	0,80	0,80	0,80
24240412	0,80	0,80	0,80	0,80
24240411	0,80	0,80	0,80	0,80
24240414	0,80	0,80	0,80	0,80
24240420	0,80	0,80	0,80	0,80
24240419	0,80	0,80	0,80	0,80
24240425	0,80	0,80	0,80	0,80
24240428	0,80	0,80	0,80	0,80
24240429	0,80	0,80	0,80	0,80
24240432	0,80	0,80	0,80	0,80
24240435	0,80	0,80	0,80	0,80
24240440	0,80	0,80	0,80	0,80
24240441	0,80	0,80	0,80	0,80
24240442	0,80	0,80	0,80	0,80
24240445	0,80	0,80	0,80	0,80
24240448	0,80	0,80	0,80	0,80
24240451	0,80	0,80	0,80	0,80
24240452	0,80	0,80	0,80	0,80
24240455	0,80	0,80	0,80	0,80
24240456	0,80	0,80	0,80	0,80
24240457	0,80	0,80	0,80	0,80
24240458	0,80	0,80	0,80	0,80
24240459	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240464		6,22	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240465		5,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240466		3,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240467		7,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240468		7,74	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240469		2,97	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240479		3,01	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240478		7,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240481		8,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240483		7,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240484		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240490		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240495		2,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240498		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240499		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240500		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240504		2,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240508		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240514		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240515		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240516		3,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240517		2,34	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240519		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240520		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240523		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240527		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240528		2,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240529		2,70	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240532		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240536		2,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240540		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240542		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240543		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240544		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240545		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240546		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240547		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240464	0,80	0,80	0,80	0,80
24240465	0,80	0,80	0,80	0,80
24240466	0,80	0,80	0,80	0,80
24240467	0,80	0,80	0,80	0,80
24240468	0,80	0,80	0,80	0,80
24240469	0,80	0,80	0,80	0,80
24240479	0,80	0,80	0,80	0,80
24240478	0,80	0,80	0,80	0,80
24240481	0,80	0,80	0,80	0,80
24240483	0,80	0,80	0,80	0,80
24240484	0,80	0,80	0,80	0,80
24240490	0,80	0,80	0,80	0,80
24240495	0,80	0,80	0,80	0,80
24240498	0,80	0,80	0,80	0,80
24240499	0,80	0,80	0,80	0,80
24240500	0,80	0,80	0,80	0,80
24240504	0,80	0,80	0,80	0,80
24240508	0,80	0,80	0,80	0,80
24240514	0,80	0,80	0,80	0,80
24240515	0,80	0,80	0,80	0,80
24240516	0,80	0,80	0,80	0,80
24240517	0,80	0,80	0,80	0,80
24240519	0,80	0,80	0,80	0,80
24240520	0,80	0,80	0,80	0,80
24240523	0,80	0,80	0,80	0,80
24240527	0,80	0,80	0,80	0,80
24240528	0,80	0,80	0,80	0,80
24240529	0,80	0,80	0,80	0,80
24240532	0,80	0,80	0,80	0,80
24240536	0,80	0,80	0,80	0,80
24240540	0,80	0,80	0,80	0,80
24240542	0,80	0,80	0,80	0,80
24240543	0,80	0,80	0,80	0,80
24240544	0,80	0,80	0,80	0,80
24240545	0,80	0,80	0,80	0,80
24240546	0,80	0,80	0,80	0,80
24240547	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240548		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240553		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240554		3,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240555		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240556		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240557		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240558		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240559		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240560		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240564		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240565		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240566		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240567		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240571		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240573		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240575		2,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240579		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240580		2,55	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240582		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240583		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240584		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240585		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240586		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240588		4,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240589		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240591		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240592		2,95	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240593		2,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240594		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240595		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240598		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240608		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240609		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240610		3,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240614		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240618		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240619		2,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240548	0,80	0,80	0,80	0,80
24240553	0,80	0,80	0,80	0,80
24240554	0,80	0,80	0,80	0,80
24240555	0,80	0,80	0,80	0,80
24240556	0,80	0,80	0,80	0,80
24240557	0,80	0,80	0,80	0,80
24240558	0,80	0,80	0,80	0,80
24240559	0,80	0,80	0,80	0,80
24240560	0,80	0,80	0,80	0,80
24240564	0,80	0,80	0,80	0,80
24240565	0,80	0,80	0,80	0,80
24240566	0,80	0,80	0,80	0,80
24240567	0,80	0,80	0,80	0,80
24240571	0,80	0,80	0,80	0,80
24240573	0,80	0,80	0,80	0,80
24240575	0,80	0,80	0,80	0,80
24240579	0,80	0,80	0,80	0,80
24240580	0,80	0,80	0,80	0,80
24240582	0,80	0,80	0,80	0,80
24240583	0,80	0,80	0,80	0,80
24240584	0,80	0,80	0,80	0,80
24240585	0,80	0,80	0,80	0,80
24240586	0,80	0,80	0,80	0,80
24240588	0,80	0,80	0,80	0,80
24240589	0,80	0,80	0,80	0,80
24240591	0,80	0,80	0,80	0,80
24240592	0,80	0,80	0,80	0,80
24240593	0,80	0,80	0,80	0,80
24240594	0,80	0,80	0,80	0,80
24240595	0,80	0,80	0,80	0,80
24240598	0,80	0,80	0,80	0,80
24240608	0,80	0,80	0,80	0,80
24240609	0,80	0,80	0,80	0,80
24240610	0,80	0,80	0,80	0,80
24240614	0,80	0,80	0,80	0,80
24240618	0,80	0,80	0,80	0,80
24240619	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240620		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240624		2,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240625		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240626		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240630		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240634		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240635		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240636		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240638		2,59	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240642		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240643		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240644		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240648		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240649		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240650		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240651		2,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240652		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240653		2,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240654		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240655		3,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240662		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240663		2,91	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240667		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240668		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240671		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240677		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240680		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240683		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240684		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240689		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240693		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240694		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240701		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240702		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240703		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240704		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240706		2,65	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240620	0,80	0,80	0,80	0,80
24240624	0,80	0,80	0,80	0,80
24240625	0,80	0,80	0,80	0,80
24240626	0,80	0,80	0,80	0,80
24240630	0,80	0,80	0,80	0,80
24240634	0,80	0,80	0,80	0,80
24240635	0,80	0,80	0,80	0,80
24240636	0,80	0,80	0,80	0,80
24240638	0,80	0,80	0,80	0,80
24240642	0,80	0,80	0,80	0,80
24240643	0,80	0,80	0,80	0,80
24240644	0,80	0,80	0,80	0,80
24240648	0,80	0,80	0,80	0,80
24240649	0,80	0,80	0,80	0,80
24240650	0,80	0,80	0,80	0,80
24240651	0,80	0,80	0,80	0,80
24240652	0,80	0,80	0,80	0,80
24240653	0,80	0,80	0,80	0,80
24240654	0,80	0,80	0,80	0,80
24240655	0,80	0,80	0,80	0,80
24240662	0,80	0,80	0,80	0,80
24240663	0,80	0,80	0,80	0,80
24240667	0,80	0,80	0,80	0,80
24240668	0,80	0,80	0,80	0,80
24240671	0,80	0,80	0,80	0,80
24240677	0,80	0,80	0,80	0,80
24240680	0,80	0,80	0,80	0,80
24240683	0,80	0,80	0,80	0,80
24240684	0,80	0,80	0,80	0,80
24240689	0,80	0,80	0,80	0,80
24240693	0,80	0,80	0,80	0,80
24240694	0,80	0,80	0,80	0,80
24240701	0,80	0,80	0,80	0,80
24240702	0,80	0,80	0,80	0,80
24240703	0,80	0,80	0,80	0,80
24240704	0,80	0,80	0,80	0,80
24240706	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240710		2,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240714		2,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240716		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240718		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240719		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240720		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240721		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240750		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240751		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240754		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240755		2,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240756		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240757		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240758		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240759		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240763		2,74	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240764		2,10	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240765		2,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240770		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240771		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240775		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240777		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240781		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240784		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240788		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240789		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240790		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240791		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240794		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240795		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240796		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240799		3,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240800		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240801		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240803		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240804		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240805		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240710	0,80	0,80	0,80	0,80
24240714	0,80	0,80	0,80	0,80
24240716	0,80	0,80	0,80	0,80
24240718	0,80	0,80	0,80	0,80
24240719	0,80	0,80	0,80	0,80
24240720	0,80	0,80	0,80	0,80
24240721	0,80	0,80	0,80	0,80
24240750	0,80	0,80	0,80	0,80
24240751	0,80	0,80	0,80	0,80
24240754	0,80	0,80	0,80	0,80
24240755	0,80	0,80	0,80	0,80
24240756	0,80	0,80	0,80	0,80
24240757	0,80	0,80	0,80	0,80
24240758	0,80	0,80	0,80	0,80
24240759	0,80	0,80	0,80	0,80
24240763	0,80	0,80	0,80	0,80
24240764	0,80	0,80	0,80	0,80
24240765	0,80	0,80	0,80	0,80
24240770	0,80	0,80	0,80	0,80
24240771	0,80	0,80	0,80	0,80
24240775	0,80	0,80	0,80	0,80
24240777	0,80	0,80	0,80	0,80
24240781	0,80	0,80	0,80	0,80
24240784	0,80	0,80	0,80	0,80
24240788	0,80	0,80	0,80	0,80
24240789	0,80	0,80	0,80	0,80
24240790	0,80	0,80	0,80	0,80
24240791	0,80	0,80	0,80	0,80
24240794	0,80	0,80	0,80	0,80
24240795	0,80	0,80	0,80	0,80
24240796	0,80	0,80	0,80	0,80
24240799	0,80	0,80	0,80	0,80
24240800	0,80	0,80	0,80	0,80
24240801	0,80	0,80	0,80	0,80
24240803	0,80	0,80	0,80	0,80
24240804	0,80	0,80	0,80	0,80
24240805	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240809		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240813		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240815		2,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240816		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240818		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240822		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240827		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240831		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240833		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240834		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240838		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240840		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240842		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240843		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240844		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240848		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240850		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240852		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240853		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240857		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240858		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240860		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240861		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240864		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240896		3,01	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240901		2,14	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240905		2,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240906		2,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240907		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240909		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240912		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240913		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240915		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240920		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240923		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240928		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240930		5,74	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240809	0,80	0,80	0,80	0,80
24240813	0,80	0,80	0,80	0,80
24240815	0,80	0,80	0,80	0,80
24240816	0,80	0,80	0,80	0,80
24240818	0,80	0,80	0,80	0,80
24240822	0,80	0,80	0,80	0,80
24240827	0,80	0,80	0,80	0,80
24240831	0,80	0,80	0,80	0,80
24240833	0,80	0,80	0,80	0,80
24240834	0,80	0,80	0,80	0,80
24240838	0,80	0,80	0,80	0,80
24240840	0,80	0,80	0,80	0,80
24240842	0,80	0,80	0,80	0,80
24240843	0,80	0,80	0,80	0,80
24240844	0,80	0,80	0,80	0,80
24240848	0,80	0,80	0,80	0,80
24240850	0,80	0,80	0,80	0,80
24240852	0,80	0,80	0,80	0,80
24240853	0,80	0,80	0,80	0,80
24240857	0,80	0,80	0,80	0,80
24240858	0,80	0,80	0,80	0,80
24240860	0,80	0,80	0,80	0,80
24240861	0,80	0,80	0,80	0,80
24240864	0,80	0,80	0,80	0,80
24240896	0,80	0,80	0,80	0,80
24240901	0,80	0,80	0,80	0,80
24240905	0,80	0,80	0,80	0,80
24240906	0,80	0,80	0,80	0,80
24240907	0,80	0,80	0,80	0,80
24240909	0,80	0,80	0,80	0,80
24240912	0,80	0,80	0,80	0,80
24240913	0,80	0,80	0,80	0,80
24240915	0,80	0,80	0,80	0,80
24240920	0,80	0,80	0,80	0,80
24240923	0,80	0,80	0,80	0,80
24240928	0,80	0,80	0,80	0,80
24240930	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24240937		5,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240943		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240945		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240944		7,99	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240946		3,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240947		2,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240952		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240953		5,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240954		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240955		6,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240956		5,19	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240957		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240958		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240962		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240966		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240967		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240968		2,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240970		2,78	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240971		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240972		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240974		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240975		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240979		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240980		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240981		2,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240985		2,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240986		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240987		3,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240990		2,69	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240994		7,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240993		3,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240996		2,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240998		2,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24240999		2,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241001		2,72	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241002		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241004		2,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24240937	0,80	0,80	0,80	0,80
24240943	0,80	0,80	0,80	0,80
24240945	0,80	0,80	0,80	0,80
24240944	0,80	0,80	0,80	0,80
24240946	0,80	0,80	0,80	0,80
24240947	0,80	0,80	0,80	0,80
24240952	0,80	0,80	0,80	0,80
24240953	0,80	0,80	0,80	0,80
24240954	0,80	0,80	0,80	0,80
24240955	0,80	0,80	0,80	0,80
24240956	0,80	0,80	0,80	0,80
24240957	0,80	0,80	0,80	0,80
24240958	0,80	0,80	0,80	0,80
24240962	0,80	0,80	0,80	0,80
24240966	0,80	0,80	0,80	0,80
24240967	0,80	0,80	0,80	0,80
24240968	0,80	0,80	0,80	0,80
24240970	0,80	0,80	0,80	0,80
24240971	0,80	0,80	0,80	0,80
24240972	0,80	0,80	0,80	0,80
24240974	0,80	0,80	0,80	0,80
24240975	0,80	0,80	0,80	0,80
24240979	0,80	0,80	0,80	0,80
24240980	0,80	0,80	0,80	0,80
24240981	0,80	0,80	0,80	0,80
24240985	0,80	0,80	0,80	0,80
24240986	0,80	0,80	0,80	0,80
24240987	0,80	0,80	0,80	0,80
24240990	0,80	0,80	0,80	0,80
24240994	0,80	0,80	0,80	0,80
24240993	0,80	0,80	0,80	0,80
24240996	0,80	0,80	0,80	0,80
24240998	0,80	0,80	0,80	0,80
24240999	0,80	0,80	0,80	0,80
24241001	0,80	0,80	0,80	0,80
24241002	0,80	0,80	0,80	0,80
24241004	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241008		11,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241013		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241015		5,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241024		7,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241026		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241029		2,37	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241028		5,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241034		3,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241032		3,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241033		7,85	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241035		2,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241036		8,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241039		8,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241040		3,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241041		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241043		3,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241061		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241063		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241065		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241066		2,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241070		2,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241084		2,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241087		2,69	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241088		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241090		2,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241092		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241094		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241095		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241096		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241100		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241101		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241103		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241104		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241105		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241106		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241108		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241109		2,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241008	0,80	0,80	0,80	0,80
24241013	0,80	0,80	0,80	0,80
24241015	0,80	0,80	0,80	0,80
24241024	0,80	0,80	0,80	0,80
24241026	0,80	0,80	0,80	0,80
24241029	0,80	0,80	0,80	0,80
24241028	0,80	0,80	0,80	0,80
24241034	0,80	0,80	0,80	0,80
24241032	0,80	0,80	0,80	0,80
24241033	0,80	0,80	0,80	0,80
24241035	0,80	0,80	0,80	0,80
24241036	0,80	0,80	0,80	0,80
24241039	0,80	0,80	0,80	0,80
24241040	0,80	0,80	0,80	0,80
24241041	0,80	0,80	0,80	0,80
24241043	0,80	0,80	0,80	0,80
24241061	0,80	0,80	0,80	0,80
24241063	0,80	0,80	0,80	0,80
24241065	0,80	0,80	0,80	0,80
24241066	0,80	0,80	0,80	0,80
24241070	0,80	0,80	0,80	0,80
24241084	0,80	0,80	0,80	0,80
24241087	0,80	0,80	0,80	0,80
24241088	0,80	0,80	0,80	0,80
24241090	0,80	0,80	0,80	0,80
24241092	0,80	0,80	0,80	0,80
24241094	0,80	0,80	0,80	0,80
24241095	0,80	0,80	0,80	0,80
24241096	0,80	0,80	0,80	0,80
24241100	0,80	0,80	0,80	0,80
24241101	0,80	0,80	0,80	0,80
24241103	0,80	0,80	0,80	0,80
24241104	0,80	0,80	0,80	0,80
24241105	0,80	0,80	0,80	0,80
24241106	0,80	0,80	0,80	0,80
24241108	0,80	0,80	0,80	0,80
24241109	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241111		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241121		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241122		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241123		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241124		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241127		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241128		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241129		2,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241130		2,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241132		2,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241133		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241137		2,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241143		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241147		2,40	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241151		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241152		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241153		2,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241154		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241155		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241160		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241161		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241165		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241167		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241168		2,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241169		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241171		3,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241172		7,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241173		3,01	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241174		3,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241170		3,36	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241180		2,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241183		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241185		2,21	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241189		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241191		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241195		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241196		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241111	0,80	0,80	0,80	0,80
24241121	0,80	0,80	0,80	0,80
24241122	0,80	0,80	0,80	0,80
24241123	0,80	0,80	0,80	0,80
24241124	0,80	0,80	0,80	0,80
24241127	0,80	0,80	0,80	0,80
24241128	0,80	0,80	0,80	0,80
24241129	0,80	0,80	0,80	0,80
24241130	0,80	0,80	0,80	0,80
24241132	0,80	0,80	0,80	0,80
24241133	0,80	0,80	0,80	0,80
24241137	0,80	0,80	0,80	0,80
24241143	0,80	0,80	0,80	0,80
24241147	0,80	0,80	0,80	0,80
24241151	0,80	0,80	0,80	0,80
24241152	0,80	0,80	0,80	0,80
24241153	0,80	0,80	0,80	0,80
24241154	0,80	0,80	0,80	0,80
24241155	0,80	0,80	0,80	0,80
24241160	0,80	0,80	0,80	0,80
24241161	0,80	0,80	0,80	0,80
24241165	0,80	0,80	0,80	0,80
24241167	0,80	0,80	0,80	0,80
24241168	0,80	0,80	0,80	0,80
24241169	0,80	0,80	0,80	0,80
24241171	0,80	0,80	0,80	0,80
24241172	0,80	0,80	0,80	0,80
24241173	0,80	0,80	0,80	0,80
24241174	0,80	0,80	0,80	0,80
24241170	0,80	0,80	0,80	0,80
24241180	0,80	0,80	0,80	0,80
24241183	0,80	0,80	0,80	0,80
24241185	0,80	0,80	0,80	0,80
24241189	0,80	0,80	0,80	0,80
24241191	0,80	0,80	0,80	0,80
24241195	0,80	0,80	0,80	0,80
24241196	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241200		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241201		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241202		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241203		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241205		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241206		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241207		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241208		8,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241211		2,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241212		13,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241213		17,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241216		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241217		3,06	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241218		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241220		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241221		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241222		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241223		2,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241225		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241226		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241227		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241228		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241232		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241233		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241234		3,03	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241235		2,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241237		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241239		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241240		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241241		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241244		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241243		6,45	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241247		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241248		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241249		4,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241252		2,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241256		2,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241200	0,80	0,80	0,80	0,80
24241201	0,80	0,80	0,80	0,80
24241202	0,80	0,80	0,80	0,80
24241203	0,80	0,80	0,80	0,80
24241205	0,80	0,80	0,80	0,80
24241206	0,80	0,80	0,80	0,80
24241207	0,80	0,80	0,80	0,80
24241208	0,80	0,80	0,80	0,80
24241211	0,80	0,80	0,80	0,80
24241212	0,80	0,80	0,80	0,80
24241213	0,80	0,80	0,80	0,80
24241216	0,80	0,80	0,80	0,80
24241217	0,80	0,80	0,80	0,80
24241218	0,80	0,80	0,80	0,80
24241220	0,80	0,80	0,80	0,80
24241221	0,80	0,80	0,80	0,80
24241222	0,80	0,80	0,80	0,80
24241223	0,80	0,80	0,80	0,80
24241225	0,80	0,80	0,80	0,80
24241226	0,80	0,80	0,80	0,80
24241227	0,80	0,80	0,80	0,80
24241228	0,80	0,80	0,80	0,80
24241232	0,80	0,80	0,80	0,80
24241233	0,80	0,80	0,80	0,80
24241234	0,80	0,80	0,80	0,80
24241235	0,80	0,80	0,80	0,80
24241237	0,80	0,80	0,80	0,80
24241239	0,80	0,80	0,80	0,80
24241240	0,80	0,80	0,80	0,80
24241241	0,80	0,80	0,80	0,80
24241244	0,80	0,80	0,80	0,80
24241243	0,80	0,80	0,80	0,80
24241247	0,80	0,80	0,80	0,80
24241248	0,80	0,80	0,80	0,80
24241249	0,80	0,80	0,80	0,80
24241252	0,80	0,80	0,80	0,80
24241256	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241257		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241258		3,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241262		7,40	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241265		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241268		5,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241269		7,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241270		5,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241271		7,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241275		7,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241274		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241280		5,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241286		3,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241284		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241285		7,27	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241294		3,99	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241293		7,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241302		7,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241303		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241307		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241306		7,26	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241313		8,13	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241314		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241315		7,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241316		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241319		3,09	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241318		8,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241322		5,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241323		8,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241325		3,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241324		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241326		6,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241330		3,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241328		3,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241329		7,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241331		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241335		2,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241336		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241257	0,80	0,80	0,80	0,80
24241258	0,80	0,80	0,80	0,80
24241262	0,80	0,80	0,80	0,80
24241265	0,80	0,80	0,80	0,80
24241268	0,80	0,80	0,80	0,80
24241269	0,80	0,80	0,80	0,80
24241270	0,80	0,80	0,80	0,80
24241271	0,80	0,80	0,80	0,80
24241275	0,80	0,80	0,80	0,80
24241274	0,80	0,80	0,80	0,80
24241280	0,80	0,80	0,80	0,80
24241286	0,80	0,80	0,80	0,80
24241284	0,80	0,80	0,80	0,80
24241285	0,80	0,80	0,80	0,80
24241294	0,80	0,80	0,80	0,80
24241293	0,80	0,80	0,80	0,80
24241302	0,80	0,80	0,80	0,80
24241303	0,80	0,80	0,80	0,80
24241307	0,80	0,80	0,80	0,80
24241306	0,80	0,80	0,80	0,80
24241313	0,80	0,80	0,80	0,80
24241314	0,80	0,80	0,80	0,80
24241315	0,80	0,80	0,80	0,80
24241316	0,80	0,80	0,80	0,80
24241319	0,80	0,80	0,80	0,80
24241318	0,80	0,80	0,80	0,80
24241322	0,80	0,80	0,80	0,80
24241323	0,80	0,80	0,80	0,80
24241325	0,80	0,80	0,80	0,80
24241324	0,80	0,80	0,80	0,80
24241326	0,80	0,80	0,80	0,80
24241330	0,80	0,80	0,80	0,80
24241328	0,80	0,80	0,80	0,80
24241329	0,80	0,80	0,80	0,80
24241331	0,80	0,80	0,80	0,80
24241335	0,80	0,80	0,80	0,80
24241336	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241340		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241339		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241343		7,27	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241352		7,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241351		3,08	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241350		3,12	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241357		8,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241361		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241362		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241365		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241366		7,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241370		2,95	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241369		8,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241375		7,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241380		8,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241381		2,60	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241384		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241386		8,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241390		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241393		5,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241394		5,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241395		3,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241396		7,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241399		4,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241403		7,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241402		3,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241407		5,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241409		5,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241410		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241412		2,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241413		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241414		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241415		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241417		8,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241418		6,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241435		7,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241432		3,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241340	0,80	0,80	0,80	0,80
24241339	0,80	0,80	0,80	0,80
24241343	0,80	0,80	0,80	0,80
24241352	0,80	0,80	0,80	0,80
24241351	0,80	0,80	0,80	0,80
24241350	0,80	0,80	0,80	0,80
24241357	0,80	0,80	0,80	0,80
24241361	0,80	0,80	0,80	0,80
24241362	0,80	0,80	0,80	0,80
24241365	0,80	0,80	0,80	0,80
24241366	0,80	0,80	0,80	0,80
24241370	0,80	0,80	0,80	0,80
24241369	0,80	0,80	0,80	0,80
24241375	0,80	0,80	0,80	0,80
24241380	0,80	0,80	0,80	0,80
24241381	0,80	0,80	0,80	0,80
24241384	0,80	0,80	0,80	0,80
24241386	0,80	0,80	0,80	0,80
24241390	0,80	0,80	0,80	0,80
24241393	0,80	0,80	0,80	0,80
24241394	0,80	0,80	0,80	0,80
24241395	0,80	0,80	0,80	0,80
24241396	0,80	0,80	0,80	0,80
24241399	0,80	0,80	0,80	0,80
24241403	0,80	0,80	0,80	0,80
24241402	0,80	0,80	0,80	0,80
24241407	0,80	0,80	0,80	0,80
24241409	0,80	0,80	0,80	0,80
24241410	0,80	0,80	0,80	0,80
24241412	0,80	0,80	0,80	0,80
24241413	0,80	0,80	0,80	0,80
24241414	0,80	0,80	0,80	0,80
24241415	0,80	0,80	0,80	0,80
24241417	0,80	0,80	0,80	0,80
24241418	0,80	0,80	0,80	0,80
24241435	0,80	0,80	0,80	0,80
24241432	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241433		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241434		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241437		8,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241440		8,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241445		5,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241447		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241448		8,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241451		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241453		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241452		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241454		7,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241456		3,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241455		3,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241457		8,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241463		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241469		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241470		4,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241474		3,37	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241477		7,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241480		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241481		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241482		4,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241483		3,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241488		3,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241493		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241494		8,17	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241501		2,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241502		8,09	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241504		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241505		8,21	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241507		8,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241508		7,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241511		6,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241512		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241514		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241518		7,81	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241519		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241433	0,80	0,80	0,80	0,80
24241434	0,80	0,80	0,80	0,80
24241437	0,80	0,80	0,80	0,80
24241440	0,80	0,80	0,80	0,80
24241445	0,80	0,80	0,80	0,80
24241447	0,80	0,80	0,80	0,80
24241448	0,80	0,80	0,80	0,80
24241451	0,80	0,80	0,80	0,80
24241453	0,80	0,80	0,80	0,80
24241452	0,80	0,80	0,80	0,80
24241454	0,80	0,80	0,80	0,80
24241456	0,80	0,80	0,80	0,80
24241455	0,80	0,80	0,80	0,80
24241457	0,80	0,80	0,80	0,80
24241463	0,80	0,80	0,80	0,80
24241469	0,80	0,80	0,80	0,80
24241470	0,80	0,80	0,80	0,80
24241474	0,80	0,80	0,80	0,80
24241477	0,80	0,80	0,80	0,80
24241480	0,80	0,80	0,80	0,80
24241481	0,80	0,80	0,80	0,80
24241482	0,80	0,80	0,80	0,80
24241483	0,80	0,80	0,80	0,80
24241488	0,80	0,80	0,80	0,80
24241493	0,80	0,80	0,80	0,80
24241494	0,80	0,80	0,80	0,80
24241501	0,80	0,80	0,80	0,80
24241502	0,80	0,80	0,80	0,80
24241504	0,80	0,80	0,80	0,80
24241505	0,80	0,80	0,80	0,80
24241507	0,80	0,80	0,80	0,80
24241508	0,80	0,80	0,80	0,80
24241511	0,80	0,80	0,80	0,80
24241512	0,80	0,80	0,80	0,80
24241514	0,80	0,80	0,80	0,80
24241518	0,80	0,80	0,80	0,80
24241519	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241520		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241524		8,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241525		4,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241529		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241532		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241534		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241535		3,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241536		3,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241538		2,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241539		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241540		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241542		2,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241544		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241548		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241549		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241554		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241557		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241564		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241570		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241572		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241573		2,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241574		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241578		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241580		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241581		2,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241586		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241589		3,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241594		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241599		5,08	0,00	Relatief					1887	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241600		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241601		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241602		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241603		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241604		2,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241608		2,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241612		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241613		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241520	0,80	0,80	0,80	0,80
24241524	0,80	0,80	0,80	0,80
24241525	0,80	0,80	0,80	0,80
24241529	0,80	0,80	0,80	0,80
24241532	0,80	0,80	0,80	0,80
24241534	0,80	0,80	0,80	0,80
24241535	0,80	0,80	0,80	0,80
24241536	0,80	0,80	0,80	0,80
24241538	0,80	0,80	0,80	0,80
24241539	0,80	0,80	0,80	0,80
24241540	0,80	0,80	0,80	0,80
24241542	0,80	0,80	0,80	0,80
24241544	0,80	0,80	0,80	0,80
24241548	0,80	0,80	0,80	0,80
24241549	0,80	0,80	0,80	0,80
24241554	0,80	0,80	0,80	0,80
24241557	0,80	0,80	0,80	0,80
24241564	0,80	0,80	0,80	0,80
24241570	0,80	0,80	0,80	0,80
24241572	0,80	0,80	0,80	0,80
24241573	0,80	0,80	0,80	0,80
24241574	0,80	0,80	0,80	0,80
24241578	0,80	0,80	0,80	0,80
24241580	0,80	0,80	0,80	0,80
24241581	0,80	0,80	0,80	0,80
24241586	0,80	0,80	0,80	0,80
24241589	0,80	0,80	0,80	0,80
24241594	0,80	0,80	0,80	0,80
24241599	0,80	0,80	0,80	0,80
24241600	0,80	0,80	0,80	0,80
24241601	0,80	0,80	0,80	0,80
24241602	0,80	0,80	0,80	0,80
24241603	0,80	0,80	0,80	0,80
24241604	0,80	0,80	0,80	0,80
24241608	0,80	0,80	0,80	0,80
24241612	0,80	0,80	0,80	0,80
24241613	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241614		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241615		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241616		2,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241622		2,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241626		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241628		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241632		2,33	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241633		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241634		6,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241636		9,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241637		7,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241638		8,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241644		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241646		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241645		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241649		6,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241653		5,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241655		5,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241656		3,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241658		2,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241660		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241664		3,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241662		7,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241663		3,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241665		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241666		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241668		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241667		7,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241670		8,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241673		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241674		7,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241672		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241677		5,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241678		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241681		3,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241682		2,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241683		7,98	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241614	0,80	0,80	0,80	0,80
24241615	0,80	0,80	0,80	0,80
24241616	0,80	0,80	0,80	0,80
24241622	0,80	0,80	0,80	0,80
24241626	0,80	0,80	0,80	0,80
24241628	0,80	0,80	0,80	0,80
24241632	0,80	0,80	0,80	0,80
24241633	0,80	0,80	0,80	0,80
24241634	0,80	0,80	0,80	0,80
24241636	0,80	0,80	0,80	0,80
24241637	0,80	0,80	0,80	0,80
24241638	0,80	0,80	0,80	0,80
24241644	0,80	0,80	0,80	0,80
24241646	0,80	0,80	0,80	0,80
24241645	0,80	0,80	0,80	0,80
24241649	0,80	0,80	0,80	0,80
24241653	0,80	0,80	0,80	0,80
24241655	0,80	0,80	0,80	0,80
24241656	0,80	0,80	0,80	0,80
24241658	0,80	0,80	0,80	0,80
24241660	0,80	0,80	0,80	0,80
24241664	0,80	0,80	0,80	0,80
24241662	0,80	0,80	0,80	0,80
24241663	0,80	0,80	0,80	0,80
24241665	0,80	0,80	0,80	0,80
24241666	0,80	0,80	0,80	0,80
24241668	0,80	0,80	0,80	0,80
24241667	0,80	0,80	0,80	0,80
24241670	0,80	0,80	0,80	0,80
24241673	0,80	0,80	0,80	0,80
24241674	0,80	0,80	0,80	0,80
24241672	0,80	0,80	0,80	0,80
24241677	0,80	0,80	0,80	0,80
24241678	0,80	0,80	0,80	0,80
24241681	0,80	0,80	0,80	0,80
24241682	0,80	0,80	0,80	0,80
24241683	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241685		7,88	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241684		3,69	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241686		2,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241691		2,19	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241692		8,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241696		7,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241694		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241695		3,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241697		3,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241699		2,79	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241700		5,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241701		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241702		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241703		8,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241705		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241707		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241710		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241709		3,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241708		3,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241711		7,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241712		3,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241714		5,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241715		7,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241719		7,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241720		2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241721		8,20	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241724		8,12	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241722		2,72	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241723		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241726		8,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241729		6,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241730		2,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241733		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241734		3,04	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241735		7,99	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241740		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241748		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241685	0,80	0,80	0,80	0,80
24241684	0,80	0,80	0,80	0,80
24241686	0,80	0,80	0,80	0,80
24241691	0,80	0,80	0,80	0,80
24241692	0,80	0,80	0,80	0,80
24241696	0,80	0,80	0,80	0,80
24241694	0,80	0,80	0,80	0,80
24241695	0,80	0,80	0,80	0,80
24241697	0,80	0,80	0,80	0,80
24241699	0,80	0,80	0,80	0,80
24241700	0,80	0,80	0,80	0,80
24241701	0,80	0,80	0,80	0,80
24241702	0,80	0,80	0,80	0,80
24241703	0,80	0,80	0,80	0,80
24241705	0,80	0,80	0,80	0,80
24241707	0,80	0,80	0,80	0,80
24241710	0,80	0,80	0,80	0,80
24241709	0,80	0,80	0,80	0,80
24241708	0,80	0,80	0,80	0,80
24241711	0,80	0,80	0,80	0,80
24241712	0,80	0,80	0,80	0,80
24241714	0,80	0,80	0,80	0,80
24241715	0,80	0,80	0,80	0,80
24241719	0,80	0,80	0,80	0,80
24241720	0,80	0,80	0,80	0,80
24241721	0,80	0,80	0,80	0,80
24241724	0,80	0,80	0,80	0,80
24241722	0,80	0,80	0,80	0,80
24241723	0,80	0,80	0,80	0,80
24241726	0,80	0,80	0,80	0,80
24241729	0,80	0,80	0,80	0,80
24241730	0,80	0,80	0,80	0,80
24241733	0,80	0,80	0,80	0,80
24241734	0,80	0,80	0,80	0,80
24241735	0,80	0,80	0,80	0,80
24241740	0,80	0,80	0,80	0,80
24241748	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241749		2,98	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241753		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241754		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241758		8,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241759		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241764		3,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241771		5,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241772		7,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241773		3,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241774		3,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241775		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241778		5,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241781		5,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241782		2,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241783		5,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241784		8,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241785		2,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241786		5,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241788		2,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241789		7,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241791		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241792		2,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241793		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241795		2,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241796		7,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241798		7,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241803		5,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241804		2,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241808		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241810		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241811		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241812		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241813		2,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241814		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241818		3,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241819		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241820		2,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241749	0,80	0,80	0,80	0,80
24241753	0,80	0,80	0,80	0,80
24241754	0,80	0,80	0,80	0,80
24241758	0,80	0,80	0,80	0,80
24241759	0,80	0,80	0,80	0,80
24241764	0,80	0,80	0,80	0,80
24241771	0,80	0,80	0,80	0,80
24241772	0,80	0,80	0,80	0,80
24241773	0,80	0,80	0,80	0,80
24241774	0,80	0,80	0,80	0,80
24241775	0,80	0,80	0,80	0,80
24241778	0,80	0,80	0,80	0,80
24241781	0,80	0,80	0,80	0,80
24241782	0,80	0,80	0,80	0,80
24241783	0,80	0,80	0,80	0,80
24241784	0,80	0,80	0,80	0,80
24241785	0,80	0,80	0,80	0,80
24241786	0,80	0,80	0,80	0,80
24241788	0,80	0,80	0,80	0,80
24241789	0,80	0,80	0,80	0,80
24241791	0,80	0,80	0,80	0,80
24241792	0,80	0,80	0,80	0,80
24241793	0,80	0,80	0,80	0,80
24241795	0,80	0,80	0,80	0,80
24241796	0,80	0,80	0,80	0,80
24241798	0,80	0,80	0,80	0,80
24241803	0,80	0,80	0,80	0,80
24241804	0,80	0,80	0,80	0,80
24241808	0,80	0,80	0,80	0,80
24241810	0,80	0,80	0,80	0,80
24241811	0,80	0,80	0,80	0,80
24241812	0,80	0,80	0,80	0,80
24241813	0,80	0,80	0,80	0,80
24241814	0,80	0,80	0,80	0,80
24241818	0,80	0,80	0,80	0,80
24241819	0,80	0,80	0,80	0,80
24241820	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241828		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241829		2,42	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241833		2,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241834		3,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241835		2,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241839		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241843		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241844		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241845		5,55	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241852		2,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241854		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241855		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241857		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241858		2,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241862		7,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241863		7,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241864		7,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241865		11,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241866		9,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241867		7,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241868		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241861		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241859		3,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241860		7,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241907		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241908		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241909		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241910		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241911		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241912		2,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241913		8,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241914		3,01	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241919		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241923		3,55	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241924		7,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241929		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241937		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241828	0,80	0,80	0,80	0,80
24241829	0,80	0,80	0,80	0,80
24241833	0,80	0,80	0,80	0,80
24241834	0,80	0,80	0,80	0,80
24241835	0,80	0,80	0,80	0,80
24241839	0,80	0,80	0,80	0,80
24241843	0,80	0,80	0,80	0,80
24241844	0,80	0,80	0,80	0,80
24241845	0,80	0,80	0,80	0,80
24241852	0,80	0,80	0,80	0,80
24241854	0,80	0,80	0,80	0,80
24241855	0,80	0,80	0,80	0,80
24241857	0,80	0,80	0,80	0,80
24241858	0,80	0,80	0,80	0,80
24241862	0,80	0,80	0,80	0,80
24241863	0,80	0,80	0,80	0,80
24241864	0,80	0,80	0,80	0,80
24241865	0,80	0,80	0,80	0,80
24241866	0,80	0,80	0,80	0,80
24241867	0,80	0,80	0,80	0,80
24241868	0,80	0,80	0,80	0,80
24241861	0,80	0,80	0,80	0,80
24241859	0,80	0,80	0,80	0,80
24241860	0,80	0,80	0,80	0,80
24241907	0,80	0,80	0,80	0,80
24241908	0,80	0,80	0,80	0,80
24241909	0,80	0,80	0,80	0,80
24241910	0,80	0,80	0,80	0,80
24241911	0,80	0,80	0,80	0,80
24241912	0,80	0,80	0,80	0,80
24241913	0,80	0,80	0,80	0,80
24241914	0,80	0,80	0,80	0,80
24241919	0,80	0,80	0,80	0,80
24241923	0,80	0,80	0,80	0,80
24241924	0,80	0,80	0,80	0,80
24241929	0,80	0,80	0,80	0,80
24241937	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24241936		2,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241939		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241943		3,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241942		8,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241941		3,68	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241944		2,76	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241945		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241947		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241951		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241952		2,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241955		3,96	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241960		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241961		2,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241965		2,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241970		13,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241971		17,31	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241977		2,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241975		2,63	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241976		2,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241978		2,68	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241979		3,27	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241980		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241982		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241988		14,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241987		2,78	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241985		2,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241984		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241983		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24241981		11,10	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242008		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242009		2,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242011		2,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242013		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242014		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242015		2,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242019		3,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242023		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24241936	0,80	0,80	0,80	0,80
24241939	0,80	0,80	0,80	0,80
24241943	0,80	0,80	0,80	0,80
24241942	0,80	0,80	0,80	0,80
24241941	0,80	0,80	0,80	0,80
24241944	0,80	0,80	0,80	0,80
24241945	0,80	0,80	0,80	0,80
24241947	0,80	0,80	0,80	0,80
24241951	0,80	0,80	0,80	0,80
24241952	0,80	0,80	0,80	0,80
24241955	0,80	0,80	0,80	0,80
24241960	0,80	0,80	0,80	0,80
24241961	0,80	0,80	0,80	0,80
24241965	0,80	0,80	0,80	0,80
24241970	0,80	0,80	0,80	0,80
24241971	0,80	0,80	0,80	0,80
24241977	0,80	0,80	0,80	0,80
24241975	0,80	0,80	0,80	0,80
24241976	0,80	0,80	0,80	0,80
24241978	0,80	0,80	0,80	0,80
24241979	0,80	0,80	0,80	0,80
24241980	0,80	0,80	0,80	0,80
24241982	0,80	0,80	0,80	0,80
24241988	0,80	0,80	0,80	0,80
24241987	0,80	0,80	0,80	0,80
24241985	0,80	0,80	0,80	0,80
24241984	0,80	0,80	0,80	0,80
24241983	0,80	0,80	0,80	0,80
24241981	0,80	0,80	0,80	0,80
24242008	0,80	0,80	0,80	0,80
24242009	0,80	0,80	0,80	0,80
24242011	0,80	0,80	0,80	0,80
24242013	0,80	0,80	0,80	0,80
24242014	0,80	0,80	0,80	0,80
24242015	0,80	0,80	0,80	0,80
24242019	0,80	0,80	0,80	0,80
24242023	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24242024		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242025		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242029		2,57	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242033		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242034		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242035		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242039		2,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242043		2,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242044		3,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242045		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242049		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242052		7,95	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242057		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242059		2,01	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242060		2,46	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242061		2,56	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242062		2,57	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242066		3,02	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242068		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242072		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242073		2,39	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242075		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242076		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242079		2,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242080		2,29	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242084		2,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242085		2,77	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242086		2,95	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242087		2,43	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242089		2,58	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242090		2,65	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242091		2,67	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242092		2,38	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242093		2,35	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242096		2,26	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242097		2,51	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242100		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24242024	0,80	0,80	0,80	0,80
24242025	0,80	0,80	0,80	0,80
24242029	0,80	0,80	0,80	0,80
24242033	0,80	0,80	0,80	0,80
24242034	0,80	0,80	0,80	0,80
24242035	0,80	0,80	0,80	0,80
24242039	0,80	0,80	0,80	0,80
24242043	0,80	0,80	0,80	0,80
24242044	0,80	0,80	0,80	0,80
24242045	0,80	0,80	0,80	0,80
24242049	0,80	0,80	0,80	0,80
24242052	0,80	0,80	0,80	0,80
24242057	0,80	0,80	0,80	0,80
24242059	0,80	0,80	0,80	0,80
24242060	0,80	0,80	0,80	0,80
24242061	0,80	0,80	0,80	0,80
24242062	0,80	0,80	0,80	0,80
24242066	0,80	0,80	0,80	0,80
24242068	0,80	0,80	0,80	0,80
24242072	0,80	0,80	0,80	0,80
24242073	0,80	0,80	0,80	0,80
24242075	0,80	0,80	0,80	0,80
24242076	0,80	0,80	0,80	0,80
24242079	0,80	0,80	0,80	0,80
24242080	0,80	0,80	0,80	0,80
24242084	0,80	0,80	0,80	0,80
24242085	0,80	0,80	0,80	0,80
24242086	0,80	0,80	0,80	0,80
24242087	0,80	0,80	0,80	0,80
24242089	0,80	0,80	0,80	0,80
24242090	0,80	0,80	0,80	0,80
24242091	0,80	0,80	0,80	0,80
24242092	0,80	0,80	0,80	0,80
24242093	0,80	0,80	0,80	0,80
24242096	0,80	0,80	0,80	0,80
24242097	0,80	0,80	0,80	0,80
24242100	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24242101		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242102		2,54	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242104		2,45	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242105		2,28	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242108		3,73	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242110		2,74	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242111		2,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242112		2,66	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242115		2,74	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242117		2,58	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242118		2,54	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242120		3,06	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242121		2,96	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242122		2,56	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242124		3,11	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242128		2,38	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242132		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242134		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242139		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242140		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242141		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242142		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242143		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242144		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242145		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242146		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242147		2,41	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242148		2,23	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242149		2,47	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242150		2,98	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242156		2,46	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242157		2,29	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242158		2,34	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242162		2,26	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242168		2,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242169		2,28	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242174		2,39	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24242101	0,80	0,80	0,80	0,80
24242102	0,80	0,80	0,80	0,80
24242104	0,80	0,80	0,80	0,80
24242105	0,80	0,80	0,80	0,80
24242108	0,80	0,80	0,80	0,80
24242110	0,80	0,80	0,80	0,80
24242111	0,80	0,80	0,80	0,80
24242112	0,80	0,80	0,80	0,80
24242115	0,80	0,80	0,80	0,80
24242117	0,80	0,80	0,80	0,80
24242118	0,80	0,80	0,80	0,80
24242120	0,80	0,80	0,80	0,80
24242121	0,80	0,80	0,80	0,80
24242122	0,80	0,80	0,80	0,80
24242124	0,80	0,80	0,80	0,80
24242128	0,80	0,80	0,80	0,80
24242132	0,80	0,80	0,80	0,80
24242134	0,80	0,80	0,80	0,80
24242139	0,80	0,80	0,80	0,80
24242140	0,80	0,80	0,80	0,80
24242141	0,80	0,80	0,80	0,80
24242142	0,80	0,80	0,80	0,80
24242143	0,80	0,80	0,80	0,80
24242144	0,80	0,80	0,80	0,80
24242145	0,80	0,80	0,80	0,80
24242146	0,80	0,80	0,80	0,80
24242147	0,80	0,80	0,80	0,80
24242148	0,80	0,80	0,80	0,80
24242149	0,80	0,80	0,80	0,80
24242150	0,80	0,80	0,80	0,80
24242156	0,80	0,80	0,80	0,80
24242157	0,80	0,80	0,80	0,80
24242158	0,80	0,80	0,80	0,80
24242162	0,80	0,80	0,80	0,80
24242168	0,80	0,80	0,80	0,80
24242169	0,80	0,80	0,80	0,80
24242174	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24242175		2,92	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242179		2,68	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242183		2,60	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242184		2,41	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242185		2,50	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242186		2,39	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242188		2,36	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242189		2,77	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242190		2,69	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242191		2,30	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24242192		2,45	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	regulier	14,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	zorg	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23783442		2,75	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23784103		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506652		3,01	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24239405		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 22317 Oss
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24242175	0,80	0,80	0,80	0,80
24242179	0,80	0,80	0,80	0,80
24242183	0,80	0,80	0,80	0,80
24242184	0,80	0,80	0,80	0,80
24242185	0,80	0,80	0,80	0,80
24242186	0,80	0,80	0,80	0,80
24242188	0,80	0,80	0,80	0,80
24242189	0,80	0,80	0,80	0,80
24242190	0,80	0,80	0,80	0,80
24242191	0,80	0,80	0,80	0,80
24242192	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
23783442	0,80	0,80	0,80	0,80
23784103	0,80	0,80	0,80	0,80
1506652	0,80	0,80	0,80	0,80
24239405	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baljuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	49,19	45,64	39,00	49,41
01_B	noord	7,50	49,45	45,90	39,26	49,67
01_C	noord	10,50	49,54	45,98	39,35	49,76
02_A	noord	4,50	49,09	45,54	38,90	49,31
02_B	noord	7,50	49,30	45,74	39,11	49,52
02_C	noord	10,50	49,36	45,80	39,17	49,58
03_A	noord	4,50	27,59	23,91	17,38	27,77
03_B	noord	7,50	28,24	24,53	18,03	28,42
03_C	noord	10,50	30,02	26,30	19,80	30,19
04_A	noord	4,50	42,79	39,31	32,62	43,03
04_B	noord	7,50	43,26	39,71	33,07	43,48
04_C	noord	10,50	43,15	39,60	32,96	43,37
05_A	oost	4,50	20,27	16,58	10,07	20,46
05_B	oost	7,50	20,58	16,95	10,39	20,78
05_C	oost	10,50	15,64	12,07	5,46	15,86
06_A	oost	4,50	21,52	17,78	11,31	21,69
06_B	oost	7,50	20,97	17,18	10,75	21,13
06_C	oost	10,50	7,89	4,02	-2,35	8,03
07_A	oost	4,50	29,71	25,95	19,49	29,87
07_B	oost	7,50	34,02	30,48	23,84	34,24
07_C	oost	10,50	33,75	30,27	23,58	33,99
08_A	oost	4,50	30,74	26,98	20,51	30,90
08_B	oost	7,50	33,96	30,36	23,77	34,17
08_C	oost	10,50	36,65	33,17	26,48	36,89
09_A	oost	4,50	28,52	24,76	18,29	28,68
09_B	oost	7,50	31,33	27,73	21,14	31,54
09_C	oost	10,50	31,84	28,27	21,65	32,05
10_A	oost	4,50	23,83	20,08	13,60	23,99
10_B	oost	7,50	26,55	22,93	16,35	26,75
10_C	oost	10,50	26,64	23,03	16,44	26,84
11_A	oost	4,50	17,96	14,36	7,77	18,17
11_B	oost	7,50	19,52	15,82	9,31	19,70
11_C	oost	10,50	22,06	18,24	11,83	22,21
12_A	oost	7,10	23,67	20,02	13,47	23,86
12_B	oost	10,10	24,13	20,33	13,90	24,28
12_C	oost	13,10	29,39	25,53	19,14	29,52
13_A	oost	7,10	15,13	11,33	4,90	15,28
13_B	oost	10,10	8,13	4,24	-2,11	8,26
13_C	oost	13,10	8,24	4,35	-2,00	8,37
14_A	oost	7,10	15,55	11,71	5,31	15,69
14_B	oost	10,10	8,60	4,71	-1,65	8,73
14_C	oost	13,10	8,70	4,81	-1,55	8,83
15_A	oost	7,10	14,50	10,66	4,27	14,64
15_B	oost	10,10	8,58	4,69	-1,66	8,71
15_C	oost	13,10	8,70	4,80	-1,55	8,83
16_A	oost	7,10	17,36	13,54	7,14	17,51
16_B	oost	10,10	8,66	4,77	-1,58	8,79
16_C	oost	13,10	8,78	4,89	-1,47	8,91
17_A	oost	7,10	20,99	17,21	10,77	21,15
17_B	oost	10,10	16,23	12,59	6,03	16,43
17_C	oost	13,10	9,84	5,96	-0,40	9,97
18_A	oost	7,10	23,46	19,66	13,23	23,61
18_B	oost	10,10	19,88	16,14	9,66	20,05
18_C	oost	13,10	21,08	17,28	10,85	21,23
19_A	oost	7,10	24,86	21,08	14,64	25,02
19_B	oost	10,10	23,36	19,59	13,14	23,52
19_C	oost	13,10	23,59	19,75	13,35	23,73
20_A	oost	7,10	24,90	21,09	14,66	25,05
20_B	oost	10,10	23,59	19,79	13,36	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baljuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	23,05	19,20	12,81	23,19
21_A	oost	7,10	24,21	20,41	13,98	24,36
21_B	oost	10,10	23,66	19,86	13,43	23,81
21_C	oost	13,10	23,25	19,39	13,00	23,38
22_A	oost	7,10	20,88	17,14	10,65	21,05
22_B	oost	10,10	20,21	16,45	9,98	20,37
22_C	oost	13,10	5,73	1,83	-4,52	5,86
23_A	oost	7,10	20,50	16,80	10,29	20,68
23_B	oost	10,10	20,27	16,55	10,05	20,44
23_C	oost	13,10	6,37	2,53	-3,87	6,51
24_C	oost	13,10	6,16	2,33	-4,07	6,31
25_A	oost	7,10	13,89	10,18	3,68	14,07
25_B	oost	10,10	16,65	12,84	6,42	16,80
25_C	oost	13,10	5,43	1,57	-4,81	5,57
26_A	zuid	7,10	19,89	16,08	9,66	20,04
26_B	zuid	10,10	21,07	17,29	10,85	21,23
26_C	zuid	13,10	20,84	17,13	10,62	21,02
27_A	zuid	7,10	22,50	18,84	12,29	22,69
27_B	zuid	10,10	23,23	19,57	13,02	23,42
27_C	zuid	13,10	23,89	20,28	13,69	24,09
28_A	zuid	7,10	22,14	18,46	11,93	22,32
28_B	zuid	10,10	22,76	19,09	12,55	22,95
28_C	zuid	13,10	23,94	20,35	13,74	24,15
29_A	zuid	7,10	18,28	14,47	8,05	18,43
29_B	zuid	10,10	19,27	15,49	9,04	19,43
29_C	zuid	13,10	20,75	17,11	10,55	20,95
30_A	zuid	7,10	21,47	17,79	11,26	21,65
30_B	zuid	10,10	22,03	18,34	11,82	22,21
30_C	zuid	13,10	21,19	17,54	11,00	21,39
31_A	zuid	7,10	21,21	17,49	10,99	21,38
31_B	zuid	10,10	21,74	18,01	11,52	21,91
31_C	zuid	13,10	20,15	16,41	9,93	20,32
32_A	zuid	7,10	23,29	19,52	13,07	23,45
32_B	zuid	10,10	24,47	20,72	14,25	24,64
32_C	zuid	13,10	25,73	22,00	15,51	25,90
33_A	zuid	7,10	21,90	18,17	11,69	22,07
33_B	zuid	10,10	22,54	18,81	12,32	22,71
33_C	zuid	13,10	21,33	17,60	11,11	21,50
34_A	west	7,10	35,40	31,80	25,20	35,61
34_B	west	10,10	36,11	32,51	25,91	36,32
34_C	west	13,10	36,16	32,55	25,96	36,36
35_A	west	7,10	36,10	32,51	25,90	36,31
35_B	west	10,10	36,70	33,10	26,50	36,91
35_C	west	13,10	36,78	33,18	26,59	36,99
36_A	west	7,10	36,51	32,91	26,31	36,72
36_B	west	10,10	36,97	33,36	26,76	37,17
36_C	west	13,10	37,02	33,41	26,82	37,22
37_A	west	7,10	37,65	34,06	27,46	37,86
37_B	west	10,10	37,95	34,35	27,75	38,16
37_C	west	13,10	38,19	34,59	27,99	38,40
38_A	west	7,10	35,37	31,76	25,17	35,57
38_B	west	10,10	35,76	32,14	25,56	35,96
38_C	west	13,10	36,20	32,59	26,00	36,40
39_A	west	7,10	39,45	35,86	29,25	39,66
39_B	west	10,10	39,63	36,03	29,43	39,84
39_C	west	13,10	39,95	36,36	29,75	40,16
40_A	west	7,10	40,31	36,72	30,11	40,52
40_B	west	10,10	40,48	36,89	30,28	40,69
40_C	west	13,10	40,91	37,31	30,71	41,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baljuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	41,51	37,92	31,31	41,72
41_B	west	10,10	41,66	38,07	31,46	41,87
41_C	west	13,10	42,33	38,76	32,14	42,54
42_A	west	7,10	42,55	38,97	32,36	42,76
42_B	west	10,10	42,89	39,29	32,68	43,09
42_C	west	13,10	44,14	40,59	33,95	44,36
43_A	west	4,50	41,58	38,01	31,38	41,79
43_B	west	7,50	41,86	38,28	31,67	42,07
43_C	west	10,50	42,23	38,65	32,03	42,44
44_A	west	4,50	43,77	40,19	33,58	43,98
44_B	west	7,50	43,97	40,39	33,78	44,18
44_C	west	10,50	44,21	40,63	34,02	44,42
45_A	west	4,50	44,30	40,74	34,11	44,52
45_B	west	7,50	44,51	40,94	34,32	44,72
45_C	west	10,50	44,73	41,16	34,54	44,94
46_A	west	4,50	45,48	41,91	35,28	45,69
46_B	west	7,50	45,61	42,03	35,41	45,82
46_C	west	10,50	45,76	42,18	35,56	45,97
47_A	west	4,50	46,04	42,49	35,85	46,26
47_B	west	7,50	46,14	42,58	35,95	46,36
47_C	west	10,50	46,24	42,67	36,04	46,45
48_A	west	4,50	47,68	44,12	37,49	47,90
48_B	west	7,50	47,79	44,22	37,59	48,00
48_C	west	10,50	47,81	44,25	37,62	48,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basaltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	11,93	8,98	1,95	12,35
01_B	noord	7,50	11,52	8,56	1,54	11,94
01_C	noord	10,50	3,33	0,38	-6,65	3,75
02_A	noord	4,50	9,72	6,77	-0,26	10,14
02_B	noord	7,50	8,82	5,87	-1,15	9,25
02_C	noord	10,50	3,51	0,56	-6,46	3,94
03_A	noord	4,50	5,50	2,54	-4,48	5,92
03_B	noord	7,50	4,05	1,08	-5,93	4,47
03_C	noord	10,50	--	--	--	--
04_A	noord	4,50	5,69	2,74	-4,28	6,12
04_B	noord	7,50	3,80	0,84	-6,18	4,22
04_C	noord	10,50	--	--	--	--
05_A	oost	4,50	12,50	9,55	2,52	12,92
05_B	oost	7,50	10,94	7,98	0,96	11,36
05_C	oost	10,50	3,39	0,44	-6,59	3,81
06_A	oost	4,50	11,79	8,83	1,81	12,21
06_B	oost	7,50	11,37	8,40	1,38	11,78
06_C	oost	10,50	3,22	0,26	-6,75	3,64
07_A	oost	4,50	12,94	9,98	2,96	13,36
07_B	oost	7,50	12,54	9,59	2,57	12,97
07_C	oost	10,50	5,32	2,35	-4,66	5,74
08_A	oost	4,50	11,51	8,55	1,53	11,93
08_B	oost	7,50	11,65	8,69	1,67	12,07
08_C	oost	10,50	7,07	4,11	-2,91	7,49
09_A	oost	4,50	11,72	8,76	1,74	12,14
09_B	oost	7,50	12,28	9,32	2,31	12,70
09_C	oost	10,50	8,19	5,22	-1,79	8,61
10_A	oost	4,50	14,19	11,23	4,21	14,61
10_B	oost	7,50	13,34	10,38	3,37	13,76
10_C	oost	10,50	10,72	7,75	0,74	11,14
11_A	oost	4,50	13,08	10,14	3,11	13,51
11_B	oost	7,50	12,72	9,76	2,74	13,14
11_C	oost	10,50	11,68	8,72	1,70	12,10
12_A	oost	7,10	-0,03	-2,96	-10,00	0,40
12_B	oost	10,10	-0,20	-3,15	-10,18	0,22
12_C	oost	13,10	6,40	3,46	-3,57	6,83
13_A	oost	7,10	11,00	8,04	1,02	11,42
13_B	oost	10,10	11,55	8,59	1,57	11,97
13_C	oost	13,10	9,58	6,63	-0,39	10,01
14_A	oost	7,10	10,00	7,05	0,02	10,42
14_B	oost	10,10	10,55	7,61	0,58	10,98
14_C	oost	13,10	9,35	6,40	-0,63	9,77
15_A	oost	7,10	11,26	8,31	1,29	11,69
15_B	oost	10,10	10,43	7,49	0,46	10,86
15_C	oost	13,10	9,26	6,31	-0,71	9,69
16_A	oost	7,10	9,89	6,93	-0,09	10,31
16_B	oost	10,10	9,44	6,49	-0,53	9,87
16_C	oost	13,10	7,41	4,46	-2,56	7,84
17_A	oost	7,10	5,54	2,58	-4,44	5,96
17_B	oost	10,10	5,89	2,93	-4,09	6,31
17_C	oost	13,10	4,80	1,85	-5,17	5,23
18_A	oost	7,10	2,05	-0,88	-7,92	2,48
18_B	oost	10,10	3,00	0,07	-6,97	3,43
18_C	oost	13,10	4,54	1,60	-5,43	4,97
19_A	oost	7,10	-6,54	-9,49	-16,52	-6,12
19_B	oost	10,10	-6,07	-9,01	-16,04	-5,64
19_C	oost	13,10	-7,04	-10,00	-17,02	-6,62
20_A	oost	7,10	-3,30	-6,27	-13,28	-2,88
20_B	oost	10,10	-3,12	-6,09	-13,10	-2,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basaltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	-7,41	-10,36	-17,38	-6,98
21_A	oost	7,10	-0,48	-3,45	-10,46	-0,06
21_B	oost	10,10	-0,29	-3,25	-10,27	0,13
21_C	oost	13,10	-1,95	-4,91	-11,94	-1,53
22_A	oost	7,10	3,29	0,33	-6,69	3,71
22_B	oost	10,10	4,58	1,64	-5,39	5,01
22_C	oost	13,10	6,11	3,17	-3,86	6,54
23_A	oost	7,10	1,27	-1,67	-8,70	1,70
23_B	oost	10,10	8,24	5,30	-1,74	8,66
23_C	oost	13,10	5,77	2,83	-4,20	6,20
24_C	oost	13,10	4,63	1,68	-5,35	5,05
25_A	oost	7,10	28,21	25,30	18,25	28,65
25_B	oost	10,10	28,93	26,02	18,96	29,36
25_C	oost	13,10	-3,57	-6,52	-13,55	-3,15
26_A	zuid	7,10	29,10	26,20	19,14	29,54
26_B	zuid	10,10	30,19	27,28	20,23	30,63
26_C	zuid	13,10	31,15	28,25	21,19	31,59
27_A	zuid	7,10	28,90	26,00	18,94	29,34
27_B	zuid	10,10	30,32	27,41	20,35	30,75
27_C	zuid	13,10	31,32	28,41	21,36	31,76
28_A	zuid	7,10	28,95	26,04	18,99	29,39
28_B	zuid	10,10	30,42	27,52	20,46	30,86
28_C	zuid	13,10	31,52	28,62	21,56	31,96
29_A	zuid	7,10	28,32	25,41	18,36	28,76
29_B	zuid	10,10	29,63	26,73	19,68	30,07
29_C	zuid	13,10	30,99	28,09	21,03	31,43
30_A	zuid	7,10	18,44	15,50	8,47	18,87
30_B	zuid	10,10	23,49	20,57	13,52	23,92
30_C	zuid	13,10	29,59	26,69	19,63	30,03
31_A	zuid	7,10	18,42	15,47	8,44	18,84
31_B	zuid	10,10	23,68	20,75	13,71	24,11
31_C	zuid	13,10	29,78	26,88	19,82	30,22
32_A	zuid	7,10	20,88	17,94	10,91	21,31
32_B	zuid	10,10	25,91	22,98	15,94	26,34
32_C	zuid	13,10	32,11	29,20	22,15	32,55
33_A	zuid	7,10	20,86	17,92	10,89	21,29
33_B	zuid	10,10	25,91	22,98	15,94	26,34
33_C	zuid	13,10	32,18	29,27	22,21	32,61
34_A	west	7,10	18,92	15,97	8,94	19,34
34_B	west	10,10	23,70	20,77	13,73	24,13
34_C	west	13,10	29,65	26,73	19,68	30,08
35_A	west	7,10	19,15	16,21	9,18	19,58
35_B	west	10,10	23,89	20,96	13,92	24,32
35_C	west	13,10	30,06	27,16	20,10	30,50
36_A	west	7,10	18,76	15,82	8,79	19,19
36_B	west	10,10	23,34	20,41	13,37	23,77
36_C	west	13,10	29,18	26,26	19,21	29,61
37_A	west	7,10	18,48	15,54	8,51	18,91
37_B	west	10,10	22,63	19,70	12,66	23,06
37_C	west	13,10	28,79	25,89	18,83	29,23
38_A	west	7,10	18,08	15,13	8,11	18,51
38_B	west	10,10	21,85	18,91	11,88	22,28
38_C	west	13,10	27,95	25,04	17,99	28,39
39_A	west	7,10	17,92	14,98	7,95	18,35
39_B	west	10,10	20,51	17,58	10,54	20,94
39_C	west	13,10	24,99	22,08	15,03	25,43
40_A	west	7,10	17,19	14,25	7,22	17,62
40_B	west	10,10	19,60	16,66	9,63	20,03
40_C	west	13,10	24,13	21,22	14,17	24,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basaltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	17,37	14,42	7,39	17,79
41_B	west	10,10	19,22	16,29	9,25	19,65
41_C	west	13,10	23,05	20,14	13,09	23,49
42_A	west	7,10	11,82	8,87	1,84	12,24
42_B	west	10,10	8,44	5,50	-1,53	8,87
42_C	west	13,10	--	--	--	--
43_A	west	4,50	14,86	11,91	4,89	15,29
43_B	west	7,50	16,07	13,13	6,10	16,50
43_C	west	10,50	18,02	15,08	8,04	18,44
44_A	west	4,50	16,92	13,97	6,94	17,34
44_B	west	7,50	17,34	14,40	7,37	17,77
44_C	west	10,50	17,68	14,74	7,71	18,11
45_A	west	4,50	14,71	11,76	4,73	15,13
45_B	west	7,50	15,45	12,50	5,47	15,87
45_C	west	10,50	16,87	13,92	6,89	17,29
46_A	west	4,50	16,23	13,28	6,26	16,66
46_B	west	7,50	16,51	13,55	6,53	16,93
46_C	west	10,50	15,72	12,77	5,74	16,14
47_A	west	4,50	14,06	11,11	4,08	14,48
47_B	west	7,50	15,05	12,10	5,07	15,47
47_C	west	10,50	16,20	13,26	6,23	16,63
48_A	west	4,50	15,64	12,69	5,67	16,07
48_B	west	7,50	15,93	12,99	5,96	16,36
48_C	west	10,50	15,72	12,78	5,75	16,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braakstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	21,28	18,16	11,90	21,85
01_B	noord	7,50	21,66	18,54	12,29	22,24
01_C	noord	10,50	5,15	2,04	-4,22	5,73
02_A	noord	4,50	19,12	16,01	9,76	19,70
02_B	noord	7,50	19,72	16,60	10,35	20,30
02_C	noord	10,50	8,21	5,09	-1,16	8,79
03_A	noord	4,50	16,80	13,68	7,43	17,38
03_B	noord	7,50	17,78	14,67	8,41	18,36
03_C	noord	10,50	--	--	--	--
04_A	noord	4,50	15,84	12,72	6,48	16,42
04_B	noord	7,50	16,93	13,81	7,56	17,51
04_C	noord	10,50	--	--	--	--
05_A	oost	4,50	23,28	20,19	13,91	23,86
05_B	oost	7,50	24,40	21,31	15,04	24,99
05_C	oost	10,50	25,35	22,25	15,98	25,93
06_A	oost	4,50	22,95	19,89	13,60	23,55
06_B	oost	7,50	23,80	20,73	14,43	24,39
06_C	oost	10,50	25,61	22,53	16,25	26,20
07_A	oost	4,50	23,39	20,31	14,02	23,98
07_B	oost	7,50	24,50	21,41	15,14	25,09
07_C	oost	10,50	26,33	23,26	16,96	26,92
08_A	oost	4,50	23,99	20,93	14,63	24,58
08_B	oost	7,50	24,81	21,75	15,45	25,40
08_C	oost	10,50	26,57	23,49	17,21	27,16
09_A	oost	4,50	23,04	19,97	13,68	23,63
09_B	oost	7,50	24,30	21,22	14,94	24,89
09_C	oost	10,50	26,25	23,18	16,90	26,85
10_A	oost	4,50	24,65	21,58	15,29	25,24
10_B	oost	7,50	25,94	22,87	16,58	26,53
10_C	oost	10,50	27,99	24,91	18,62	28,58
11_A	oost	4,50	22,64	19,60	13,28	23,24
11_B	oost	7,50	23,71	20,66	14,35	24,31
11_C	oost	10,50	25,13	22,09	15,78	25,73
12_A	oost	7,10	19,99	16,94	10,63	20,59
12_B	oost	10,10	21,19	18,12	11,84	21,79
12_C	oost	13,10	23,71	20,63	14,35	24,30
13_A	oost	7,10	25,31	22,24	15,95	25,90
13_B	oost	10,10	27,89	24,83	18,53	28,48
13_C	oost	13,10	31,22	28,18	21,86	31,82
14_A	oost	7,10	26,04	22,96	16,68	26,63
14_B	oost	10,10	28,29	25,22	18,93	28,88
14_C	oost	13,10	31,61	28,56	22,25	32,21
15_A	oost	7,10	25,06	21,99	15,70	25,65
15_B	oost	10,10	26,47	23,40	17,11	27,06
15_C	oost	13,10	29,61	26,55	20,25	30,20
16_A	oost	7,10	25,82	22,76	16,46	26,41
16_B	oost	10,10	28,19	25,14	18,83	28,79
16_C	oost	13,10	31,51	28,48	22,15	32,11
17_A	oost	7,10	25,42	22,37	16,06	26,02
17_B	oost	10,10	27,45	24,41	18,09	28,05
17_C	oost	13,10	30,55	27,52	21,21	31,16
18_A	oost	7,10	17,72	14,63	8,35	18,30
18_B	oost	10,10	18,61	15,56	9,25	19,21
18_C	oost	13,10	23,24	20,24	13,89	23,85
19_A	oost	7,10	19,33	16,22	9,96	19,91
19_B	oost	10,10	15,83	12,73	6,46	16,41
19_C	oost	13,10	7,17	4,08	-2,18	7,76
20_A	oost	7,10	28,53	25,49	19,18	29,13
20_B	oost	10,10	23,98	20,93	14,63	24,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braakstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	25,95	22,95	16,61	26,57
21_A	oost	7,10	21,57	18,50	12,20	22,16
21_B	oost	10,10	24,52	21,49	15,17	25,13
21_C	oost	13,10	27,39	24,39	18,04	28,00
22_A	oost	7,10	27,42	24,34	18,06	28,01
22_B	oost	10,10	35,12	32,07	25,76	35,72
22_C	oost	13,10	45,72	42,72	36,37	46,33
23_A	oost	7,10	25,84	22,76	16,47	26,43
23_B	oost	10,10	33,33	30,26	23,97	33,92
23_C	oost	13,10	46,56	43,57	37,21	47,17
24_C	oost	13,10	49,03	46,04	39,68	49,64
25_A	oost	7,10	42,61	39,62	33,26	43,22
25_B	oost	10,10	44,28	41,28	34,94	44,90
25_C	oost	13,10	50,26	47,27	40,93	50,88
26_A	zuid	7,10	50,09	47,10	40,75	50,71
26_B	zuid	10,10	50,29	47,29	40,95	50,91
26_C	zuid	13,10	50,50	47,50	41,15	51,11
27_A	zuid	7,10	49,26	46,26	39,91	49,87
27_B	zuid	10,10	49,44	46,44	40,09	50,05
27_C	zuid	13,10	49,56	46,56	40,21	50,17
28_A	zuid	7,10	48,40	45,40	39,05	49,01
28_B	zuid	10,10	48,62	45,62	39,27	49,23
28_C	zuid	13,10	48,77	45,77	39,42	49,38
29_A	zuid	7,10	47,43	44,43	38,09	48,05
29_B	zuid	10,10	47,73	44,73	38,38	48,34
29_C	zuid	13,10	47,92	44,92	38,57	48,53
30_A	zuid	7,10	46,41	43,41	37,06	47,02
30_B	zuid	10,10	46,84	43,84	37,49	47,45
30_C	zuid	13,10	47,08	44,08	37,74	47,70
31_A	zuid	7,10	45,58	42,58	36,24	46,20
31_B	zuid	10,10	46,17	43,17	36,82	46,78
31_C	zuid	13,10	46,18	43,18	36,83	46,79
32_A	zuid	7,10	35,58	32,58	26,23	36,19
32_B	zuid	10,10	36,28	33,28	26,94	36,90
32_C	zuid	13,10	11,47	8,36	2,10	12,05
33_A	zuid	7,10	33,93	30,92	24,58	34,54
33_B	zuid	10,10	34,99	31,98	25,64	35,60
33_C	zuid	13,10	34,89	31,88	25,54	35,50
34_A	west	7,10	32,28	29,29	22,93	32,89
34_B	west	10,10	33,34	30,34	24,00	33,96
34_C	west	13,10	25,07	22,08	15,73	25,69
35_A	west	7,10	29,04	26,05	19,69	29,65
35_B	west	10,10	30,30	27,30	20,95	30,91
35_C	west	13,10	23,84	20,85	14,49	24,45
36_A	west	7,10	17,05	13,95	7,68	17,63
36_B	west	10,10	17,18	14,08	7,81	17,76
36_C	west	13,10	9,79	6,68	0,42	10,37
37_A	west	7,10	32,11	29,10	22,77	32,72
37_B	west	10,10	33,16	30,15	23,81	33,77
37_C	west	13,10	33,87	30,86	24,52	34,48
38_A	west	7,10	29,05	26,05	19,70	29,66
38_B	west	10,10	30,51	27,52	21,16	31,12
38_C	west	13,10	31,20	28,20	21,85	31,81
39_A	west	7,10	18,90	15,83	9,54	19,49
39_B	west	10,10	24,98	21,95	15,62	25,58
39_C	west	13,10	26,45	23,44	17,11	27,06
40_A	west	7,10	18,56	15,49	9,19	19,15
40_B	west	10,10	24,08	21,06	14,73	24,69
40_C	west	13,10	25,70	22,69	16,35	26,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braakstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	19,31	16,24	9,95	19,90
41_B	west	10,10	20,78	17,72	11,43	21,38
41_C	west	13,10	24,45	21,43	15,10	25,06
42_A	west	7,10	15,59	12,57	6,25	16,20
42_B	west	10,10	16,32	13,28	6,97	16,92
42_C	west	13,10	17,68	14,61	8,32	18,27
43_A	west	4,50	16,93	13,84	7,57	17,52
43_B	west	7,50	17,48	14,39	8,12	18,07
43_C	west	10,50	18,77	15,70	9,42	19,37
44_A	west	4,50	17,73	14,64	8,37	18,32
44_B	west	7,50	18,95	15,89	9,59	19,54
44_C	west	10,50	24,34	21,33	14,99	24,95
45_A	west	4,50	26,60	23,58	17,25	27,21
45_B	west	7,50	26,68	23,66	17,33	27,29
45_C	west	10,50	26,70	23,67	17,35	27,31
46_A	west	4,50	14,20	11,11	4,84	14,79
46_B	west	7,50	17,01	13,95	7,66	17,61
46_C	west	10,50	22,23	19,20	12,87	22,83
47_A	west	4,50	13,04	9,94	3,67	13,62
47_B	west	7,50	15,59	12,50	6,23	16,18
47_C	west	10,50	19,81	16,76	10,46	20,41
48_A	west	4,50	12,31	9,21	2,95	12,90
48_B	west	7,50	14,90	11,82	5,53	15,49
48_C	west	10,50	17,78	14,72	8,42	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Granietstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	19,04	15,78	8,95	19,36
01_B	noord	7,50	19,41	16,12	9,31	19,72
01_C	noord	10,50	-5,92	-9,38	-16,06	-5,67
02_A	noord	4,50	15,73	12,32	5,61	16,00
02_B	noord	7,50	18,50	15,18	8,39	18,80
02_C	noord	10,50	--	--	--	--
03_A	noord	4,50	15,05	11,63	4,92	15,32
03_B	noord	7,50	15,30	11,84	5,16	15,55
03_C	noord	10,50	--	--	--	--
04_A	noord	4,50	15,77	12,34	5,64	16,03
04_B	noord	7,50	16,05	12,58	5,90	16,30
04_C	noord	10,50	--	--	--	--
05_A	oost	4,50	17,77	14,36	7,65	18,04
05_B	oost	7,50	18,31	14,85	8,17	18,56
05_C	oost	10,50	17,15	13,68	7,00	17,40
06_A	oost	4,50	15,63	12,25	5,51	15,91
06_B	oost	7,50	15,49	12,07	5,36	15,76
06_C	oost	10,50	12,77	9,32	2,64	13,03
07_A	oost	4,50	16,92	13,53	6,80	17,20
07_B	oost	7,50	16,48	13,04	6,34	16,74
07_C	oost	10,50	14,34	10,87	4,19	14,59
08_A	oost	4,50	15,32	11,93	5,20	15,60
08_B	oost	7,50	13,15	9,74	3,03	13,42
08_C	oost	10,50	13,21	9,78	3,08	13,47
09_A	oost	4,50	16,82	13,41	6,69	17,09
09_B	oost	7,50	16,38	12,93	6,24	16,64
09_C	oost	10,50	12,30	8,84	2,16	12,55
10_A	oost	4,50	16,48	13,09	6,36	16,76
10_B	oost	7,50	17,07	13,66	6,94	17,34
10_C	oost	10,50	15,06	11,65	4,94	15,33
11_A	oost	4,50	14,45	11,16	4,36	14,76
11_B	oost	7,50	15,22	11,90	5,11	15,52
11_C	oost	10,50	16,51	13,17	6,40	16,80
12_A	oost	7,10	14,26	10,92	4,15	14,55
12_B	oost	10,10	12,68	9,36	2,58	12,98
12_C	oost	13,10	16,30	12,89	6,18	16,57
13_A	oost	7,10	13,51	10,11	3,39	13,78
13_B	oost	10,10	14,37	10,96	4,25	14,64
13_C	oost	13,10	15,68	12,25	5,56	15,95
14_A	oost	7,10	14,63	11,22	4,50	14,90
14_B	oost	10,10	15,55	12,16	5,43	15,83
14_C	oost	13,10	19,24	15,94	9,14	19,54
15_A	oost	7,10	13,66	10,27	3,54	13,94
15_B	oost	10,10	14,46	11,07	4,35	14,74
15_C	oost	13,10	15,96	12,56	5,84	16,23
16_A	oost	7,10	11,15	7,77	1,03	11,43
16_B	oost	10,10	12,78	9,36	2,65	13,05
16_C	oost	13,10	15,24	11,80	5,10	15,50
17_A	oost	7,10	11,10	7,73	0,98	11,38
17_B	oost	10,10	11,66	8,27	1,54	11,94
17_C	oost	13,10	14,23	10,80	4,10	14,49
18_A	oost	7,10	9,91	6,48	-0,21	10,18
18_B	oost	10,10	7,39	3,99	-2,73	7,66
18_C	oost	13,10	8,44	5,00	-1,69	8,70
19_A	oost	7,10	10,97	7,51	0,83	11,22
19_B	oost	10,10	6,05	2,61	-4,08	6,31
19_C	oost	13,10	7,01	3,56	-3,13	7,27
20_A	oost	7,10	12,66	9,20	2,52	12,91
20_B	oost	10,10	9,50	6,07	-0,64	9,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Granietstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	8,31	4,91	-1,81	8,58
21_A	oost	7,10	10,47	7,02	0,33	10,73
21_B	oost	10,10	8,97	5,54	-1,17	9,23
21_C	oost	13,10	8,89	5,49	-1,23	9,16
22_A	oost	7,10	17,00	13,57	6,87	17,26
22_B	oost	10,10	20,88	17,49	10,76	21,16
22_C	oost	13,10	27,33	24,15	17,26	27,67
23_A	oost	7,10	15,69	12,29	5,58	15,97
23_B	oost	10,10	20,75	17,33	10,63	21,02
23_C	oost	13,10	28,25	25,07	18,18	28,59
24_C	oost	13,10	29,97	26,77	19,90	30,31
25_A	oost	7,10	23,99	20,69	13,89	24,29
25_B	oost	10,10	26,55	23,21	16,44	26,84
25_C	oost	13,10	31,06	27,82	20,97	31,38
26_A	zuid	7,10	29,34	26,04	19,24	29,64
26_B	zuid	10,10	30,61	27,30	20,50	30,91
26_C	zuid	13,10	32,94	29,69	22,85	33,26
27_A	zuid	7,10	29,91	26,60	19,80	30,21
27_B	zuid	10,10	30,96	27,67	20,86	31,27
27_C	zuid	13,10	32,80	29,55	22,71	33,12
28_A	zuid	7,10	31,23	27,95	21,14	31,54
28_B	zuid	10,10	31,87	28,60	21,78	32,18
28_C	zuid	13,10	33,17	29,92	23,08	33,49
29_A	zuid	7,10	29,32	26,02	19,22	29,62
29_B	zuid	10,10	30,05	26,75	19,95	30,35
29_C	zuid	13,10	31,34	28,07	21,24	31,65
30_A	zuid	7,10	30,41	27,12	20,31	30,72
30_B	zuid	10,10	31,57	28,31	21,48	31,89
30_C	zuid	13,10	32,70	29,46	22,62	33,02
31_A	zuid	7,10	29,21	25,88	19,10	29,50
31_B	zuid	10,10	30,27	26,96	20,16	30,57
31_C	zuid	13,10	31,48	28,19	21,38	31,79
32_A	zuid	7,10	24,62	21,18	14,48	24,88
32_B	zuid	10,10	25,88	22,48	15,75	26,15
32_C	zuid	13,10	26,98	23,60	16,85	27,26
33_A	zuid	7,10	29,28	25,99	19,18	29,59
33_B	zuid	10,10	30,17	26,89	20,08	30,48
33_C	zuid	13,10	30,99	27,71	20,89	31,30
34_A	west	7,10	29,00	25,71	18,90	29,31
34_B	west	10,10	29,89	26,61	19,79	30,20
34_C	west	13,10	30,70	27,42	20,61	31,01
35_A	west	7,10	28,43	25,12	18,32	28,73
35_B	west	10,10	29,36	26,06	19,26	29,66
35_C	west	13,10	30,30	27,01	20,20	30,61
36_A	west	7,10	27,38	24,08	17,28	27,68
36_B	west	10,10	28,26	24,97	18,16	28,57
36_C	west	13,10	29,08	25,80	18,98	29,39
37_A	west	7,10	27,39	24,11	17,29	27,70
37_B	west	10,10	28,37	25,10	18,28	28,68
37_C	west	13,10	29,14	25,88	19,05	29,46
38_A	west	7,10	21,85	18,43	11,72	22,12
38_B	west	10,10	22,91	19,50	12,79	23,18
38_C	west	13,10	24,25	20,85	14,12	24,52
39_A	west	7,10	27,75	24,45	17,64	28,05
39_B	west	10,10	28,53	25,24	18,43	28,84
39_C	west	13,10	30,03	26,76	19,93	30,34
40_A	west	7,10	27,12	23,83	17,02	27,43
40_B	west	10,10	27,73	24,45	17,64	28,04
40_C	west	13,10	28,54	25,26	18,44	28,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Granietstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	26,81	23,52	16,71	27,12
41_B	west	10,10	27,26	23,97	17,16	27,57
41_C	west	13,10	27,90	24,62	17,80	28,21
42_A	west	7,10	15,47	12,01	5,33	15,72
42_B	west	10,10	11,62	8,19	1,49	11,88
42_C	west	13,10	13,49	10,03	3,36	13,75
43_A	west	4,50	19,91	16,50	9,78	20,18
43_B	west	7,50	20,23	16,80	10,09	20,49
43_C	west	10,50	20,93	17,49	10,79	21,19
44_A	west	4,50	22,17	18,73	12,03	22,43
44_B	west	7,50	23,04	19,62	12,91	23,31
44_C	west	10,50	24,06	20,70	13,94	24,34
45_A	west	4,50	18,57	15,19	8,45	18,85
45_B	west	7,50	19,20	15,78	9,07	19,47
45_C	west	10,50	20,44	17,01	10,30	20,70
46_A	west	4,50	24,78	21,52	14,69	25,10
46_B	west	7,50	25,06	21,77	14,96	25,37
46_C	west	10,50	25,56	22,28	15,47	25,87
47_A	west	4,50	17,52	14,11	7,39	17,79
47_B	west	7,50	17,93	14,51	7,80	18,20
47_C	west	10,50	19,18	15,75	9,05	19,44
48_A	west	4,50	23,62	20,33	13,52	23,93
48_B	west	7,50	23,90	20,59	13,79	24,20
48_C	west	10,50	24,71	21,45	14,62	25,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jupiterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	47,29	43,55	37,04	47,45
01_B	noord	7,50	46,86	43,10	36,61	47,02
01_C	noord	10,50	46,11	42,35	35,86	46,27
02_A	noord	4,50	47,35	43,62	37,10	47,51
02_B	noord	7,50	46,92	43,17	36,67	47,08
02_C	noord	10,50	46,14	42,39	35,89	46,30
03_A	noord	4,50	47,05	43,27	36,79	47,20
03_B	noord	7,50	46,72	42,90	36,45	46,86
03_C	noord	10,50	45,98	42,15	35,70	46,11
04_A	noord	4,50	47,10	43,34	36,85	47,26
04_B	noord	7,50	46,77	42,97	36,50	46,91
04_C	noord	10,50	46,06	42,25	35,79	46,20
05_A	oost	4,50	40,59	36,73	30,28	40,71
05_B	oost	7,50	41,52	37,59	31,21	41,62
05_C	oost	10,50	41,10	37,14	30,77	41,19
06_A	oost	4,50	34,59	30,37	24,14	34,59
06_B	oost	7,50	36,65	32,51	26,25	36,68
06_C	oost	10,50	36,73	32,58	26,33	36,76
07_A	oost	4,50	35,68	31,61	25,30	35,73
07_B	oost	7,50	37,63	33,63	27,28	37,70
07_C	oost	10,50	37,70	33,67	27,35	37,77
08_A	oost	4,50	31,72	27,51	21,28	31,72
08_B	oost	7,50	34,39	30,29	24,00	34,43
08_C	oost	10,50	34,58	30,45	24,18	34,61
09_A	oost	4,50	34,23	30,29	23,90	34,32
09_B	oost	7,50	36,11	32,20	25,80	36,22
09_C	oost	10,50	36,16	32,25	25,84	36,26
10_A	oost	4,50	31,99	28,06	21,66	32,09
10_B	oost	7,50	32,54	28,61	22,24	32,64
10_C	oost	10,50	31,22	27,17	20,87	31,28
11_A	oost	4,50	22,53	18,02	11,99	22,45
11_B	oost	7,50	20,47	15,96	9,95	20,39
11_C	oost	10,50	20,78	16,27	10,27	20,71
12_A	oost	7,10	29,16	25,26	18,88	29,28
12_B	oost	10,10	28,84	24,88	18,53	28,94
12_C	oost	13,10	30,80	26,84	20,48	30,89
13_A	oost	7,10	32,96	29,05	22,65	33,07
13_B	oost	10,10	32,77	28,77	22,43	32,85
13_C	oost	13,10	32,18	28,10	21,82	32,24
14_A	oost	7,10	30,45	26,60	20,15	30,57
14_B	oost	10,10	31,72	27,73	21,38	31,80
14_C	oost	13,10	30,94	26,84	20,56	30,99
15_A	oost	7,10	28,72	24,86	18,42	28,84
15_B	oost	10,10	30,68	26,72	20,35	30,77
15_C	oost	13,10	30,19	26,14	19,82	30,25
16_A	oost	7,10	27,64	23,75	17,34	27,75
16_B	oost	10,10	29,88	25,93	19,56	29,97
16_C	oost	13,10	29,78	25,76	19,43	29,85
17_A	oost	7,10	26,46	22,47	16,13	26,54
17_B	oost	10,10	28,49	24,48	18,14	28,56
17_C	oost	13,10	29,01	24,97	18,65	29,07
18_A	oost	7,10	26,30	22,19	15,93	26,35
18_B	oost	10,10	28,24	24,18	17,88	28,30
18_C	oost	13,10	28,91	24,83	18,54	28,96
19_A	oost	7,10	27,70	23,72	17,37	27,78
19_B	oost	10,10	28,00	23,98	17,65	28,07
19_C	oost	13,10	28,30	24,22	17,93	28,35
20_A	oost	7,10	29,88	25,95	19,57	29,98
20_B	oost	10,10	29,46	25,48	19,13	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jupiterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	29,61	25,58	19,27	29,68
21_A	oost	7,10	29,90	26,03	19,61	30,02
21_B	oost	10,10	30,27	26,38	19,97	30,38
21_C	oost	13,10	29,51	25,53	19,18	29,59
22_A	oost	7,10	18,45	14,10	8,04	18,44
22_B	oost	10,10	22,22	18,19	11,89	22,29
22_C	oost	13,10	18,17	13,51	7,61	18,05
23_A	oost	7,10	18,68	14,33	8,28	18,67
23_B	oost	10,10	21,26	17,05	10,88	21,28
23_C	oost	13,10	17,66	12,96	7,10	17,53
24_C	oost	13,10	15,65	10,88	5,09	15,51
25_A	oost	7,10	10,63	6,44	0,29	10,67
25_B	oost	10,10	15,91	11,63	5,54	15,92
25_C	oost	13,10	15,20	10,40	4,64	15,06
26_A	zuid	7,10	7,05	2,49	-3,39	6,99
26_B	zuid	10,10	7,68	3,12	-2,76	7,62
26_C	zuid	13,10	6,77	2,23	-3,67	6,71
27_A	zuid	7,10	7,15	2,52	-3,32	7,07
27_B	zuid	10,10	8,00	3,36	-2,48	7,91
27_C	zuid	13,10	7,13	2,44	-3,36	7,03
28_A	zuid	7,10	7,38	2,73	-3,10	7,29
28_B	zuid	10,10	8,29	3,63	-2,19	8,20
28_C	zuid	13,10	7,34	2,67	-3,15	7,24
29_A	zuid	7,10	6,36	1,59	-4,15	6,24
29_B	zuid	10,10	7,17	2,42	-3,33	7,05
29_C	zuid	13,10	7,21	2,51	-3,29	7,10
30_A	zuid	7,10	6,19	1,31	-4,35	6,04
30_B	zuid	10,10	7,09	2,20	-3,46	6,93
30_C	zuid	13,10	7,10	2,22	-3,45	6,95
31_A	zuid	7,10	14,55	10,65	4,26	14,66
31_B	zuid	10,10	14,82	10,85	4,50	14,91
31_C	zuid	13,10	7,52	2,57	-3,06	7,34
32_A	zuid	7,10	9,91	5,74	-0,44	9,95
32_B	zuid	10,10	11,01	6,83	0,66	11,05
32_C	zuid	13,10	12,05	7,85	1,70	12,08
33_A	zuid	7,10	11,92	8,18	1,67	12,08
33_B	zuid	10,10	12,12	8,31	1,86	12,26
33_C	zuid	13,10	1,14	-3,78	-9,42	0,98
34_A	west	7,10	27,07	23,31	16,82	27,23
34_B	west	10,10	27,76	24,01	17,51	27,92
34_C	west	13,10	27,73	23,97	17,48	27,89
35_A	west	7,10	27,52	23,76	17,27	27,68
35_B	west	10,10	28,05	24,30	17,81	28,21
35_C	west	13,10	28,02	24,25	17,77	28,17
36_A	west	7,10	28,20	24,44	17,95	28,36
36_B	west	10,10	28,59	24,83	18,34	28,75
36_C	west	13,10	28,55	24,79	18,30	28,71
37_A	west	7,10	30,46	26,75	20,23	30,63
37_B	west	10,10	30,87	27,15	20,63	31,04
37_C	west	13,10	30,88	27,14	20,64	31,04
38_A	west	7,10	25,87	22,17	15,63	26,04
38_B	west	10,10	26,61	22,90	16,37	26,78
38_C	west	13,10	26,73	22,99	16,49	26,89
39_A	west	7,10	31,75	28,03	21,52	31,92
39_B	west	10,10	31,81	28,07	21,56	31,97
39_C	west	13,10	31,73	27,99	21,49	31,89
40_A	west	7,10	32,75	29,00	22,51	32,91
40_B	west	10,10	32,71	28,97	22,47	32,87
40_C	west	13,10	32,64	28,90	22,39	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jupiterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	34,73	30,98	24,48	34,89
41_B	west	10,10	34,68	30,93	24,43	34,84
41_C	west	13,10	34,59	30,83	24,34	34,75
42_A	west	7,10	35,54	31,79	25,30	35,70
42_B	west	10,10	35,53	31,77	25,28	35,69
42_C	west	13,10	35,58	31,82	25,34	35,74
43_A	west	4,50	34,81	31,07	24,56	34,97
43_B	west	7,50	35,32	31,57	25,07	35,48
43_C	west	10,50	35,29	31,53	25,04	35,45
44_A	west	4,50	37,75	34,03	27,51	37,92
44_B	west	7,50	38,01	34,28	27,77	38,17
44_C	west	10,50	37,93	34,20	27,69	38,09
45_A	west	4,50	35,95	32,23	25,71	36,12
45_B	west	7,50	36,35	32,61	26,10	36,51
45_C	west	10,50	36,31	32,56	26,07	36,47
46_A	west	4,50	39,60	35,88	29,37	39,77
46_B	west	7,50	39,72	35,98	29,48	39,88
46_C	west	10,50	39,56	35,81	29,32	39,72
47_A	west	4,50	38,65	34,89	28,40	38,81
47_B	west	7,50	38,82	35,04	28,56	38,97
47_C	west	10,50	38,69	34,91	28,43	38,84
48_A	west	4,50	42,42	38,66	32,17	42,58
48_B	west	7,50	42,24	38,47	31,99	42,39
48_C	west	10,50	41,84	38,07	31,58	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leygraaf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	27,74	24,74	18,42	28,36
01_B	noord	7,50	28,32	25,33	18,99	28,94
01_C	noord	10,50	22,43	19,44	13,10	23,05
02_A	noord	4,50	30,74	27,77	21,42	31,37
02_B	noord	7,50	31,71	28,75	22,39	32,34
02_C	noord	10,50	25,62	22,65	16,31	26,25
03_A	noord	4,50	25,71	22,70	16,42	26,34
03_B	noord	7,50	30,05	27,08	20,72	30,68
03_C	noord	10,50	27,14	24,18	17,82	27,77
04_A	noord	4,50	23,73	20,68	14,45	24,35
04_B	noord	7,50	27,38	24,39	18,06	28,00
04_C	noord	10,50	26,23	23,27	16,91	26,86
05_A	oost	4,50	28,78	25,69	19,58	29,42
05_B	oost	7,50	28,74	25,64	19,57	29,39
05_C	oost	10,50	28,48	25,38	19,35	29,14
06_A	oost	4,50	28,24	25,16	19,06	28,89
06_B	oost	7,50	28,18	25,08	19,03	28,84
06_C	oost	10,50	28,37	25,26	19,23	29,03
07_A	oost	4,50	28,44	25,35	19,28	29,10
07_B	oost	7,50	28,54	25,43	19,40	29,20
07_C	oost	10,50	28,91	25,80	19,78	29,57
08_A	oost	4,50	27,65	24,56	18,50	28,31
08_B	oost	7,50	27,98	24,87	18,85	28,64
08_C	oost	10,50	28,61	25,49	19,49	29,27
09_A	oost	4,50	27,73	24,64	18,58	28,39
09_B	oost	7,50	28,08	24,96	18,95	28,74
09_C	oost	10,50	28,71	25,60	19,59	29,38
10_A	oost	4,50	28,28	25,18	19,14	28,94
10_B	oost	7,50	28,74	25,63	19,62	29,41
10_C	oost	10,50	29,48	26,36	20,36	30,14
11_A	oost	4,50	28,63	25,56	19,47	29,29
11_B	oost	7,50	29,24	26,15	20,09	29,90
11_C	oost	10,50	30,05	26,96	20,91	30,71
12_A	oost	7,10	23,72	20,66	14,54	24,38
12_B	oost	10,10	24,52	21,44	15,35	25,18
12_C	oost	13,10	25,94	22,86	16,78	26,60
13_A	oost	7,10	29,15	26,05	20,01	29,81
13_B	oost	10,10	29,68	26,57	20,56	30,35
13_C	oost	13,10	30,69	27,57	21,57	31,35
14_A	oost	7,10	29,96	26,86	20,81	30,62
14_B	oost	10,10	30,30	27,19	21,18	30,97
14_C	oost	13,10	31,43	28,32	22,32	32,10
15_A	oost	7,10	29,83	26,73	20,68	30,49
15_B	oost	10,10	30,44	27,34	21,32	31,11
15_C	oost	13,10	31,74	28,64	22,62	32,41
16_A	oost	7,10	30,26	27,16	21,13	30,92
16_B	oost	10,10	31,33	28,22	22,20	31,99
16_C	oost	13,10	32,80	29,70	23,67	33,46
17_A	oost	7,10	30,19	27,11	21,05	30,86
17_B	oost	10,10	31,17	28,08	22,03	31,83
17_C	oost	13,10	33,16	30,08	24,02	33,83
18_A	oost	7,10	27,25	24,16	18,09	27,91
18_B	oost	10,10	27,74	24,66	18,58	28,40
18_C	oost	13,10	30,70	27,64	21,55	31,37
19_A	oost	7,10	24,98	21,89	15,83	25,64
19_B	oost	10,10	22,00	18,93	12,80	22,65
19_C	oost	13,10	23,63	20,54	14,46	24,28
20_A	oost	7,10	28,96	25,86	19,81	29,62
20_B	oost	10,10	29,12	26,04	19,96	29,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leygraaf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	32,86	29,80	23,72	33,53
21_A	oost	7,10	29,91	26,82	20,75	30,57
21_B	oost	10,10	30,52	27,46	21,35	31,18
21_C	oost	13,10	34,42	31,36	25,28	35,09
22_A	oost	7,10	33,02	29,93	23,87	33,68
22_B	oost	10,10	35,53	32,44	26,39	36,19
22_C	oost	13,10	40,20	37,14	31,08	40,88
23_A	oost	7,10	30,67	27,57	21,55	31,34
23_B	oost	10,10	35,61	32,51	26,49	36,28
23_C	oost	13,10	42,26	39,21	33,14	42,94
24_C	oost	13,10	51,00	47,98	41,89	51,69
25_A	oost	7,10	55,34	52,32	46,20	56,02
25_B	oost	10,10	55,20	52,18	46,06	55,88
25_C	oost	13,10	53,71	50,67	44,59	54,39
26_A	zuid	7,10	58,57	55,55	49,42	59,25
26_B	zuid	10,10	58,39	55,36	49,24	59,06
26_C	zuid	13,10	58,24	55,21	49,08	58,91
27_A	zuid	7,10	58,19	55,18	49,04	58,87
27_B	zuid	10,10	58,05	55,03	48,90	58,73
27_C	zuid	13,10	57,83	54,81	48,67	58,50
28_A	zuid	7,10	57,88	54,86	48,72	58,55
28_B	zuid	10,10	57,76	54,74	48,60	58,43
28_C	zuid	13,10	57,53	54,52	48,37	58,20
29_A	zuid	7,10	57,59	54,58	48,43	58,26
29_B	zuid	10,10	57,53	54,52	48,37	58,20
29_C	zuid	13,10	57,32	54,30	48,15	57,99
30_A	zuid	7,10	57,15	54,14	47,98	57,82
30_B	zuid	10,10	57,11	54,10	47,94	57,78
30_C	zuid	13,10	56,90	53,89	47,72	57,57
31_A	zuid	7,10	56,39	53,38	47,20	57,05
31_B	zuid	10,10	56,34	53,33	47,15	57,00
31_C	zuid	13,10	56,20	53,20	47,02	56,87
32_A	zuid	7,10	50,47	47,50	41,16	51,10
32_B	zuid	10,10	50,72	47,74	41,40	51,35
32_C	zuid	13,10	50,85	47,87	41,53	51,48
33_A	zuid	7,10	53,27	50,28	44,01	53,91
33_B	zuid	10,10	53,25	50,25	43,99	53,89
33_C	zuid	13,10	53,17	50,18	43,91	53,81
34_A	west	7,10	51,11	48,14	41,78	51,74
34_B	west	10,10	51,10	48,12	41,76	51,72
34_C	west	13,10	51,08	48,11	41,74	51,70
35_A	west	7,10	50,32	47,35	40,98	50,94
35_B	west	10,10	50,38	47,42	41,05	51,01
35_C	west	13,10	50,35	47,39	41,02	50,98
36_A	west	7,10	50,71	47,74	41,44	51,36
36_B	west	10,10	50,86	47,87	41,57	51,49
36_C	west	13,10	50,79	47,81	41,50	51,43
37_A	west	7,10	48,04	45,07	38,70	48,66
37_B	west	10,10	48,25	45,29	38,92	48,88
37_C	west	13,10	48,44	45,48	39,11	49,07
38_A	west	7,10	44,17	41,20	34,83	44,79
38_B	west	10,10	44,65	41,68	35,31	45,27
38_C	west	13,10	45,05	42,07	35,72	45,67
39_A	west	7,10	46,26	43,30	36,94	46,89
39_B	west	10,10	46,50	43,53	37,17	47,13
39_C	west	13,10	46,71	43,74	37,38	47,34
40_A	west	7,10	45,32	42,36	36,00	45,95
40_B	west	10,10	45,63	42,67	36,31	46,26
40_C	west	13,10	45,83	42,87	36,51	46,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leygraaf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	44,76	41,79	35,45	45,39
41_B	west	10,10	45,18	42,21	35,86	45,81
41_C	west	13,10	45,44	42,47	36,12	46,07
42_A	west	7,10	33,44	30,48	24,12	34,07
42_B	west	10,10	34,30	31,34	24,98	34,93
42_C	west	13,10	34,49	31,53	25,17	35,12
43_A	west	4,50	39,50	36,49	30,30	40,16
43_B	west	7,50	39,54	36,53	30,33	40,20
43_C	west	10,50	39,97	36,96	30,75	40,62
44_A	west	4,50	42,10	39,12	32,82	42,74
44_B	west	7,50	42,76	39,77	33,47	43,39
44_C	west	10,50	43,44	40,47	34,16	44,08
45_A	west	4,50	37,81	34,82	28,58	38,46
45_B	west	7,50	38,36	35,36	29,13	39,01
45_C	west	10,50	39,04	36,04	29,80	39,69
46_A	west	4,50	40,10	37,14	30,77	40,73
46_B	west	7,50	41,10	38,14	31,78	41,73
46_C	west	10,50	42,02	39,04	32,69	42,64
47_A	west	4,50	34,61	31,63	25,28	35,23
47_B	west	7,50	35,92	32,94	26,60	36,55
47_C	west	10,50	36,98	34,00	27,68	37,61
48_A	west	4,50	39,24	36,28	29,91	39,87
48_B	west	7,50	40,12	37,14	30,78	40,74
48_C	west	10,50	40,98	38,02	31,66	41,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looveltlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	59,24	56,32	49,92	59,88
01_B	noord	7,50	59,07	56,15	49,74	59,71
01_C	noord	10,50	58,74	55,82	49,42	59,38
02_A	noord	4,50	58,42	55,50	49,10	59,06
02_B	noord	7,50	58,38	55,46	49,06	59,02
02_C	noord	10,50	58,12	55,22	48,80	58,77
03_A	noord	4,50	50,65	47,75	41,33	51,30
03_B	noord	7,50	51,60	48,71	42,28	52,25
03_C	noord	10,50	51,92	49,02	42,60	52,57
04_A	noord	4,50	52,69	49,79	43,37	53,34
04_B	noord	7,50	53,13	50,23	43,81	53,78
04_C	noord	10,50	53,45	50,56	44,13	54,10
05_A	oost	4,50	31,61	28,70	22,29	32,25
05_B	oost	7,50	32,98	30,08	23,66	33,63
05_C	oost	10,50	33,51	30,61	24,19	34,16
06_A	oost	4,50	27,95	25,01	18,62	28,58
06_B	oost	7,50	27,38	24,45	18,05	28,01
06_C	oost	10,50	24,90	21,95	15,57	25,53
07_A	oost	4,50	30,73	27,79	21,40	31,36
07_B	oost	7,50	35,19	32,28	25,87	35,83
07_C	oost	10,50	37,33	34,42	28,01	37,97
08_A	oost	4,50	34,77	31,86	25,45	35,41
08_B	oost	7,50	36,11	33,21	26,79	36,76
08_C	oost	10,50	39,22	36,32	29,90	39,87
09_A	oost	4,50	38,78	35,89	29,46	39,43
09_B	oost	7,50	37,95	35,06	28,63	38,60
09_C	oost	10,50	41,20	38,31	31,88	41,85
10_A	oost	4,50	37,07	34,18	27,75	37,72
10_B	oost	7,50	35,83	32,93	26,51	36,48
10_C	oost	10,50	39,34	36,45	30,03	39,99
11_A	oost	4,50	32,69	29,76	23,37	33,33
11_B	oost	7,50	32,51	29,58	23,19	33,15
11_C	oost	10,50	32,97	30,01	23,64	33,60
12_A	oost	7,10	39,58	36,68	30,26	40,23
12_B	oost	10,10	38,08	35,16	28,75	38,72
12_C	oost	13,10	36,04	33,08	26,71	36,67
13_A	oost	7,10	37,57	34,68	28,25	38,22
13_B	oost	10,10	35,46	32,57	26,14	36,11
13_C	oost	13,10	28,11	25,21	18,79	28,76
14_A	oost	7,10	32,50	29,60	23,18	33,15
14_B	oost	10,10	33,34	30,44	24,02	33,99
14_C	oost	13,10	26,98	24,08	17,66	27,63
15_A	oost	7,10	28,33	25,40	19,00	28,96
15_B	oost	10,10	28,25	25,33	18,93	28,89
15_C	oost	13,10	26,62	23,72	17,30	27,27
16_A	oost	7,10	30,68	27,77	21,35	31,32
16_B	oost	10,10	30,33	27,42	21,00	30,97
16_C	oost	13,10	28,66	25,76	19,34	29,31
17_A	oost	7,10	30,53	27,63	21,21	31,18
17_B	oost	10,10	30,27	27,37	20,95	30,92
17_C	oost	13,10	28,24	25,35	18,92	28,89
18_A	oost	7,10	32,50	29,58	23,18	33,14
18_B	oost	10,10	33,94	31,03	24,62	34,58
18_C	oost	13,10	34,03	31,11	24,70	34,67
19_A	oost	7,10	32,21	29,29	22,89	32,85
19_B	oost	10,10	34,02	31,11	24,70	34,66
19_C	oost	13,10	34,51	31,60	25,19	35,15
20_A	oost	7,10	32,99	30,07	23,66	33,63
20_B	oost	10,10	34,63	31,72	25,31	35,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looveltlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	34,72	31,82	25,40	35,37
21_A	oost	7,10	33,36	30,44	24,04	34,00
21_B	oost	10,10	34,73	31,82	25,41	35,37
21_C	oost	13,10	36,07	33,18	26,75	36,72
22_A	oost	7,10	26,13	23,21	16,81	26,77
22_B	oost	10,10	26,79	23,86	17,47	27,43
22_C	oost	13,10	22,51	19,56	13,18	23,14
23_A	oost	7,10	28,42	25,50	19,09	29,06
23_B	oost	10,10	30,77	27,86	21,45	31,41
23_C	oost	13,10	26,82	23,89	17,50	27,46
24_C	oost	13,10	33,65	30,72	24,33	34,29
25_A	oost	7,10	46,63	43,70	37,30	47,26
25_B	oost	10,10	46,59	43,66	37,27	47,23
25_C	oost	13,10	37,94	35,01	28,62	38,58
26_A	zuid	7,10	53,52	50,59	44,19	54,15
26_B	zuid	10,10	53,54	50,61	44,21	54,17
26_C	zuid	13,10	53,06	50,13	43,73	53,69
27_A	zuid	7,10	54,28	51,35	44,95	54,91
27_B	zuid	10,10	54,21	51,28	44,89	54,85
27_C	zuid	13,10	54,09	51,16	44,77	54,73
28_A	zuid	7,10	55,48	52,55	46,15	56,11
28_B	zuid	10,10	55,31	52,38	45,99	55,95
28_C	zuid	13,10	55,07	52,14	45,75	55,71
29_A	zuid	7,10	56,96	54,03	47,64	57,60
29_B	zuid	10,10	56,70	53,77	47,38	57,34
29_C	zuid	13,10	56,34	53,41	47,02	56,98
30_A	zuid	7,10	58,50	55,57	49,18	59,14
30_B	zuid	10,10	58,12	55,19	48,80	58,76
30_C	zuid	13,10	57,62	54,69	48,30	58,26
31_A	zuid	7,10	59,93	56,99	50,60	60,56
31_B	zuid	10,10	59,37	56,44	50,05	60,01
31_C	zuid	13,10	58,68	55,75	49,36	59,32
32_A	zuid	7,10	62,02	59,09	52,70	62,66
32_B	zuid	10,10	61,39	58,46	52,07	62,03
32_C	zuid	13,10	60,66	57,73	51,34	61,30
33_A	zuid	7,10	61,68	58,75	52,36	62,32
33_B	zuid	10,10	61,04	58,10	51,71	61,67
33_C	zuid	13,10	60,28	57,35	50,96	60,92
34_A	west	7,10	63,14	60,21	53,82	63,78
34_B	west	10,10	62,54	59,61	53,22	63,18
34_C	west	13,10	61,89	58,96	52,57	62,53
35_A	west	7,10	63,01	60,08	53,69	63,65
35_B	west	10,10	62,42	59,49	53,10	63,06
35_C	west	13,10	61,82	58,89	52,49	62,45
36_A	west	7,10	62,86	59,93	53,53	63,49
36_B	west	10,10	62,30	59,37	52,98	62,94
36_C	west	13,10	61,72	58,79	52,39	62,35
37_A	west	7,10	62,79	59,86	53,46	63,42
37_B	west	10,10	62,23	59,30	52,91	62,87
37_C	west	13,10	61,67	58,74	52,35	62,31
38_A	west	7,10	61,71	58,78	52,38	62,34
38_B	west	10,10	61,15	58,22	51,83	61,79
38_C	west	13,10	60,64	57,71	51,31	61,27
39_A	west	7,10	62,98	60,05	53,66	63,62
39_B	west	10,10	62,39	59,46	53,06	63,02
39_C	west	13,10	61,83	58,90	52,51	62,47
40_A	west	7,10	63,04	60,11	53,72	63,68
40_B	west	10,10	62,41	59,48	53,09	63,05
40_C	west	13,10	61,89	58,96	52,57	62,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looveltlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	63,13	60,20	53,81	63,77
41_B	west	10,10	62,48	59,55	53,16	63,12
41_C	west	13,10	61,99	59,06	52,67	62,63
42_A	west	7,10	61,34	58,41	52,02	61,98
42_B	west	10,10	60,66	57,73	51,33	61,29
42_C	west	13,10	60,26	57,33	50,94	60,90
43_A	west	4,50	62,84	59,91	53,51	63,47
43_B	west	7,50	62,59	59,66	53,27	63,23
43_C	west	10,50	61,95	59,02	52,62	62,58
44_A	west	4,50	63,63	60,70	54,31	64,27
44_B	west	7,50	63,33	60,40	54,01	63,97
44_C	west	10,50	62,67	59,74	53,35	63,31
45_A	west	4,50	62,47	59,54	53,14	63,10
45_B	west	7,50	62,17	59,24	52,85	62,81
45_C	west	10,50	61,54	58,61	52,22	62,18
46_A	west	4,50	63,26	60,33	53,94	63,90
46_B	west	7,50	62,98	60,05	53,65	63,61
46_C	west	10,50	62,36	59,43	53,03	62,99
47_A	west	4,50	62,08	59,15	52,75	62,71
47_B	west	7,50	61,80	58,87	52,48	62,44
47_C	west	10,50	61,24	58,31	51,91	61,87
48_A	west	4,50	63,14	60,22	53,82	63,78
48_B	west	7,50	62,89	59,96	53,56	63,52
48_C	west	10,50	62,35	59,43	53,03	62,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	26,90	23,84	16,88	27,28
01_B	noord	7,50	29,06	25,99	19,03	29,44
01_C	noord	10,50	30,08	27,00	20,04	30,45
02_A	noord	4,50	25,28	22,22	15,26	25,66
02_B	noord	7,50	27,60	24,54	17,58	27,98
02_C	noord	10,50	28,63	25,56	18,61	29,01
03_A	noord	4,50	26,47	23,40	16,45	26,85
03_B	noord	7,50	29,36	26,29	19,33	29,74
03_C	noord	10,50	30,75	27,69	20,73	31,13
04_A	noord	4,50	26,50	23,43	16,47	26,88
04_B	noord	7,50	29,00	25,92	18,96	29,37
04_C	noord	10,50	30,15	27,09	20,13	30,53
05_A	oost	4,50	24,32	21,24	14,29	24,70
05_B	oost	7,50	27,31	24,24	17,29	27,69
05_C	oost	10,50	28,71	25,65	18,69	29,09
06_A	oost	4,50	18,97	15,80	8,91	19,32
06_B	oost	7,50	23,42	20,34	13,39	23,80
06_C	oost	10,50	25,56	22,50	15,54	25,94
07_A	oost	4,50	23,10	20,02	13,08	23,48
07_B	oost	7,50	25,73	22,66	15,71	26,11
07_C	oost	10,50	27,72	24,66	17,70	28,10
08_A	oost	4,50	18,59	15,43	8,54	18,94
08_B	oost	7,50	22,50	19,41	12,47	22,87
08_C	oost	10,50	25,36	22,30	15,34	25,74
09_A	oost	4,50	22,11	19,03	12,08	22,49
09_B	oost	7,50	24,37	21,30	14,35	24,75
09_C	oost	10,50	26,62	23,57	16,60	27,01
10_A	oost	4,50	17,27	14,10	7,22	17,62
10_B	oost	7,50	20,10	17,00	10,07	20,47
10_C	oost	10,50	23,77	20,72	13,75	24,16
11_A	oost	4,50	13,93	10,77	3,88	14,28
11_B	oost	7,50	10,38	7,23	0,34	10,74
11_C	oost	10,50	13,44	10,29	3,39	13,79
12_A	oost	7,10	16,12	13,00	6,08	16,48
12_B	oost	10,10	20,75	17,70	10,73	21,14
12_C	oost	13,10	22,65	19,57	12,63	23,03
13_A	oost	7,10	18,73	15,58	8,68	19,08
13_B	oost	10,10	22,72	19,64	12,68	23,09
13_C	oost	13,10	24,92	21,87	14,91	25,31
14_A	oost	7,10	18,71	15,57	8,66	19,07
14_B	oost	10,10	21,95	18,87	11,92	22,33
14_C	oost	13,10	24,63	21,57	14,61	25,01
15_A	oost	7,10	18,99	15,86	8,95	19,35
15_B	oost	10,10	21,73	18,64	11,70	22,10
15_C	oost	13,10	24,32	21,26	14,30	24,70
16_A	oost	7,10	19,13	15,99	9,08	19,49
16_B	oost	10,10	21,94	18,86	11,92	22,32
16_C	oost	13,10	24,35	21,29	14,33	24,73
17_A	oost	7,10	18,82	15,68	8,77	19,18
17_B	oost	10,10	21,75	18,67	11,72	22,13
17_C	oost	13,10	23,72	20,66	13,70	24,10
18_A	oost	7,10	20,04	16,91	10,00	20,40
18_B	oost	10,10	22,50	19,41	12,47	22,87
18_C	oost	13,10	24,93	21,85	14,89	25,30
19_A	oost	7,10	20,90	17,78	10,86	21,26
19_B	oost	10,10	22,79	19,70	12,76	23,16
19_C	oost	13,10	24,81	21,74	14,78	25,19
20_A	oost	7,10	21,05	17,93	11,01	21,41
20_B	oost	10,10	22,76	19,66	12,72	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	24,68	21,61	14,66	25,06
21_A	oost	7,10	20,46	17,33	10,42	20,82
21_B	oost	10,10	22,76	19,67	12,73	23,13
21_C	oost	13,10	24,52	21,46	14,50	24,90
22_A	oost	7,10	15,94	12,76	5,89	16,29
22_B	oost	10,10	18,85	15,74	8,82	19,22
22_C	oost	13,10	18,55	15,46	8,52	18,92
23_A	oost	7,10	16,22	13,04	6,17	16,57
23_B	oost	10,10	18,85	15,74	8,82	19,22
23_C	oost	13,10	18,55	15,47	8,52	18,93
24_C	oost	13,10	17,91	14,82	7,87	18,28
25_A	oost	7,10	6,48	3,28	-3,58	6,82
25_B	oost	10,10	10,73	7,51	0,66	11,06
25_C	oost	13,10	17,23	14,13	7,20	17,60
26_A	zuid	7,10	6,56	3,34	-3,51	6,89
26_B	zuid	10,10	7,53	4,31	-2,54	7,86
26_C	zuid	13,10	7,69	4,49	-2,38	8,03
27_A	zuid	7,10	8,30	5,08	-1,77	8,63
27_B	zuid	10,10	9,39	6,18	-0,68	9,72
27_C	zuid	13,10	10,63	7,50	0,59	10,99
28_A	zuid	7,10	7,38	4,15	-2,70	7,71
28_B	zuid	10,10	7,70	4,48	-2,37	8,03
28_C	zuid	13,10	8,49	5,34	-1,56	8,84
29_A	zuid	7,10	8,19	4,98	-1,88	8,52
29_B	zuid	10,10	9,34	6,15	-0,72	9,68
29_C	zuid	13,10	11,81	8,71	1,78	12,18
30_A	zuid	7,10	8,04	4,80	-2,04	8,36
30_B	zuid	10,10	8,95	5,71	-1,13	9,27
30_C	zuid	13,10	8,78	5,59	-1,28	9,12
31_A	zuid	7,10	11,82	8,69	1,78	12,18
31_B	zuid	10,10	12,25	9,10	2,20	12,60
31_C	zuid	13,10	9,82	6,68	-0,23	10,18
32_A	zuid	7,10	6,98	3,81	-3,08	7,33
32_B	zuid	10,10	11,61	8,52	1,57	11,98
32_C	zuid	13,10	13,62	10,55	3,59	14,00
33_A	zuid	7,10	9,90	6,81	-0,13	10,27
33_B	zuid	10,10	10,38	7,26	0,34	10,74
33_C	zuid	13,10	4,97	1,78	-5,09	5,31
34_A	west	7,10	20,73	17,63	10,69	21,10
34_B	west	10,10	21,34	18,24	11,30	21,71
34_C	west	13,10	21,58	18,48	11,54	21,95
35_A	west	7,10	20,14	17,04	10,10	20,51
35_B	west	10,10	20,73	17,63	10,69	21,10
35_C	west	13,10	20,98	17,88	10,94	21,35
36_A	west	7,10	20,66	17,57	10,63	21,03
36_B	west	10,10	21,33	18,24	11,30	21,70
36_C	west	13,10	21,70	18,61	11,67	22,07
37_A	west	7,10	20,95	17,86	10,92	21,32
37_B	west	10,10	21,67	18,58	11,64	22,04
37_C	west	13,10	22,23	19,14	12,20	22,60
38_A	west	7,10	8,90	5,67	-1,17	9,23
38_B	west	10,10	9,97	6,74	-0,10	10,30
38_C	west	13,10	10,60	7,37	0,52	10,93
39_A	west	7,10	21,33	18,22	11,29	21,70
39_B	west	10,10	22,40	19,29	12,36	22,77
39_C	west	13,10	22,00	18,89	11,96	22,37
40_A	west	7,10	21,43	18,33	11,40	21,80
40_B	west	10,10	22,49	19,38	12,45	22,86
40_C	west	13,10	22,17	19,07	12,13	22,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	21,54	18,44	11,51	21,91
41_B	west	10,10	22,48	19,38	12,44	22,85
41_C	west	13,10	22,54	19,45	12,51	22,91
42_A	west	7,10	13,16	9,97	3,10	13,50
42_B	west	10,10	16,18	13,03	6,13	16,53
42_C	west	13,10	18,05	14,83	7,98	18,38
43_A	west	4,50	16,94	13,78	6,88	17,29
43_B	west	7,50	20,74	17,65	10,71	21,11
43_C	west	10,50	16,89	13,74	6,84	17,24
44_A	west	4,50	23,72	20,63	13,69	24,09
44_B	west	7,50	25,41	22,31	15,37	25,78
44_C	west	10,50	25,37	22,28	15,34	25,74
45_A	west	4,50	15,25	12,08	5,20	15,60
45_B	west	7,50	19,57	16,47	9,53	19,94
45_C	west	10,50	16,74	13,64	6,70	17,11
46_A	west	4,50	23,72	20,63	13,69	24,09
46_B	west	7,50	25,57	22,48	15,54	25,94
46_C	west	10,50	25,20	22,11	15,17	25,57
47_A	west	4,50	12,64	9,48	2,59	12,99
47_B	west	7,50	17,02	13,94	6,99	17,40
47_C	west	10,50	10,20	6,99	0,13	10,53
48_A	west	4,50	24,66	21,59	14,64	25,04
48_B	west	7,50	25,24	22,16	15,21	25,62
48_C	west	10,50	25,33	22,25	15,30	25,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	4,50	30,89	27,40	20,72	31,13
01_B	noord	7,50	31,14	27,63	20,97	31,37
01_C	noord	10,50	31,07	27,56	20,89	31,30
02_A	noord	4,50	23,67	20,14	13,49	23,90
02_B	noord	7,50	25,01	21,47	14,83	25,23
02_C	noord	10,50	25,19	21,65	15,01	25,41
03_A	noord	4,50	38,61	35,15	28,44	38,86
03_B	noord	7,50	40,11	36,60	29,93	40,34
03_C	noord	10,50	39,85	36,33	29,67	40,08
04_A	noord	4,50	39,32	35,86	29,15	39,57
04_B	noord	7,50	40,43	36,91	30,25	40,66
04_C	noord	10,50	40,03	36,51	29,85	40,26
05_A	oost	4,50	46,19	42,74	36,03	46,44
05_B	oost	7,50	46,22	42,70	36,04	46,45
05_C	oost	10,50	45,71	42,18	35,53	45,94
06_A	oost	4,50	44,56	41,13	34,41	44,82
06_B	oost	7,50	45,69	42,17	35,51	45,92
06_C	oost	10,50	45,26	41,73	35,08	45,49
07_A	oost	4,50	46,59	43,14	36,43	46,84
07_B	oost	7,50	46,63	43,11	36,45	46,86
07_C	oost	10,50	46,15	42,63	35,97	46,38
08_A	oost	4,50	45,09	41,66	34,94	45,35
08_B	oost	7,50	46,17	42,65	35,99	46,40
08_C	oost	10,50	45,80	42,28	35,62	46,03
09_A	oost	4,50	47,01	43,56	36,85	47,26
09_B	oost	7,50	47,03	43,50	36,85	47,26
09_C	oost	10,50	46,58	43,05	36,40	46,81
10_A	oost	4,50	45,99	42,54	35,83	46,24
10_B	oost	7,50	46,95	43,43	36,77	47,18
10_C	oost	10,50	46,73	43,20	36,55	46,96
11_A	oost	4,50	39,06	35,56	28,89	39,30
11_B	oost	7,50	41,55	38,05	31,37	41,78
11_C	oost	10,50	43,06	39,56	32,89	43,30
12_A	oost	7,10	42,59	39,08	32,41	42,82
12_B	oost	10,10	42,91	39,39	32,73	43,14
12_C	oost	13,10	42,56	39,03	32,38	42,79
13_A	oost	7,10	43,78	40,32	33,62	44,03
13_B	oost	10,10	46,13	42,62	35,96	46,36
13_C	oost	13,10	45,67	42,15	35,49	45,90
14_A	oost	7,10	43,51	40,06	33,35	43,76
14_B	oost	10,10	46,14	42,63	35,97	46,37
14_C	oost	13,10	45,69	42,18	35,52	45,92
15_A	oost	7,10	44,04	40,58	33,87	44,29
15_B	oost	10,10	46,19	42,67	36,01	46,42
15_C	oost	13,10	45,79	42,27	35,61	46,02
16_A	oost	7,10	46,00	42,48	35,82	46,23
16_B	oost	10,10	46,27	42,75	36,09	46,50
16_C	oost	13,10	45,90	42,37	35,71	46,12
17_A	oost	7,10	46,21	42,69	36,03	46,44
17_B	oost	10,10	46,10	42,58	35,92	46,33
17_C	oost	13,10	45,81	42,29	35,63	46,04
18_A	oost	7,10	46,21	42,69	36,03	46,44
18_B	oost	10,10	45,96	42,44	35,78	46,19
18_C	oost	13,10	45,67	42,14	35,49	45,90
19_A	oost	7,10	46,94	43,40	36,75	47,16
19_B	oost	10,10	46,57	43,03	36,38	46,79
19_C	oost	13,10	46,06	42,52	35,88	46,28
20_A	oost	7,10	49,29	45,74	39,10	49,51
20_B	oost	10,10	48,81	45,26	38,62	49,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oost	13,10	47,86	44,30	37,67	48,08
21_A	oost	7,10	49,54	45,99	39,35	49,76
21_B	oost	10,10	49,04	45,49	38,85	49,26
21_C	oost	13,10	48,26	44,71	38,07	48,48
22_A	oost	7,10	46,42	42,88	36,23	46,64
22_B	oost	10,10	46,08	42,54	35,89	46,30
22_C	oost	13,10	45,60	42,06	35,41	45,82
23_A	oost	7,10	44,96	41,43	34,78	45,19
23_B	oost	10,10	44,77	41,23	34,58	44,99
23_C	oost	13,10	43,49	39,95	33,31	43,71
24_C	oost	13,10	36,31	32,80	26,13	36,54
25_A	oost	7,10	20,77	17,00	10,55	20,93
25_B	oost	10,10	26,57	22,73	16,32	26,71
25_C	oost	13,10	33,36	29,79	23,17	33,57
26_A	zuid	7,10	14,34	10,49	4,09	14,48
26_B	zuid	10,10	15,41	11,59	5,16	15,55
26_C	zuid	13,10	10,60	6,74	0,35	10,73
27_A	zuid	7,10	11,98	8,13	1,74	12,12
27_B	zuid	10,10	12,56	8,71	2,31	12,70
27_C	zuid	13,10	12,90	9,05	2,65	13,04
28_A	zuid	7,10	11,58	7,73	1,33	11,72
28_B	zuid	10,10	11,97	8,11	1,72	12,10
28_C	zuid	13,10	11,91	8,06	1,66	12,05
29_A	zuid	7,10	11,04	7,21	0,80	11,18
29_B	zuid	10,10	11,44	7,60	1,20	11,58
29_C	zuid	13,10	11,79	7,94	1,54	11,93
30_A	zuid	7,10	10,52	6,69	0,28	10,66
30_B	zuid	10,10	11,26	7,42	1,01	11,40
30_C	zuid	13,10	11,61	7,76	1,36	11,75
31_A	zuid	7,10	10,96	7,12	0,72	11,10
31_B	zuid	10,10	11,76	7,91	1,51	11,90
31_C	zuid	13,10	11,18	7,34	0,94	11,32
32_A	zuid	7,10	13,62	9,75	3,36	13,75
32_B	zuid	10,10	15,11	11,29	4,86	15,25
32_C	zuid	13,10	3,81	0,00	-6,43	3,96
33_A	zuid	7,10	13,18	9,35	2,94	13,32
33_B	zuid	10,10	14,63	10,84	4,39	14,78
33_C	zuid	13,10	9,00	5,21	-1,23	9,16
34_A	west	7,10	4,46	0,63	-5,78	4,60
34_B	west	10,10	4,39	0,56	-5,85	4,53
34_C	west	13,10	4,57	0,74	-5,67	4,71
35_A	west	7,10	9,13	5,22	-1,14	9,25
35_B	west	10,10	9,51	5,61	-0,75	9,63
35_C	west	13,10	9,84	5,94	-0,42	9,96
36_A	west	7,10	9,35	5,44	-0,91	9,47
36_B	west	10,10	9,54	5,63	-0,73	9,66
36_C	west	13,10	9,78	5,88	-0,48	9,90
37_A	west	7,10	10,27	6,38	0,01	10,39
37_B	west	10,10	10,76	6,90	0,51	10,89
37_C	west	13,10	12,54	8,86	2,33	12,72
38_A	west	7,10	9,83	5,95	-0,42	9,96
38_B	west	10,10	10,36	6,46	0,10	10,48
38_C	west	13,10	10,63	6,73	0,37	10,75
39_A	west	7,10	10,33	6,45	0,08	10,46
39_B	west	10,10	10,92	7,04	0,67	11,05
39_C	west	13,10	11,44	7,56	1,18	11,57
40_A	west	7,10	11,22	7,35	0,96	11,35
40_B	west	10,10	11,58	7,70	1,32	11,71
40_C	west	13,10	12,23	8,36	1,97	12,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Saturnusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	west	7,10	10,89	7,03	0,64	11,02
41_B	west	10,10	11,14	7,28	0,88	11,27
41_C	west	13,10	11,64	7,79	1,39	11,78
42_A	west	7,10	17,01	13,37	6,81	17,21
42_B	west	10,10	18,25	14,51	8,04	18,42
42_C	west	13,10	20,96	17,15	10,73	21,11
43_A	west	4,50	11,05	7,21	0,80	11,19
43_B	west	7,50	10,52	6,67	0,27	10,66
43_C	west	10,50	10,75	6,89	0,50	10,88
44_A	west	4,50	11,97	8,16	1,74	12,12
44_B	west	7,50	11,61	7,78	1,37	11,75
44_C	west	10,50	12,13	8,29	1,89	12,27
45_A	west	4,50	17,69	14,08	7,50	17,90
45_B	west	7,50	18,28	14,68	8,08	18,49
45_C	west	10,50	18,73	15,11	8,53	18,93
46_A	west	4,50	19,55	16,00	9,37	19,77
46_B	west	7,50	20,61	17,05	10,42	20,83
46_C	west	10,50	20,90	17,32	10,71	21,11
47_A	west	4,50	22,10	18,58	11,92	22,33
47_B	west	7,50	23,26	19,73	13,08	23,49
47_C	west	10,50	23,44	19,90	13,26	23,66
48_A	west	4,50	22,93	19,40	12,75	23,16
48_B	west	7,50	24,17	20,63	13,98	24,39
48_C	west	10,50	24,14	20,61	13,96	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Eco nsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	4,5	49,41	--	49,41	12,35	--	12,35	21,82	--	21,82	19,36	--	19,36	47,45	--	47,45	28,34	--	28,34	59,88	--	59,88	27,28	--	27,28	31,13	--	31,13
01_B	7,5	49,67	--	49,67	11,94	--	11,94	22,22	--	22,22	19,72	--	19,72	47,02	--	47,02	28,94	--	28,94	59,71	--	59,71	29,44	--	29,44	31,37	--	31,37
01_C	10,5	49,76	--	49,76	3,75	--	3,75	5,73	--	5,73	-5,67	--	-5,67	46,27	--	46,27	23,02	--	23,02	59,38	--	59,38	30,45	--	30,45	31,30	--	31,30
02_A	4,5	49,31	--	49,31	10,14	--	10,14	19,68	--	19,68	16,00	--	16,00	47,51	--	47,51	31,36	--	31,36	59,06	--	59,06	25,66	--	25,66	23,90	--	23,90
02_B	7,5	49,52	--	49,52	9,25	--	9,25	20,27	--	20,27	18,80	--	18,80	47,08	--	47,08	32,35	--	32,35	59,02	--	59,02	27,98	--	27,98	25,23	--	25,23
02_C	10,5	49,58	--	49,58	3,94	--	3,94	8,79	--	8,79	--	--	--	46,30	--	46,30	26,33	--	26,33	58,77	--	58,77	29,01	--	29,01	25,41	--	25,41
03_A	4,5	27,78	--	27,78	5,92	--	5,92	17,37	--	17,37	15,32	--	15,32	47,20	--	47,20	26,32	--	26,32	51,30	--	51,30	26,85	--	26,85	38,86	--	38,86
03_B	7,5	28,43	--	28,43	4,47	--	4,47	18,35	--	18,35	15,55	--	15,55	46,86	--	46,86	30,67	--	30,67	52,25	--	52,25	29,74	--	29,74	40,34	--	40,34
03_C	10,5	30,19	--	30,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,11	--	46,11	27,76	--	27,76	52,57	--	52,57	31,13	--	31,13	40,08	--	40,08
04_A	4,5	43,03	--	43,03	6,12	--	6,12	16,42	--	16,42	16,03	--	16,03	47,26	--	47,26	24,33	--	24,33	53,34	--	53,34	26,88	--	26,88	39,57	--	39,57
04_B	7,5	43,48	--	43,48	4,22	--	4,22	17,50	--	17,50	16,30	--	16,30	46,91	--	46,91	27,99	--	27,99	53,78	--	53,78	29,37	--	29,37	40,66	--	40,66
04_C	10,5	43,37	--	43,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,20	--	46,20	26,87	--	26,87	54,10	--	54,10	30,53	--	30,53	40,26	--	40,26
05_A	4,5	20,46	--	20,46	12,92	--	12,92	23,95	--	23,95	18,04	--	18,04	40,71	--	40,71	29,43	--	29,43	32,25	--	32,25	24,70	--	24,70	46,44	--	46,44
05_B	7,5	20,79	--	20,79	11,36	--	11,36	25,07	--	25,07	18,56	--	18,56	41,62	--	41,62	29,40	--	29,40	33,63	--	33,63	27,69	--	27,69	46,45	--	46,45
05_C	10,5	15,88	--	15,88	3,81	--	3,81	25,92	--	25,92	17,40	--	17,40	41,19	--	41,19	29,14	--	29,14	34,16	--	34,16	29,09	--	29,09	45,94	--	45,94
06_A	4,5	21,72	--	21,72	12,21	--	12,21	23,54	--	23,54	15,91	--	15,91	34,59	--	34,59	28,91	--	28,91	28,58	--	28,58	19,32	--	19,32	44,82	--	44,82
06_B	7,5	21,17	--	21,17	11,78	--	11,78	24,38	--	24,38	15,76	--	15,76	36,68	--	36,68	28,84	--	28,84	28,01	--	28,01	23,80	--	23,80	45,92	--	45,92
06_C	10,5	8,03	--	8,03	3,64	--	3,64	26,19	--	26,19	13,03	--	13,03	36,76	--	36,76	29,03	--	29,03	25,53	--	25,53	25,94	--	25,94	45,49	--	45,49
07_A	4,5	29,88	--	29,88	13,36	--	13,36	23,97	--	23,97	17,12	--	17,12	35,79	--	35,79	29,12	--	29,12	31,34	--	31,34	23,48	--	23,48	46,88	--	46,88
07_B	7,5	34,25	--	34,25	12,97	--	12,97	25,08	--	25,08	16,62	--	16,62	37,72	--	37,72	29,16	--	29,16	35,83	--	35,83	26,10	--	26,10	46,88	--	46,88
07_C	10,5	33,99	--	33,99	5,74	--	5,74	26,91	--	26,91	14,59	--	14,59	37,79	--	37,79	29,57	--	29,57	37,97	--	37,97	28,10	--	28,10	46,40	--	46,40
08_A	4,5	30,90	--	30,90	11,93	--	11,93	24,58	--	24,58	15,60	--	15,60	31,72	--	31,72	28,34	--	28,34	35,41	--	35,41	18,94	--	18,94	45,35	--	45,35
08_B	7,5	34,17	--	34,17	12,07	--	12,07	25,40	--	25,40	13,42	--	13,42	34,43	--	34,43	28,65	--	28,65	36,76	--	36,76	22,87	--	22,87	46,40	--	46,40
08_C	10,5	36,89	--	36,89	7,49	--	7,49	27,16	--	27,16	13,47	--	13,47	34,61	--	34,61	29,27	--	29,27	39,87	--	39,87	25,74	--	25,74	46,03	--	46,03
09_A	4,5	28,68	--	28,68	12,14	--	12,14	23,63	--	23,63	17,09	--	17,09	34,32	--	34,32	28,40	--	28,40	39,43	--	39,43	22,49	--	22,49	47,26	--	47,26
09_B	7,5	31,54	--	31,54	12,70	--	12,70	24,89	--	24,89	16,64	--	16,64	36,22	--	36,22	28,74	--	28,74	38,60	--	38,60	24,75	--	24,75	47,26	--	47,26
09_C	10,5	32,05	--	32,05	8,61	--	8,61	26,84	--	26,84	12,55	--	12,55	36,26	--	36,26	29,37	--	29,37	41,85	--	41,85	27,01	--	27,01	46,81	--	46,81
10_A	4,5	23,99	--	23,99	14,61	--	14,61	25,27	--	25,27	16,76	--	16,76	32,09	--	32,09	28,94	--	28,94	37,72	--	37,72	17,62	--	17,62	46,24	--	46,24
10_B	7,5	26,75	--	26,75	13,76	--	13,76	26,56	--	26,56	17,34	--	17,34	32,64	--	32,64	29,41	--	29,41	36,48	--	36,48	20,47	--	20,47	47,18	--	47,18
10_C	10,5	26,84	--	26,84	11,14	--	11,14	28,60	--	28,60	15,33	--	15,33	31,28	--	31,28	30,14	--	30,14	39,99	--	39,99	24,16	--	24,16	46,96	--	46,96
11_A	4,5	18,17	--	18,17	13,51	--	13,51	23,24	--	23,24	14,76	--	14,76	22,45	--	22,45	29,29	--	29,29	33,33	--	33,33	14,28	--	14,28	39,30	--	39,30
11_B	7,5	19,70	--	19,70	13,14	--	13,14	24,30	--	24,30	15,52	--	15,52	20,39	--	20,39	29,89	--	29,89	33,15	--	33,15	10,74	--	10,74	41,78	--	41,78
11_C	10,5	22,21	--	22,21	12,10	--	12,10	25,73	--	25,73	16,80	--	16,80	20,71	--	20,71	30,71	--	30,71	33,60	--	33,60	13,79	--	13,79	43,30	--	43,30
12_A	7,1	23,88	--	23,88	0,40	--	0,40	20,59	--	20,59	14,55	--	14,55	29,28	--	29,28	24,40	--	24,40	40,23	--	40,23	16,48	--	16,48	42,82	--	42,82
12_B	10,1	24,28	--	24,28	0,22	--	0,22	21,78	--	21,78	12,98	--	12,98	28,94	--	28,94	25,20	--	25,20	38,72	--	38,72	21,14	--	21,14	43,14	--	43,14

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_C	13,1	29,53	--	29,53	6,83	--	6,83	24,30	--	24,30	16,57	--	16,57	30,89	--	30,89	26,60	--	26,60	36,67	--	36,67	23,03	--	23,03	42,79	--	42,79
13_A	7,1	15,28	--	15,28	11,42	--	11,42	25,94	--	25,94	13,78	--	13,78	33,07	--	33,07	29,81	--	29,81	38,22	--	38,22	19,08	--	19,08	44,03	--	44,03
13_B	10,1	8,27	--	8,27	11,97	--	11,97	28,53	--	28,53	14,64	--	14,64	32,85	--	32,85	30,35	--	30,35	36,11	--	36,11	23,09	--	23,09	46,36	--	46,36
13_C	13,1	8,38	--	8,38	10,01	--	10,01	31,88	--	31,88	15,95	--	15,95	32,24	--	32,24	31,35	--	31,35	28,76	--	28,76	25,31	--	25,31	45,90	--	45,90
14_A	7,1	15,60	--	15,60	10,42	--	10,42	26,53	--	26,53	14,90	--	14,90	30,57	--	30,57	30,62	--	30,62	33,15	--	33,15	19,07	--	19,07	43,76	--	43,76
14_B	10,1	8,74	--	8,74	10,98	--	10,98	28,74	--	28,74	15,83	--	15,83	31,80	--	31,80	30,97	--	30,97	33,99	--	33,99	22,33	--	22,33	46,37	--	46,37
14_C	13,1	8,84	--	8,84	9,77	--	9,77	32,07	--	32,07	19,54	--	19,54	30,99	--	30,99	32,10	--	32,10	27,63	--	27,63	25,01	--	25,01	45,92	--	45,92
15_A	7,1	14,63	--	14,63	11,69	--	11,69	25,64	--	25,64	13,94	--	13,94	28,84	--	28,84	30,49	--	30,49	28,96	--	28,96	19,35	--	19,35	44,29	--	44,29
15_B	10,1	8,71	--	8,71	10,86	--	10,86	27,05	--	27,05	14,74	--	14,74	30,77	--	30,77	31,12	--	31,12	28,89	--	28,89	22,10	--	22,10	46,42	--	46,42
15_C	13,1	8,83	--	8,83	9,69	--	9,69	30,19	--	30,19	16,23	--	16,23	30,25	--	30,25	32,44	--	32,44	27,27	--	27,27	24,70	--	24,70	46,02	--	46,02
16_A	7,1	17,56	--	17,56	10,31	--	10,31	26,41	--	26,41	11,43	--	11,43	27,75	--	27,75	30,92	--	30,92	31,32	--	31,32	19,49	--	19,49	46,23	--	46,23
16_B	10,1	8,79	--	8,79	9,87	--	9,87	28,79	--	28,79	13,05	--	13,05	29,97	--	29,97	32,00	--	32,00	30,97	--	30,97	22,32	--	22,32	46,50	--	46,50
16_C	13,1	8,90	--	8,90	7,84	--	7,84	32,11	--	32,11	15,50	--	15,50	29,85	--	29,85	33,43	--	33,43	29,31	--	29,31	24,73	--	24,73	46,12	--	46,12
17_A	7,1	21,17	--	21,17	5,96	--	5,96	26,01	--	26,01	11,38	--	11,38	26,54	--	26,54	30,80	--	30,80	31,18	--	31,18	19,18	--	19,18	46,44	--	46,44
17_B	10,1	16,42	--	16,42	6,31	--	6,31	28,04	--	28,04	11,94	--	11,94	28,56	--	28,56	31,79	--	31,79	30,92	--	30,92	22,13	--	22,13	46,33	--	46,33
17_C	13,1	9,95	--	9,95	5,23	--	5,23	31,16	--	31,16	14,49	--	14,49	29,07	--	29,07	33,85	--	33,85	28,89	--	28,89	24,10	--	24,10	46,04	--	46,04
18_A	7,1	23,61	--	23,61	2,48	--	2,48	18,30	--	18,30	10,18	--	10,18	26,35	--	26,35	27,92	--	27,92	33,14	--	33,14	20,40	--	20,40	46,44	--	46,44
18_B	10,1	20,05	--	20,05	3,43	--	3,43	19,21	--	19,21	7,66	--	7,66	28,30	--	28,30	28,42	--	28,42	34,58	--	34,58	22,87	--	22,87	46,19	--	46,19
18_C	13,1	21,24	--	21,24	4,97	--	4,97	23,85	--	23,85	8,70	--	8,70	28,96	--	28,96	31,40	--	31,40	34,67	--	34,67	25,30	--	25,30	45,90	--	45,90
19_A	7,1	25,03	--	25,03	-6,12	--	-6,12	19,91	--	19,91	11,22	--	11,22	27,78	--	27,78	25,65	--	25,65	32,85	--	32,85	21,26	--	21,26	47,16	--	47,16
19_B	10,1	23,53	--	23,53	-5,64	--	-5,64	16,41	--	16,41	6,31	--	6,31	28,07	--	28,07	22,67	--	22,67	34,66	--	34,66	23,16	--	23,16	46,79	--	46,79
19_C	13,1	23,73	--	23,73	-6,62	--	-6,62	7,76	--	7,76	7,27	--	7,27	28,35	--	28,35	24,29	--	24,29	35,15	--	35,15	25,19	--	25,19	46,28	--	46,28
20_A	7,1	25,05	--	25,05	-2,88	--	-2,88	29,13	--	29,13	12,91	--	12,91	29,98	--	29,98	29,60	--	29,60	33,63	--	33,63	21,41	--	21,41	49,51	--	49,51
20_B	10,1	23,74	--	23,74	-2,70	--	-2,70	24,56	--	24,56	9,76	--	9,76	29,54	--	29,54	29,76	--	29,76	35,27	--	35,27	23,13	--	23,13	49,03	--	49,03
20_C	13,1	23,19	--	23,19	-6,98	--	-6,98	26,57	--	26,57	8,58	--	8,58	29,68	--	29,68	33,53	--	33,53	35,37	--	35,37	25,06	--	25,06	48,08	--	48,08
21_A	7,1	24,37	--	24,37	-0,06	--	-0,06	22,13	--	22,13	10,73	--	10,73	30,02	--	30,02	30,59	--	30,59	34,00	--	34,00	20,82	--	20,82	49,76	--	49,76
21_B	10,1	23,81	--	23,81	0,13	--	0,13	25,11	--	25,11	9,23	--	9,23	30,38	--	30,38	31,22	--	31,22	35,37	--	35,37	23,13	--	23,13	49,26	--	49,26
21_C	13,1	23,38	--	23,38	-1,53	--	-1,53	28,00	--	28,00	9,16	--	9,16	29,59	--	29,59	35,09	--	35,09	36,72	--	36,72	24,90	--	24,90	48,48	--	48,48
22_A	7,1	21,07	--	21,07	3,71	--	3,71	28,01	--	28,01	17,26	--	17,26	18,44	--	18,44	33,67	--	33,67	26,77	--	26,77	16,29	--	16,29	46,64	--	46,64
22_B	10,1	20,39	--	20,39	5,01	--	5,01	35,71	--	35,71	21,16	--	21,16	22,29	--	22,29	36,18	--	36,18	27,43	--	27,43	19,22	--	19,22	46,30	--	46,30
22_C	13,1	5,97	--	5,97	6,54	--	6,54	46,33	--	46,33	27,67	--	27,67	18,05	--	18,05	40,88	--	40,88	23,14	--	23,14	18,92	--	18,92	45,82	--	45,82
23_A	7,1	20,70	--	20,70	1,70	--	1,70	26,42	--	26,42	15,97	--	15,97	18,67	--	18,67	31,33	--	31,33	29,06	--	29,06	16,57	--	16,57	45,19	--	45,19
23_B	10,1	20,44	--	20,44	8,66	--	8,66	33,92	--	33,92	21,02	--	21,02	21,28	--	21,28	36,27	--	36,27	31,41	--	31,41	19,22	--	19,22	44,99	--	44,99
23_C	13,1	6,52	--	6,52	6,20	--	6,20	47,16	--	47,16	28,59	--	28,59	17,53	--	17,53	42,94	--	42,94	27,46	--	27,46	18,93	--	18,93	43,71	--	43,71
24_C	13,1	6,31	--	6,31	5,05	--	5,05	49,63	--	49,63	30,31	--	30,31	15,51	--	15,51	51,69	--	51,69	34,29	--	34,29	18,28	--	18,28	36,54	--	36,54

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
25_A	7,1	14,07	--	14,07	28,65	--	28,65	43,20	--	43,20	24,29	--	24,29	10,67	--	10,67	56,02	--	56,02	47,26	--	47,26	6,82	--	6,82	20,93	--	20,93
25_B	10,1	16,82	--	16,82	29,36	--	29,36	44,87	--	44,87	26,84	--	26,84	15,92	--	15,92	55,88	--	55,88	47,23	--	47,23	11,06	--	11,06	26,71	--	26,71
25_C	13,1	5,57	--	5,57	-3,15	--	-3,15	50,87	--	50,87	31,38	--	31,38	15,06	--	15,06	54,39	--	54,39	38,58	--	38,58	17,60	--	17,60	33,57	--	33,57
26_A	7,1	20,07	--	20,07	29,54	--	29,54	50,71	--	50,71	29,64	--	29,64	6,99	--	6,99	59,25	--	59,25	54,15	--	54,15	6,89	--	6,89	14,48	--	14,48
26_B	10,1	21,25	--	21,25	30,63	--	30,63	50,90	--	50,90	30,91	--	30,91	7,62	--	7,62	59,06	--	59,06	54,17	--	54,17	7,86	--	7,86	15,55	--	15,55
26_C	13,1	20,99	--	20,99	31,59	--	31,59	51,10	--	51,10	33,26	--	33,26	6,71	--	6,71	58,91	--	58,91	53,69	--	53,69	8,03	--	8,03	10,73	--	10,73
27_A	7,1	22,70	--	22,70	29,34	--	29,34	49,87	--	49,87	30,21	--	30,21	7,07	--	7,07	58,87	--	58,87	54,91	--	54,91	8,63	--	8,63	12,12	--	12,12
27_B	10,1	23,43	--	23,43	30,75	--	30,75	50,05	--	50,05	31,27	--	31,27	7,91	--	7,91	58,73	--	58,73	54,85	--	54,85	9,72	--	9,72	12,70	--	12,70
27_C	13,1	24,08	--	24,08	31,76	--	31,76	50,17	--	50,17	33,12	--	33,12	7,03	--	7,03	58,50	--	58,50	54,73	--	54,73	10,99	--	10,99	13,04	--	13,04
28_A	7,1	22,34	--	22,34	29,39	--	29,39	49,01	--	49,01	31,54	--	31,54	7,29	--	7,29	58,55	--	58,55	56,11	--	56,11	7,71	--	7,71	11,72	--	11,72
28_B	10,1	22,96	--	22,96	30,86	--	30,86	49,23	--	49,23	32,18	--	32,18	8,20	--	8,20	58,43	--	58,43	55,95	--	55,95	8,03	--	8,03	12,10	--	12,10
28_C	13,1	24,14	--	24,14	31,96	--	31,96	49,38	--	49,38	33,49	--	33,49	7,24	--	7,24	58,20	--	58,20	55,71	--	55,71	8,84	--	8,84	12,05	--	12,05
29_A	7,1	18,44	--	18,44	28,76	--	28,76	48,05	--	48,05	29,62	--	29,62	6,24	--	6,24	58,26	--	58,26	57,60	--	57,60	8,52	--	8,52	11,18	--	11,18
29_B	10,1	19,43	--	19,43	30,07	--	30,07	48,34	--	48,34	30,35	--	30,35	7,05	--	7,05	58,20	--	58,20	57,34	--	57,34	9,68	--	9,68	11,58	--	11,58
29_C	13,1	20,94	--	20,94	31,43	--	31,43	48,53	--	48,53	31,65	--	31,65	7,10	--	7,10	57,99	--	57,99	56,98	--	56,98	12,18	--	12,18	11,93	--	11,93
30_A	7,1	21,65	--	21,65	18,87	--	18,87	47,02	--	47,02	30,72	--	30,72	6,04	--	6,04	57,82	--	57,82	59,14	--	59,14	8,36	--	8,36	10,66	--	10,66
30_B	10,1	22,21	--	22,21	23,92	--	23,92	47,45	--	47,45	31,89	--	31,89	6,93	--	6,93	57,78	--	57,78	58,76	--	58,76	9,27	--	9,27	11,40	--	11,40
30_C	13,1	21,39	--	21,39	30,03	--	30,03	47,69	--	47,69	33,02	--	33,02	6,95	--	6,95	57,57	--	57,57	58,26	--	58,26	9,12	--	9,12	11,75	--	11,75
31_A	7,1	21,39	--	21,39	18,84	--	18,84	46,20	--	46,20	29,50	--	29,50	14,66	--	14,66	57,05	--	57,05	60,56	--	60,56	12,18	--	12,18	11,10	--	11,10
31_B	10,1	21,91	--	21,91	24,11	--	24,11	46,78	--	46,78	30,57	--	30,57	14,91	--	14,91	57,00	--	57,00	60,01	--	60,01	12,60	--	12,60	11,90	--	11,90
31_C	13,1	20,33	--	20,33	30,22	--	30,22	46,78	--	46,78	31,79	--	31,79	7,34	--	7,34	56,87	--	56,87	59,32	--	59,32	10,18	--	10,18	11,32	--	11,32
32_A	7,1	23,45	--	23,45	21,31	--	21,31	36,19	--	36,19	24,88	--	24,88	9,95	--	9,95	51,10	--	51,10	62,66	--	62,66	7,33	--	7,33	13,75	--	13,75
32_B	10,1	24,64	--	24,64	26,34	--	26,34	36,90	--	36,90	26,15	--	26,15	11,05	--	11,05	51,35	--	51,35	62,03	--	62,03	11,98	--	11,98	15,25	--	15,25
32_C	13,1	25,89	--	25,89	32,55	--	32,55	12,03	--	12,03	27,26	--	27,26	12,08	--	12,08	51,48	--	51,48	61,30	--	61,30	14,00	--	14,00	3,96	--	3,96
33_A	7,1	22,06	--	22,06	21,29	--	21,29	34,53	--	34,53	29,59	--	29,59	12,08	--	12,08	53,91	--	53,91	62,32	--	62,32	10,27	--	10,27	13,32	--	13,32
33_B	10,1	22,69	--	22,69	26,34	--	26,34	35,59	--	35,59	30,48	--	30,48	12,26	--	12,26	53,89	--	53,89	61,67	--	61,67	10,74	--	10,74	14,78	--	14,78
33_C	13,1	21,46	--	21,46	32,61	--	32,61	35,40	--	35,40	31,30	--	31,30	0,98	--	0,98	53,81	--	53,81	60,92	--	60,92	5,31	--	5,31	9,16	--	9,16
34_A	7,1	35,61	--	35,61	19,34	--	19,34	32,89	--	32,89	29,31	--	29,31	27,23	--	27,23	51,74	--	51,74	63,78	--	63,78	21,10	--	21,10	4,60	--	4,60
34_B	10,1	36,32	--	36,32	24,13	--	24,13	33,96	--	33,96	30,20	--	30,20	27,92	--	27,92	51,73	--	51,73	63,18	--	63,18	21,71	--	21,71	4,53	--	4,53
34_C	13,1	36,36	--	36,36	30,08	--	30,08	25,68	--	25,68	31,01	--	31,01	27,89	--	27,89	51,71	--	51,71	62,53	--	62,53	21,95	--	21,95	4,71	--	4,71
35_A	7,1	36,31	--	36,31	19,58	--	19,58	29,65	--	29,65	28,73	--	28,73	27,68	--	27,68	50,94	--	50,94	63,65	--	63,65	20,51	--	20,51	9,25	--	9,25
35_B	10,1	36,91	--	36,91	24,32	--	24,32	30,91	--	30,91	29,66	--	29,66	28,21	--	28,21	51,00	--	51,00	63,06	--	63,06	21,10	--	21,10	9,63	--	9,63
35_C	13,1	36,99	--	36,99	30,50	--	30,50	24,45	--	24,45	30,61	--	30,61	28,17	--	28,17	50,98	--	50,98	62,45	--	62,45	21,35	--	21,35	9,96	--	9,96
36_A	7,1	36,72	--	36,72	19,19	--	19,19	17,62	--	17,62	27,68	--	27,68	28,36	--	28,36	51,36	--	51,36	63,49	--	63,49	21,03	--	21,03	9,47	--	9,47
36_B	10,1	37,17	--	37,17	23,77	--	23,77	17,77	--	17,77	28,57	--	28,57	28,75	--	28,75	51,50	--	51,50	62,94	--	62,94	21,70	--	21,70	9,66	--	9,66

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
36_C	13,1	37,22	--	37,22	29,61	--	29,61	10,39	--	10,39	29,39	--	29,39	28,71	--	28,71	51,43	--	51,43	62,35	--	62,35	22,07	--	22,07	9,90	--	9,90
37_A	7,1	37,86	--	37,86	18,91	--	18,91	32,72	--	32,72	27,70	--	27,70	30,63	--	30,63	48,67	--	48,67	63,42	--	63,42	21,32	--	21,32	10,39	--	10,39
37_B	10,1	38,15	--	38,15	23,06	--	23,06	33,77	--	33,77	28,68	--	28,68	31,04	--	31,04	48,89	--	48,89	62,87	--	62,87	22,04	--	22,04	10,89	--	10,89
37_C	13,1	38,40	--	38,40	29,23	--	29,23	34,48	--	34,48	29,46	--	29,46	31,04	--	31,04	49,08	--	49,08	62,31	--	62,31	22,60	--	22,60	12,72	--	12,72
38_A	7,1	35,57	--	35,57	18,51	--	18,51	29,69	--	29,69	22,12	--	22,12	26,04	--	26,04	44,77	--	44,77	62,34	--	62,34	9,23	--	9,23	9,96	--	9,96
38_B	10,1	35,97	--	35,97	22,28	--	22,28	31,14	--	31,14	23,18	--	23,18	26,78	--	26,78	45,25	--	45,25	61,79	--	61,79	10,30	--	10,30	10,48	--	10,48
38_C	13,1	36,40	--	36,40	28,39	--	28,39	31,83	--	31,83	24,52	--	24,52	26,89	--	26,89	45,65	--	45,65	61,27	--	61,27	10,93	--	10,93	10,75	--	10,75
39_A	7,1	39,66	--	39,66	18,35	--	18,35	19,49	--	19,49	28,05	--	28,05	31,92	--	31,92	46,86	--	46,86	63,62	--	63,62	21,70	--	21,70	10,46	--	10,46
39_B	10,1	39,84	--	39,84	20,94	--	20,94	25,58	--	25,58	28,84	--	28,84	31,97	--	31,97	47,09	--	47,09	63,02	--	63,02	22,77	--	22,77	11,05	--	11,05
39_C	13,1	40,16	--	40,16	25,43	--	25,43	27,07	--	27,07	30,34	--	30,34	31,89	--	31,89	47,29	--	47,29	62,47	--	62,47	22,37	--	22,37	11,57	--	11,57
40_A	7,1	40,52	--	40,52	17,62	--	17,62	19,12	--	19,12	27,43	--	27,43	32,91	--	32,91	45,93	--	45,93	63,68	--	63,68	21,80	--	21,80	11,35	--	11,35
40_B	10,1	40,69	--	40,69	20,03	--	20,03	24,67	--	24,67	28,04	--	28,04	32,87	--	32,87	46,24	--	46,24	63,05	--	63,05	22,86	--	22,86	11,71	--	11,71
40_C	13,1	41,12	--	41,12	24,57	--	24,57	26,29	--	26,29	28,85	--	28,85	32,80	--	32,80	46,45	--	46,45	62,53	--	62,53	22,54	--	22,54	12,36	--	12,36
41_A	7,1	41,72	--	41,72	17,79	--	17,79	19,87	--	19,87	27,12	--	27,12	34,89	--	34,89	45,38	--	45,38	63,77	--	63,77	21,91	--	21,91	11,02	--	11,02
41_B	10,1	41,87	--	41,87	19,65	--	19,65	21,34	--	21,34	27,57	--	27,57	34,84	--	34,84	45,79	--	45,79	63,12	--	63,12	22,85	--	22,85	11,27	--	11,27
41_C	13,1	42,54	--	42,54	23,49	--	23,49	25,04	--	25,04	28,21	--	28,21	34,75	--	34,75	46,05	--	46,05	62,63	--	62,63	22,91	--	22,91	11,78	--	11,78
42_A	7,1	42,76	--	42,76	12,24	--	12,24	16,20	--	16,20	15,72	--	15,72	35,70	--	35,70	34,07	--	34,07	61,98	--	61,98	13,50	--	13,50	17,21	--	17,21
42_B	10,1	43,09	--	43,09	8,87	--	8,87	16,92	--	16,92	11,88	--	11,88	35,69	--	35,69	34,92	--	34,92	61,29	--	61,29	16,53	--	16,53	18,42	--	18,42
42_C	13,1	44,36	--	44,36	--	--	--	18,27	--	18,27	13,75	--	13,75	35,74	--	35,74	35,12	--	35,12	60,90	--	60,90	18,38	--	18,38	21,11	--	21,11
43_A	4,5	41,79	--	41,79	15,29	--	15,29	17,53	--	17,53	20,18	--	20,18	34,97	--	34,97	40,13	--	40,13	63,47	--	63,47	17,29	--	17,29	11,19	--	11,19
43_B	7,5	42,07	--	42,07	16,50	--	16,50	18,07	--	18,07	20,49	--	20,49	35,48	--	35,48	40,16	--	40,16	63,23	--	63,23	21,11	--	21,11	10,66	--	10,66
43_C	10,5	42,44	--	42,44	18,44	--	18,44	19,37	--	19,37	21,19	--	21,19	35,45	--	35,45	40,58	--	40,58	62,58	--	62,58	17,24	--	17,24	10,88	--	10,88
44_A	4,5	43,98	--	43,98	17,34	--	17,34	18,32	--	18,32	22,43	--	22,43	37,92	--	37,92	42,68	--	42,68	64,27	--	64,27	24,09	--	24,09	12,12	--	12,12
44_B	7,5	44,18	--	44,18	17,77	--	17,77	19,55	--	19,55	23,31	--	23,31	38,17	--	38,17	43,34	--	43,34	63,97	--	63,97	25,78	--	25,78	11,75	--	11,75
44_C	10,5	44,42	--	44,42	18,11	--	18,11	24,95	--	24,95	24,34	--	24,34	38,09	--	38,09	44,02	--	44,02	63,31	--	63,31	25,74	--	25,74	12,27	--	12,27
45_A	4,5	44,52	--	44,52	15,13	--	15,13	27,20	--	27,20	18,85	--	18,85	36,12	--	36,12	38,42	--	38,42	63,10	--	63,10	15,60	--	15,60	17,90	--	17,90
45_B	7,5	44,72	--	44,72	15,87	--	15,87	27,28	--	27,28	19,47	--	19,47	36,51	--	36,51	38,97	--	38,97	62,81	--	62,81	19,94	--	19,94	18,49	--	18,49
45_C	10,5	44,94	--	44,94	17,29	--	17,29	27,30	--	27,30	20,70	--	20,70	36,47	--	36,47	39,64	--	39,64	62,18	--	62,18	17,11	--	17,11	18,93	--	18,93
46_A	4,5	45,69	--	45,69	16,66	--	16,66	14,79	--	14,79	25,10	--	25,10	39,77	--	39,77	40,72	--	40,72	63,90	--	63,90	24,09	--	24,09	19,77	--	19,77
46_B	7,5	45,82	--	45,82	16,93	--	16,93	17,61	--	17,61	25,37	--	25,37	39,88	--	39,88	41,72	--	41,72	63,61	--	63,61	25,94	--	25,94	20,83	--	20,83
46_C	10,5	45,96	--	45,96	16,14	--	16,14	22,83	--	22,83	25,87	--	25,87	39,72	--	39,72	42,62	--	42,62	62,99	--	62,99	25,57	--	25,57	21,11	--	21,11
47_A	4,5	46,26	--	46,26	14,48	--	14,48	13,62	--	13,62	17,79	--	17,79	38,81	--	38,81	35,04	--	35,04	62,71	--	62,71	12,99	--	12,99	22,33	--	22,33
47_B	7,5	46,36	--	46,36	15,47	--	15,47	16,18	--	16,18	18,20	--	18,20	38,97	--	38,97	36,34	--	36,34	62,44	--	62,44	17,40	--	17,40	23,49	--	23,49
47_C	10,5	46,45	--	46,45	16,63	--	16,63	20,41	--	20,41	19,44	--	19,44	38,84	--	38,84	37,41	--	37,41	61,87	--	61,87	10,53	--	10,53	23,66	--	23,66
48_A	4,5	47,90	--	47,90	16,07	--	16,07	12,90	--	12,90	23,93	--	23,93	42,58	--	42,58	39,85	--	39,85	63,78	--	63,78	25,04	--	25,04	23,16	--	23,16

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
48_B	7,5	48,00	--	48,00	16,36	--	16,36	15,49	--	15,49	24,20	--	24,20	42,39	--	42,39	40,72	--	40,72	63,52	--	63,52	25,62	--	25,62	24,39	--	24,39
48_C	10,5	48,03	--	48,03	16,15	--	16,15	18,37	--	18,37	25,03	--	25,03	41,99	--	41,99	41,59	--	41,59	62,99	--	62,99	25,71	--	25,71	24,37	--	24,37

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	4,5	44,41	--	44,41	7,35	--	7,35	16,82	--	16,82	14,36	--	14,36	42,45	--	42,45	23,34	--	23,34	54,88	--	54,88	22,28	--	22,28	26,13	--	26,13
01_B	7,5	44,67	--	44,67	6,94	--	6,94	17,22	--	17,22	14,72	--	14,72	42,02	--	42,02	23,94	--	23,94	54,71	--	54,71	24,44	--	24,44	26,37	--	26,37
01_C	10,5	44,76	--	44,76	-1,25	--	-1,25	0,73	--	0,73	-10,67	--	-10,67	41,27	--	41,27	18,02	--	18,02	54,38	--	54,38	25,45	--	25,45	26,30	--	26,30
02_A	4,5	44,31	--	44,31	5,14	--	5,14	14,68	--	14,68	11,00	--	11,00	42,51	--	42,51	26,36	--	26,36	54,06	--	54,06	20,66	--	20,66	18,90	--	18,90
02_B	7,5	44,52	--	44,52	4,25	--	4,25	15,27	--	15,27	13,80	--	13,80	42,08	--	42,08	27,35	--	27,35	54,02	--	54,02	22,98	--	22,98	20,23	--	20,23
02_C	10,5	44,58	--	44,58	-1,06	--	-1,06	3,79	--	3,79	--	--	--	41,30	--	41,30	21,33	--	21,33	53,77	--	53,77	24,01	--	24,01	20,41	--	20,41
03_A	4,5	22,78	--	22,78	0,92	--	0,92	12,37	--	12,37	10,32	--	10,32	42,20	--	42,20	21,32	--	21,32	46,30	--	46,30	21,85	--	21,85	33,86	--	33,86
03_B	7,5	23,43	--	23,43	-0,53	--	-0,53	13,35	--	13,35	10,55	--	10,55	41,86	--	41,86	25,67	--	25,67	47,25	--	47,25	24,74	--	24,74	35,34	--	35,34
03_C	10,5	25,19	--	25,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,11	--	41,11	22,76	--	22,76	47,57	--	47,57	26,13	--	26,13	35,08	--	35,08
04_A	4,5	38,03	--	38,03	1,12	--	1,12	11,42	--	11,42	11,03	--	11,03	42,26	--	42,26	19,33	--	19,33	48,34	--	48,34	21,88	--	21,88	34,57	--	34,57
04_B	7,5	38,48	--	38,48	-0,78	--	-0,78	12,50	--	12,50	11,30	--	11,30	41,91	--	41,91	22,99	--	22,99	48,78	--	48,78	24,37	--	24,37	35,66	--	35,66
04_C	10,5	38,37	--	38,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,20	--	41,20	21,87	--	21,87	49,10	--	49,10	25,53	--	25,53	35,26	--	35,26
05_A	4,5	15,46	--	15,46	7,92	--	7,92	18,95	--	18,95	13,04	--	13,04	35,71	--	35,71	24,43	--	24,43	27,25	--	27,25	19,70	--	19,70	41,44	--	41,44
05_B	7,5	15,79	--	15,79	6,36	--	6,36	20,07	--	20,07	13,56	--	13,56	36,62	--	36,62	24,40	--	24,40	28,63	--	28,63	22,69	--	22,69	41,45	--	41,45
05_C	10,5	10,88	--	10,88	-1,19	--	-1,19	20,92	--	20,92	12,40	--	12,40	36,19	--	36,19	24,14	--	24,14	29,16	--	29,16	24,09	--	24,09	40,94	--	40,94
06_A	4,5	16,72	--	16,72	7,21	--	7,21	18,54	--	18,54	10,91	--	10,91	29,59	--	29,59	23,91	--	23,91	23,58	--	23,58	14,32	--	14,32	39,82	--	39,82
06_B	7,5	16,17	--	16,17	6,78	--	6,78	19,38	--	19,38	10,76	--	10,76	31,68	--	31,68	23,84	--	23,84	23,01	--	23,01	18,80	--	18,80	40,92	--	40,92
06_C	10,5	3,03	--	3,03	-1,36	--	-1,36	21,19	--	21,19	8,03	--	8,03	31,76	--	31,76	24,03	--	24,03	20,53	--	20,53	20,94	--	20,94	40,49	--	40,49
07_A	4,5	24,88	--	24,88	8,36	--	8,36	18,97	--	18,97	12,12	--	12,12	30,79	--	30,79	24,12	--	24,12	26,34	--	26,34	18,48	--	18,48	41,88	--	41,88
07_B	7,5	29,25	--	29,25	7,97	--	7,97	20,08	--	20,08	11,62	--	11,62	32,72	--	32,72	24,16	--	24,16	30,83	--	30,83	21,10	--	21,10	41,88	--	41,88
07_C	10,5	28,99	--	28,99	0,74	--	0,74	21,91	--	21,91	9,59	--	9,59	32,79	--	32,79	24,57	--	24,57	32,97	--	32,97	23,10	--	23,10	41,40	--	41,40
08_A	4,5	25,90	--	25,90	6,93	--	6,93	19,58	--	19,58	10,60	--	10,60	26,72	--	26,72	23,34	--	23,34	30,41	--	30,41	13,94	--	13,94	40,35	--	40,35
08_B	7,5	29,17	--	29,17	7,07	--	7,07	20,40	--	20,40	8,42	--	8,42	29,43	--	29,43	23,65	--	23,65	31,76	--	31,76	17,87	--	17,87	41,40	--	41,40
08_C	10,5	31,89	--	31,89	2,49	--	2,49	22,16	--	22,16	8,47	--	8,47	29,61	--	29,61	24,27	--	24,27	34,87	--	34,87	20,74	--	20,74	41,03	--	41,03
09_A	4,5	23,68	--	23,68	7,14	--	7,14	18,63	--	18,63	12,09	--	12,09	29,32	--	29,32	23,40	--	23,40	34,43	--	34,43	17,49	--	17,49	42,26	--	42,26
09_B	7,5	26,54	--	26,54	7,70	--	7,70	19,89	--	19,89	11,64	--	11,64	31,22	--	31,22	23,74	--	23,74	33,60	--	33,60	19,75	--	19,75	42,26	--	42,26
09_C	10,5	27,05	--	27,05	3,61	--	3,61	21,84	--	21,84	7,55	--	7,55	31,26	--	31,26	24,37	--	24,37	36,85	--	36,85	22,01	--	22,01	41,81	--	41,81
10_A	4,5	18,99	--	18,99	9,61	--	9,61	20,27	--	20,27	11,76	--	11,76	27,09	--	27,09	23,94	--	23,94	32,72	--	32,72	12,62	--	12,62	41,24	--	41,24
10_B	7,5	21,75	--	21,75	8,76	--	8,76	21,56	--	21,56	12,34	--	12,34	27,64	--	27,64	24,41	--	24,41	31,48	--	31,48	15,47	--	15,47	42,18	--	42,18
10_C	10,5	21,84	--	21,84	6,14	--	6,14	23,60	--	23,60	10,33	--	10,33	26,28	--	26,28	25,14	--	25,14	34,99	--	34,99	19,16	--	19,16	41,96	--	41,96
11_A	4,5	13,17	--	13,17	8,51	--	8,51	18,24	--	18,24	9,76	--	9,76	17,45	--	17,45	24,29	--	24,29	28,33	--	28,33	9,28	--	9,28	34,30	--	34,30
11_B	7,5	14,70	--	14,70	8,14	--	8,14	19,30	--	19,30	10,52	--	10,52	15,39	--	15,39	24,89	--	24,89	28,15	--	28,15	5,74	--	5,74	36,78	--	36,78
11_C	10,5	17,21	--	17,21	7,10	--	7,10	20,73	--	20,73	11,80	--	11,80	15,71	--	15,71	25,71	--	25,71	28,60	--	28,60	8,79	--	8,79	38,30	--	38,30
12_A	7,1	18,88	--	18,88	-4,60	--	-4,60	15,59	--	15,59	9,55	--	9,55	24,28	--	24,28	19,40	--	19,40	35,23	--	35,23	11,48	--	11,48	37,82	--	37,82
12_B	10,1	19,28	--	19,28	-4,78	--	-4,78	16,78	--	16,78	7,98	--	7,98	23,94	--	23,94	20,20	--	20,20	33,72	--	33,72	16,14	--	16,14	38,14	--	38,14

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_C	13,1	24,53	--	24,53	1,83	--	1,83	19,30	--	19,30	11,57	--	11,57	25,89	--	25,89	21,60	--	21,60	31,67	--	31,67	18,03	--	18,03	37,79	--	37,79
13_A	7,1	10,28	--	10,28	6,42	--	6,42	20,94	--	20,94	8,78	--	8,78	28,07	--	28,07	24,81	--	24,81	33,22	--	33,22	14,08	--	14,08	39,03	--	39,03
13_B	10,1	3,27	--	3,27	6,97	--	6,97	23,53	--	23,53	9,64	--	9,64	27,85	--	27,85	25,35	--	25,35	31,11	--	31,11	18,09	--	18,09	41,36	--	41,36
13_C	13,1	3,38	--	3,38	5,01	--	5,01	26,88	--	26,88	10,95	--	10,95	27,24	--	27,24	26,35	--	26,35	23,76	--	23,76	20,31	--	20,31	40,90	--	40,90
14_A	7,1	10,60	--	10,60	5,42	--	5,42	21,53	--	21,53	9,90	--	9,90	25,57	--	25,57	25,62	--	25,62	28,15	--	28,15	14,07	--	14,07	38,76	--	38,76
14_B	10,1	3,74	--	3,74	5,98	--	5,98	23,74	--	23,74	10,83	--	10,83	26,80	--	26,80	25,97	--	25,97	28,99	--	28,99	17,33	--	17,33	41,37	--	41,37
14_C	13,1	3,84	--	3,84	4,77	--	4,77	27,07	--	27,07	14,54	--	14,54	25,99	--	25,99	27,10	--	27,10	22,63	--	22,63	20,01	--	20,01	40,92	--	40,92
15_A	7,1	9,63	--	9,63	6,69	--	6,69	20,64	--	20,64	8,94	--	8,94	23,84	--	23,84	25,49	--	25,49	23,96	--	23,96	14,35	--	14,35	39,29	--	39,29
15_B	10,1	3,71	--	3,71	5,86	--	5,86	22,05	--	22,05	9,74	--	9,74	25,77	--	25,77	26,12	--	26,12	23,89	--	23,89	17,10	--	17,10	41,42	--	41,42
15_C	13,1	3,83	--	3,83	4,69	--	4,69	25,19	--	25,19	11,23	--	11,23	25,25	--	25,25	27,44	--	27,44	22,27	--	22,27	19,70	--	19,70	41,02	--	41,02
16_A	7,1	12,56	--	12,56	5,31	--	5,31	21,41	--	21,41	6,43	--	6,43	22,75	--	22,75	25,92	--	25,92	26,32	--	26,32	14,49	--	14,49	41,23	--	41,23
16_B	10,1	3,79	--	3,79	4,87	--	4,87	23,79	--	23,79	8,05	--	8,05	24,97	--	24,97	27,00	--	27,00	25,97	--	25,97	17,32	--	17,32	41,50	--	41,50
16_C	13,1	3,90	--	3,90	2,84	--	2,84	27,11	--	27,11	10,50	--	10,50	24,85	--	24,85	28,43	--	28,43	24,31	--	24,31	19,73	--	19,73	41,12	--	41,12
17_A	7,1	16,17	--	16,17	0,96	--	0,96	21,01	--	21,01	6,38	--	6,38	21,54	--	21,54	25,80	--	25,80	26,18	--	26,18	14,18	--	14,18	41,44	--	41,44
17_B	10,1	11,42	--	11,42	1,31	--	1,31	23,04	--	23,04	6,94	--	6,94	23,56	--	23,56	26,79	--	26,79	25,92	--	25,92	17,13	--	17,13	41,33	--	41,33
17_C	13,1	4,95	--	4,95	0,23	--	0,23	26,16	--	26,16	9,49	--	9,49	24,07	--	24,07	28,85	--	28,85	23,89	--	23,89	19,10	--	19,10	41,04	--	41,04
18_A	7,1	18,61	--	18,61	-2,52	--	-2,52	13,30	--	13,30	5,18	--	5,18	21,35	--	21,35	22,92	--	22,92	28,14	--	28,14	15,40	--	15,40	41,44	--	41,44
18_B	10,1	15,05	--	15,05	-1,57	--	-1,57	14,21	--	14,21	2,66	--	2,66	23,30	--	23,30	23,42	--	23,42	29,58	--	29,58	17,87	--	17,87	41,19	--	41,19
18_C	13,1	16,24	--	16,24	-0,03	--	-0,03	18,85	--	18,85	3,70	--	3,70	23,96	--	23,96	26,40	--	26,40	29,67	--	29,67	20,30	--	20,30	40,90	--	40,90
19_A	7,1	20,03	--	20,03	-11,12	--	-11,12	14,91	--	14,91	6,22	--	6,22	22,78	--	22,78	20,65	--	20,65	27,85	--	27,85	16,26	--	16,26	42,16	--	42,16
19_B	10,1	18,53	--	18,53	-10,64	--	-10,64	11,41	--	11,41	1,31	--	1,31	23,07	--	23,07	17,67	--	17,67	29,66	--	29,66	18,16	--	18,16	41,79	--	41,79
19_C	13,1	18,73	--	18,73	-11,62	--	-11,62	2,76	--	2,76	2,27	--	2,27	23,35	--	23,35	19,29	--	19,29	30,15	--	30,15	20,19	--	20,19	41,28	--	41,28
20_A	7,1	20,05	--	20,05	-7,88	--	-7,88	24,13	--	24,13	7,91	--	7,91	24,98	--	24,98	24,60	--	24,60	28,63	--	28,63	16,41	--	16,41	44,51	--	44,51
20_B	10,1	18,74	--	18,74	-7,70	--	-7,70	19,56	--	19,56	4,76	--	4,76	24,54	--	24,54	24,76	--	24,76	30,27	--	30,27	18,13	--	18,13	44,03	--	44,03
20_C	13,1	18,19	--	18,19	-11,98	--	-11,98	21,57	--	21,57	3,58	--	3,58	24,68	--	24,68	28,53	--	28,53	30,37	--	30,37	20,06	--	20,06	43,08	--	43,08
21_A	7,1	19,37	--	19,37	-5,06	--	-5,06	17,13	--	17,13	5,73	--	5,73	25,02	--	25,02	25,59	--	25,59	29,00	--	29,00	15,82	--	15,82	44,76	--	44,76
21_B	10,1	18,81	--	18,81	-4,87	--	-4,87	20,11	--	20,11	4,23	--	4,23	25,38	--	25,38	26,22	--	26,22	30,37	--	30,37	18,13	--	18,13	44,26	--	44,26
21_C	13,1	18,38	--	18,38	-6,53	--	-6,53	23,00	--	23,00	4,16	--	4,16	24,59	--	24,59	30,09	--	30,09	31,72	--	31,72	19,90	--	19,90	43,48	--	43,48
22_A	7,1	16,07	--	16,07	-1,29	--	-1,29	23,01	--	23,01	12,26	--	12,26	13,44	--	13,44	28,67	--	28,67	21,77	--	21,77	11,29	--	11,29	41,64	--	41,64
22_B	10,1	15,39	--	15,39	0,01	--	0,01	30,71	--	30,71	16,16	--	16,16	17,29	--	17,29	31,18	--	31,18	22,43	--	22,43	14,22	--	14,22	41,30	--	41,30
22_C	13,1	0,97	--	0,97	1,54	--	1,54	41,33	--	41,33	22,67	--	22,67	13,05	--	13,05	35,88	--	35,88	18,14	--	18,14	13,92	--	13,92	40,82	--	40,82
23_A	7,1	15,70	--	15,70	-3,30	--	-3,30	21,42	--	21,42	10,97	--	10,97	13,67	--	13,67	26,33	--	26,33	24,06	--	24,06	11,57	--	11,57	40,19	--	40,19
23_B	10,1	15,44	--	15,44	3,66	--	3,66	28,92	--	28,92	16,02	--	16,02	16,28	--	16,28	31,27	--	31,27	26,41	--	26,41	14,22	--	14,22	39,99	--	39,99
23_C	13,1	1,52	--	1,52	1,20	--	1,20	42,16	--	42,16	23,59	--	23,59	12,53	--	12,53	37,94	--	37,94	22,46	--	22,46	13,93	--	13,93	38,71	--	38,71
24_C	13,1	1,31	--	1,31	0,05	--	0,05	44,63	--	44,63	25,31	--	25,31	10,51	--	10,51	46,69	--	46,69	29,29	--	29,29	13,28	--	13,28	31,54	--	31,54

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
25_A	7,1	9,07	--	9,07	23,65	--	23,65	38,20	--	38,20	19,29	--	19,29	5,67	--	5,67	51,02	--	51,02	42,26	--	42,26	1,82	--	1,82	15,93	--	15,93
25_B	10,1	11,82	--	11,82	24,36	--	24,36	39,87	--	39,87	21,84	--	21,84	10,92	--	10,92	50,88	--	50,88	42,23	--	42,23	6,06	--	6,06	21,71	--	21,71
25_C	13,1	0,57	--	0,57	-8,15	--	-8,15	45,87	--	45,87	26,38	--	26,38	10,06	--	10,06	49,39	--	49,39	33,58	--	33,58	12,60	--	12,60	28,57	--	28,57
26_A	7,1	15,07	--	15,07	24,54	--	24,54	45,71	--	45,71	24,64	--	24,64	1,99	--	1,99	54,25	--	54,25	49,15	--	49,15	1,89	--	1,89	9,48	--	9,48
26_B	10,1	16,25	--	16,25	25,63	--	25,63	45,90	--	45,90	25,91	--	25,91	2,62	--	2,62	54,06	--	54,06	49,17	--	49,17	2,86	--	2,86	10,55	--	10,55
26_C	13,1	15,99	--	15,99	26,59	--	26,59	46,10	--	46,10	28,26	--	28,26	1,71	--	1,71	53,91	--	53,91	48,69	--	48,69	3,03	--	3,03	5,73	--	5,73
27_A	7,1	17,70	--	17,70	24,34	--	24,34	44,87	--	44,87	25,21	--	25,21	2,07	--	2,07	53,87	--	53,87	49,91	--	49,91	3,63	--	3,63	7,12	--	7,12
27_B	10,1	18,43	--	18,43	25,75	--	25,75	45,05	--	45,05	26,27	--	26,27	2,91	--	2,91	53,73	--	53,73	49,85	--	49,85	4,72	--	4,72	7,70	--	7,70
27_C	13,1	19,08	--	19,08	26,76	--	26,76	45,17	--	45,17	28,12	--	28,12	2,03	--	2,03	53,50	--	53,50	49,73	--	49,73	5,99	--	5,99	8,04	--	8,04
28_A	7,1	17,34	--	17,34	24,39	--	24,39	44,01	--	44,01	26,54	--	26,54	2,29	--	2,29	53,55	--	53,55	51,11	--	51,11	2,71	--	2,71	6,72	--	6,72
28_B	10,1	17,96	--	17,96	25,86	--	25,86	44,23	--	44,23	27,18	--	27,18	3,20	--	3,20	53,43	--	53,43	50,95	--	50,95	3,03	--	3,03	7,10	--	7,10
28_C	13,1	19,14	--	19,14	26,96	--	26,96	44,38	--	44,38	28,49	--	28,49	2,24	--	2,24	53,20	--	53,20	50,71	--	50,71	3,84	--	3,84	7,05	--	7,05
29_A	7,1	13,44	--	13,44	23,76	--	23,76	43,05	--	43,05	24,62	--	24,62	1,24	--	1,24	53,26	--	53,26	52,60	--	52,60	3,52	--	3,52	6,18	--	6,18
29_B	10,1	14,43	--	14,43	25,07	--	25,07	43,34	--	43,34	25,35	--	25,35	2,05	--	2,05	53,20	--	53,20	52,34	--	52,34	4,68	--	4,68	6,58	--	6,58
29_C	13,1	15,94	--	15,94	26,43	--	26,43	43,53	--	43,53	26,65	--	26,65	2,10	--	2,10	52,99	--	52,99	51,98	--	51,98	7,18	--	7,18	6,93	--	6,93
30_A	7,1	16,65	--	16,65	13,87	--	13,87	42,02	--	42,02	25,72	--	25,72	1,04	--	1,04	52,82	--	52,82	54,14	--	54,14	3,36	--	3,36	5,66	--	5,66
30_B	10,1	17,21	--	17,21	18,92	--	18,92	42,45	--	42,45	26,89	--	26,89	1,93	--	1,93	52,78	--	52,78	53,76	--	53,76	4,27	--	4,27	6,40	--	6,40
30_C	13,1	16,39	--	16,39	25,03	--	25,03	42,69	--	42,69	28,02	--	28,02	1,95	--	1,95	52,57	--	52,57	53,26	--	53,26	4,12	--	4,12	6,75	--	6,75
31_A	7,1	16,39	--	16,39	13,84	--	13,84	41,20	--	41,20	24,50	--	24,50	9,66	--	9,66	52,05	--	52,05	55,56	--	55,56	7,18	--	7,18	6,10	--	6,10
31_B	10,1	16,91	--	16,91	19,11	--	19,11	41,78	--	41,78	25,57	--	25,57	9,91	--	9,91	52,00	--	52,00	55,01	--	55,01	7,60	--	7,60	6,90	--	6,90
31_C	13,1	15,33	--	15,33	25,22	--	25,22	41,78	--	41,78	26,79	--	26,79	2,34	--	2,34	51,87	--	51,87	54,32	--	54,32	5,18	--	5,18	6,32	--	6,32
32_A	7,1	18,45	--	18,45	16,31	--	16,31	31,19	--	31,19	19,88	--	19,88	4,95	--	4,95	46,10	--	46,10	57,66	--	57,66	2,33	--	2,33	8,75	--	8,75
32_B	10,1	19,64	--	19,64	21,34	--	21,34	31,90	--	31,90	21,15	--	21,15	6,05	--	6,05	46,35	--	46,35	57,03	--	57,03	6,98	--	6,98	10,25	--	10,25
32_C	13,1	20,89	--	20,89	27,55	--	27,55	7,03	--	7,03	22,26	--	22,26	7,08	--	7,08	46,48	--	46,48	56,30	--	56,30	9,00	--	9,00	-1,04	--	-1,04
33_A	7,1	17,06	--	17,06	16,29	--	16,29	29,53	--	29,53	24,59	--	24,59	7,08	--	7,08	48,91	--	48,91	57,32	--	57,32	5,27	--	5,27	8,32	--	8,32
33_B	10,1	17,69	--	17,69	21,34	--	21,34	30,59	--	30,59	25,48	--	25,48	7,26	--	7,26	48,89	--	48,89	56,67	--	56,67	5,74	--	5,74	9,78	--	9,78
33_C	13,1	16,46	--	16,46	27,61	--	27,61	30,40	--	30,40	26,30	--	26,30	-4,02	--	-4,02	48,81	--	48,81	55,92	--	55,92	0,31	--	0,31	4,16	--	4,16
34_A	7,1	30,61	--	30,61	14,34	--	14,34	27,89	--	27,89	24,31	--	24,31	22,23	--	22,23	46,74	--	46,74	58,78	--	58,78	16,10	--	16,10	-0,40	--	-0,40
34_B	10,1	31,32	--	31,32	19,13	--	19,13	28,96	--	28,96	25,20	--	25,20	22,92	--	22,92	46,73	--	46,73	58,18	--	58,18	16,71	--	16,71	-0,47	--	-0,47
34_C	13,1	31,36	--	31,36	25,08	--	25,08	20,68	--	20,68	26,01	--	26,01	22,89	--	22,89	46,71	--	46,71	57,53	--	57,53	16,95	--	16,95	-0,29	--	-0,29
35_A	7,1	31,31	--	31,31	14,58	--	14,58	24,65	--	24,65	23,73	--	23,73	22,68	--	22,68	45,94	--	45,94	58,65	--	58,65	15,51	--	15,51	4,25	--	4,25
35_B	10,1	31,91	--	31,91	19,32	--	19,32	25,91	--	25,91	24,66	--	24,66	23,21	--	23,21	46,00	--	46,00	58,06	--	58,06	16,10	--	16,10	4,63	--	4,63
35_C	13,1	31,99	--	31,99	25,50	--	25,50	19,45	--	19,45	25,61	--	25,61	23,17	--	23,17	45,98	--	45,98	57,45	--	57,45	16,35	--	16,35	4,96	--	4,96
36_A	7,1	31,72	--	31,72	14,19	--	14,19	12,62	--	12,62	22,68	--	22,68	23,36	--	23,36	46,36	--	46,36	58,49	--	58,49	16,03	--	16,03	4,47	--	4,47
36_B	10,1	32,17	--	32,17	18,77	--	18,77	12,77	--	12,77	23,57	--	23,57	23,75	--	23,75	46,50	--	46,50	57,94	--	57,94	16,70	--	16,70	4,66	--	4,66

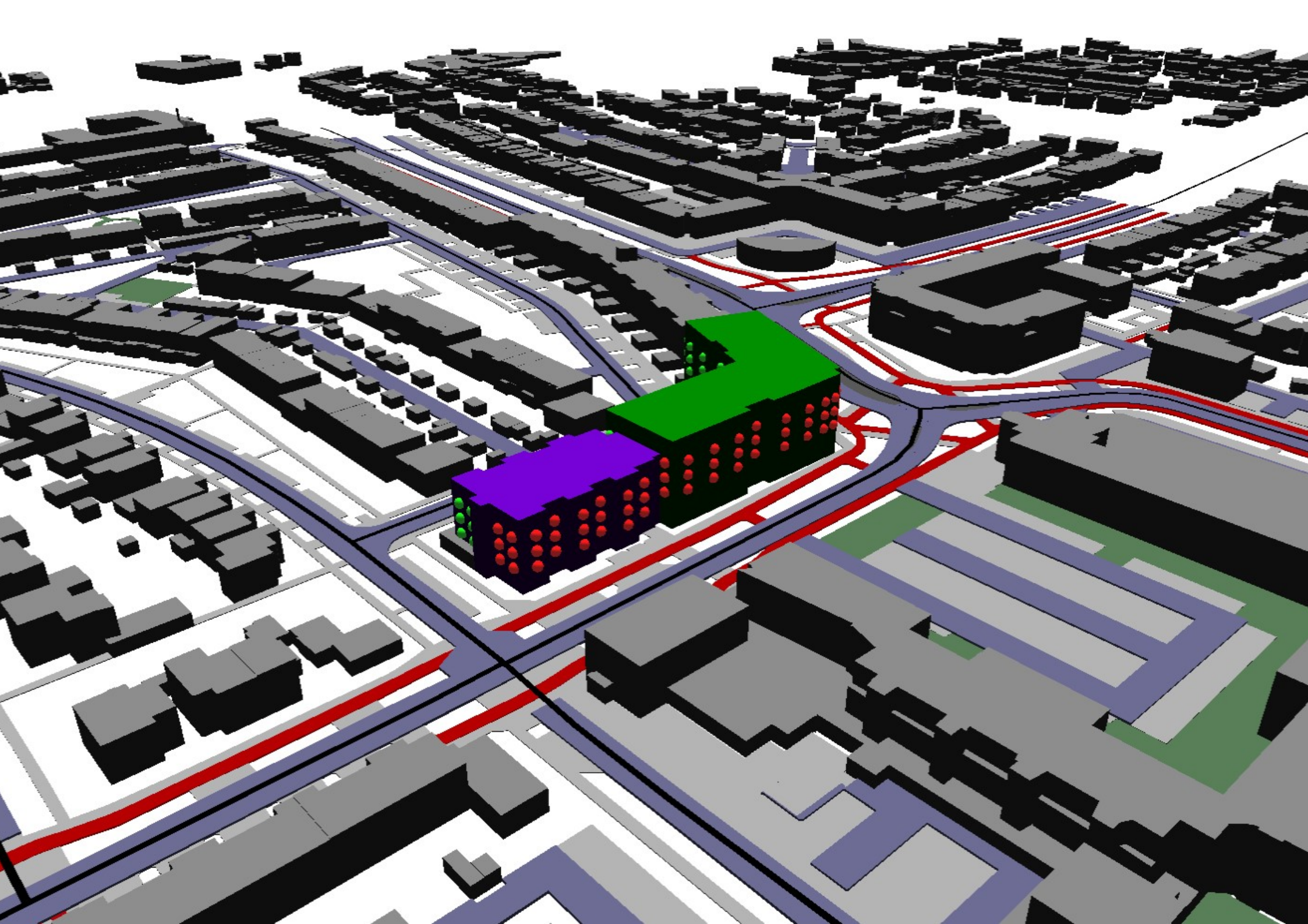
Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

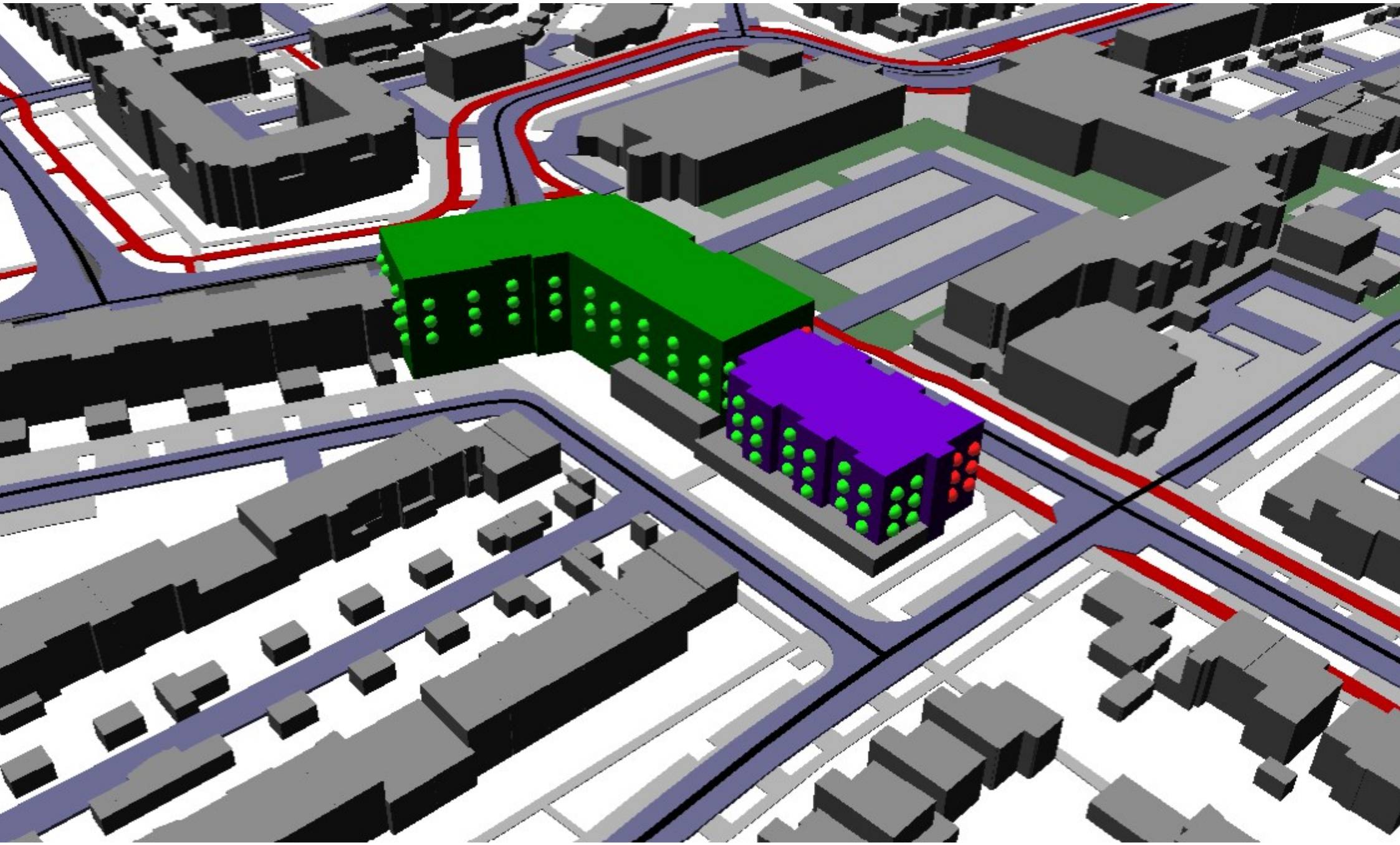
		incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
36_C	13,1	32,22	--	32,22	24,61	--	24,61	5,39	--	5,39	24,39	--	24,39	23,71	--	23,71	46,43	--	46,43	57,35	--	57,35	17,07	--	17,07	4,90	--	4,90
37_A	7,1	32,86	--	32,86	13,91	--	13,91	27,72	--	27,72	22,70	--	22,70	25,63	--	25,63	43,67	--	43,67	58,42	--	58,42	16,32	--	16,32	5,39	--	5,39
37_B	10,1	33,15	--	33,15	18,06	--	18,06	28,77	--	28,77	23,68	--	23,68	26,04	--	26,04	43,89	--	43,89	57,87	--	57,87	17,04	--	17,04	5,89	--	5,89
37_C	13,1	33,40	--	33,40	24,23	--	24,23	29,48	--	29,48	24,46	--	24,46	26,04	--	26,04	44,08	--	44,08	57,31	--	57,31	17,60	--	17,60	7,72	--	7,72
38_A	7,1	30,57	--	30,57	13,51	--	13,51	24,69	--	24,69	17,12	--	17,12	21,04	--	21,04	39,77	--	39,77	57,34	--	57,34	4,23	--	4,23	4,96	--	4,96
38_B	10,1	30,97	--	30,97	17,28	--	17,28	26,14	--	26,14	18,18	--	18,18	21,78	--	21,78	40,25	--	40,25	56,79	--	56,79	5,30	--	5,30	5,48	--	5,48
38_C	13,1	31,40	--	31,40	23,39	--	23,39	26,83	--	26,83	19,52	--	19,52	21,89	--	21,89	40,65	--	40,65	56,27	--	56,27	5,93	--	5,93	5,75	--	5,75
39_A	7,1	34,66	--	34,66	13,35	--	13,35	14,49	--	14,49	23,05	--	23,05	26,92	--	26,92	41,86	--	41,86	58,62	--	58,62	16,70	--	16,70	5,46	--	5,46
39_B	10,1	34,84	--	34,84	15,94	--	15,94	20,58	--	20,58	23,84	--	23,84	26,97	--	26,97	42,09	--	42,09	58,02	--	58,02	17,77	--	17,77	6,05	--	6,05
39_C	13,1	35,16	--	35,16	20,43	--	20,43	22,07	--	22,07	25,34	--	25,34	26,89	--	26,89	42,29	--	42,29	57,47	--	57,47	17,37	--	17,37	6,57	--	6,57
40_A	7,1	35,52	--	35,52	12,62	--	12,62	14,12	--	14,12	22,43	--	22,43	27,91	--	27,91	40,93	--	40,93	58,68	--	58,68	16,80	--	16,80	6,35	--	6,35
40_B	10,1	35,69	--	35,69	15,03	--	15,03	19,67	--	19,67	23,04	--	23,04	27,87	--	27,87	41,24	--	41,24	58,05	--	58,05	17,86	--	17,86	6,71	--	6,71
40_C	13,1	36,12	--	36,12	19,57	--	19,57	21,29	--	21,29	23,85	--	23,85	27,80	--	27,80	41,45	--	41,45	57,53	--	57,53	17,54	--	17,54	7,36	--	7,36
41_A	7,1	36,72	--	36,72	12,79	--	12,79	14,87	--	14,87	22,12	--	22,12	29,89	--	29,89	40,38	--	40,38	58,77	--	58,77	16,91	--	16,91	6,02	--	6,02
41_B	10,1	36,87	--	36,87	14,65	--	14,65	16,34	--	16,34	22,57	--	22,57	29,84	--	29,84	40,79	--	40,79	58,12	--	58,12	17,85	--	17,85	6,27	--	6,27
41_C	13,1	37,54	--	37,54	18,49	--	18,49	20,04	--	20,04	23,21	--	23,21	29,75	--	29,75	41,05	--	41,05	57,63	--	57,63	17,91	--	17,91	6,78	--	6,78
42_A	7,1	37,76	--	37,76	7,24	--	7,24	11,20	--	11,20	10,72	--	10,72	30,70	--	30,70	29,07	--	29,07	56,98	--	56,98	8,50	--	8,50	12,21	--	12,21
42_B	10,1	38,09	--	38,09	3,87	--	3,87	11,92	--	11,92	6,88	--	6,88	30,69	--	30,69	29,92	--	29,92	56,29	--	56,29	11,53	--	11,53	13,42	--	13,42
42_C	13,1	39,36	--	39,36	--	--	--	13,27	--	13,27	8,75	--	8,75	30,74	--	30,74	30,12	--	30,12	55,90	--	55,90	13,38	--	13,38	16,11	--	16,11
43_A	4,5	36,79	--	36,79	10,29	--	10,29	12,53	--	12,53	15,18	--	15,18	29,97	--	29,97	35,13	--	35,13	58,47	--	58,47	12,29	--	12,29	6,19	--	6,19
43_B	7,5	37,07	--	37,07	11,50	--	11,50	13,07	--	13,07	15,49	--	15,49	30,48	--	30,48	35,16	--	35,16	58,23	--	58,23	16,11	--	16,11	5,66	--	5,66
43_C	10,5	37,44	--	37,44	13,44	--	13,44	14,37	--	14,37	16,19	--	16,19	30,45	--	30,45	35,58	--	35,58	57,58	--	57,58	12,24	--	12,24	5,88	--	5,88
44_A	4,5	38,98	--	38,98	12,34	--	12,34	13,32	--	13,32	17,43	--	17,43	32,92	--	32,92	37,68	--	37,68	59,27	--	59,27	19,09	--	19,09	7,12	--	7,12
44_B	7,5	39,18	--	39,18	12,77	--	12,77	14,55	--	14,55	18,31	--	18,31	33,17	--	33,17	38,34	--	38,34	58,97	--	58,97	20,78	--	20,78	6,75	--	6,75
44_C	10,5	39,42	--	39,42	13,11	--	13,11	19,95	--	19,95	19,34	--	19,34	33,09	--	33,09	39,02	--	39,02	58,31	--	58,31	20,74	--	20,74	7,27	--	7,27
45_A	4,5	39,52	--	39,52	10,13	--	10,13	22,20	--	22,20	13,85	--	13,85	31,12	--	31,12	33,42	--	33,42	58,10	--	58,10	10,60	--	10,60	12,90	--	12,90
45_B	7,5	39,72	--	39,72	10,87	--	10,87	22,28	--	22,28	14,47	--	14,47	31,51	--	31,51	33,97	--	33,97	57,81	--	57,81	14,94	--	14,94	13,49	--	13,49
45_C	10,5	39,94	--	39,94	12,29	--	12,29	22,30	--	22,30	15,70	--	15,70	31,47	--	31,47	34,64	--	34,64	57,18	--	57,18	12,11	--	12,11	13,93	--	13,93
46_A	4,5	40,69	--	40,69	11,66	--	11,66	9,79	--	9,79	20,10	--	20,10	34,77	--	34,77	35,72	--	35,72	58,90	--	58,90	19,09	--	19,09	14,77	--	14,77
46_B	7,5	40,82	--	40,82	11,93	--	11,93	12,61	--	12,61	20,37	--	20,37	34,88	--	34,88	36,72	--	36,72	58,61	--	58,61	20,94	--	20,94	15,83	--	15,83
46_C	10,5	40,96	--	40,96	11,14	--	11,14	17,83	--	17,83	20,87	--	20,87	34,72	--	34,72	37,62	--	37,62	57,99	--	57,99	20,57	--	20,57	16,11	--	16,11
47_A	4,5	41,26	--	41,26	9,48	--	9,48	8,62	--	8,62	12,79	--	12,79	33,81	--	33,81	30,04	--	30,04	57,71	--	57,71	7,99	--	7,99	17,33	--	17,33
47_B	7,5	41,36	--	41,36	10,47	--	10,47	11,18	--	11,18	13,20	--	13,20	33,97	--	33,97	31,34	--	31,34	57,44	--	57,44	12,40	--	12,40	18,49	--	18,49
47_C	10,5	41,45	--	41,45	11,63	--	11,63	15,41	--	15,41	14,44	--	14,44	33,84	--	33,84	32,41	--	32,41	56,87	--	56,87	5,53	--	5,53	18,66	--	18,66
48_A	4,5	42,90	--	42,90	11,07	--	11,07	7,90	--	7,90	18,93	--	18,93	37,58	--	37,58	34,85	--	34,85	58,78	--	58,78	20,04	--	20,04	18,16	--	18,16

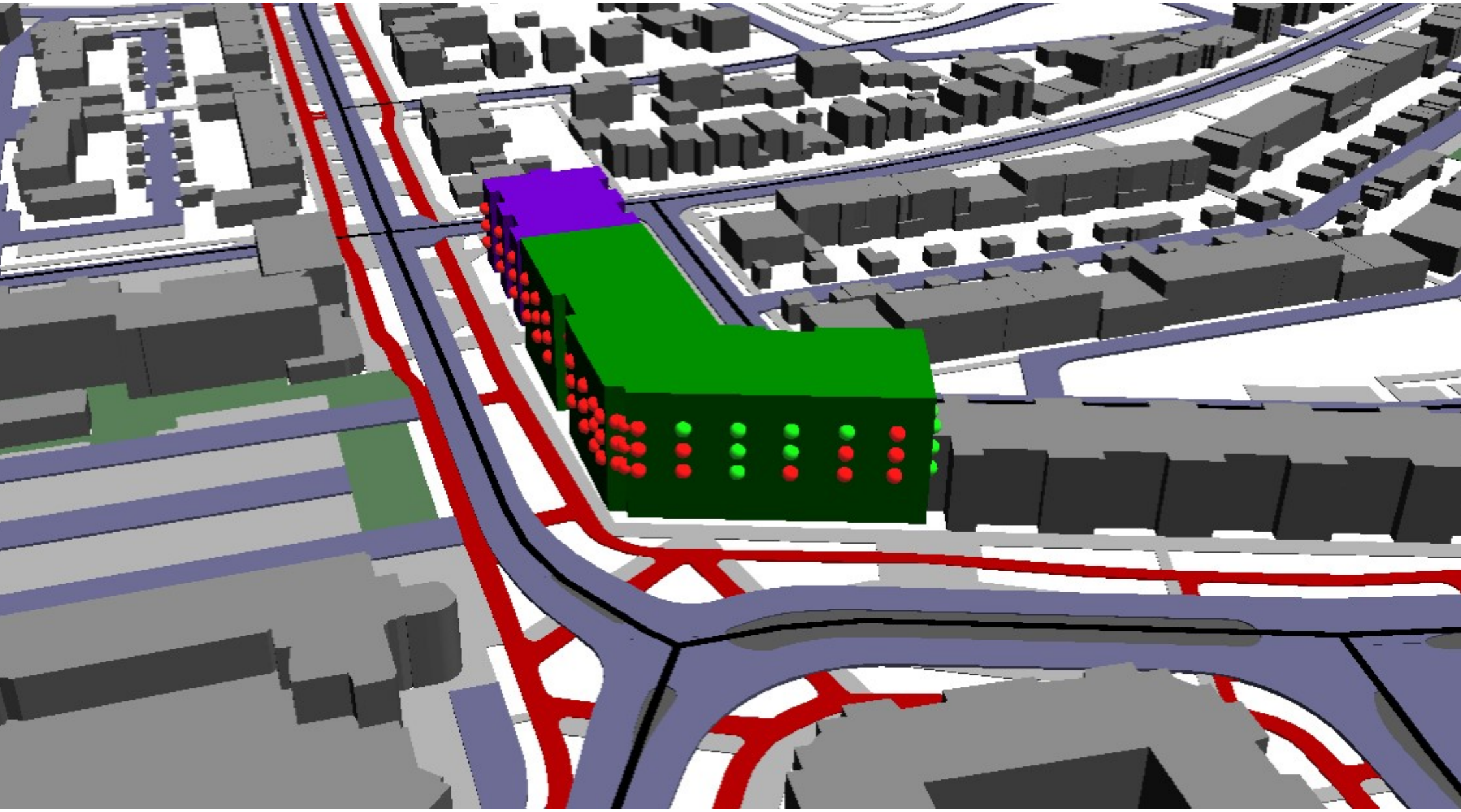
Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Baljuwstraat			Basaltstraat			Braakstraat			Granietstraat			Jupiterweg			Leygraaf			Looveltlaan			Mercuriusstraat			Saturnusstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
48_B	7,5	43,00	--	43,00	11,36	--	11,36	10,49	--	10,49	19,20	--	19,20	37,39	--	37,39	35,72	--	35,72	58,52	--	58,52	20,62	--	20,62	19,39	--	19,39
48_C	10,5	43,03	--	43,03	11,15	--	11,15	13,37	--	13,37	20,03	--	20,03	36,99	--	36,99	36,59	--	36,59	57,99	--	57,99	20,71	--	20,71	19,37	--	19,37

Bijlage 4. 3D-weergave geluidsluwe en niet-geluidsluwe gevels







Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelastir			
	Baljuwstraat	Basaltstraat	Braakstraat	Granietstraat	Jupiterweg	Leygraaf	Looveltlaan	Mercuriusstraat	Saturnusstraat	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}
01_A	49,41	12,35	21,82	19,36	47,45	28,34	59,88	27,28	31,13	60,49	--	--	--
01_B	49,67	11,94	22,22	19,72	47,02	28,94	59,71	29,44	31,37	60,34	--	--	--
01_C	49,76	3,75	5,73	-5,67	46,27	23,02	59,38	30,45	31,30	60,03	--	--	--
02_A	49,31	10,14	19,68	16,00	47,51	31,36	59,06	25,66	23,90	59,77	--	--	--
02_B	49,52	9,25	20,27	18,80	47,08	32,35	59,02	27,98	25,23	59,74	--	--	--
02_C	49,58	3,94	8,79	--	46,30	26,33	58,77	29,01	25,41	59,49	--	--	--
03_A	27,78	5,92	17,37	15,32	47,20	26,32	51,30	26,85	38,86	52,94	--	--	--
03_B	28,43	4,47	18,35	15,55	46,86	30,67	52,25	29,74	40,34	53,62	--	--	--
03_C	30,19	--	--	--	46,11	27,76	52,57	31,13	40,08	53,70	0,00	--	--
04_A	43,03	6,12	16,42	16,03	47,26	24,33	53,34	26,88	39,57	54,76	0,00	--	--
04_B	43,48	4,22	17,50	16,30	46,91	27,99	53,78	29,37	40,66	55,10	0,00	--	--
04_C	43,37	--	--	--	46,20	26,87	54,10	30,53	40,26	55,22	0,00	--	--
05_A	20,46	12,92	23,95	18,04	40,71	29,43	32,25	24,70	46,44	47,72	0,00	--	--
05_B	20,79	11,36	25,07	18,56	41,62	29,40	33,63	27,69	46,45	47,99	0,00	--	--
05_C	15,88	3,81	25,92	17,40	41,19	29,14	34,16	29,09	45,94	47,57	0,00	--	--
06_A	21,72	12,21	23,54	15,91	34,59	28,91	28,58	19,32	44,82	45,47	0,00	--	--
06_B	21,17	11,78	24,38	15,76	36,68	28,84	28,01	23,80	45,92	46,61	0,00	--	--
06_C	8,03	3,64	26,19	13,03	36,76	29,03	25,53	25,94	45,49	46,25	0,00	--	--
07_A	29,88	13,36	23,97	17,12	35,79	29,12	31,34	23,48	46,88	47,50	0,00	--	--
07_B	34,25	12,97	25,08	16,62	37,72	29,16	35,83	26,10	46,88	47,98	0,00	--	--
07_C	33,99	5,74	26,91	14,59	37,79	29,57	37,97	28,10	46,40	47,82	0,00	--	--
08_A	30,90	11,93	24,58	15,60	31,72	28,34	35,41	18,94	45,35	46,19	0	--	--
08_B	34,17	12,07	25,40	13,42	34,43	28,65	36,76	22,87	46,40	47,41	0	--	--
08_C	36,89	7,49	27,16	13,47	34,61	29,27	39,87	25,74	46,03	47,73	0	--	--
09_A	28,68	12,14	23,63	17,09	34,32	28,40	39,43	22,49	47,26	48,23	0	--	--
09_B	31,54	12,70	24,89	16,64	36,22	28,74	38,60	24,75	47,26	48,29	0	--	--
09_C	32,05	8,61	26,84	12,55	36,26	29,37	41,85	27,01	46,81	48,51	0	--	--
10_A	23,99	14,61	25,27	16,76	32,09	28,94	37,72	17,62	46,24	47,09	0	--	--
10_B	26,75	13,76	26,56	17,34	32,64	29,41	36,48	20,47	47,18	47,82	0	--	--
10_C	26,84	11,14	28,60	15,33	31,28	30,14	39,99	24,16	46,96	48,03	0	--	--
11_A	18,17	13,51	23,24	14,76	22,45	29,29	33,33	14,28	39,30	40,81	0	--	--
11_B	19,70	13,14	24,30	15,52	20,39	29,89	33,15	10,74	41,78	42,71	0	--	--
11_C	22,21	12,10	25,73	16,80	20,71	30,71	33,60	13,79	43,30	44,08	0	--	--
12_A	23,88	0,40	20,59	14,55	29,28	24,40	40,23	16,48	42,82	44,95	0	--	--
12_B	24,28	0,22	21,78	12,98	28,94	25,20	38,72	21,14	43,14	44,73	0	--	--
12_C	29,53	6,83	24,30	16,57	30,89	26,60	36,67	23,03	42,79	44,27	0	--	--
13_A	15,28	11,42	25,94	13,78	33,07	29,81	38,22	19,08	44,03	45,50	0	--	--
13_B	8,27	11,97	28,53	14,64	32,85	30,35	36,11	23,09	46,36	47,10	0	--	--
13_C	8,38	10,01	31,88	15,95	32,24	31,35	28,76	25,31	45,90	46,50	0	--	--
14_A	15,60	10,42	26,53	14,90	30,57	30,62	33,15	19,07	43,76	44,58	0	--	--
14_B	8,74	10,98	28,74	15,83	31,80	30,97	33,99	22,33	46,37	46,95	0	--	--
14_C	8,84	9,77	32,07	19,54	30,99	32,10	27,63	25,01	45,92	46,49	0	--	--
15_A	14,63	11,69	25,64	13,94	28,84	30,49	28,96	19,35	44,29	44,78	0	--	--
15_B	8,71	10,86	27,05	14,74	30,77	31,12	28,89	22,10	46,42	46,80	0	--	--
15_C	8,83	9,69	30,19	16,23	30,25	32,44	27,27	24,70	46,02	46,51	0	--	--
16_A	17,56	10,31	26,41	11,43	27,75	30,92	31,32	19,49	46,23	46,61	0	--	--
16_B	8,79	9,87	28,79	13,05	29,97	32,00	30,97	22,32	46,50	46,94	0	--	--
16_C	8,90	7,84	32,11	15,50	29,85	33,43	29,31	24,73	46,12	46,71	0	--	--
17_A	21,17	5,96	26,01	11,38	26,54	30,80	31,18	19,18	46,44	46,78	0	--	--
17_B	16,42	6,31	28,04	11,94	28,56	31,79	30,92	22,13	46,33	46,75	0	--	--
17_C	9,95	5,23	31,16	14,49	29,07	33,85	28,89	24,10	46,04	46,61	0	--	--
18_A	23,61	2,48	18,30	10,18	26,35	27,92	33,14	20,40	46,44	46,77	0	--	--
18_B	20,05	3,43	19,21	7,66	28,30	28,42	34,58	22,87	46,19	46,65	0	--	--
18_C	21,24	4,97	23,85	8,70	28,96	31,40	34,67	25,30	45,90	46,51	0	--	--
19_A	25,03	-6,12	19,91	11,22	27,78	25,65	32,85	21,26	47,16	47,44	0	--	--
19_B	23,53	-5,64	16,41	6,31	28,07	22,67	34,66	23,16	46,79	47,16	0	--	--
19_C	23,73	-6,62	7,76	7,27	28,35	24,29	35,15	25,19	46,28	46,75	0	--	--
20_A	25,05	-2,88	29,13	12,91	29,98	29,60	33,63	21,41	49,51	49,77	0	--	--
20_B	23,74	-2,70	24,56	9,76	29,54	29,76	35,27	23,13	49,03	49,34	0	--	--
20_C	23,19	-6,98	26,57	8,58	29,68	33,53	35,37	25,06	48,08	48,57	0	--	--

ıg [dB]		
toetspunt	L_{cum}	maat-gevend
01_A	60	VL
01_B	60	VL
01_C	60	VL
02_A	60	VL
02_B	60	VL
02_C	59	VL
03_A	53	VL
03_B	54	VL
03_C	54	VL
04_A	55	VL
04_B	55	VL
04_C	55	VL
05_A	48	VL
05_B	48	VL
05_C	48	VL
06_A	45	VL
06_B	47	VL
06_C	46	VL
07_A	48	VL
07_B	48	VL
07_C	48	VL
08_A	46	VL
08_B	47	VL
08_C	48	VL
09_A	48	VL
09_B	48	VL
09_C	49	VL
10_A	47	VL
10_B	48	VL
10_C	48	VL
11_A	41	VL
11_B	43	VL
11_C	44	VL
12_A	45	VL
12_B	45	VL
12_C	44	VL
13_A	45	VL
13_B	47	VL
13_C	46	VL
14_A	45	VL
14_B	47	VL
14_C	46	VL
15_A	45	VL
15_B	47	VL
15_C	47	VL
16_A	47	VL
16_B	47	VL
16_C	47	VL
17_A	47	VL
17_B	47	VL
17_C	47	VL
18_A	47	VL
18_B	47	VL
18_C	47	VL
19_A	47	VL
19_B	47	VL
19_C	47	VL
20_A	50	VL
20_B	49	VL
20_C	49	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB] Baljuwstraat	Basaltstraat	Braakstraat	Granietstraat	Jupiterweg	Leygraaf	Looveltlaan	Mercuriusstraa t	Saturnusstraat	cumulatieve geluidsbelastir L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}
21_A	24,37	-0,06	22,13	10,73	30,02	30,59	34,00	20,82	49,76	49,99	0	--	--
21_B	23,81	0,13	25,11	9,23	30,38	31,22	35,37	23,13	49,26	49,59	0	--	--
21_C	23,38	-1,53	28,00	9,16	29,59	35,09	36,72	24,90	48,48	49,06	0	--	--
22_A	21,07	3,71	28,01	17,26	18,44	33,67	26,77	16,29	46,64	46,98	0	--	--
22_B	20,39	5,01	35,71	21,16	22,29	36,18	27,43	19,22	46,30	47,12	0	--	--
22_C	5,97	6,54	46,33	27,67	18,05	40,88	23,14	18,92	45,82	49,75	0	--	--
23_A	20,70	1,70	26,42	15,97	18,67	31,33	29,06	16,57	45,19	45,55	0	--	--
23_B	20,44	8,66	33,92	21,02	21,28	36,27	31,41	19,22	44,99	46,03	0	--	--
23_C	6,52	6,20	47,16	28,59	17,53	42,94	27,46	18,93	43,71	49,85	0	--	--
24_C	6,31	5,05	49,63	30,31	15,51	51,69	34,29	18,28	36,54	53,94	0	--	--
25_A	14,07	28,65	43,20	24,29	10,67	56,02	47,26	6,82	20,93	56,77	0	--	--
25_B	16,82	29,36	44,87	26,84	15,92	55,88	47,23	11,06	26,71	56,75	0	--	--
25_C	5,57	-3,15	50,87	31,38	15,06	54,39	38,58	17,60	33,57	56,11	0	--	--
26_A	20,07	29,54	50,71	29,64	6,99	59,25	54,15	6,89	14,48	60,87	0	--	--
26_B	21,25	30,63	50,90	30,91	7,62	59,06	54,17	7,86	15,55	60,76	0	--	--
26_C	20,99	31,59	51,10	33,26	6,71	58,91	53,69	8,03	10,73	60,59	0	--	--
27_A	22,70	29,34	49,87	30,21	7,07	58,87	54,91	8,63	12,12	60,72	0	--	--
27_B	23,43	30,75	50,05	31,27	7,91	58,73	54,85	9,72	12,70	60,63	0	--	--
27_C	24,08	31,76	50,17	33,12	7,03	58,50	54,73	10,99	13,04	60,46	0	--	--
28_A	22,34	29,39	49,01	31,54	7,29	58,55	56,11	7,71	11,72	60,82	0	--	--
28_B	22,96	30,86	49,23	32,18	8,20	58,43	55,95	8,03	12,10	60,71	0	--	--
28_C	24,14	31,96	49,38	33,49	7,24	58,20	55,71	8,84	12,05	60,51	0	--	--
29_A	18,44	28,76	48,05	29,62	6,24	58,26	57,60	8,52	11,18	61,18	0	--	--
29_B	19,43	30,07	48,34	30,35	7,05	58,20	57,34	9,68	11,58	61,05	0	--	--
29_C	20,94	31,43	48,53	31,65	7,10	57,99	56,98	12,18	11,93	60,80	0	--	--
30_A	21,65	18,87	47,02	30,72	6,04	57,82	59,14	8,36	10,66	61,70	0	--	--
30_B	22,21	23,92	47,45	31,89	6,93	57,78	58,76	9,27	11,40	61,49	0	--	--
30_C	21,39	30,03	47,69	33,02	6,95	57,57	58,26	9,12	11,75	61,15	0	--	--
31_A	21,39	18,84	46,20	29,50	14,66	57,05	60,56	12,18	11,10	62,27	0	--	--
31_B	21,91	24,11	46,78	30,57	14,91	57,00	60,01	12,60	11,90	61,91	0	--	--
31_C	20,33	30,22	46,78	31,79	7,34	56,87	59,32	10,18	11,32	61,44	0	--	--
32_A	23,45	21,31	36,19	24,88	9,95	51,10	62,66	7,33	13,75	62,96	0	--	--
32_B	24,64	26,34	36,90	26,15	11,05	51,35	62,03	11,98	15,25	62,40	0	--	--
32_C	25,89	32,55	12,03	27,26	12,08	51,48	61,30	14,00	3,96	61,74	0	--	--
33_A	22,06	21,29	34,53	29,59	12,08	53,91	62,32	10,27	13,32	62,91	0	--	--
33_B	22,69	26,34	35,59	30,48	12,26	53,89	61,67	10,74	14,78	62,35	0	--	--
33_C	21,46	32,61	35,40	31,30	0,98	53,81	60,92	5,31	9,16	61,71	0	--	--
34_A	35,61	19,34	32,89	29,31	27,23	51,74	63,78	21,10	4,60	64,06	0	--	--
34_B	36,32	24,13	33,96	30,20	27,92	51,73	63,18	21,71	4,53	63,50	0	--	--
34_C	36,36	30,08	25,68	31,01	27,89	51,71	62,53	21,95	4,71	62,89	0	--	--
35_A	36,31	19,58	29,65	28,73	27,68	50,94	63,65	20,51	9,25	63,89	0	--	--
35_B	36,91	24,32	30,91	29,66	28,21	51,00	63,06	21,10	9,63	63,34	0	--	--
35_C	36,99	30,50	24,45	30,61	28,17	50,98	62,45	21,35	9,96	62,77	0	--	--
36_A	36,72	19,19	17,62	27,68	28,36	51,36	63,49	21,03	9,47	63,76	0	--	--
36_B	37,17	23,77	17,77	28,57	28,75	51,50	62,94	21,70	9,66	63,26	0	--	--
36_C	37,22	29,61	10,39	29,39	28,71	51,43	62,35	22,07	9,90	62,71	0	--	--
37_A	37,86	18,91	32,72	27,70	30,63	48,67	63,42	21,32	10,39	63,58	0	--	--
37_B	38,15	23,06	33,77	28,68	31,04	48,89	62,87	22,04	10,89	63,06	0	--	--
37_C	38,40	29,23	34,48	29,46	31,04	49,08	62,31	22,60	12,72	62,54	0	--	--
38_A	35,57	18,51	29,69	22,12	26,04	44,77	62,34	9,23	9,96	62,43	0	--	--
38_B	35,97	22,28	31,14	23,18	26,78	45,25	61,79	10,30	10,48	61,90	0	--	--
38_C	36,40	28,39	31,83	24,52	26,89	45,65	61,27	10,93	10,75	61,41	0	--	--
39_A	39,66	18,35	19,49	28,05	31,92	46,86	63,62	21,70	10,46	63,73	0	--	--
39_B	39,84	20,94	25,58	28,84	31,97	47,09	63,02	22,77	11,05	63,16	0	--	--
39_C	40,16	25,43	27,07	30,34	31,89	47,29	62,47	22,37	11,57	62,63	0	--	--
40_A	40,52	17,62	19,12	27,43	32,91	45,93	63,68	21,80	11,35	63,78	0	--	--
40_B	40,69	20,03	24,67	28,04	32,87	46,24	63,05	22,86	11,71	63,17	0	--	--
40_C	41,12	24,57	26,29	28,85	32,80	46,45	62,53	22,54	12,36	62,67	0	--	--
41_A	41,72	17,79	19,87	27,12	34,89	45,38	63,77	21,91	11,02	63,87	0	--	--
41_B	41,87	19,65	21,34	27,57	34,84	45,79	63,12	22,85	11,27	63,24	0	--	--

toetspunt	ıg [dB] L_{cum}	maat-gevend
21_A	50	VL
21_B	50	VL
21_C	49	VL
22_A	47	VL
22_B	47	VL
22_C	50	VL
23_A	46	VL
23_B	46	VL
23_C	50	VL
24_C	54	VL
25_A	57	VL
25_B	57	VL
25_C	56	VL
26_A	61	VL
26_B	61	VL
26_C	61	VL
27_A	61	VL
27_B	61	VL
27_C	60	VL
28_A	61	VL
28_B	61	VL
28_C	61	VL
29_A	61	VL
29_B	61	VL
29_C	61	VL
30_A	62	VL
30_B	61	VL
30_C	61	VL
31_A	62	VL
31_B	62	VL
31_C	61	VL
32_A	63	VL
32_B	62	VL
32_C	62	VL
33_A	63	VL
33_B	62	VL
33_C	62	VL
34_A	64	VL
34_B	63	VL
34_C	63	VL
35_A	64	VL
35_B	63	VL
35_C	63	VL
36_A	64	VL
36_B	63	VL
36_C	63	VL
37_A	64	VL
37_B	63	VL
37_C	63	VL
38_A	62	VL
38_B	62	VL
38_C	61	VL
39_A	64	VL
39_B	63	VL
39_C	63	VL
40_A	64	VL
40_B	63	VL
40_C	63	VL
41_A	64	VL
41_B	63	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]									cumulatieve geluidsbelastir			
	Baljuwstraat	Basaltstraat	Braakstraat	Granietstraat	Jupiterweg	Leygraaf	Looveltlaan	Mercuriusstraa t	Saturnusstraat	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}
41_C	42,54	23,49	25,04	28,21	34,75	46,05	62,63	22,91	11,78	62,78	0	--	--
42_A	42,76	12,24	16,20	15,72	35,70	34,07	61,98	13,50	17,21	62,05	0	--	--
42_B	43,09	8,87	16,92	11,88	35,69	34,92	61,29	16,53	18,42	61,38	0	--	--
42_C	44,36	--	18,27	13,75	35,74	35,12	60,90	18,38	21,11	61,02	0	--	--
43_A	41,79	15,29	17,53	20,18	34,97	40,13	63,47	17,29	11,19	63,53	0	--	--
43_B	42,07	16,50	18,07	20,49	35,48	40,16	63,23	21,11	10,66	63,29	0	--	--
43_C	42,44	18,44	19,37	21,19	35,45	40,58	62,58	17,24	10,88	62,66	0	--	--
44_A	43,98	17,34	18,32	22,43	37,92	42,68	64,27	24,09	12,12	64,35	0	--	--
44_B	44,18	17,77	19,55	23,31	38,17	43,34	63,97	25,78	11,75	64,06	0	--	--
44_C	44,42	18,11	24,95	24,34	38,09	44,02	63,31	25,74	12,27	63,43	0	--	--
45_A	44,52	15,13	27,20	18,85	36,12	38,42	63,10	15,60	17,90	63,18	0	--	--
45_B	44,72	15,87	27,28	19,47	36,51	38,97	62,81	19,94	18,49	62,91	0	--	--
45_C	44,94	17,29	27,30	20,70	36,47	39,64	62,18	17,11	18,93	62,30	0	--	--
46_A	45,69	16,66	14,79	25,10	39,77	40,72	63,90	24,09	19,77	64,00	0	--	--
46_B	45,82	16,93	17,61	25,37	39,88	41,72	63,61	25,94	20,83	63,73	0	--	--
46_C	45,96	16,14	22,83	25,87	39,72	42,62	62,99	25,57	21,11	63,14	0	--	--
47_A	46,26	14,48	13,62	17,79	38,81	35,04	62,71	12,99	22,33	62,83	0	--	--
47_B	46,36	15,47	16,18	18,20	38,97	36,34	62,44	17,40	23,49	62,58	0	--	--
47_C	46,45	16,63	20,41	19,44	38,84	37,41	61,87	10,53	23,66	62,03	0	--	--
48_A	47,90	16,07	12,90	23,93	42,58	39,85	63,78	25,04	23,16	63,94	0	--	--
48_B	48,00	16,36	15,49	24,20	42,39	40,72	63,52	25,62	24,39	63,70	0	--	--
48_C	48,03	16,15	18,37	25,03	41,99	41,59	62,99	25,71	24,37	63,19	0	--	--

ıg [dB]		
toetspunt	L_{cum}	maat-gevend
41_C	63	VL
42_A	62	VL
42_B	61	VL
42_C	61	VL
43_A	64	VL
43_B	63	VL
43_C	63	VL
44_A	64	VL
44_B	64	VL
44_C	63	VL
45_A	63	VL
45_B	63	VL
45_C	62	VL
46_A	64	VL
46_B	64	VL
46_C	63	VL
47_A	63	VL
47_B	63	VL
47_C	62	VL
48_A	64	VL
48_B	64	VL
48_C	63	VL