Memo

Aan	**:**	Gemeenteraad
Van	**:**	Pim De Moed.
CC	**:**	Frank van Helden, Kees van Dalen, Petra van Ingen, Joost Verhoeven (Bureau Goudappel).
Onderwerp	**:**	Eénrichtingverkeer Nieuwbouw KC De Velduil en gymzaal Eggeveld 4
Datum	**:**	24 januari 2022

Toelichting

Op 1 februari a.s. staat het raadvoorstel Nieuwbouw Kind Centrum De Velduil en gymzaal op de agenda van de RTG. In de stukken wordt een onderzoek naar het informeel éénrichtingverkeer genoemd. Dit onderzoek is inmiddels afgerond en in deze memo is het resultaten van het onderzoek beschreven.

Aanleiding

Eén van de suggesties die bewoners hebben gedaan in het participatie traject rond de nieuwbouw van De Velduill, is het instellen van een informeel éénrichtingverkeer. Dit zou de verkeersafwikkeling rond de school kunnen verbeteren. Bij de OBS Ridderspoor aan het Horigenland zijn er goede ervaringen met het informeel éénrichtingverkeer.

Informeel éénrichtingverkeer.

Het informeel éénrichtingverkeer is bedoeld voor ouders die kinderen met de auto naar school brengen en weer ophalen. Het heeft als doel zoveel mogelijk opstoppingen en onnodig draaien en keren van auto's bij de school te voorkomen en daarmee de verkeersveiligheid verder te verbeteren. In het geval van de Velduil geldt dit vooral voor het laatste deel van het Ploegveld dat erg smal is.

Bij deze informele maatregel worden ouders door de school gevraagd een bepaalde route te volgen bij het aanrijden naar de school en bij het wegrijden. De maatregel wordt ondersteund door "verkeersborden" die door de kinderen gemaakt worden en door de gemeente worden geplaatst.

Omwonenden mogen zelf beslissen of ze zicht aan het eenrichtingverkeer willen houden tijdens het in- en uitgaan van de school.

Onderzoek

De mogelijkheid van éénrichtingverkeer is onderzocht. Voor De Velduil geldt dat alle ouders via Het Ploegveld zouden moeten aanrijden en als zij de auto parkeren aan de Roerdompweide via de Roerdompwiede, Kievitweide en De Weide richting de Rondweg rijden. Ouders die de auto aan het Eggeveld parkeren zouden via het Eggeveld, Jukveld, Ploegveld en Het Veld naar de Rondweg moeten rijden (zie ook bijgaande schets).

Zowel de interne als extern verkeerskundige hebben naar het voorstel gekeken en zien geen bezwaren. De geringe toename van verkeer op de genoemde woon- en buurtstraten overschrijdt niet de aantallen waarbij de verkeersveiligheid onder druk komt te staan. Ook op de fietsstraat Jukveld zullen de aantallen auto’s niet zodanig toenemen dat dat ten koste gaat van de verkeersveiligheid.

Teven zijn de bewoners aangeschreven is straten waar het verkeer zal toenemen en hen is gevraagd om een reactie op dit voorstel. Er is aan 89 adressen een reactie gevraagd. Daarop zijn 5 reacties

binnengekomen. 4 bewoners spraken met name hun zorgen uit over de situatie bij de fietsstraat Jukveld. Alle ingebrachte reacties zijn beantwoord.

Conclusie

Het informeel eenrichtingverkeer is dus verkeerstechnisch mogelijk en de meeste aanwonenden hebben geen bezwaar tegen het plan.

Omdat het halen en brengen van ouders pas na de realisatie ven de school actueel wordt zal de maatregel ingevoerd worden met de opening van de nieuwe school. Wij zullen de situatie daarna blijven volgen en mocht het noodzakelijk zijn dan zullen er passende maatregelen worden genomen.

---+---+---+---

Bijlagen(n): Bewonersbrief met schets eenrichtingverkeer.