

Portefeuillehouder: J. Kleijnen
Datum collegevergadering: 11 februari 2025
Datum commissievergadering: 11 maart 2025
Datum raadsvergadering: 31 maart 2025

1. Onderwerp

Parkeerverordening 2025 en Parkeerbelastingverordening 2025.

2. Voorstel

1. De bijgevoegde Parkeerverordening 2025 en Parkeerbelastingverordening 2025 vast te stellen.

3. Inleiding

Op 11 december 2023 heeft de raad het nieuwe parkeerbeleid voor Valkenburg vastgesteld. In het beleidsplan is een nieuwe tariefstelling opgenomen, waarbij conform het plan wordt gestreefd naar implementatie op straat in de loop van 2025.

Daarnaast is in het parkeerbeleid opgenomen dat werkgevers- en nemers de mogelijkheid krijgen om een parkeervergunning in de vorm van een maandkaart aan te schaffen, waarmee zij op specifiek aangewezen locaties kunnen parkeren.

Ook is in het beleidsplan opgenomen dat het aantal parkeeruren voor bezoekersregeling wordt verhoogd van 500 naar 700 uur per jaar. De kosten voor bezoekersparking blijven ongewijzigd op €0,10 per uur.

De bovenstaande wijzigingen dienen door de gemeenteraad te worden vastgesteld. Door deze wijzigingen op te nemen in de bijgevoegde verordeningen, wordt het geheel geformaliseerd.

4. Beoogd effect / doel

Realiseren van een flexibel parkeeraanbod, afgestemd op de behoefte van bezoekers, ondernemers en werknemers conform parkeerbeleidsplan.

5. Argumenten

Hiermee voldoen we aan het ingezette beleid:

1.1 Sturen op parkeren door middel van gedifferentieerd parkeertarief

In de huidige situatie is er geen verschil in de tariefstelling tussen de gemeentelijke parkeervoorzieningen in Valkenburg. Hierdoor wordt geen onderscheid gemaakt tussen verschillende doelgroepen en hun motieven om gebruik te maken van de diverse parkeerterreinen.

Door differentiatie in de parkeertarieven kan hier beter op worden ingespeeld. Het eerste uur parkeren is op alle gemeentelijke parkeervoorzieningen gratis, zodat bezoekers eenvoudig hun dagelijkse boodschappen kunnen doen zonder parkeerkosten.

Vanaf het tweede uur geldt overal een parkeertarief. In het centrum wordt een hoger tarief gehanteerd om kort parkeren te stimuleren. Bezoekers die langer in Valkenburg verblijven, worden juist aangemoedigd om aan de rand van het centrum te parkeren. Op deze locaties zijn de parkeertarieven na het eerste gratis uur lager, om langparkeren op deze plekken te bevorderen.

1.2 Faciliteren van parkeren voor werknemers en werkgevers

Op dit moment zijn er een ring-centrumparkeervergunning (€ 70 per maand) en een rand-centrumparkeervergunning (€ 35 per maand) voor eenieder beschikbaar zo ook voor werknemers en werkgevers die in Valkenburg willen parkeren.

Omdat deze twee typen vergunningen financieel niet voor alle werknemers en werkgevers aantrekkelijk zijn, wijken zij momenteel uit naar Broekhem-Noord, waar in sommige straten nog geen vergunningsplicht geldt.

Door een maandvergunning van € 24,- aan te bieden, waarmee parkeren aan de rand van het centrum mogelijk wordt (op locaties: Burgemeester Henssingel, Odapark I, Par'Course II, Stationsweg, Geulpark en Cauberg), wordt een aantrekkelijker alternatief geboden.

1.3 Bezoekersuren beter afstemmen op bewonersvraag

Uit de evaluatie van het Digitale Parkeerloket en de ontvangen verzoeken van bewoners bij zowel beheerder P1 als de gemeente blijkt dat de huidige limiet van 500 bezoekersuren niet voor alle bewoners toereikend is. Er is een toename van mantelzorg en dus bezoeken gezien. Welke nu met een afwijkingbesluit van het college per separaat geval moesten worden genomen. Door dit aantal te verhogen naar 700 uur, wordt beter ingespeeld op de parkeerbehoefte van bewoners om hun bezoek te laten parkeren. Het risico op een hogere parkeerdruk is zeer beperkt.

6. Kanttekeningen/Risico's

Als de nieuwe parkeertarieven en vergunningen niet worden vastgesteld, sluit dit niet aan bij het huidige parkeerbeleid in Valkenburg. Hierdoor kan niet effectief worden gestuurd op de juiste doelgroep (bewoners, bezoekers, werkgevers en werknemers) op de juiste locatie.

Een concreet voorbeeld is dat werkgevers en werknemers (blijven) uitwijken naar enkele woonstraten in Broekhem-Noord, waar nog geen vergunningparkeren geldt. Een aantrekkelijke parkeervergunning beschikbaar stellen voor deze doelgroep is een voorwaarde.

7. Financiën

Het uitgangspunt van het nieuwe beleid is dat de nieuwe parkeertarieven een budgettair-neutraal effect hebben op de huidige parkeerbegroting. Om het gratis parkeren gedurende het eerste uur en het stimuleren van lang parkeren aan de rand van het centrum te compenseren, worden aanvullende maatregelen genomen. Deze omvatten de uitbreiding van de betaalde parkeertijden naar dagelijks van 10.00 tot 22.00 uur in plaats van de huidige 11.00 tot 20.00 uur (dit wordt definitief vastgesteld in het Aanwijzingsbesluit betaald en vergunning parkeren 2025 door het college na goedkeuring van de nieuwe tarieven) en een (forse) verhoging van de parkeertarieven vanaf het tweede uur in het centrum.

Het effect van de nieuwe parkeertarieven is slechts beperkt voorspelbaar op basis van beschikbare data en expertbeoordelingen. De daadwerkelijke gedragingen van parkeerders zullen uiteindelijk de impact op de exploitatie bepalen. Er blijven namelijk aspecten in het nieuwe beleid waarvan het verdere (positieve) effect moeilijker te voorspellen is, zoals de uitbreiding van de parkeertijden en de toekomstige invoering van digitale handhaving (dit heeft mogelijk invloed op de betaalbereidheid van parkeerders).

Het is belangrijk om de effecten van de nieuwe parkeertarieven goed en continu te volgen. Dit gebeurt via een nieuw dashboard waar verschillende parkeerdata in worden verzameld, zoals betaald en belparkeren op straat, parkeren in garages, (digitale) handhaving en het digitale loket. De gemeenteraad wordt na 6 maanden (na de opstartfase), 9 maanden en na één jaar schriftelijk geïnformeerd over het effect van de nieuwe tarieven op de parkeerbegroting. Als na een jaar blijkt dat er een structureel verlies is ten opzichte van de huidige begroting, wordt er een voorstel gedaan aan de raad om de parkeerbegroting opnieuw in balans te brengen.

8. Uitvoering

Vanaf 10 april 2025 is de nieuwe parkeervergunning voor werkgevers en werknemers beschikbaar via het digitale parkeerloket. Vanaf die datum kunnen bewoners ook tot 700 bezoekersuren per jaar aanschaffen.

De nieuwe parkeertarieven bij de parkeerautomaten gaan in zodra de nieuwe automaten zijn geïnstalleerd. Omdat voor het eerste uur een 0-tarief geldt, is parkeren op kenteken verplicht. Deze functionaliteit is niet beschikbaar in de huidige, verouderde parkeerautomaten. De verwachting is dat de nieuwe automaten halverwege april 2025 worden geplaatst, afhankelijk van de levering en de aansluiting door de netbeheerder.

9. Communicatie

Na vaststelling van de verordeningen door uw raad worden deze gepubliceerd op overheid.nl (Gemeentebblad).

Daarnaast worden parkeerders geïnformeerd over de nieuwe parkeertijden, tarieven en het kentekenparkeren via flyers, informatieborden bij de nieuwe parkeerautomaten en de website www.bereikbaarvalkenburg.nl.

Ondernemers en werknemers ontvangen eveneens flyers met informatie over de mogelijkheid om een werknemers- of werkgeversparkeervergunning aan te vragen.

10. Bijlagen

- B1 Parkeerverordening 2025.
- B2 Parkeerbelastingverordening 2025.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul.



mr. G.S. Reehuis
algemeen directeur/gemeentesecretaris



D.M.M.T. Prevoo
burgemeester

De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 11 februari 2025;

Gehoord de raadscommissie Algemene Zaken en Middelen en Sociaal Domein de dato 17 maart 2025;

Besluit:

- De Parkeerverordening 2025 en Parkeerbelastingverordening 2025 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 31 maart 2025.

De raad voornoemd,

mr. J.W.L. Pluijmen
griffier



D.M.M.T. Prevoo,
voorzitter

