GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 26 juni 2025
ZAAKNUMMER 1765512
BEHANDELD DOOR Jesse de Veen
TELEFOON (035) 627 2892
BETREFT Voortgangsrapportage parkeren juni 2025

Geachte raadsleden,

Zoals in het Parkeerbeleid 2023 staat vermeld en met u is afgesproken, informeren wij u regelmatig over de voortgang van de uitvoering ervan. Wij informeerden u eerder over de voortgang via onze brieven van 18 april 2024, 7 juni 2024 en 5 september 2024. In de tussentijd hebben wij u op specifieke onderwerpen geïnformeerd, bijvoorbeeld over de invoering van een vorm van parkeerregulering voor bedrijventerreinen en over de invoering van de scanauto. In december 2024 zijn de Parkeerverordening en de Verordening Parkeerbelastingen besproken in uw raad.

In deze voortgangsrapportage gaan wij in op de volgende zaken:
1. Het afronden van de invoering van betaald parkeren tot en met de buitenring;
2. Voortgang toezeggingen, moties en lopende projecten;
3. De parkeerbegroting.

1. Afronding van de invoering van betaald parkeren tot en met de buitenring

Een belangrijk onderdeel van het Parkeerbeleid 2023 is de invoering van betaald- en vergunning parkeren tot en met de buitenring. Dit project is inmiddels succesvol afgerond. Op 1 mei 2025 zijn de laatste twee gebieden, Raadhuis en Noord, toegevoegd.

Gedurende de uitbreiding van het betaald parkeergebied hebben wij veel vragen, verzoeken en bezwaren ontvangen. In april 2024 hebben wij een laagdrempelige manier van communicatie toegevoegd; via een eenvoudige e-mail naar parkeervragen@hilversum.nl konden inwoners hun vragen en verzoeken e-mailen. Sinds april 2024 hebben wij op dat e-mailadres bijna 2.000 (nieuwe) e-mails ontvangen. Deze gingen zowel over de overstap naar de Coöperatie ParkeerService voor het verlenen van parkeervergunningen als over de invoering van betaald parkeren.

Bij elk uitbreidingsgebied hebben wij twee inloopavonden georganiseerd waar bewoners terecht konden met vragen over de invoering van betaald parkeren of voor hulp met hun aanvraag van een parkeervergunning. Voor de eerste twee gebieden waren er ruim 100 inwoners per avond. Opvallend is

dat wij tijdens de laatste avond nog geen 20 inwoners mochten ontvangen. De terugblik en reflectie hierop behandelen we in de procesevaluatie.

In de volgende hoofdstukken van deze brief gaan wij in op de vervolgstappen die wij gaan zetten nu de uitbreiding van het betaald parkeren tot en met de buitenring is afgerond.

2. Voortgang toezeggingen, moties en lopende projecten

In onderstaande Tabel 1 ziet u een voortgangsoverzicht van alle openstaande toezeggingen en moties op het dossier parkeren. We stellen voor om 3 toezeggingen en 4 moties af te doen. In Tabel 2 geven wij een voortgangsoverzicht van lopende projecten, niet zijnde toezeggingen en moties.

Tabel 1: voortgang toezeggingen en moties

Nummer	Titel	Voortgang	Afgedaan?
T23-071	Evaluatie parkeerbeleid	In onze brief M24-052 hebben wij voorgesteld om de evaluatie in 2027 op te leveren. Wij stellen voor om de evaluatie in twee delen op te knippen. Het evalueren van de effecten van het parkeerbeleid kan op zijn vroegst pas in 2027. Het gaat hier immers om gedragsveranderingen. Dit heeft tijd nodig om te effectueren. De gemeenteraad gaf aan in 2025 een tussentijdse procesevaluatie te willen laten voeren. Daarom starten we in 2025 met een evaluatie naar het proces van de invoering van het betaald parkeergebied. De resultaten hiervan zullen wij in het tweede kwartaal van 2026 opleveren.	Nee.
T24-131	Aanbrengen parkeerlijnen	We zijn aan het inventariseren op welke plekken we parkeersituaties moeten verduidelijken. Dit pakken we projectmatig op, om uiteindelijk in het gehele gereguleerde parkeergebied maatregelen te treffen waar dat nodig is.	Lopend.
T24-132	Ondersteuning aanvraagproces beter voor het voetlicht brengen	Het is lastig om elke doelgroep gericht aan te schrijven. De afgelopen periode hebben we echter via de Raadhuis aan Huispagina in het Hilversums Nieuws, onze website en de website van de Coöperatie ParkeerService gecommuniceerd over de verschillende mogelijkheden. Ook hebben we een bellijn in het leven geroepen, zodat mensen met minder digitale vaardigheden telefonisch hun bezoek kunnen aan- en afmelden. We ontwikkelen flyers met informatie over deze bellijn en het aanvraagproces in algemene zin. Deze flyers komen te liggen bij buurthuizen, het Sociaal Plein, Stadskantoor en de bibliotheek.	Ja.

		Voor sommige mensen is de bellijn niet toereikend. Zij hebben bijvoorbeeld moeite met het gebruik van digitale apparaten. Wij verwijzen iemand in deze gevallen actief naar de bibliotheek, Weg & Wijzer, Senver en SeniorWeb. Deze organisaties bieden spreekuren aan waar men terecht kan voor digitale hulp.	
T24-133	Caravans en andere aanhangers onderdeel maken van parkeerbeleid	In de Parkeerverordening is opgenomen dat er uitsluitend parkeerbelasting geheven kan worden over motorvoertuigen. Caravans en aanhangers zijn geen motorvoertuigen. Een mogelijke toevoeging nemen we mee in de procesevaluatie die volgt.	Ja.
T25-022	Bij toekomstige herinrichtingen rekening houden met grootte parkeervakken i.v.m. in- en uitstapmogelijkheden	Bij herinrichtingen is het uitgangspunt om parkeervakken te ontwerpen op basis van de meest recente richtlijnen. Op deze manier waarborgen we een goede grootte voor de parkeervakken, waarbij rekening wordt gehouden met uitstapmogelijkheden.	Ja.
M24-162	Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen	Er is invulling gegeven aan deze motie, door de wijzigingen te verwerken in de 1e Wijziging Nadere Regels Parkeervergunningen 2025.	Ja.
M24-166	Parkeerborden	De afgelopen maanden hebben wij aan de hand van meldingen extra borden geplaatst. Dit zullen wij, als onderdeel van ons reguliere werk, blijven doen. Enerzijds doen we dit op basis van meldingen en anderzijds op basis van handhavingssignalen en -data.	Ja.
Addendum coalitieakkoord 2022-2026	Rabatparkeren	In het addendum coalitieakkoord is opgenomen dat we een pilot doen in een straat om rabatparkeren (parkeren met twee wielen op het trottoir) op te heffen en eventueel te vervangen met rijbaan- of vakparkeren. De bewoners van de straat moeten dit zelf willen. Hiermee trachten we het trottoir vrij van auto's te maken waarmee er meer ruimte ontstaat voor voetgangers. We hebben gezocht - ook in samenwerking met wijkregisseurs- naar straten met draagvlak hiervoor. Vooralsnog hebben we hier nog geen kandidaatstraat voor gevonden.	Nee.
M24-171	Communicatie vergunningsgebieden	Er is opdracht gegeven om onderborden te plaatsen bij de betaald parkeerborden. Op deze manier geven we duidelijk aan in welke zone iemand zich bevindt. In de brief die iedere bewoner heeft gekregen	Ja.

		bij de invoering van het betaald parkeren stond al aangegeven in welke zones er geparkeerd kan worden met een vergunning.	
M25-23	Versoepel parkeervergunning ondernemers	We zien de mogelijkheid om een parkeervergunning in het leven te roepen voor bepaalde groepen ondernemers tijdens kantoortijden. Hierbij zouden we de volgende uitgangspunten hanteren: - Uitsluitend voor de doelgroep zoals genoemd in de motie (schilders, stukadoors, aannemers, tuinmannen, timmermannen, elektriciens etc.). Je hoeft niet in Hilversum gevestigd te zijn om de parkeervergunning aan te vragen. Via een KvK uittreksel toetsen we of je binnen de doelgroep valt. - We willen voorkomen dat één bedrijf veel vergunningen kan aanvragen. We hanteren daarom een maximum van 3 vergunningen per bedrijf. Daarnaast willen we dat de nieuwe bedrijfsvergunning concurreert met de normale bedrijfsvergunning. De ondernemer moet dus kiezen welke parkeervergunning beter past bij de bedrijfsvoering. Wij zullen deze wijziging opnemen in de Verordening Parkeerbelastingen 2026. Deze ligt tijdens de begrotingsbehandeling voor uw raad ter besluitvorming.	Ja.

Tabel 2: voortgang projecten

Project	Voortgang
Invoeren betaald parkeren Zuidwest	In de Gebiedsagenda Zuidwest is vastgesteld te onderzoeken op welke wijze er betaald parkeren ingevoerd kan worden op de bedrijventerreinen Franciscusweg (c.q. Kerkelanden) en Havenkwartier. We gaan dit doen aan de hand van de bestaande vorm van bedrijventerreinregulering. De bedrijventerreinregeling is een door het college vastgesteld betaald parkeerregime voor de bedrijventerreinen: Zeverijn, Franciscusweg en Havenkwartier. We zijn hierover in gesprek gegaan met de ondernemers. Het toepassen van de regeling kwam hieruit voort. Op dit moment zijn wij in gesprek met een vertegenwoordiging van de ondernemersvereniging over de invoering van het betaald parkeren. Er is nog geen invoeringsdatum bepaald. Wij verwachten hier na de zomer van 2025 een besluit over te kunnen nemen.
Implementatie scanauto	Sinds begin dit jaar is de scanauto operationeel. In de eerste maanden is er extra tijd gespendeerd aan het inregelen van de systemen; met name het verifiëren van de digitale kaart met parkeervakken die ten grondslag ligt aan de parkeerhandhaving. Daarnaast werken we met opvolging op straat omdat nog niet alle manieren om aan de parkeerbelasting te voldoen digitaal zijn (denk bijvoorbeeld aan de gehandicaptenparkeerkaart). Deze opvolging op straat betekent dat er altijd fiscale handhavers op straat de scans van de scanauto moeten controleren. Hierdoor zien we nog geen wezenlijk verschil in het aantal naheffingsaanslagen of in de betalingsbereidheid ten opzichte van 2024. Dit beeld strookt met onze verwachtingen.
Digitalisering gehandicaptenparkeerkaart	Het college heeft voorgesteld aan de raad om de Verordening Parkeerbelastingen te wijzigen en daarin op te nemen dat de digitale gehandicaptenparkeerkaart een geldige manier is om aan de belastingplicht te voldoen. Dit voorstel zal in de raadsvergadering van 9 juli voorliggen ter vaststelling.

3. Parkeerbegroting

Conform de afspraak hebben wij u gedurende de uitvoering van de uitbreiding van het betaald parkeergebied in de voortgangsrapportages geïnformeerd over de parkeerbegroting. Dit hebben wij voor het laatst gedaan in onze brief van 5 september 2024. In die brief rapporteerden wij over meer inkomsten dan begroot. Naar aanleiding daarvan heeft uw raad in december 2024 besloten om de parkeertarieven niet te indexeren. Daarnaast heeft u enkele verlagingen doorgevoerd, bijvoorbeeld het verlagen van het tarief voor de digitale bezoekersregeling.

In de jaarrekening leest u een resultaat op de taakvelden 0.63 en 2.2 van € 3,9 miljoen. In die taakvelden zitten de afschrijvingslasten van de investeringen en enkele andere kosten niet. De uiteindelijke parkeerbegroting komt dus uit op een resultaat van ongeveer € 3,1 miljoen. In de originele begroting hebben wij een positief resultaat van € 1,5 miljoen begroot. Het verschil tussen deze twee bedragen is bijna geheel toe te schrijven aan de extra inkomsten op het straatparkeren; dit zijn de inkomsten van parkeerders die het reguliere straattarief betalen via de parkeerautomaten of parkeerapps. Deze inkomstenstijging was al zichtbaar voordat het betaald parkeergebied werd uitgebreid. In onze brief van 5 september 2024 schreven wij bijvoorbeeld over de rol van het progressieve tarief en de uitbreiding van de reguleringstijden naar 24.00u. Het overschot op parkeren in 2024 boven het begrote resultaat van € 1,5 miljoen is bij jaarrekening toegevoegd aan het Mobiliteitsfonds. De bijlage “Technische vragen bijlage

vraag 100” schetst een overzicht. Deze is bij deze brief gevoegd en heeft u eerder ontvangen bij de beantwoording van de technische vragen bij de jaarstukken 2024.
In de voorjaarsnota voor 2025 hebben wij een aantal mutaties doorgevoerd op de parkeerbegroting. Zo hebben wij de verwachte inkomsten naar boven bijgesteld; zowel voor het straatparkeren als voor vergunningen. Ook verwachten wij extra inkomsten naar aanleiding van de aanschaf van een parkeergarage op het Arenapark. Ook hebben wij een besparing op het beheer en onderhoud van de parkeerautomaten. Daar staan extra kosten tegenover voor de uitvoeringsovereenkomst met ParkeerService en voor extra personeel. In de voorjaarsnota staan deze mutaties toegelicht. De verwachting is wel dat zonder nadere maatregelen het overschot groter wordt over de komende jaren. Het overschot op parkeren (bovenop het jaarlijks opgenomen resultaat van € 1,5 miljoen) bedraagt in 2025 conform de voorjaarsnota € 1,7 miljoen. Vooruitlopend op de begroting 2026 gaan wij graag met u in gesprek over maatregelen om dit overschot voor de komende jaren terug te brengen tot nul (zie hierna).

4. Procesvervolg

In het parkeerbeleid 2023 is afgesproken dat wij jaarlijks een voortgangsrapportage delen met de gemeenteraad. Hierin rapporteren we over de voortgang en de effecten van het parkeerbeleid. De volgende voortgangsrapportage volgt in juni 2026.

Daarnaast hebben wij, vanwege de onzekerheden omtrent de ontwikkeling van de parkeerfinanciën, met u afgesproken dat wij u met enige regelmaat informeren over de actuele voortgang van deze financiën. Wij organiseren hiertoe in september een volgende informatieve bijeenkomst voor u. Op dit moment ontwikkelt het college, conform uw opdracht om bij een financieel overschot maatregelen te nemen ter reductie hiervan en vooruitlopend op de begroting 2026, nadere voorstellen om het financiële resultaat op parkeren structureel te verlagen. Graag bespreken wij deze en wellicht andere voorstellen met u in september. Een en ander kan vervolgens verwerkt worden in de begroting 2026 en de gelijktijdig in november door de raad vast te stellen parkeerverordening 2026 en parkeerbelastingverordening 2026.

Tot slot heeft de fractie Durlacher een commissievoorstel ingediend inzake de evaluatie(s) van het parkeerbeleid, dat geagendeerd staat in de raadscommissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid van 2 juli aanstaande. Wij hopen op basis van dit initiatiefvoorstel afspraken met u te maken over de uit te voeren evaluaties van het nieuwe parkeerbeleid en de uitbreiding van het betaald parkeren, inclusief de betrokkenheid van de raad hierbij.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. Technische vragen bijlage vraag 100.

Omschrijving	Gewijzigde begroting 2024	Jaarrekening 2024
Baten		
Totale baten	**(8.156.000)**	**(9.585.000)**
Lasten		
Operationeel parkeerbureau	833.275	1.452.062
Vergunningen	247.700	303.088
Bezoekersvergunningen	18.726	19.928
Naheffingen	65.450	26.495
Bezwaren naheffingen	150.523	99.033
Handhaving	962.974	518.019
Geldgaring	35.128	36.173
Meldkamer	47.680	47.680
Contracten handhaving	56.568	57.902
Beheer op locaties	639.161	631.985
Overige operationele kosten	9.724	22.980
Onderhoud parkeerautomaten	456.524	443.117
Algemene parkeerexploitatie	1.273.130	1.322.515
Programmaregisseur	226.089	218.753
Parkeerregulatie	289.000	356.783
Parkeerdrukmeting	150.000	-
Totale lasten	**5.311.000**	**5.557.000**
Resultaat taakveld 0.63 & 2.2 Parkeren (Baten - Lasten)	(2.845.000)	(4.029.000)
Geprognotiseerde afschrijvingslast in parkeerbegroting, personele kosten vanwege de gefaseerde invoering taakveld 0.4 overhead. Zie toelichting in tekstvak.	893.937	894.937
Resultaat inclusief lasten op andere taakvelden	**(1.951.000)**	**(3.134.000)**
Mutatie mobiliteitsfonds JR2024		503.000
Storting resultaatbestemming JR2024		1.100.000
Totaal saldo parkeren JR2024		**(1.531.000)**

Dit is het verschil tussen het saldo uit de jaarrekening 2024 en het saldo uit de gewijzigde begroting 2024. Dit saldo wordt via resultaatbestemming gestort in het mobiliteitsfonds.

Bron: Jaarrekening 2024, pagina 36

Bedragen x € 1.000

	Lasten	Baten	Saldo
Begroting na wijziging	5.311	-8.156	-2.845
Realisatie	5.557	-9.585	-4.029
Verschil (realisatie t.o.v. gewijzigde begroting)	246	-1.429	-1.183

Een deel van de lasten staan op een ander taakveld dan parkeren. Dit heeft te maken met het wettelijk kader voor de begroting. Het BBV/IV3 schrijft voor dat kosten van leidinggevenden, planning & control, personeel & organisatie etc. centraal worden gepresenteerd in een apart overzicht en in een apart taakveld. Ook de kapitaallasten zijn elders opgenomen.