

## **Beleidsregels voor laadpalen elektrische auto's**

### **GEMEENTE VALKENBURG AAN DE GEUL**

Voor het honoreren van een aanvraag voor een laadpaal en het reserveren van een parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen.

#### **Artikel 1 Begripsbepaling**

- a. **Aanvraag:** de bij de gemeente ingediende aanvraag voor toestemming tot het plaatsen van een laadpaal op grond die in eigendom is van de gemeente;
- b. **Elektrische auto:** een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een oplaadpunt;
- c. **Laadpaal:** openbare voorziening, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een elektrische auto kan worden opgeladen: een laadpaal kan één of meer oplaadpunten bevatten;
- d. **Oplaadlocatie:** locatie in de openbare ruimte waar een laadpaal en één of meer parkeerplaatsen aanwezig zijn, uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. De parkeerplaats wordt aangeduid met het bord E8 (RVV 1990) en een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen";
- e. **Oplaadpunt:** een op de laadpaal aanwezige voorziening waarmee de houder van een elektrische auto deze van stroom kan voorzien;
- f. **Opladen:** het gedurende een aaneengesloten periode opladen van een elektrische voertuig bij een openbaar toegankelijk laadpaal;
- g. **Bewoner:** degene die werkelijk woonachtig is in de gemeente Valkenburg aan de Geul, blijkens inschrijving in de gemeentelijke basisadministratie persoonsgegevens;
- h. **Houder van een motorvoertuig:** degene die naar de omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt:
  - 1) degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven, of
  - 2) degene die een leasecontract heeft met een erkend autoverhuurbedrijf dan wel in dienst is/eigenaar is van een bedrijf op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven en die in het bezit is van dat motorvoertuig of een leasecontract heeft met een erkend autoverhuurbedrijf, of
  - 3) degene die een contract heeft met het – erkende – autoverhuurbedrijf. Het autoverhuurbedrijf moet dan wel eigenaar zijn.

#### **Artikel 2 Parkeergelegenheid op eigen terrein**

Op een aanvraag wordt géén toestemming verleend indien:

- a. Aanvrager over een privé parkeergelegenheid op het woonadres kan beschikken;
- b. Aanvrager beschikt over voldoende ruimte om op eigen grond een inrit te realiseren, conform de regels voor het maken of veranderen van een uitweg;
- c. Aanvrager feitelijk niet op het opgegeven adres woont en ook niet als zodanig in de Gemeentelijke Basisadministratie Persoonsgegevens is geregistreerd;

- d. Aanvrager feitelijk niet op het opgegeven adres in register van de Kamer van Koophandel is geregistreerd (zakelijk-belanghebbende);
- e. Private parkeergelegenheid aanwezig is bij het bedrijf, gelegen in de gemeente Valkenburg aan de Geul, waar de aanvrager werkzaam is.

### **Artikel 3 Eén laadpaal per perceel of woning**

Per perceel of woning geldt een maximum van één laadpaal in de openbare ruimte.

### **Artikel 4 Locatiebepaling**

- a. Op een aanvraag wordt geen toestemming verleend indien er een openbaar toegankelijk oplaadpunt is binnen maximaal 300 meter loopafstand van het perceel of woning van de aanvrager;
- b. Een laadpaal wordt indien mogelijk binnen een straal van 300 meter loopafstand van de aanvrager geplaatst, echter niet per se voor de deur van de aanvrager;
- c. Als adres van de woning geldt voor een bewoner-belanghebbende het adres zoals bedoeld in artikel 2 sub c;
- d. Als adres van het perceel geldt voor een zakelijk-belanghebbende het adres zoals bedoeld in artikel 2 sub d;
- e. De gemeente geeft de voorkeur aan de plaatsing op een goed zichtbare locatie;
- f. De gemeente heeft de laatste keuze over de uiteindelijke locatie.

### **Artikel 5 Openbaarheid**

- a. Op een aanvraag wordt geen toestemming verleend wanneer blijkt dat aanvrager niet de intentie heeft de oplaadvoorziening openbaar toegankelijk te maken voor het opladen van elektrische auto's;
- b. Het oplaadpunt moet gebruikt worden binnen de Europese afspraken op het gebied van interoperabiliteit;
- c. De oplaadlocatie mag niet zijn voorzien van een bord waaruit zou blijken dat de locatie slechts voor een of meerdere bepaalde nader aangegeven elektrische auto's is bedoeld.

### **Artikel 6 Sanctie bij niet naleven openbaarheid**

De gemeente heeft het recht laadpalen die niet voldoen aan de eisen genoemd onder artikel 5 te doen verwijderen en het genomen verkeersbesluit voor de gereserveerde parkeerplaats in te trekken.

### **Artikel 7 Eigendom laadpaal**

- a. De paal blijft in eigendom van de aanvrager;
- b. De aanvrager is verantwoordelijk voor het beheer van de laadpaal, evenals de stroomvoorziening 24 uur per dagen, 7 dagen per week;
- c. Wanneer de aanvrager niet meer in staat is tot beheer van de laadpaal of van beheer wil afzien, is deze verplicht hiervan schriftelijk melding te doen bij de gemeente. De aanvrager is vervolgens verplicht de paal zes weken na de melding te verwijderen;

- d. De gemeente zal zelf binnen zes weken na de melding, als bedoeld in lid 3, het verkeersbesluit van de gereserveerde parkeerplaats intrekken.

#### **Artikel 8 Kosten plaatsen, onderhoud, beheer en aansprakelijkheid ten gevolge van schade door laadpaal en oplaadpunt**

- a. Alle kosten voor het plaatsen, onderhouden, beheren van en schade veroorzaakt door de laadpaal en aan het oplaadpunt, die niet worden gedragen door degene die de laadpaal en het oplaadpunt realiseert (bijv. de netbeheerder en/of de leverancier), zijn voor rekening van de aanvrager;
- b. De gemeente aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor kosten, onderhoud en schade die het realiseren en gebruiken van de laadpaal met zich mee kan brengen;
- c. De gemeente verleent alleen toestemming op een aanvraag wanneer in een overeenkomst met de leverancier ervan is vastgelegd, dat alle aansprakelijkheid waaronder het gebruik en onderhoud van de laadpalen en het oplaadpunt en eventuele schade hierdoor voor rekening van de leverancier of de aanvrager komen.

#### **Artikel 8 Realisatie**

Om voor toestemming op een aanvraag in aanmerking te komen, dient een oplaadpaal op de oplaadlocatie werkelijk te kunnen worden gerealiseerd. In dat kader wordt tevens de (technische) haalbaarheid gezien. Daarbij is de aanwezigheid van (hoofd)kabels en leidingen en het voorhanden zijn van een netwerk van belang.

#### **Artikel 10 Openbaar groen**

Er wordt geen toestemming voor een oplaadlocatie gegeven in het geval dit ten koste gaat van openbaar groen

#### **Artikel 11 Parkeerdruk**

- a. Er wordt geen toestemming voor een oplaadlocatie gegeven in het geval dit onaanvaardbaar is gelet op de verhouding tussen de vraag naar openbare parkeerplaatsen en de hoeveelheid aanwezige openbare parkeerplaatsen in de directe omgeving van de oplaadlocatie;
- b. Onder onaanvaardbare parkeerdruk wordt verstaan dat de parkeerdruk onder normale omstandigheden (geen evenement), in een straal van 250 meter van de beoogde oplaadlocatie, op een of meerdere dagen/dagdelen gemeten wordt op 80% of hoger;
- c. Indien er twijfel bestaat over de parkeerdruk te plaatse laat de gemeente een parkeeronderzoek verrichten binnen een straal van 250 meter van de beoogde oplaadlocatie. Hierbij wordt er ten minste gedurende twee week- en twee weekenddagen, in de ochtend, middag en avond gemeten. De kosten voor dit parkeeronderzoek komen voor rekening en risico van de aanvrager.

#### **Artikel 12 Hardheidsclausule**

Er kan van deze regeling worden afgeweken wanneer toepassing ervan gelet op het belang dat deze regeling beoogt te beschermen zal leiden tot onbillijkheid van overwegende aard.

#### **Artikel 13 Inwerkingtreding en citeertitel**

- a. Deze beleidsregels treden in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking;
- b. Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als “Beleidsregels voor laadpalen elektrische auto’s.

## Ondertekening

Aldus vastgesteld in de collegevergadering van de gemeente Valkenburg aan de Geul, gehouden op 25 augustus 2015.

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,

L.T.J.M. Bongarts  
algemeen directeur/gemeentesecretaris

drs. M.J.A. Eurlings,  
burgemeester