

Opdrachtgever: Kragten

Contactpersoon: dhr. M. Kersten

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
info@wmma.nl
www.adviesburowindmill.com

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 15 maart 2016

Rapportnummer: P2015.215.BP01-02

Luchtkwaliteitonderzoek ten behoeve van de
bestemmingsplan Randweg Boekel

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Kaderomschrijving luchtkwaliteit | 4 |
| 2.1 | Wettelijk kader..... | 4 |
| 2.2 | Immissie-eisen Wet milieubeheer | 4 |
| 2.3 | Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL) | 5 |
| 2.4 | Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) | 6 |
| 3 | Opzet luchtkwaliteitstoets | 7 |
| 3.1 | Situering plangebied | 7 |
| 3.2 | Algemeen | 9 |
| 3.3 | Bronnen..... | 9 |
| 3.4 | Achtergrondconcentraties | 9 |
| 3.5 | Zeezoutcorrectie | 9 |
| 3.6 | Terreinruwheid | 9 |
| 3.7 | Immissiepunten | 10 |
| 3.8 | Terminologie | 11 |
| 4 | Berekening luchtkwaliteit | 12 |
| 4.1 | Rekenmodel | 12 |
| 4.2 | Gegevens wegen | 12 |
| 4.3 | Bronnen..... | 12 |
| 4.4 | Rekenpunten..... | 13 |
| 5 | Resultaten en toetsing..... | 14 |
| 5.1 | Rekenresultaten | 14 |
| 5.2 | Toetsing | 14 |
| 6 | Conclusie..... | 15 |

Bijlagen

| | |
|-----|-------------------------------|
| I | Grafische weergave rekenmodel |
| II | Invoergegevens rekenmodel |
| III | Rekenresultaten |

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten behoeve van de Randweg Boekel.

Op basis van een Tracéstudie en een m.e.r.-procedure is een Voorkeursalternatief voor een randweg om Boekel gekozen. Door de aanleg van de randweg worden verkeersgerelateerde problemen in de kern opgelost. Om deze randweg aan te kunnen leggen, is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Bij een verandering aan het wegennetwerk dient toetsing plaats te vinden aan hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In het geval van de realisatie van een nieuwe weg wordt een mogelijke verslechtering van de luchtkwaliteit veroorzaakt door de mogelijke toename van verkeersbewegingen over de weg en de hierop aansluitende verkeersaders.

Alle relevante bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn in de berekening, dan wel in de achtergrondconcentratie meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de transportbewegingen en de lokale achtergrondconcentraties. Voor de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit zijn de emissies van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) bepalend.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

2 Kaderomschrijving luchtkwaliteit

2.1 Wettelijk kader

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit vormt met ingang van 15 november 2007 de Wet milieubeheer de basis voor besluitvorming in het kader van onder andere de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Op basis van de Wet milieubeheer gelden milieukwaliteitseisen voor de luchtkwaliteit. Deze kwaliteitseisen zijn middels grenswaarden vastgelegd voor de luchtverontreinigende componenten zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, lood, koolmonoxide, benzeen en zwevende deeltjes (PM₁₀).

De grenswaarden gelden overal in de buitenlucht. De grenswaarden gelden niet op arbeidsplaatsen als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998. Bij wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 met ingang van 19 december 2008 gelden de grenswaarden ook niet meer op plaatsen die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is, evenals op de rijbaan van wegen of voor voetgangers niet toegankelijke middenbermen (toepasbaarheidsbeginsel).

In het licht van een goede ruimtelijke ordening kan voor wat betreft luchtkwaliteit verder worden gekeken dan de juridische verplichtingen op basis van de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft bijvoorbeeld aan dat het “Besluit gevoelige bestemmingen” nadere regels stelt die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging is van het principe ‘goede ruimtelijke ordening’. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

2.2 Immissie-eisen Wet milieubeheer

Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen, zijn opgenomen in hoofdstuk 5.2 (“luchtkwaliteitseisen”) van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking ‘Projectsaldering luchtkwaliteit 2007’.
- Het project draagt ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het ‘Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)’ en de ‘Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)’ zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder de eerste bullit genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de emissies van:

- zwaveldioxide;
- stikstofdioxide;
- stikstofdioxiden;
- fijn stof;
- lood;
- koolmonoxide;
- benzeen;
- ozon;
- arseen;
- cadmium;
- nikkel;
- en benzo(a)pyreen.

De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit voor deze stoffen is te verwachten. De concentraties van stikstofdioxide en (zeer)fijn stof zijn in Nederland het meest kritisch. Als zodanig worden deze stoffen beschouwd.

De grenswaarden voor de luchtkwaliteitsnormen voor PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden fijnstof en stikstofdioxide

| Component | Grenswaarden | Norm |
|-------------------------------------|---|-----------------------|
| fijn stof (PM ₁₀) | Jaargemiddelde | 40 µg/m ³ |
| | 24-Uursgemiddelde (jaarlijks maximaal 35 overschrijdingen) | 50 µg/m ³ |
| Zeer fijn stof (PM _{2,5}) | Jaargemiddelde | 25 µg/m ³ |
| stikstofdioxide (NO ₂) | Jaargemiddelde | 40 µg/m ³ |
| | Uurgemiddelde (jaarlijks maximaal 18 overschrijdingen) | 200 µg/m ³ |

Conform de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit van het Ministerie van VROM¹ dient getoetst te worden in het jaar waarin de activiteiten mogelijk worden vergund, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. De randweg zal in 2019/2020 gerealiseerd worden. In dit rapport wordt daartoe het rekenjaar 2019 beschouwd. Tevens is een doorkijk gemaakt naar de toekomstige jaren door het rekenjaar 2030 in ogenschouw te nemen.

2.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL)

Omdat Nederland niet op tijd aan de Europese luchtkwaliteitsnormen kan voldoen is een nationaal programma opgesteld. Met ingang van 1 augustus 2009 is het "Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit" (NSL) van kracht. Het NSL was van kracht voor 5 jaar, van 2009 tot 2014. Bij Besluit² is het NSL verlengd tot 31 december 2016. In

¹ "Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit", Ministerie van VROM, VROM 7355/juni 2007

² Besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 3 juni 2014, nr. IENM/BSK-2014/117255 tot wijziging van

dit NSL zijn alle 'grote' projecten en te nemen maatregelen opgenomen die een significante invloed hebben op de luchtkwaliteit. Alle ontwikkelingen die buiten de omvang van het NSL vallen, hoeven niet meer individueel getoetst te worden aan de normering voor luchtkwaliteit. Dit houdt in dat voor 95% van de bouwprojecten geen beoordeling op het gebied van luchtkwaliteit meer hoeft te worden opgenomen in ruimtelijke onderbouwingen. Hiertoe is het "Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" en de hierbij horende Regeling vastgesteld (zie paragraaf 2.4).

De grotere projecten, de zogenaamde IB of IBM (In Betekenende Mate) projecten, zijn de voornaamste bronnen van verslechtering van luchtkwaliteit. Hier tegenover worden verscheidene maatregelen op Rijks, Provinciaal en Gemeentelijk niveau vastgesteld. Op deze wijze wordt een balans opgesteld tussen projecten met slechte invloed aan de ene zijde, en maatregelen met positieve invloed aan de andere zijde. Hierbij wordt jaarlijks door middel van een Monitoringsrapportage in de gaten gehouden dat de positieve zijde groter is dan de negatieve zijde en worden de plannen zo nodig bijgesteld om het beoogde effect te behalen. Nederland heeft door dit programma uitstel gekregen van Europa om aan de immissie-eisen te voldoen. Nederland moet sinds juni 2011 aan de norm voor fijn stof (PM_{10}) voldoen en op 1 januari 2015 aan de norm voor stikstofdioxide (NO_2).

De aanleg van de Randweg Boekel is niet opgenomen als één van de projecten uit het NSL.

2.4 Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Op basis van artikel 5.16, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer is het "Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" van kracht. In dit besluit wordt geregeld welke nieuwe ontwikkelingen van een dermate beperkte omvang zijn dat de invloed van deze plannen op de lokale luchtkwaliteit niet meer individueel getoetst hoeft te worden. Als norm is hierbij aangehouden dat plannen waarvan de invloed op de lokale luchtkwaliteit minder is dan 3% van de grenswaarde voor PM_{10} en NO_2 als niet significant worden aangemerkt. Dergelijke plannen worden niet relevant geacht voor de lokale luchtkwaliteit.

Op basis van artikel 4 van het "Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" is een ministeriële regeling van kracht geworden ("Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)"). In deze regeling worden een aantal ontwikkelingen genoemd die in elk geval als "niet in betekenende mate" kunnen worden aangemerkt. Voor de in de regeling benoemde ontwikkelingen hoeft ten behoeve van een planrealisatie van bijvoorbeeld woningen geen luchtkwaliteitsberekening meer te hoeven worden uitgevoerd.

De realisatie van een randweg komt niet overeen met een van de aangewezen projecten in de Regeling en is dus niet zonder meer "niet in betekenende mate". Dit betekent dat ten behoeve van de planvorming alsnog een toetsing aan de wettelijke luchtkwaliteitscriteria dient plaats te vinden. Deze toetsing kan op twee manieren plaatsvinden. Er dient aangetoond te worden dat na realisatie van het plan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer gerespecteerd worden of er dient inzichtelijk gemaakt worden dat de bijdrage aan de verontreiniging van de lokale luchtkwaliteit minder dan 3% van de grenswaarde bedraagt.

3 Opzet luchtkwaliteittoets

3.1 Situering plangebied

Het plangebied Randweg Boekel is gelegen ten westen van de kern Boekel (gemeente Boekel). Het plangebied sluit in het zuiden aan op de Gemertseweg en de Mutshoek. Vanaf dit aansluitpunt zal de randweg in noordwestelijke richting voeren, richting de Erpseweg. Hierbij kruist de randweg de wegen Leurke en Kiesbeemd en overbrugt deze de Zandhoekse Loop. De randweg voert verder in noordelijke richting naar de Koesmacht. De randweg kruist hierbij de wegen Het Goor en Lage Raam en overbrugt De Burgtse Loop. Ter hoogte van de retentievijver aan de Neerbroek/Schutboom wordt een verbinding tussen de randweg en de kern van Boekel gerealiseerd. Vervolgens buigt de weg af in noordoostelijke richting tot aan de Volkelseweg/Molenstraat waarbij deze de Neerbroek kruist en aan de noordzijde van het plangebied De Molenloop overbrugt. Aan de zuidzijde van het tracé voor de randweg is tot slot een klein deel van het plangebied gelegen waar een verbindingsweg tussen de Mutshoek en het Leurke gerealiseerd wordt.

Het plangebied kent momenteel een agrarisch gebruik, bestaande uit gras- en akkerland en een boomkwekerij. Er voeren reeds diverse wegen door het gebied, waarvan verschillende geflankeerd worden door bomenrijen en bermsloten. Aan de Neerbroek bevindt zich een grote retentievijver en aan de Mutshoek is een vijver gelegen.

Navolgende figuur 3.1 geeft een overzicht van situering van het plangebied.



Figuur 3.1: situering plangebied

3.2 Algemeen

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007³ (Rbl) met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij deze beide documenten. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

3.3 Bronnen

Allereerst wordt een inventarisatie gemaakt van de voor luchtkwaliteit relevante bronnen binnen het plan. Niet alleen de bronnen binnen het plan kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten het plan dienen beschouwd te worden. Wanneer in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn, die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde ontwikkelingen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

3.4 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd⁴.

3.5 Zeezoutcorrectie

Concentraties die zich van nature in de buitenlucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing gelaten. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Boekel) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 1 µg/m³ (gemeente Boekel),
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 2 overschrijdingsdagen (gemeenten in Noord-Brabant).

3.6 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z₀ [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z₀ [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRM-tool. De ruwheid wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald.

³ "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578

⁴ "Kennisgeving inzake generieke gegevens", Staatscourant 13 maart 2015, nr.6883

3.7 Immissiepunten

Toetsing van de grenswaarden vindt plaats vanaf de inrichtings-/plangrenzen, waardoor de immissiepunten worden bepaald vanaf de grens van het terrein. De totale immissieconcentratie op de immissiepunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de verschillende bronnen ten gevolge van de inrichting, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage door eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen.

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit⁵, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties buiten de inrichting de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingtijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderstaande tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

Tabel 5.1: overzicht uitwerking blootstellingcriterium

| Middeling-tijd | op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden | op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden |
|-----------------|---|---|
| jaar | <ul style="list-style-type: none"> * alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld * bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc. | <ul style="list-style-type: none"> * alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is * bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben |
| 24 uur (etmaal) | <ul style="list-style-type: none"> * alle locaties, als voorgaand, alsmede * tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen | <ul style="list-style-type: none"> * trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is |
| uur | <ul style="list-style-type: none"> * alle locaties, als voorgaand, alsmede * trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) * die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft * elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft | <ul style="list-style-type: none"> * trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen |

⁵ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt voorgeschreven dat de luchtkwaliteit op plaatsen langs wegen representatief moet zijn berekend voor een wegsegment van tenminste 100 meter.

Daarnaast schrijft de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 voor dat de concentraties van NO_2 en PM_{10} op een maximale afstand van 10 m vanaf de rand van de weg berekend moeten worden.

De concentraties van de emissies veroorzaakt door het verkeer zijn direct aan de bron het hoogst. Door de diffuse verspreiding van de emissies nemen de concentraties verder af naarmate de afstand tot de bron groter wordt.

3.8 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO_2), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO_2 . Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM_{10}) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiëncygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 μm . Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes ($\text{PM}_{2,5}$) betreffen een deel van de PM_{10} fractie. Stofdeeltjes $\text{PM}_{2,5}$ hebben een aerodynamische diameter van 2,5 μm . Stofdeeltjes $\text{PM}_{2,5}$ worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

4 Berekening luchtkwaliteit

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 3.11, module STACKS+ (releasedatum 7 oktober 2015). De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van KEMA. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt in maart 2015. De generieke invoergegevens zoals die op 15 maart 2016 in de Staatscourant 2016 met jaargang 2016 en nummer 9266 middels de kennisgeving zijn gepubliceerd, zijn dus nog niet verwerkt in de momenteel meest actuele versie van het rekenprogramma. Er is derhalve momenteel nog geen mogelijkheid om te rekenen met de “nieuwe” generieke invoergegevens zoals die op 15 maart 2016 zijn gepubliceerd. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁶.

4.2 Gegevens wegen

Zoals reeds aangegeven in paragraaf 2.2 worden de rekenjaren 2019 en 2030 in onderhavig onderzoek beschouwd. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit de aangereikte verkeersgegevens voor de situatie na planrealisatie. De betreffende verkeersgegevens voor de het plan zijn aangereikt voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn derhalve direct toegepast voor het rekenjaar 2030. Voorts is voor het peiljaar 2019 gebruik gemaakt van een autonome jaarlijkse afname van 0,6 %. Dit “groeipercentage” is gebaseerd op de autonome groei gehanteerd in het “verkeersonderzoek Boekel, Actuele stand van zaken verkeer, definitief”⁷.

4.3 Bronnen

Zoals reeds gesteld zijn door de opdrachtgever de verkeersintensiteiten op de betreffende wegen aangereikt. De overige (niet relevante) wegen en mogelijke industriële bronnen liggen op een dermate grote afstand en hebben een zodanig lage emissie dat enige invloed die zij hebben op de lokale luchtkwaliteit reeds meegenomen is in de achtergrondconcentratie. Hieronder worden in ieder geval, maar niet uitsluitend, verstaan: naburige bedrijven en niet gemodelleerde wegen. In het opgestelde rekenmodel zijn alle relevante wegen die binnen een straal van 1 kilometer van de randweg zijn gelegen meegenomen in de berekeningen

Met behulp van het gehanteerde rekenprogramma is een luchtkwaliteitberekening uitgevoerd voor het jaar 2019 en voor het toekomstige jaar 2030. Voor het rekenjaar 2019 is uitgegaan van de emissiecijfers voor het bijbehorende jaar en voor het rekenjaar 2030 is gerekend met de emissiecijfers 2030. Gezien de afname van achtergrondconcentraties en bronemissies vanwege verkeer in de tijd, betreft het rekenjaar 2019 een worst-case beschouwing.

⁶ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

⁷ Kenmerk BOK004/Sps/0015 d.d. 3 juni 2013, paragraaf 3.2 Mobiliteitsgroei

4.4 Rekenpunten

Volgens het blootstellingcriterium dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt tevens voorgeschreven dat de luchtkwaliteit op plaatsen langs wegen representatief moet zijn berekend voor een wegsegment van tenminste 100 meter. Daarnaast schrijft de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 voor dat de concentraties van NO₂ en PM₁₀ op een maximale afstand van 10 m vanaf de rand van de weg berekend moeten worden. Op basis van het voorgaande zijn rekenpunten in het rekenmodel gesitueerd op 10 meter van de wegrand. Indien woningen zijn gelegen op een kortere afstand dan 10 meter van de wegrand zijn eveneens ter plaatse van de woningen rekenpunten gesitueerd.

In bijlage II is een grafische weergave van het rekenmodel gepresenteerd waarop de situering van de rekenpunten is weergegeven. Een volledig overzicht van de invoergegevens van alle reken- en modelparameters is weergegeven in bijlage II.

5 Resultaten en toetsing

5.1 Rekenresultaten

In tabel 5.1 zijn de hoogste berekende waarden weergegeven voor de twee berekende situaties (2019 en 2030 in de situatie na planrealisatie) zoals berekend op één van de toetspunten. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit verkeersbewegingen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. De gedetailleerde resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage III.

De kolommen “aantal overschrijdingen” geven het aantal dagen weer waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uursgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 5.1: Berekende concentraties

| Situatie | NO ₂ | | PM ₁₀ | | PM _{2,5} |
|----------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| | Jaargemiddelde concentratie | Aantal overschrijdingen | Jaargemiddelde concentratie | Aantal overschrijdingen | Jaargemiddelde concentratie |
| Norm | 40 | 18 | 40 | 35 | 25 |
| Rekenjaar 2019 | 18,44 | 0 | 23,32 | 12 | 13,91 |
| Rekenjaar 2030 | 13,15 | 0 | 21,09 | 8 | 11,89 |

5.2 Toetsing

Uit tabel 5.1 blijkt dat in de toekomstige situatie na planrealisatie in 2019 en 2030 ruimschoots aan de normstellingen wordt voldaan. Zoals reeds aangegeven zijn de gedetailleerde rekenresultaten weergegeven in bijlage III.

Voor de rekenpunten geldt dat ook voor de meest belaste situatie ruimschoots aan de normstelling wordt voldaan en dat in toekomstige jaren met name als gevolg van een verbeterd wagenpark (in Nederland in zijn algemeen) de concentraties verder afnemen.

Blootstelling vindt over het algemeen plaats op grotere afstand van de weg dan waarop de dichtst bijgelegen rekenpunten zijn gelegen. Er is in het rekenmodel gerekend op 10 meter van de wegrand en ter plaatse van de woningen in de nabijheid van het plan.

Gezien het feit dat de zeer lage berekende concentraties ter plaatse van de woningen ruimschoots onder de normstelling liggen, is ook ten aanzien van de ruimtelijke ordening geen bezwaar voor planrealisatie.

6 Conclusie

Op basis van de toetsingscriteria uit de Wet milieubeheer (artikel 5.16, eerste lid, onder a) kan ten aanzien van de lokale luchtkwaliteit worden geconstateerd dat in de rekenjaren 2019 en 2030 na planontwikkeling geen grenswaarden overschreden worden. Daarnaast is aangetoond dat ook in de toekomst de luchtkwaliteit blijft verbeteren.

Gezien het feit dat de blootstellingconcentraties ver onder de gestelde grenswaarden liggen, worden ook ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening geen bezwaren aangetroffen tegen de realisatie van het plan.

Hiermee vormt de lokale luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van de Randweg Boekel gelegen in de gemeente Boekel.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



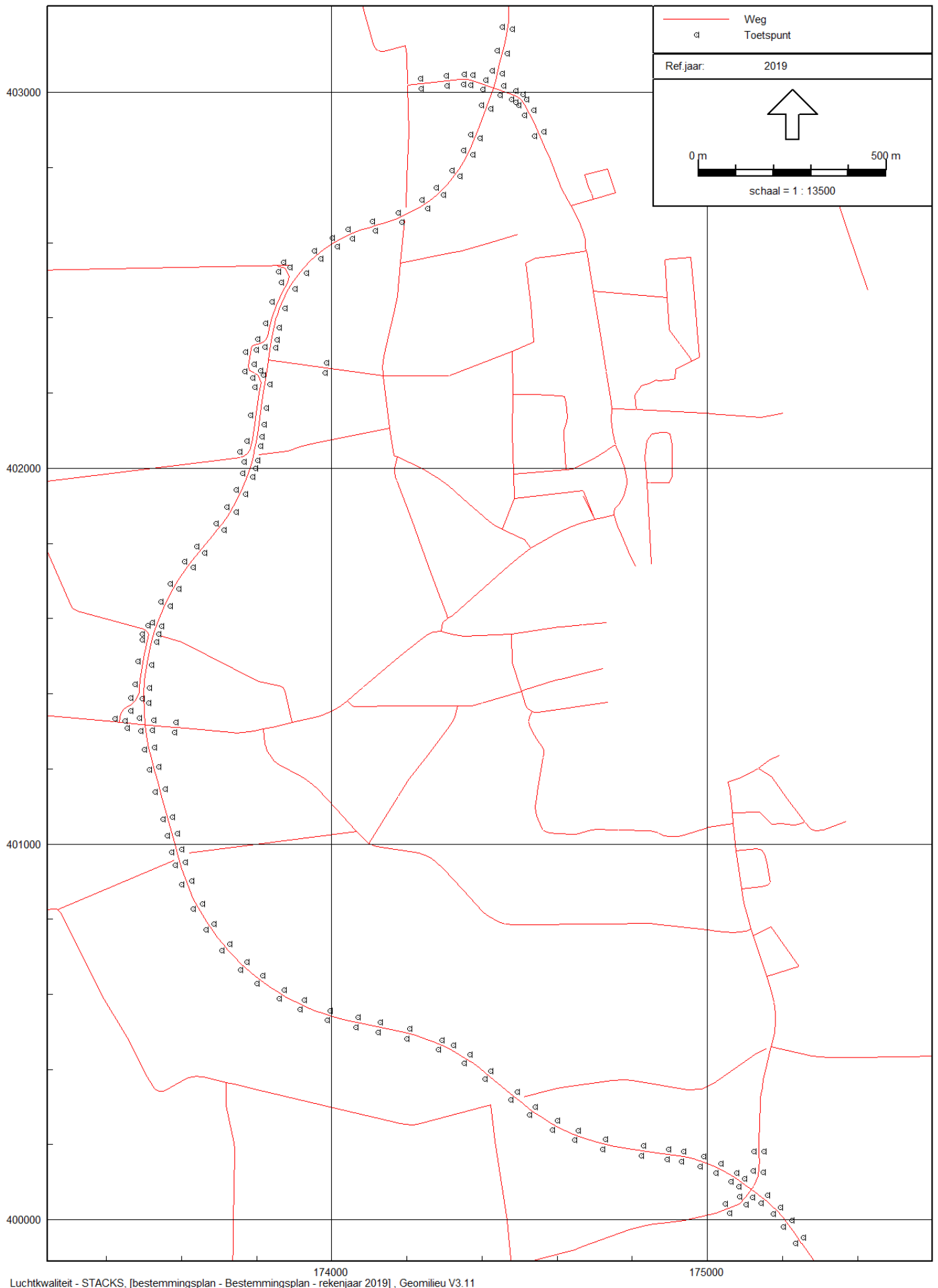
ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Grafische weergave rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel - wegen



Luchtkwaliteit - STACKS, [bestemmingsplan - Bestemmingsplan - rekenjaar 2019], Geomilieu V3.11

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y |
|-------|---------|--------|-------------------|--------|--------|------------|----------------------|------|-----------|-----------|
| | 1329581 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -1 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174480,57 | 403169,45 |
| | 1329583 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -3 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174467,25 | 403104,29 |
| | 1329585 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -5 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174453,48 | 403050,89 |
| | 1329587 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -7 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174453,93 | 403173,83 |
| | 1329589 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -9 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174441,15 | 403111,21 |
| | 1329591 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -11 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174427,29 | 403057,56 |
| | 1329593 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -13 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Links) | Punt | 174540,26 | 402883,83 |
| | 1329594 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -14 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Links) | Punt | 174513,71 | 402939,00 |
| | 1329595 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -15 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Links) | Punt | 174498,02 | 402965,59 |
| | 1329596 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -16 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Links) | Punt | 174490,64 | 402973,79 |
| | 1329597 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -17 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Links) | Punt | 174478,30 | 402981,12 |
| | 1329598 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -18 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Links) | Punt | 174448,05 | 402991,91 |
| | 1329599 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -19 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | Punt | 174564,77 | 402895,17 |
| | 1329600 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -20 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | Punt | 174537,17 | 402952,37 |
| | 1329601 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -21 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | Punt | 174519,39 | 402982,10 |
| | 1329602 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -22 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | Punt | 174508,20 | 402994,33 |
| | 1329603 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -23 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | Punt | 174490,64 | 403005,19 |
| | 1329604 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -24 | 1 | Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | Punt | 174457,02 | 403017,38 |
| | 1329605 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -25 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174423,62 | 402955,83 |
| | 1329606 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -26 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174394,00 | 402877,89 |
| | 1329607 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -27 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174375,71 | 402834,29 |
| | 1329609 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -29 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174340,94 | 402776,31 |
| | 1329612 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -32 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174297,10 | 402726,44 |
| | 1329615 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -35 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174254,26 | 402691,98 |
| | 1329618 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -38 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174187,00 | 402655,65 |
| | 1329621 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -41 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174115,50 | 402631,57 |
| | 1329624 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -44 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174054,24 | 402610,12 |
| | 1329627 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -47 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174014,83 | 402590,08 |
| | 1329630 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -50 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173970,07 | 402557,80 |
| | 1329633 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -53 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173931,52 | 402519,43 |
| | 1329636 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -56 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173901,55 | 402477,95 |
| | 1329639 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -59 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173875,00 | 402425,55 |
| | 1329643 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -63 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173859,24 | 402373,81 |
| | 1329645 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -65 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173853,10 | 402341,01 |
| | 1329646 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -66 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173849,84 | 402320,03 |
| | 1329648 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -68 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174398,38 | 402965,42 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y |
|-------|---------|--------|-------------------|--------|--------|------------|----------------------|------|-----------|-----------|
| | 1329649 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -69 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174368,97 | 402888,03 |
| | 1329650 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -70 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174351,43 | 402846,09 |
| | 1329652 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -72 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174319,15 | 402792,25 |
| | 1329655 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -75 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174278,62 | 402746,12 |
| | 1329658 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -78 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174239,00 | 402714,26 |
| | 1329661 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -81 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174176,59 | 402680,56 |
| | 1329664 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -84 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174107,55 | 402657,37 |
| | 1329667 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -87 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174043,62 | 402634,95 |
| | 1329670 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -90 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174000,85 | 402613,19 |
| | 1329673 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -93 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173952,83 | 402578,58 |
| | 1329691 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -111 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173835,14 | 402223,02 |
| | 1329692 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -112 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173825,80 | 402160,86 |
| | 1329693 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -113 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173819,26 | 402117,25 |
| | 1329694 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -114 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173814,02 | 402083,67 |
| | 1329695 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -115 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173810,07 | 402059,29 |
| | 1329698 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -118 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173801,50 | 402019,97 |
| | 1329699 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -119 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173795,89 | 402000,45 |
| | 1329700 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -120 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173788,66 | 401977,81 |
| | 1329702 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -122 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173769,37 | 401930,46 |
| | 1329705 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -125 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173744,19 | 401882,84 |
| | 1329708 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -128 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173712,78 | 401836,41 |
| | 1329711 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -131 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173661,09 | 401774,03 |
| | 1329713 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -133 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173630,20 | 401735,43 |
| | 1329715 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -135 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173593,09 | 401679,57 |
| | 1329717 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -137 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173568,64 | 401633,34 |
| | 1329719 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -139 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173546,47 | 401579,52 |
| | 1329720 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -140 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173539,19 | 401557,87 |
| | 1329721 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -141 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173533,43 | 401538,51 |
| | 1329723 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -143 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173520,06 | 401475,81 |
| | 1329725 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -145 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173513,71 | 401414,90 |
| | 1329726 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -146 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173512,99 | 401375,60 |
| | 1329737 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -157 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173763,15 | 401986,65 |
| | 1329739 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -159 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173744,84 | 401941,75 |
| | 1329742 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -162 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173721,00 | 401896,67 |
| | 1329745 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -165 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173691,23 | 401852,68 |
| | 1329748 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -168 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173640,35 | 401791,31 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y |
|-------|---------|--------|-------------------|--------|--------|------------|----------------------|------|-----------|-----------|
| | 1329750 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -170 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173608,45 | 401751,43 |
| | 1329752 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -172 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173569,83 | 401693,28 |
| | 1329754 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -174 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173544,19 | 401644,81 |
| | 1329756 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -176 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173521,06 | 401588,62 |
| | 1329764 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -184 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173487,76 | 401334,41 |
| | 1329767 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -187 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173526,70 | 401256,53 |
| | 1329769 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -189 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173539,70 | 401204,75 |
| | 1329771 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -191 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173555,59 | 401146,32 |
| | 1329773 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -193 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173575,71 | 401072,24 |
| | 1329774 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -194 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173587,63 | 401028,43 |
| | 1329775 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -195 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173599,22 | 400985,85 |
| | 1329776 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -196 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173609,01 | 400951,18 |
| | 1329778 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -198 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173625,96 | 400902,01 |
| | 1329781 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -201 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173654,80 | 400839,70 |
| | 1329783 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -203 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173686,47 | 400787,36 |
| | 1329786 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -206 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173727,26 | 400733,89 |
| | 1329789 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -209 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173774,14 | 400685,34 |
| | 1329792 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -212 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173816,49 | 400649,93 |
| | 1329795 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -215 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173873,80 | 400611,46 |
| | 1329798 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -218 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173925,65 | 400584,31 |
| | 1329801 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -221 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173996,06 | 400557,01 |
| | 1329805 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -225 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174069,11 | 400538,45 |
| | 1329807 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -227 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174128,56 | 400525,75 |
| | 1329809 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -229 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174206,89 | 400508,38 |
| | 1329812 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -232 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174294,01 | 400478,27 |
| | 1329813 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -233 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174324,16 | 400464,01 |
| | 1329815 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -235 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174367,01 | 400438,79 |
| | 1329819 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -239 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174423,86 | 400396,26 |
| | 1329821 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -241 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174492,91 | 400339,66 |
| | 1329824 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -244 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174541,58 | 400300,80 |
| | 1329827 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -247 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174599,90 | 400263,11 |
| | 1329831 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -251 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174655,64 | 400236,90 |
| | 1329834 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -254 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174727,67 | 400214,78 |
| | 1329836 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -256 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174829,00 | 400197,84 |
| | 1329837 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -257 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174896,73 | 400187,85 |
| | 1329838 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -258 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174936,78 | 400181,45 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y |
|-------|---------|--------|-------------------|--------|--------|------------|----------------------|------|-----------|-----------|
| | 1329840 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -260 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173491,26 | 401301,10 |
| | 1329842 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -262 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173500,33 | 401250,73 |
| | 1329844 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -264 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173513,62 | 401197,73 |
| | 1329846 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -266 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173529,54 | 401139,25 |
| | 1329848 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -268 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173549,64 | 401065,19 |
| | 1329849 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -269 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173561,58 | 401021,33 |
| | 1329850 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -270 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173573,22 | 400978,60 |
| | 1329851 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -271 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173583,18 | 400943,32 |
| | 1329853 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -273 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173600,83 | 400892,15 |
| | 1329856 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -276 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173631,01 | 400826,93 |
| | 1329858 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -278 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173664,08 | 400772,26 |
| | 1329861 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -281 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173706,83 | 400716,25 |
| | 1329864 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -284 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173755,82 | 400665,51 |
| | 1329867 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -287 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173800,20 | 400628,40 |
| | 1329870 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -290 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173860,04 | 400588,22 |
| | 1329873 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -293 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173914,37 | 400559,78 |
| | 1329876 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -296 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173987,82 | 400531,30 |
| | 1329880 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -300 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174063,41 | 400512,06 |
| | 1329882 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -302 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174122,87 | 400499,35 |
| | 1329884 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -304 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174200,10 | 400482,25 |
| | 1329887 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -307 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174283,03 | 400453,60 |
| | 1329890 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -310 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174352,28 | 400416,16 |
| | 1329894 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -314 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174406,95 | 400375,22 |
| | 1329896 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -316 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174475,80 | 400318,77 |
| | 1329899 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -319 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174525,48 | 400279,13 |
| | 1329902 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -322 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174586,85 | 400239,47 |
| | 1329906 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -326 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174645,77 | 400211,77 |
| | 1329909 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -329 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174721,61 | 400188,47 |
| | 1329911 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -331 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174825,01 | 400171,14 |
| | 1329912 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -332 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174892,56 | 400161,17 |
| | 1329913 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -333 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174931,77 | 400154,91 |
| | 1329915 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -335 | 1 | Mutshoek | Mutshoek (Links) | Punt | 175047,15 | 400041,50 |
| | 1329916 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -336 | 1 | Mutshoek | Mutshoek (Links) | Punt | 175084,94 | 400061,49 |
| | 1329919 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -339 | 1 | Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | Punt | 175059,85 | 400017,50 |
| | 1329920 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -340 | 1 | Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | Punt | 175102,90 | 400041,20 |
| | 1329921 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -341 | 1 | Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | Punt | 175119,40 | 400059,97 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y |
|-------|---------|--------|-------------------|--------|--------|------------|----------------------|------|-----------|-----------|
| | 1329923 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -343 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | Punt | 175234,21 | 399937,79 |
| | 1329927 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -347 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | Punt | 175202,93 | 399981,94 |
| | 1329932 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -352 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | Punt | 175175,38 | 400015,12 |
| | 1329935 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -355 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | Punt | 175143,10 | 400044,14 |
| | 1329937 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -357 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | Punt | 175256,35 | 399953,24 |
| | 1329941 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -361 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | Punt | 175224,63 | 399998,01 |
| | 1329946 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -366 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | Punt | 175194,94 | 400033,73 |
| | 1329949 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -369 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | Punt | 175160,04 | 400065,17 |
| | 1329953 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -373 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 174990,05 | 400167,92 |
| | 1329956 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -376 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 175035,11 | 400149,45 |
| | 1329959 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -379 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 175077,69 | 400124,77 |
| | 1329960 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -380 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 175099,41 | 400109,66 |
| | 1329964 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -384 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 174981,40 | 400142,34 |
| | 1329967 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -387 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 175023,19 | 400125,22 |
| | 1329970 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -390 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 175062,80 | 400102,24 |
| | 1329971 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -391 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 175083,92 | 400087,54 |
| | 1329973 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -393 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | Punt | 173982,25 | 402253,65 |
| | 1329974 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -394 | 1 | Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | Punt | 173985,90 | 402280,41 |
| | 1329975 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -395 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Links) | Punt | 174401,65 | 403007,96 |
| | 1329976 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -396 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Links) | Punt | 174368,78 | 403019,18 |
| | 1329977 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -397 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Links) | Punt | 174350,44 | 403021,83 |
| | 1329978 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -398 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Links) | Punt | 174307,06 | 403017,91 |
| | 1329979 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -399 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Links) | Punt | 174238,50 | 403009,90 |
| | 1329980 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -400 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | Punt | 174410,39 | 403033,51 |
| | 1329981 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -401 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | Punt | 174374,87 | 403045,51 |
| | 1329982 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -402 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | Punt | 174351,78 | 403048,80 |
| | 1329983 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -403 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | Punt | 174304,85 | 403044,84 |
| | 1329984 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -404 | 1 | Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | Punt | 174235,46 | 403036,73 |
| | 1329985 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -405 | 1 | Erpseweg | Erpseweg (Links) | Punt | 173454,89 | 401308,68 |
| | 1329987 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -407 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173510,10 | 401580,69 |
| | 1329998 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -418 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173494,33 | 401386,04 |
| | 1330003 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -423 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173464,06 | 401354,04 |
| | 1330009 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -429 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173448,79 | 401328,24 |
| | 1330010 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -430 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173494,43 | 401558,57 |
| | 1330014 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -434 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173495,14 | 401543,17 |
| | 1330016 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -436 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173482,75 | 401485,43 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y |
|-------|---------|--------|-------------------|--------|--------|------------|----------------------|------|-----------|-----------|
| | 1330018 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -438 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173475,45 | 401425,73 |
| | 1330023 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -443 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173464,44 | 401388,80 |
| | 1330032 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -452 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173422,18 | 401332,84 |
| | 1330033 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -453 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173755,19 | 402042,82 |
| | 1330038 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -458 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173773,67 | 402072,32 |
| | 1330039 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -459 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173784,07 | 402140,93 |
| | 1330040 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -460 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173795,35 | 402214,81 |
| | 1330043 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -463 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173789,90 | 402239,77 |
| | 1330044 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -464 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173765,19 | 402017,73 |
| | 1330053 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -473 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173818,15 | 402248,08 |
| | 1330054 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -474 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173809,14 | 402258,86 |
| | 1330055 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -475 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173768,01 | 402257,87 |
| | 1330059 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -479 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173769,52 | 402309,59 |
| | 1330063 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -483 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173802,42 | 402344,26 |
| | 1330068 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -488 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173823,03 | 402386,36 |
| | 1330070 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -490 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173840,88 | 402443,32 |
| | 1330073 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -493 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173866,26 | 402493,62 |
| | 1330077 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -497 | 1 | Het Goor | Het Goor (Links) | Punt | 173857,64 | 402523,49 |
| | 1330080 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -500 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173791,95 | 402276,13 |
| | 1330083 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -503 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173798,03 | 402314,24 |
| | 1330087 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -507 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173821,33 | 402322,87 |
| | 1330099 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -519 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173888,95 | 402534,50 |
| | 1330100 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -520 | 1 | Het Goor | Het Goor (Rechts) | Punt | 173870,82 | 402547,41 |
| | 1330101 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -521 | 1 | Erpseweg | Erpseweg (Links) | Punt | 173581,53 | 401297,14 |
| | 1330102 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -522 | 1 | Erpseweg | Erpseweg (Links) | Punt | 173522,25 | 401302,52 |
| | 1330103 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -523 | 1 | Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | Punt | 173583,96 | 401324,03 |
| | 1330104 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -524 | 1 | Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | Punt | 173524,69 | 401329,41 |
| | 1330105 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -525 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | Punt | 175151,50 | 400181,56 |
| | 1330108 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -528 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | Punt | 175149,19 | 400125,67 |
| | 1330110 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -530 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | Punt | 175124,50 | 400181,44 |
| | 1330113 | 0 | 14:18, 3 mrt 2016 | -533 | 1 | Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | Punt | 175122,52 | 400130,14 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|---------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Tuinstraat | Tuinstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Esdonk | Esdonk | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Korenbloem | Korenbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| van der Ho | van der Horststraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kievitlaan | Kievitlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Aa | De Aa | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Vinkenlaan | Vinkenlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kievitlaan | Kievitlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kievitlaan | Kievitlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Korenbloem | Korenbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Nachtegaal | Nachtegaallaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenakker | Molenakker | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAT | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Helfrichst | Helfrichstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| BEATRIXLAA | BEATRIXLAAN | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Korenbloem | Korenbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Mutshoek | Mutshoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Berkhoek | Berkhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tuinstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 238,09 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,47 | 98,39 | 97,51 | 0,68 | 0,59 | 0,76 | 0,85 | 1,01 | 1,72 |
| Esdonk | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 322,86 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,01 | 95,88 | 93,83 | 2,02 | 1,77 | 2,24 | 1,97 | 2,34 | 3,93 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 322,86 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,01 | 95,88 | 93,83 | 2,02 | 1,77 | 2,24 | 1,97 | 2,34 | 3,93 |
| van der Ho | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 891,07 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,17 | 98,24 | 97,50 | 1,35 | 1,19 | 1,52 | 0,48 | 0,58 | 0,98 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3252,03 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,31 | 95,71 | 96,23 | 2,73 | 3,06 | 2,48 | 0,96 | 1,24 | 1,29 |
| Kievitlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 784,16 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,30 | 99,31 | 98,99 | 0,45 | 0,39 | 0,51 | 0,25 | 0,30 | 0,51 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1180,53 | 6,85 | 2,72 | 0,87 | 91,80 | 87,18 | 89,03 | 3,74 | 5,04 | 3,68 | 4,46 | 7,77 | 7,29 |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2639,79 | 6,89 | 2,94 | 0,70 | 89,32 | 88,05 | 89,35 | 7,72 | 8,15 | 6,67 | 2,95 | 3,80 | 3,98 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 52,31 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,76 | 99,74 | 99,58 | 0,07 | 0,06 | 0,08 | 0,17 | 0,20 | 0,34 |
| De Aa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 775,92 | 6,82 | 2,79 | 0,87 | 84,48 | 77,75 | 81,46 | 10,33 | 13,49 | 10,11 | 5,19 | 8,77 | 8,44 |
| Vinkenlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 24,89 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,99 | 99,99 | 99,98 | 0,01 | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| Kievitlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 828,35 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,17 | 99,17 | 98,78 | 0,52 | 0,46 | 0,59 | 0,31 | 0,37 | 0,63 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 920,06 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,80 | 97,78 | 96,72 | 1,30 | 1,14 | 1,46 | 0,90 | 1,07 | 1,82 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 482,64 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,14 | 96,97 | 95,34 | 1,20 | 1,05 | 1,34 | 1,66 | 1,97 | 3,32 |
| Kievitlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 853,23 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,19 | 99,20 | 98,82 | 0,50 | 0,44 | 0,57 | 0,30 | 0,36 | 0,61 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 341,05 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 93,29 | 89,71 | 91,45 | 3,84 | 5,24 | 3,82 | 2,86 | 5,05 | 4,73 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 920,06 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,80 | 97,78 | 96,72 | 1,30 | 1,14 | 1,46 | 0,90 | 1,07 | 1,82 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1281,47 | 6,85 | 2,70 | 0,87 | 92,82 | 88,72 | 90,37 | 3,29 | 4,46 | 3,25 | 3,89 | 6,82 | 6,38 |
| Korenbloem | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 445,09 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,74 | 97,60 | 96,27 | 0,90 | 0,79 | 1,01 | 1,36 | 1,61 | 2,73 |
| Nachtegaal | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 354,73 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,99 | 98,96 | 98,42 | 0,51 | 0,45 | 0,58 | 0,50 | 0,59 | 1,01 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4809,21 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 92,11 | 91,25 | 92,20 | 5,63 | 5,83 | 4,75 | 2,26 | 2,92 | 3,05 |
| Molenakker | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 354,84 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1003,54 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,35 | 99,32 | 98,96 | 0,31 | 0,28 | 0,36 | 0,34 | 0,40 | 0,69 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 939,25 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 95,85 | 95,74 | 93,65 | 2,17 | 1,90 | 2,40 | 1,98 | 2,35 | 3,95 |
| Helfrichst | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1552,36 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,20 | 97,19 | 95,86 | 1,67 | 1,46 | 1,87 | 1,13 | 1,35 | 2,28 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 904,69 | 7,08 | 2,70 | 0,52 | 89,81 | 89,74 | 85,38 | 6,00 | 5,27 | 6,48 | 4,19 | 4,99 | 8,14 |
| BEATRIXLAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 366,18 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,10 | 95,94 | 93,86 | 1,84 | 1,61 | 2,04 | 2,06 | 2,45 | 4,10 |
| Korenbloem | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 445,09 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,74 | 97,60 | 96,27 | 0,90 | 0,79 | 1,01 | 1,36 | 1,61 | 2,73 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 845,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,23 | 99,20 | 98,76 | 0,37 | 0,33 | 0,42 | 0,40 | 0,48 | 0,81 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 322,86 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,01 | 95,88 | 93,83 | 2,02 | 1,77 | 2,24 | 1,97 | 2,34 | 3,93 |
| Mutshoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 214,71 | 6,88 | 2,64 | 0,86 | 96,94 | 95,10 | 95,89 | 1,49 | 2,08 | 1,50 | 1,57 | 2,82 | 2,62 |
| Berkhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1316,26 | 6,87 | 2,68 | 0,86 | 93,58 | 90,34 | 92,16 | 4,28 | 5,86 | 4,27 | 2,15 | 3,80 | 3,56 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1653,49 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 97,98 | 97,98 | 97,03 | 1,23 | 1,08 | 1,39 | 0,79 | 0,94 | 1,59 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 628,61 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,75 | 97,70 | 96,55 | 1,21 | 1,06 | 1,36 | 1,04 | 1,24 | 2,09 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Tuinstraat | -- | -- | -- | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 16,65 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | -- | -- | -- | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 |
| van der Ho | -- | -- | -- | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 4,34 | 62,11 | 62,11 | 62,11 | 62,11 | 62,11 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 21,91 | 21,91 | 21,91 | 21,91 | 21,91 | 21,91 | 21,91 | 215,80 | 215,80 | 215,80 | 215,80 | 215,80 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 3,88 | 55,29 | 55,29 | 55,29 | 55,29 | 55,29 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 16,51 | 16,51 | 16,51 | 16,51 | 16,51 | 16,51 | 16,51 | 162,46 | 162,46 | 162,46 | 162,46 | 162,46 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 |
| De Aa | -- | -- | -- | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 44,70 | 44,70 | 44,70 | 44,70 | 44,70 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 58,32 | 58,32 | 58,32 | 58,32 | 58,32 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 33,24 | 33,24 | 33,24 | 33,24 | 33,24 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | 4,22 | 4,22 | 4,22 | 4,22 | 4,22 | 4,22 | 4,22 | 60,09 | 60,09 | 60,09 | 60,09 | 60,09 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 81,48 | 81,48 | 81,48 | 81,48 | 81,48 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 |
| Molenakker | -- | -- | -- | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 70,79 | 70,79 | 70,79 | 70,79 | 70,79 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 63,83 | 63,83 | 63,83 | 63,83 | 63,83 |
| Helfrichst | -- | -- | -- | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 107,13 | 107,13 | 107,13 | 107,13 | 107,13 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 115,03 | 115,03 | 115,03 | 115,03 | 115,03 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 43,63 | 43,63 | 43,63 | 43,63 | 43,63 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Tuinstraat | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 16,65 | 6,32 | 6,32 | 6,32 | 6,32 | 1,16 | 0,01 | 0,01 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 8,36 | 8,36 | 8,36 | 8,36 | 1,54 | 0,04 | 0,04 |
| Sleutelblo | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 8,36 | 8,36 | 8,36 | 8,36 | 1,54 | 0,04 | 0,04 |
| van der Ho | 62,11 | 62,11 | 62,11 | 62,11 | 62,11 | 62,11 | 62,11 | 23,64 | 23,64 | 23,64 | 23,64 | 4,34 | 0,07 | 0,07 |
| Bergstraat | 215,80 | 215,80 | 215,80 | 215,80 | 215,80 | 215,80 | 215,80 | 90,89 | 90,89 | 90,89 | 90,89 | 21,91 | 0,56 | 0,56 |
| Kievitlaan | 55,29 | 55,29 | 55,29 | 55,29 | 55,29 | 55,29 | 55,29 | 21,03 | 21,03 | 21,03 | 21,03 | 3,88 | 0,02 | 0,02 |
| Bovenstehu | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 27,99 | 27,99 | 27,99 | 27,99 | 9,14 | 0,38 | 0,38 |
| Kennedystr | 162,46 | 162,46 | 162,46 | 162,46 | 162,46 | 162,46 | 162,46 | 68,34 | 68,34 | 68,34 | 68,34 | 16,51 | 1,23 | 1,23 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 0,26 | -- | -- |
| De Aa | 44,70 | 44,70 | 44,70 | 44,70 | 44,70 | 44,70 | 44,70 | 16,83 | 16,83 | 16,83 | 16,83 | 5,50 | 0,68 | 0,68 |
| Vinkenlaan | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,12 | -- | -- |
| Kievitlaan | 58,32 | 58,32 | 58,32 | 58,32 | 58,32 | 58,32 | 58,32 | 22,18 | 22,18 | 22,18 | 22,18 | 4,09 | 0,02 | 0,02 |
| De Bosberg | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 4,54 | 0,07 | 0,07 |
| De Vlonder | 33,24 | 33,24 | 33,24 | 33,24 | 33,24 | 33,24 | 33,24 | 12,64 | 12,64 | 12,64 | 12,64 | 2,35 | 0,03 | 0,03 |
| Kievitlaan | 60,09 | 60,09 | 60,09 | 60,09 | 60,09 | 60,09 | 60,09 | 22,85 | 22,85 | 22,85 | 22,85 | 4,22 | 0,02 | 0,02 |
| Elzen | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 2,68 | 0,11 | 0,11 |
| De Bosberg | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 4,54 | 0,07 | 0,07 |
| Bovenstehu | 81,48 | 81,48 | 81,48 | 81,48 | 81,48 | 81,48 | 81,48 | 30,70 | 30,70 | 30,70 | 30,70 | 10,08 | 0,36 | 0,36 |
| Korenbloem | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 11,73 | 11,73 | 11,73 | 11,73 | 2,19 | 0,02 | 0,02 |
| Nachtegaal | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 1,75 | 0,01 | 0,01 |
| JULIANASTR | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 128,14 | 128,14 | 128,14 | 128,14 | 31,04 | 1,60 | 1,60 |
| Molenakker | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 2,88 | 0,09 | 0,09 |
| De Bosberg | 70,79 | 70,79 | 70,79 | 70,79 | 70,79 | 70,79 | 70,79 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 26,91 | 4,97 | 0,02 | 0,02 |
| IRENESTRAA | 63,83 | 63,83 | 63,83 | 63,83 | 63,83 | 63,83 | 63,83 | 24,28 | 24,28 | 24,28 | 24,28 | 4,49 | 0,11 | 0,11 |
| Helfrichst | 107,13 | 107,13 | 107,13 | 107,13 | 107,13 | 107,13 | 107,13 | 40,74 | 40,74 | 40,74 | 40,74 | 7,59 | 0,15 | 0,15 |
| Wilhelmina | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 21,92 | 21,92 | 21,92 | 21,92 | 4,02 | 0,30 | 0,30 |
| BEATRIXLAA | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 1,75 | 0,04 | 0,04 |
| Korenbloem | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 11,73 | 11,73 | 11,73 | 11,73 | 2,19 | 0,02 | 0,02 |
| De Bosberg | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 4,18 | 0,02 | 0,02 |
| Sleutelblo | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 21,98 | 8,36 | 8,36 | 8,36 | 8,36 | 1,54 | 0,04 | 0,04 |
| Mutshoek | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 1,77 | 0,03 | 0,03 |
| Berkhoek | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 10,43 | 0,48 | 0,48 |
| De Bosberg | 115,03 | 115,03 | 115,03 | 115,03 | 115,03 | 115,03 | 115,03 | 43,74 | 43,74 | 43,74 | 43,74 | 8,02 | 0,11 | 0,11 |
| De Bosberg | 43,63 | 43,63 | 43,63 | 43,63 | 43,63 | 43,63 | 43,63 | 16,58 | 16,58 | 16,58 | 16,58 | 3,10 | 0,04 | 0,04 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tuinstraat | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 |
| Sleutelblo | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 |
| van der Ho | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 |
| Bergstraat | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| Kievitlaan | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Bovenstehu | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 |
| Kennedystr | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 14,04 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 |
| De Bosberg | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 |
| De Vlonder | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| Kievitlaan | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Elzen | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| De Bosberg | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 |
| Bovenstehu | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| Korenbloem | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| Nachtegaal | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| JULIANASTR | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 |
| Molenakker | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| IRENESTRAA | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 |
| Helfrichst | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 1,84 |
| Wilhelmina | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 |
| BEATRIXLAA | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| Korenbloem | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| Sleutelblo | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 |
| Mutshoek | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| Berkhoek | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 |
| De Bosberg | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tuinstraat | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,04 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Sleutelblo | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,04 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| van der Ho | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,07 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Bergstraat | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 2,91 | 2,91 | 2,91 | 2,91 | 0,56 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| Kievitlaan | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Bovenstehu | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 0,38 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Kennedystr | 14,04 | 14,04 | 14,04 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 1,23 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,68 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| De Bosberg | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,07 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| De Vlonder | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Kievitlaan | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Elzen | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,11 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| De Bosberg | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,07 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Bovenstehu | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 0,36 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 |
| Korenbloem | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,02 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Nachtegaal | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| JULIANASTR | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 8,19 | 8,19 | 8,19 | 8,19 | 1,60 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 |
| Molenakker | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,09 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| De Bosberg | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| IRENESTRAA | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,11 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| Helfrichst | 1,84 | 1,84 | 1,84 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,15 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Wilhelmina | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 0,30 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| BEATRIXLAA | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,04 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Korenbloem | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,02 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| De Bosberg | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Sleutelblo | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,04 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Mutshoek | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,03 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Berkhoek | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 0,48 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| De Bosberg | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,11 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| De Bosberg | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,04 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tuinstraat | 0,02 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,06 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,06 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,20 |
| Sleutelblo | 0,06 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,20 |
| van der Ho | 0,04 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,14 |
| Bergstraat | 0,29 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 1,18 |
| Kievitlaan | 0,02 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,06 |
| Bovenstehu | 0,75 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 2,49 |
| Kennedystr | 0,74 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 2,95 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- |
| De Aa | 0,57 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 1,90 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,03 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,08 |
| De Bosberg | 0,09 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,27 |
| De Vlonder | 0,08 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,26 |
| Kievitlaan | 0,03 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,08 |
| Elzen | 0,14 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,46 |
| De Bosberg | 0,09 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,27 |
| Bovenstehu | 0,71 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 2,36 |
| Korenbloem | 0,06 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,19 |
| Nachtegaal | 0,02 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,06 |
| JULIANASTR | 1,03 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 4,10 |
| Molenakker | 0,05 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,17 |
| De Bosberg | 0,03 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,11 |
| IRENESTRAA | 0,19 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 0,60 |
| Helfrichst | 0,18 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,57 |
| Wilhelmina | 0,38 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 1,22 |
| BEATRIXLAA | 0,08 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,24 |
| Korenbloem | 0,06 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,19 |
| De Bosberg | 0,03 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,11 |
| Sleutelblo | 0,06 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,20 |
| Mutshoek | 0,05 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,16 |
| Berkhoek | 0,40 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,34 |
| De Bosberg | 0,13 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,42 |
| De Bosberg | 0,07 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,21 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Tuinstraat | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| van der Ho | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 0,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 0,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 0,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 0,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 0,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nachtegaal | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 4,10 | 4,10 | 4,10 | 1,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenakker | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Helfrichst | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 0,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BEATRIXLAA | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Berkhoek | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Tuinstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| van der Ho | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Aa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenakker | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Helfrichst | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenakker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helfrichst | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenakker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helfrichst | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Tuinstraat | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| Molenakker | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| Helfrichst | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|---------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Helfrichst | Helfrichstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schuurkerk | Schuurkerkweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Peelsehuis | Peelsehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAA | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| BEATRIXLAA | BEATRIXLAAN | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| BEATRIXLAA | BEATRIXLAAN | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Burgt | Burgt | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Zandhoek | Zandhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAA | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| van der Ho | van der Horststraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAA | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Esdonk | Esdonk | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Korenbloem | Korenbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Beemd | De Beemd | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAA | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Aa | De Aa | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Esdonk | Esdonk | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Berkhoek | Berkhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Zandhoek | Zandhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Zandhoek | Zandhoek | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Helfrichst | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 720,40 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 98,17 | 98,11 | 97,13 | 0,92 | 0,80 | 1,03 | 0,91 | 1,08 | 1,84 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1563,68 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 91,37 | 91,33 | 87,58 | 5,14 | 4,51 | 5,59 | 3,49 | 4,15 | 6,83 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1323,42 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,87 | 97,85 | 96,83 | 1,27 | 1,11 | 1,42 | 0,87 | 1,03 | 1,75 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 114,25 | 6,79 | 2,85 | 0,89 | 81,99 | 73,71 | 77,19 | 9,12 | 11,62 | 8,71 | 8,89 | 14,67 | 14,11 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 354,84 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 742,69 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 93,72 | 93,53 | 90,42 | 3,18 | 2,79 | 3,48 | 3,10 | 3,68 | 6,10 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 651,40 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,81 | 98,75 | 98,07 | 0,55 | 0,48 | 0,62 | 0,64 | 0,77 | 1,30 |
| Schuurkerk | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1251,55 | 6,85 | 2,72 | 0,87 | 91,34 | 86,56 | 88,52 | 4,10 | 5,52 | 4,04 | 4,56 | 7,92 | 7,44 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 649,41 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 94,25 | 94,11 | 91,29 | 3,03 | 2,66 | 3,34 | 2,72 | 3,23 | 5,38 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 7629,44 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,59 | 81,96 | 85,19 | 8,93 | 11,81 | 8,68 | 3,48 | 6,23 | 6,13 |
| BEATRIXLAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 366,18 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,10 | 95,94 | 93,86 | 1,84 | 1,61 | 2,04 | 2,06 | 2,45 | 4,10 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 431,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,42 | 98,35 | 97,46 | 0,72 | 0,63 | 0,81 | 0,86 | 1,02 | 1,73 |
| BEATRIXLAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 747,75 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,99 | 96,93 | 95,41 | 1,63 | 1,43 | 1,82 | 1,38 | 1,64 | 2,77 |
| Burgt | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 742,77 | 6,88 | 2,64 | 0,86 | 97,01 | 95,21 | 95,97 | 1,45 | 2,02 | 1,46 | 1,54 | 2,77 | 2,57 |
| Zandhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 451,40 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,65 | 81,98 | 85,09 | 8,15 | 10,81 | 8,03 | 4,20 | 7,21 | 6,87 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 806,56 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 95,88 | 95,77 | 93,69 | 2,16 | 1,90 | 2,40 | 1,96 | 2,33 | 3,91 |
| van der Ho | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 902,12 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,19 | 98,26 | 97,53 | 1,33 | 1,17 | 1,50 | 0,48 | 0,57 | 0,97 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 177,75 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 95,99 | 96,01 | 94,21 | 2,52 | 2,22 | 2,81 | 1,48 | 1,77 | 2,97 |
| Esdonk | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 445,09 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,74 | 97,60 | 96,27 | 0,90 | 0,79 | 1,01 | 1,36 | 1,61 | 2,73 |
| De Beemd | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 581,75 | 6,82 | 2,79 | 0,87 | 84,64 | 78,05 | 81,80 | 10,53 | 13,77 | 10,32 | 4,84 | 8,18 | 7,88 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 169,40 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 95,65 | 95,66 | 93,69 | 2,70 | 2,37 | 3,00 | 1,66 | 1,97 | 3,31 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 845,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,23 | 99,20 | 98,76 | 0,37 | 0,33 | 0,42 | 0,40 | 0,48 | 0,81 |
| De Aa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 788,93 | 6,82 | 2,80 | 0,87 | 83,87 | 76,97 | 80,79 | 10,79 | 14,04 | 10,54 | 5,34 | 8,99 | 8,67 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 431,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,42 | 98,35 | 97,46 | 0,72 | 0,63 | 0,81 | 0,86 | 1,02 | 1,73 |
| Esdonk | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3069,44 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 89,53 | 88,33 | 89,60 | 7,59 | 7,97 | 6,51 | 2,88 | 3,71 | 3,89 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 920,06 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,80 | 97,78 | 96,72 | 1,30 | 1,14 | 1,46 | 0,90 | 1,07 | 1,82 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3388,33 | 6,84 | 2,75 | 0,86 | 87,80 | 82,30 | 85,63 | 8,11 | 10,68 | 7,65 | 4,09 | 7,03 | 6,72 |
| Berkhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1316,26 | 6,87 | 2,68 | 0,86 | 93,58 | 90,34 | 92,16 | 4,28 | 5,86 | 4,27 | 2,15 | 3,80 | 3,56 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 97,86 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,27 | 99,23 | 98,80 | 0,31 | 0,27 | 0,35 | 0,42 | 0,50 | 0,85 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 240,65 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 90,91 | 90,85 | 86,90 | 5,35 | 4,70 | 5,80 | 3,74 | 4,45 | 7,30 |
| Zandhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 536,28 | 6,88 | 2,66 | 0,86 | 95,42 | 93,00 | 94,32 | 2,95 | 4,08 | 2,96 | 1,63 | 2,91 | 2,71 |
| Zandhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 508,11 | 6,89 | 2,63 | 0,85 | 98,00 | 96,77 | 97,29 | 0,96 | 1,34 | 0,96 | 1,04 | 1,89 | 1,74 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Helfrichst | -- | -- | -- | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 50,21 | 50,21 | 50,21 | 50,21 | 50,21 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 101,30 | 101,30 | 101,30 | 101,30 | 101,30 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 91,96 | 91,96 | 91,96 | 91,96 | 91,96 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 49,35 | 49,35 | 49,35 | 49,35 | 49,35 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | -- | -- | -- | 9,64 | 9,64 | 9,64 | 9,64 | 9,64 | 9,64 | 9,64 | 78,31 | 78,31 | 78,31 | 78,31 | 78,31 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | 3,64 | 3,64 | 3,64 | 3,64 | 3,64 | 3,64 | 3,64 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 |
| Burgt | -- | -- | -- | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 49,57 | 49,57 | 49,57 | 49,57 | 49,57 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 54,83 | 54,83 | 54,83 | 54,83 | 54,83 |
| van der Ho | -- | -- | -- | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 62,89 | 62,89 | 62,89 | 62,89 | 62,89 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 12,10 | 12,10 | 12,10 | 12,10 | 12,10 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | -- | -- | -- | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 |
| De Beemd | -- | -- | -- | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 33,58 | 33,58 | 33,58 | 33,58 | 33,58 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 11,49 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 |
| De Aa | -- | -- | -- | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 19,25 | 189,34 | 189,34 | 189,34 | 189,34 | 189,34 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 35,21 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Helfrichst | 50,21 | 50,21 | 50,21 | 50,21 | 50,21 | 50,21 | 50,21 | 19,08 | 19,08 | 19,08 | 19,08 | 3,57 | 0,04 | 0,04 |
| Wilhelmina | 101,30 | 101,30 | 101,30 | 101,30 | 101,30 | 101,30 | 101,30 | 38,56 | 38,56 | 38,56 | 38,56 | 7,12 | 0,45 | 0,45 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 91,96 | 91,96 | 91,96 | 91,96 | 91,96 | 91,96 | 91,96 | 34,96 | 34,96 | 34,96 | 34,96 | 6,54 | 0,10 | 0,10 |
| Neerbroek | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,78 | 0,09 | 0,09 |
| Elzen | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 2,88 | 0,09 | 0,09 |
| Sleutelblo | 49,35 | 49,35 | 49,35 | 49,35 | 49,35 | 49,35 | 49,35 | 18,76 | 18,76 | 18,76 | 18,76 | 3,49 | 0,13 | 0,13 |
| De Bosberg | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 17,37 | 17,37 | 17,37 | 17,37 | 3,19 | 0,02 | 0,02 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 78,31 | 78,31 | 78,31 | 78,31 | 78,31 | 78,31 | 78,31 | 29,47 | 29,47 | 29,47 | 29,47 | 9,64 | 0,44 | 0,44 |
| IRENESTRAA | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 16,50 | 16,50 | 16,50 | 16,50 | 3,08 | 0,11 | 0,11 |
| Gemertsewe | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 171,96 | 171,96 | 171,96 | 171,96 | 56,55 | 5,76 | 5,76 |
| BEATRIXLAA | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 1,75 | 0,04 | 0,04 |
| De Bosberg | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 2,10 | 0,02 | 0,02 |
| BEATRIXLAA | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 19,57 | 19,57 | 19,57 | 19,57 | 3,64 | 0,07 | 0,07 |
| Burgt | 49,57 | 49,57 | 49,57 | 49,57 | 49,57 | 49,57 | 49,57 | 18,67 | 18,67 | 18,67 | 18,67 | 6,13 | 0,09 | 0,09 |
| Zandhoek | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 3,34 | 0,32 | 0,32 |
| IRENESTRAA | 54,83 | 54,83 | 54,83 | 54,83 | 54,83 | 54,83 | 54,83 | 20,86 | 20,86 | 20,86 | 20,86 | 3,85 | 0,10 | 0,10 |
| van der Ho | 62,89 | 62,89 | 62,89 | 62,89 | 62,89 | 62,89 | 62,89 | 23,93 | 23,93 | 23,93 | 23,93 | 4,40 | 0,07 | 0,07 |
| IRENESTRAA | 12,10 | 12,10 | 12,10 | 12,10 | 12,10 | 12,10 | 12,10 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 0,85 | 0,03 | 0,03 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 30,84 | 11,73 | 11,73 | 11,73 | 11,73 | 2,19 | 0,02 | 0,02 |
| De Beemd | 33,58 | 33,58 | 33,58 | 33,58 | 33,58 | 33,58 | 33,58 | 12,67 | 12,67 | 12,67 | 12,67 | 4,14 | 0,52 | 0,52 |
| IRENESTRAA | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 11,49 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 0,81 | 0,03 | 0,03 |
| De Bosberg | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 59,58 | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 22,65 | 4,18 | 0,02 | 0,02 |
| De Aa | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 5,55 | 0,72 | 0,72 |
| De Bosberg | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 2,10 | 0,02 | 0,02 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 189,34 | 189,34 | 189,34 | 189,34 | 189,34 | 189,34 | 189,34 | 79,44 | 79,44 | 79,44 | 79,44 | 19,25 | 1,40 | 1,40 |
| De Bosberg | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 63,89 | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 24,29 | 4,54 | 0,07 | 0,07 |
| Erpseweg | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 76,69 | 76,69 | 76,69 | 76,69 | 24,95 | 2,23 | 2,23 |
| Berkhoek | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 10,43 | 0,48 | 0,48 |
| De Vlonder | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 6,90 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 0,48 | -- | -- |
| De Vlonder | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 15,51 | 5,90 | 5,90 | 5,90 | 5,90 | 1,09 | 0,07 | 0,07 |
| Zandhoek | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 13,27 | 13,27 | 13,27 | 13,27 | 4,35 | 0,14 | 0,14 |
| Zandhoek | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 34,31 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 4,20 | 0,04 | 0,04 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Helfrichst | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |
| Wilhelmina | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 5,70 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 |
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 |
| Elzen | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| Sleutelblo | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 3,51 |
| IRENESTRAA | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 |
| Gemertsewe | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 |
| BEATRIXLAA | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| BEATRIXLAA | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 |
| Burgt | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 |
| Zandhoek | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| IRENESTRAA | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 |
| van der Ho | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 |
| IRENESTRAA | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| De Beemd | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 |
| IRENESTRAA | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| De Aa | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 16,05 |
| De Bosberg | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 |
| Erpseweg | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 |
| Berkhoek | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| De Vlonder | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 |
| Zandhoek | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 |
| Zandhoek | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Helfrichst | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,04 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Wilhelmina | 5,70 | 5,70 | 5,70 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 0,45 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,10 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| Neerbroek | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,09 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Elzen | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,09 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Sleutelblo | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,13 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| De Bosberg | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 0,44 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 |
| IRENESTRAA | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,11 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Gemertsewe | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 5,76 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 |
| BEATRIXLAA | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,04 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| De Bosberg | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| BEATRIXLAA | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,07 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| Burgt | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| Zandhoek | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,32 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| IRENESTRAA | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,10 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| van der Ho | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,07 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| IRENESTRAA | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,02 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| De Beemd | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 0,52 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| IRENESTRAA | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| De Bosberg | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| De Aa | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 0,72 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 |
| De Bosberg | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 16,05 | 16,05 | 16,05 | 7,17 | 7,17 | 7,17 | 7,17 | 1,40 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 |
| De Bosberg | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,07 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Erpseweg | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 2,23 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 |
| Berkhoek | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 0,48 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| De Vlonder | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,07 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Zandhoek | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,14 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| Zandhoek | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,04 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Helfrichst | 0,07 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,21 |
| Wilhelmina | 0,56 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 1,75 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,12 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,37 |
| Neerbroek | 0,14 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,48 |
| Elzen | 0,05 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,17 |
| Sleutelblo | 0,24 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 0,74 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,14 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 0,81 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 2,70 |
| IRENESTRAA | 0,18 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,57 |
| Gemertsewe | 4,07 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 13,07 |
| BEATRIXLAA | 0,08 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,24 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,12 |
| BEATRIXLAA | 0,11 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,33 |
| Burgt | 0,16 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,54 |
| Zandhoek | 0,27 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,90 |
| IRENESTRAA | 0,16 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 0,51 |
| van der Ho | 0,04 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,14 |
| IRENESTRAA | 0,03 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,08 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,06 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,19 |
| De Beemd | 0,40 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 1,33 |
| IRENESTRAA | 0,03 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,09 |
| De Bosberg | 0,03 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,11 |
| De Aa | 0,60 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 1,99 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,12 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 0,84 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 3,34 |
| De Bosberg | 0,09 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,27 |
| Erpseweg | 1,96 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 6,55 |
| Berkhoek | 0,40 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,34 |
| De Vlonder | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 |
| De Vlonder | 0,09 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,29 |
| Zandhoek | 0,12 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,42 |
| Zandhoek | 0,08 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,25 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus (H1) | Bus (H2) | Bus (H3) | Bus (H4) | Bus (H5) | Bus (H6) | Bus (H7) | Bus (H8) | Bus (H9) | Bus (H10) | Bus (H11) | Bus (H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Helfrichst | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 0,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 0,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 13,07 | 13,07 | 13,07 | 4,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BEATRIXLAA | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BEATRIXLAA | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Burgt | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Zandhoek | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| van der Ho | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 0,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 0,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 1,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Berkhoek | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Zandhoek | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Zandhoek | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Helfrichst | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Peelsehuis | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Burgt | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| van der Ho | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Beemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Aa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Helfrichst | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schuurkerk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peelsehuis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Burgt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Helfrichst | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schuurkerk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peelsehuis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Burgt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Helfrichst | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Schuurkerk | 0 | 0 |
| Peelsehuis | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 |
| Burgt | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| De Morgens | De Morgens | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Morgens | De Morgens | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Nachtegaal | Nachtegaallaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Nachtegaal | Nachtegaallaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Peelstraat | Peelstraat | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAA | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAA | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schutboom | Schutboom | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Tuinstraat | Tuinstraat | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Tuinstraat | Tuinstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Leurke | Leurke | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kerkstraat | Kerkstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Vinkenlaan | Vinkenlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Beemd | De Beemd | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Zandhoek | Zandhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| De Morgens | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 423,69 | 7,09 | 2,69 | 0,52 | 90,32 | 90,33 | 86,27 | 5,95 | 5,23 | 6,45 | 3,73 | 4,44 | 7,28 |
| De Morgens | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 295,87 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,46 | 99,43 | 99,10 | 0,23 | 0,20 | 0,26 | 0,32 | 0,38 | 0,64 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3435,57 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,36 | 95,75 | 96,26 | 2,62 | 2,92 | 2,37 | 1,02 | 1,32 | 1,37 |
| Nachtegaal | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 458,63 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,22 | 99,20 | 98,77 | 0,40 | 0,35 | 0,45 | 0,38 | 0,46 | 0,78 |
| Nachtegaal | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 354,73 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,99 | 98,96 | 98,42 | 0,51 | 0,45 | 0,58 | 0,50 | 0,59 | 1,01 |
| Peelstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 398,64 | 6,84 | 2,73 | 0,87 | 89,84 | 84,69 | 87,14 | 5,78 | 7,72 | 5,69 | 4,39 | 7,59 | 7,17 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 706,92 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 94,72 | 94,58 | 91,97 | 2,78 | 2,44 | 3,07 | 2,50 | 2,97 | 4,95 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 649,41 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 94,25 | 94,11 | 91,29 | 3,03 | 2,66 | 3,34 | 2,72 | 3,23 | 5,38 |
| Schutboom | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 884,88 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 93,75 | 93,78 | 91,05 | 3,91 | 3,44 | 4,32 | 2,33 | 2,78 | 4,63 |
| Tuinstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 267,13 | 7,08 | 2,68 | 0,54 | 79,83 | 80,11 | 73,36 | 13,46 | 11,88 | 14,06 | 6,71 | 8,01 | 12,59 |
| Tuinstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 206,00 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 98,20 | 98,10 | 97,07 | 0,79 | 0,70 | 0,89 | 1,01 | 1,20 | 2,04 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 502,40 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,23 | 97,07 | 95,48 | 1,16 | 1,02 | 1,30 | 1,61 | 1,91 | 3,22 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 502,40 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,23 | 97,07 | 95,48 | 1,16 | 1,02 | 1,30 | 1,61 | 1,91 | 3,22 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 99,70 | 6,75 | 2,96 | 0,90 | 72,20 | 62,04 | 66,80 | 16,35 | 19,92 | 15,35 | 11,45 | 18,05 | 17,85 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 99,70 | 6,75 | 2,96 | 0,90 | 72,20 | 62,04 | 66,80 | 16,35 | 19,92 | 15,35 | 11,45 | 18,05 | 17,85 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 341,05 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 93,29 | 89,71 | 91,45 | 3,84 | 5,24 | 3,82 | 2,86 | 5,05 | 4,73 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 341,05 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 93,29 | 89,71 | 91,45 | 3,84 | 5,24 | 3,82 | 2,86 | 5,05 | 4,73 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1294,35 | 6,85 | 2,72 | 0,87 | 91,56 | 86,89 | 88,81 | 4,01 | 5,40 | 3,95 | 4,43 | 7,72 | 7,24 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1075,39 | 6,84 | 2,73 | 0,87 | 90,98 | 85,99 | 87,99 | 4,17 | 5,59 | 4,09 | 4,86 | 8,42 | 7,92 |
| Leurke | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 316,32 | 6,83 | 2,78 | 0,87 | 86,29 | 79,95 | 83,18 | 8,44 | 11,09 | 8,26 | 5,27 | 8,96 | 8,56 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3388,33 | 6,84 | 2,75 | 0,86 | 87,80 | 82,30 | 85,63 | 8,11 | 10,68 | 7,65 | 4,09 | 7,03 | 6,72 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 188,27 | 6,79 | 2,86 | 0,89 | 79,66 | 71,12 | 75,20 | 11,92 | 15,09 | 11,42 | 8,41 | 13,78 | 13,38 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 354,84 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 678,80 | 7,08 | 2,70 | 0,53 | 88,26 | 88,14 | 83,17 | 6,74 | 5,91 | 7,21 | 5,00 | 5,94 | 9,62 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1180,53 | 6,85 | 2,72 | 0,87 | 91,80 | 87,18 | 89,03 | 3,74 | 5,04 | 3,68 | 4,46 | 7,77 | 7,29 |
| Kerkstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 5000,44 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 92,81 | 92,59 | 89,95 | 5,05 | 4,87 | 5,82 | 2,14 | 2,54 | 4,23 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 651,40 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,81 | 98,75 | 98,07 | 0,55 | 0,48 | 0,62 | 0,64 | 0,77 | 1,30 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3267,96 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,30 | 95,69 | 96,22 | 2,73 | 3,05 | 2,47 | 0,97 | 1,26 | 1,31 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1691,03 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 93,82 | 93,84 | 91,12 | 3,82 | 3,36 | 4,22 | 2,35 | 2,80 | 4,66 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 419,24 | 6,82 | 2,80 | 0,88 | 84,34 | 77,29 | 80,80 | 9,47 | 12,31 | 9,21 | 6,19 | 10,40 | 9,99 |
| Vinkenlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 24,89 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,99 | 99,99 | 99,98 | 0,01 | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| De Beemd | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 796,46 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,97 | 82,47 | 85,56 | 8,08 | 10,74 | 7,97 | 3,95 | 6,80 | 6,48 |
| Zandhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 451,40 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,65 | 81,98 | 85,09 | 8,15 | 10,81 | 8,03 | 4,20 | 7,21 | 6,87 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 9118,91 | 6,84 | 2,76 | 0,87 | 87,27 | 81,51 | 84,78 | 9,15 | 12,08 | 8,91 | 3,58 | 6,40 | 6,31 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 4809,21 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 92,11 | 91,25 | 92,20 | 5,63 | 5,83 | 4,75 | 2,26 | 2,92 | 3,05 |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2972,96 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,07 | 88,90 | 90,12 | 7,22 | 7,61 | 6,22 | 2,71 | 3,49 | 3,66 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| De Morgens | -- | -- | -- | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 27,13 | 27,13 | 27,13 | 27,13 | 27,13 |
| De Morgens | -- | -- | -- | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 1,47 | 20,89 | 20,89 | 20,89 | 20,89 | 20,89 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 32,31 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 |
| Peelstraat | -- | -- | -- | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 24,50 | 24,50 | 24,50 | 24,50 | 24,50 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 3,32 | 3,32 | 3,32 | 3,32 | 3,32 | 3,32 | 3,32 | 47,47 | 47,47 | 47,47 | 47,47 | 47,47 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 |
| Schutboom | -- | -- | -- | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 58,82 | 58,82 | 58,82 | 58,82 | 58,82 |
| Tuinstraat | -- | -- | -- | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 15,10 |
| Tuinstraat | -- | -- | -- | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 81,18 | 81,18 | 81,18 | 81,18 | 81,18 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 66,92 | 66,92 | 66,92 | 66,92 | 66,92 |
| Leurke | -- | -- | -- | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 18,64 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 24,95 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 42,42 | 42,42 | 42,42 | 42,42 | 42,42 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 9,14 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 |
| Kerkstraat | -- | -- | -- | 23,39 | 23,39 | 23,39 | 23,39 | 23,39 | 23,39 | 23,39 | 329,04 | 329,04 | 329,04 | 329,04 | 329,04 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 22,01 | 22,01 | 22,01 | 22,01 | 22,01 | 22,01 | 22,01 | 216,83 | 216,83 | 216,83 | 216,83 | 216,83 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 7,86 | 7,86 | 7,86 | 7,86 | 7,86 | 7,86 | 7,86 | 112,48 | 112,48 | 112,48 | 112,48 | 112,48 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 24,11 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 |
| De Beemd | -- | -- | -- | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 31,04 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 18,75 | 18,75 | 18,75 | 18,75 | 18,75 | 18,75 | 18,75 | 184,50 | 184,50 | 184,50 | 184,50 | 184,50 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| De Morgens | 27,13 | 27,13 | 27,13 | 27,13 | 27,13 | 27,13 | 27,13 | 10,30 | 10,30 | 10,30 | 10,30 | 1,90 | 0,14 | 0,14 |
| De Morgens | 20,89 | 20,89 | 20,89 | 20,89 | 20,89 | 20,89 | 20,89 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 1,47 | -- | -- |
| Bergstraat | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 96,06 | 96,06 | 96,06 | 96,06 | 23,15 | 0,57 | 0,57 |
| Nachtegaal | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 32,31 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 2,26 | 0,01 | 0,01 |
| Nachtegaal | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 24,93 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 1,75 | 0,01 | 0,01 |
| Peelstraat | 24,50 | 24,50 | 24,50 | 24,50 | 24,50 | 24,50 | 24,50 | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 3,02 | 0,20 | 0,20 |
| IRENESTRAA | 47,47 | 47,47 | 47,47 | 47,47 | 47,47 | 47,47 | 47,47 | 18,05 | 18,05 | 18,05 | 18,05 | 3,32 | 0,11 | 0,11 |
| IRENESTRAA | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 43,40 | 16,50 | 16,50 | 16,50 | 16,50 | 3,08 | 0,11 | 0,11 |
| Schutboom | 58,82 | 58,82 | 58,82 | 58,82 | 58,82 | 58,82 | 58,82 | 22,41 | 22,41 | 22,41 | 22,41 | 4,11 | 0,19 | 0,19 |
| Tuinstraat | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 15,10 | 5,74 | 5,74 | 5,74 | 5,74 | 1,06 | 0,20 | 0,20 |
| Tuinstraat | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 1,02 | 0,01 | 0,01 |
| De Vlonder | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 13,17 | 13,17 | 13,17 | 13,17 | 2,45 | 0,03 | 0,03 |
| De Vlonder | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 13,17 | 13,17 | 13,17 | 13,17 | 2,45 | 0,03 | 0,03 |
| Het Goor | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 0,60 | 0,14 | 0,14 |
| Het Goor | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 0,60 | 0,14 | 0,14 |
| Elzen | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 2,68 | 0,11 | 0,11 |
| Elzen | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 8,23 | 2,68 | 0,11 | 0,11 |
| Bovenstehu | 81,18 | 81,18 | 81,18 | 81,18 | 81,18 | 81,18 | 81,18 | 30,59 | 30,59 | 30,59 | 30,59 | 10,00 | 0,44 | 0,44 |
| Bovenstehu | 66,92 | 66,92 | 66,92 | 66,92 | 66,92 | 66,92 | 66,92 | 25,25 | 25,25 | 25,25 | 25,25 | 8,23 | 0,38 | 0,38 |
| Leurke | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 18,64 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 2,29 | 0,23 | 0,23 |
| Erpseweg | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 203,49 | 76,69 | 76,69 | 76,69 | 76,69 | 24,95 | 2,23 | 2,23 |
| Het Goor | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 1,26 | 0,19 | 0,19 |
| Elzen | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 2,88 | 0,09 | 0,09 |
| Wilhelmina | 42,42 | 42,42 | 42,42 | 42,42 | 42,42 | 42,42 | 42,42 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 16,15 | 2,99 | 0,26 | 0,26 |
| Bovenstehu | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 74,24 | 27,99 | 27,99 | 27,99 | 27,99 | 9,14 | 0,38 | 0,38 |
| Kerkstraat | 329,04 | 329,04 | 329,04 | 329,04 | 329,04 | 329,04 | 329,04 | 125,01 | 125,01 | 125,01 | 125,01 | 23,39 | 1,51 | 1,51 |
| De Bosberg | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 45,70 | 17,37 | 17,37 | 17,37 | 17,37 | 3,19 | 0,02 | 0,02 |
| Bergstraat | 216,83 | 216,83 | 216,83 | 216,83 | 216,83 | 216,83 | 216,83 | 91,31 | 91,31 | 91,31 | 91,31 | 22,01 | 0,57 | 0,57 |
| Wilhelmina | 112,48 | 112,48 | 112,48 | 112,48 | 112,48 | 112,48 | 112,48 | 42,85 | 42,85 | 42,85 | 42,85 | 7,86 | 0,36 | 0,36 |
| Elzen | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 24,11 | 9,07 | 9,07 | 9,07 | 9,07 | 2,98 | 0,34 | 0,34 |
| Vinkenlaan | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,12 | -- | -- |
| De Beemd | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 47,92 | 18,06 | 18,06 | 18,06 | 18,06 | 5,93 | 0,55 | 0,55 |
| Zandhoek | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 27,06 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 3,34 | 0,32 | 0,32 |
| Volkelsewe | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 205,15 | 205,15 | 205,15 | 205,15 | 67,26 | 7,07 | 7,07 |
| JULIANASTR | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 305,21 | 128,14 | 128,14 | 128,14 | 128,14 | 31,04 | 1,60 | 1,60 |
| Kennedystr | 184,50 | 184,50 | 184,50 | 184,50 | 184,50 | 184,50 | 184,50 | 77,44 | 77,44 | 77,44 | 77,44 | 18,75 | 1,29 | 1,29 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| De Morgens | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 |
| De Morgens | -- | -- | -- | -- | -- | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Bergstraat | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| Nachtegaal | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Nachtegaal | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Peelstraat | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 |
| IRENESTRAA | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 |
| IRENESTRAA | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 |
| Schutboom | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 |
| Tuinstraat | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 |
| Tuinstraat | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| De Vlonder | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| De Vlonder | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| Het Goor | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| Het Goor | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| Elzen | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| Elzen | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| Bovenstehu | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 3,56 |
| Bovenstehu | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 |
| Leurke | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 |
| Erpseweg | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 18,80 |
| Het Goor | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 |
| Elzen | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| Wilhelmina | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 3,24 |
| Bovenstehu | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 |
| Kerkstraat | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 17,90 | 17,90 | 17,90 | 17,90 | 17,90 | 17,90 | 17,90 | 17,90 | 17,90 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Bergstraat | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 |
| Wilhelmina | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 4,58 |
| Elzen | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 |
| Zandhoek | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| Volkelsewe | 7,07 | 7,07 | 7,07 | 7,07 | 7,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 |
| JULIANASTR | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 18,66 |
| Kennedystr | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 14,79 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| De Morgens | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,14 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| De Morgens | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| Bergstraat | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 0,57 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| Nachtegaal | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Nachtegaal | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Peelstraat | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,20 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| IRENESTRAA | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,11 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| IRENESTRAA | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,11 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Schutboom | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,19 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 |
| Tuinstraat | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,20 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Tuinstraat | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| De Vlonder | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| De Vlonder | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Het Goor | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,14 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| Het Goor | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,14 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| Elzen | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,11 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Elzen | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,11 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Bovenstehu | 3,56 | 3,56 | 3,56 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 0,44 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 |
| Bovenstehu | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 0,38 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 |
| Leurke | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,23 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Erpseweg | 18,80 | 18,80 | 18,80 | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 2,23 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 |
| Het Goor | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,19 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| Elzen | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,09 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Wilhelmina | 3,24 | 3,24 | 3,24 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 0,26 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| Bovenstehu | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 0,38 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Kerkstraat | 17,90 | 17,90 | 17,90 | 6,58 | 6,58 | 6,58 | 6,58 | 1,51 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| De Bosberg | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Bergstraat | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 2,91 | 2,91 | 2,91 | 2,91 | 0,57 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Wilhelmina | 4,58 | 4,58 | 4,58 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 0,36 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| Elzen | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 1,45 | 0,34 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 0,55 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| Zandhoek | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,32 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Volkelsewe | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 30,40 | 30,40 | 30,40 | 30,40 | 7,07 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| JULIANASTR | 18,66 | 18,66 | 18,66 | 8,19 | 8,19 | 8,19 | 8,19 | 1,60 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 |
| Kennedystr | 14,79 | 14,79 | 14,79 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 1,29 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| De Morgens | 0,16 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 1,12 | 0,51 |
| De Morgens | 0,01 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,03 |
| Bergstraat | 0,33 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 1,32 |
| Nachtegaal | 0,02 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,06 |
| Nachtegaal | 0,02 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,06 |
| Peelstraat | 0,25 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,83 |
| IRENESTRAA | 0,18 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,57 |
| IRENESTRAA | 0,18 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,57 |
| Schutboom | 0,21 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 0,66 |
| Tuinstraat | 0,18 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 0,57 |
| Tuinstraat | 0,02 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,07 |
| De Vlonder | 0,08 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,26 |
| De Vlonder | 0,08 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,26 |
| Het Goor | 0,16 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,53 |
| Het Goor | 0,16 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,53 |
| Elzen | 0,14 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,46 |
| Elzen | 0,14 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,67 | 0,46 |
| Bovenstehu | 0,82 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 2,72 |
| Bovenstehu | 0,74 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 2,47 |
| Leurke | 0,24 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 0,79 |
| Erpseweg | 1,96 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 6,55 |
| Het Goor | 0,22 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 0,74 |
| Elzen | 0,05 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,17 |
| Wilhelmina | 0,35 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 1,09 |
| Bovenstehu | 0,75 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 2,49 |
| Kerkstraat | 1,10 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 7,59 | 3,43 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,14 |
| Bergstraat | 0,30 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 1,20 |
| Wilhelmina | 0,40 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 1,28 |
| Elzen | 0,37 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,22 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 0,45 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 1,49 |
| Zandhoek | 0,27 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,90 |
| Volkelsewe | 5,01 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 16,11 |
| JULIANASTR | 1,03 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 4,10 |
| Kennedystr | 0,76 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 3,04 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| De Morgens | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Morgens | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 0,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nachtegaal | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nachtegaal | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelstraat | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schutboom | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Tuinstraat | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Tuinstraat | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 0,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,47 | 2,47 | 2,47 | 0,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 1,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 0,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kerkstraat | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 1,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 0,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 0,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 0,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Zandhoek | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 16,11 | 16,11 | 16,11 | 5,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 4,10 | 4,10 | 4,10 | 1,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| De Morgens | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Morgens | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Peelstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schutboom | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Tuinstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Tuinstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kerkstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Beemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| De Morgens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Morgens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peelstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| De Morgens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Morgens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peelstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| De Morgens | 0 | 0 |
| De Morgens | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 |
| Peelstraat | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Kerkstraat | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Mezenlaan | Mezenlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| BEATRIXLAA | BEATRIXLAAN | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Aa | De Aa | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Berkhoek | Berkhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wielewaall | Wielewaallaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Boekelsewe | Boekelseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schutboom | Schutboom | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schutboom | Schutboom | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Runstraat | Runstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Runstraat | Runstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Runstraat | Runstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Mezenlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 379,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,06 | 99,03 | 98,52 | 0,48 | 0,42 | 0,54 | 0,46 | 0,55 | 0,94 |
| BEATRIXLAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 558,89 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,00 | 95,88 | 93,82 | 2,03 | 1,78 | 2,26 | 1,97 | 2,34 | 3,92 |
| De Aa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 788,93 | 6,82 | 2,80 | 0,87 | 83,87 | 76,97 | 80,79 | 10,79 | 14,04 | 10,54 | 5,34 | 8,99 | 8,67 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3430,04 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,44 | 95,85 | 96,35 | 2,59 | 2,90 | 2,35 | 0,96 | 1,25 | 1,30 |
| Berkhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1316,26 | 6,87 | 2,68 | 0,86 | 93,58 | 90,34 | 92,16 | 4,28 | 5,86 | 4,27 | 2,15 | 3,80 | 3,56 |
| Wielewaall | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 379,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,06 | 99,03 | 98,52 | 0,48 | 0,42 | 0,54 | 0,46 | 0,55 | 0,94 |
| Boekelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 6451,93 | 6,79 | 2,86 | 0,88 | 78,70 | 70,40 | 75,05 | 14,19 | 17,94 | 13,53 | 7,11 | 11,66 | 11,42 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 904,69 | 7,08 | 2,70 | 0,52 | 89,81 | 89,74 | 85,38 | 6,00 | 5,27 | 6,48 | 4,19 | 4,99 | 8,14 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2737,44 | 6,88 | 2,95 | 0,70 | 85,57 | 83,90 | 85,38 | 9,68 | 10,03 | 8,23 | 4,75 | 6,07 | 6,39 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 431,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,42 | 98,35 | 97,46 | 0,72 | 0,63 | 0,81 | 0,86 | 1,02 | 1,73 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 964,15 | 6,85 | 2,72 | 0,86 | 90,29 | 85,81 | 88,52 | 6,95 | 9,37 | 6,92 | 2,76 | 4,82 | 4,56 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3397,60 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 95,49 | 94,77 | 95,35 | 3,11 | 3,41 | 2,77 | 1,40 | 1,81 | 1,89 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4529,24 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 91,90 | 91,04 | 92,04 | 5,86 | 6,07 | 4,95 | 2,23 | 2,89 | 3,02 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 904,69 | 7,08 | 2,70 | 0,52 | 89,81 | 89,74 | 85,38 | 6,00 | 5,27 | 6,48 | 4,19 | 4,99 | 8,14 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 114,25 | 6,79 | 2,85 | 0,89 | 81,99 | 73,71 | 77,19 | 9,12 | 11,62 | 8,71 | 8,89 | 14,67 | 14,11 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 7629,44 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,59 | 81,96 | 85,19 | 8,93 | 11,81 | 8,68 | 3,48 | 6,23 | 6,13 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 7629,44 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,59 | 81,96 | 85,19 | 8,93 | 11,81 | 8,68 | 3,48 | 6,23 | 6,13 |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2797,83 | 7,08 | 2,71 | 0,52 | 89,79 | 89,11 | 85,89 | 7,48 | 7,68 | 8,79 | 2,72 | 3,22 | 5,31 |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2788,31 | 7,08 | 2,71 | 0,52 | 90,09 | 89,49 | 86,27 | 7,18 | 7,28 | 8,39 | 2,73 | 3,23 | 5,34 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 9538,15 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 87,14 | 81,31 | 84,58 | 9,16 | 12,09 | 8,92 | 3,69 | 6,59 | 6,50 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 9538,15 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 87,14 | 81,31 | 84,58 | 9,16 | 12,09 | 8,92 | 3,69 | 6,59 | 6,50 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4223,61 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 91,28 | 90,37 | 91,44 | 6,34 | 6,56 | 5,35 | 2,38 | 3,07 | 3,21 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4223,61 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 91,28 | 90,37 | 91,44 | 6,34 | 6,56 | 5,35 | 2,38 | 3,07 | 3,21 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 6451,93 | 6,79 | 2,86 | 0,88 | 78,70 | 70,40 | 75,05 | 14,19 | 17,94 | 13,53 | 7,11 | 11,66 | 11,42 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 6451,93 | 6,79 | 2,86 | 0,88 | 78,70 | 70,40 | 75,05 | 14,19 | 17,94 | 13,53 | 7,11 | 11,66 | 11,42 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2737,44 | 6,88 | 2,95 | 0,70 | 85,57 | 83,90 | 85,38 | 9,68 | 10,03 | 8,23 | 4,75 | 6,07 | 6,39 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2737,44 | 6,88 | 2,95 | 0,70 | 85,57 | 83,90 | 85,38 | 9,68 | 10,03 | 8,23 | 4,75 | 6,07 | 6,39 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 7660,66 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 86,93 | 81,05 | 84,39 | 9,37 | 12,36 | 9,10 | 3,70 | 6,60 | 6,50 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 7660,66 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 86,93 | 81,05 | 84,39 | 9,37 | 12,36 | 9,10 | 3,70 | 6,60 | 6,50 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4998,16 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,18 | 89,13 | 90,23 | 6,79 | 6,96 | 5,68 | 3,03 | 3,91 | 4,09 |
| Schutboom | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 800,55 | 7,10 | 2,69 | 0,51 | 94,41 | 94,67 | 92,62 | 4,28 | 3,77 | 4,77 | 1,30 | 1,56 | 2,61 |
| Schutboom | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 800,55 | 7,10 | 2,69 | 0,51 | 94,41 | 94,67 | 92,62 | 4,28 | 3,77 | 4,77 | 1,30 | 1,56 | 2,61 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 893,51 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 94,29 | 94,16 | 91,39 | 3,08 | 2,70 | 3,39 | 2,64 | 3,13 | 5,22 |
| Runstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3351,46 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,34 | 95,73 | 96,23 | 2,63 | 2,95 | 2,39 | 1,03 | 1,33 | 1,38 |
| Runstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3351,46 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,34 | 95,73 | 96,23 | 2,63 | 2,95 | 2,39 | 1,03 | 1,33 | 1,38 |
| Runstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3351,46 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,34 | 95,73 | 96,23 | 2,63 | 2,95 | 2,39 | 1,03 | 1,33 | 1,38 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Mezenlaan | -- | -- | -- | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 38,04 | 38,04 | 38,04 | 38,04 | 38,04 |
| De Aa | -- | -- | -- | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 |
| Wielewaall | -- | -- | -- | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 |
| Boekelsewe | -- | -- | -- | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 29,18 | 29,18 | 29,18 | 29,18 | 29,18 | 29,18 | 29,18 | 286,79 | 286,79 | 286,79 | 286,79 | 286,79 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 |
| | -- | -- | -- | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 56,55 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 12,50 | 177,86 | 177,86 | 177,86 | 177,86 | 177,86 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 177,85 | 177,85 | 177,85 | 177,85 | 177,85 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 70,19 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 27,03 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 42,61 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 |
| Schutboom | -- | -- | -- | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 |
| Schutboom | -- | -- | -- | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 59,73 | 59,73 | 59,73 | 59,73 | 59,73 |
| Runstraat | -- | -- | -- | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 |
| Runstraat | -- | -- | -- | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 |
| Runstraat | -- | -- | -- | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Mezenlaan | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 10,15 | 10,15 | 10,15 | 10,15 | 1,87 | 0,01 | 0,01 |
| BEATRIXLAA | 38,04 | 38,04 | 38,04 | 38,04 | 38,04 | 38,04 | 38,04 | 14,47 | 14,47 | 14,47 | 14,47 | 2,67 | 0,06 | 0,06 |
| De Aa | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 45,13 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 5,55 | 0,72 | 0,72 |
| Bergstraat | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 23,13 | 0,56 | 0,56 |
| Berkhoek | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 84,62 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 10,43 | 0,48 | 0,48 |
| Wielewaall | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 26,70 | 10,15 | 10,15 | 10,15 | 10,15 | 1,87 | 0,01 | 0,01 |
| Boekelsewe | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 129,91 | 129,91 | 129,91 | 129,91 | 42,61 | 7,68 | 7,68 |
| Wilhelmina | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 21,92 | 21,92 | 21,92 | 21,92 | 4,02 | 0,30 | 0,30 |
| Erpseweg | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 67,75 | 67,75 | 67,75 | 67,75 | 16,36 | 1,58 | 1,58 |
| De Bosberg | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 30,16 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 2,10 | 0,02 | 0,02 |
| Neerbroek | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 7,34 | 0,57 | 0,57 |
| Gemertsewe | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 94,02 | 94,02 | 94,02 | 94,02 | 22,68 | 0,66 | 0,66 |
| JULIANASTR | 286,79 | 286,79 | 286,79 | 286,79 | 286,79 | 286,79 | 286,79 | 120,40 | 120,40 | 120,40 | 120,40 | 29,18 | 1,57 | 1,57 |
| Wilhelmina | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 57,53 | 21,92 | 21,92 | 21,92 | 21,92 | 4,02 | 0,30 | 0,30 |
| Neerbroek | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,78 | 0,09 | 0,09 |
| | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 171,96 | 171,96 | 171,96 | 171,96 | 56,55 | 5,76 | 5,76 |
| Gemertsewe | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 457,09 | 171,96 | 171,96 | 171,96 | 171,96 | 56,55 | 5,76 | 5,76 |
| Kennedystr | 177,86 | 177,86 | 177,86 | 177,86 | 177,86 | 177,86 | 177,86 | 67,56 | 67,56 | 67,56 | 67,56 | 12,50 | 1,28 | 1,28 |
| Kennedystr | 177,85 | 177,85 | 177,85 | 177,85 | 177,85 | 177,85 | 177,85 | 67,62 | 67,62 | 67,62 | 67,62 | 12,51 | 1,22 | 1,22 |
| Volkelsewe | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 214,05 | 214,05 | 214,05 | 214,05 | 70,19 | 7,40 | 7,40 |
| Volkelsewe | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 567,68 | 214,05 | 214,05 | 214,05 | 214,05 | 70,19 | 7,40 | 7,40 |
| JULIANASTR | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 111,83 | 111,83 | 111,83 | 111,83 | 27,03 | 1,58 | 1,58 |
| JULIANASTR | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 265,63 | 111,83 | 111,83 | 111,83 | 111,83 | 27,03 | 1,58 | 1,58 |
| Erpseweg | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 129,91 | 129,91 | 129,91 | 129,91 | 42,61 | 7,68 | 7,68 |
| Erpseweg | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 344,77 | 129,91 | 129,91 | 129,91 | 129,91 | 42,61 | 7,68 | 7,68 |
| Erpseweg | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 67,75 | 67,75 | 67,75 | 67,75 | 16,36 | 1,58 | 1,58 |
| Erpseweg | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 161,16 | 67,75 | 67,75 | 67,75 | 67,75 | 16,36 | 1,58 | 1,58 |
| Gemertsewe | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 171,37 | 171,37 | 171,37 | 171,37 | 56,24 | 6,06 | 6,06 |
| Gemertsewe | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 171,37 | 171,37 | 171,37 | 171,37 | 56,24 | 6,06 | 6,06 |
| Molenstraa | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 130,53 | 130,53 | 130,53 | 130,53 | 31,57 | 1,99 | 1,99 |
| Schutboom | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 3,78 | 0,19 | 0,19 |
| Schutboom | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 53,66 | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 3,78 | 0,19 | 0,19 |
| De Vlonder | 59,73 | 59,73 | 59,73 | 59,73 | 59,73 | 59,73 | 59,73 | 22,72 | 22,72 | 22,72 | 22,72 | 4,25 | 0,16 | 0,16 |
| Runstraat | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 93,68 | 93,68 | 93,68 | 93,68 | 22,58 | 0,56 | 0,56 |
| Runstraat | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 93,68 | 93,68 | 93,68 | 93,68 | 22,58 | 0,56 | 0,56 |
| Runstraat | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 93,68 | 93,68 | 93,68 | 93,68 | 22,58 | 0,56 | 0,56 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mezenlaan | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| BEATRIXLAA | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| De Aa | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 5,81 |
| Bergstraat | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| Berkhoek | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 3,87 |
| Wielewaall | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Boekelsewe | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 |
| Wilhelmina | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 |
| Erpseweg | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| Neerbroek | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 |
| Gemertsewe | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| JULIANASTR | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 18,29 |
| Wilhelmina | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 3,84 |
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 |
| Gemertsewe | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 46,60 |
| Kennedystr | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 14,82 |
| Kennedystr | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 |
| Volkelsewe | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 |
| Volkelsewe | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 59,67 |
| JULIANASTR | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 |
| JULIANASTR | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 |
| Erpseweg | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 |
| Erpseweg | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 7,68 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 |
| Erpseweg | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 |
| Erpseweg | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 18,23 |
| Gemertsewe | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 |
| Gemertsewe | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 |
| Molenstraa | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 |
| Schutboom | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 |
| Schutboom | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 2,43 |
| De Vlonder | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 |
| Runstraat | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| Runstraat | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| Runstraat | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Mezenlaan | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| BEATRIXLAA | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,06 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| De Aa | 5,81 | 5,81 | 5,81 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 0,72 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 |
| Bergstraat | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 0,56 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 |
| Berkhoek | 3,87 | 3,87 | 3,87 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 0,48 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| Wielewaall | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Boekelsewe | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 33,10 | 33,10 | 33,10 | 33,10 | 7,68 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 |
| Wilhelmina | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 0,30 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| Erpseweg | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 1,58 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 |
| De Bosberg | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Neerbroek | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 2,46 | 2,46 | 2,46 | 2,46 | 0,57 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| Gemertsewe | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 3,38 | 3,38 | 3,38 | 3,38 | 0,66 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| JULIANASTR | 18,29 | 18,29 | 18,29 | 8,03 | 8,03 | 8,03 | 8,03 | 1,57 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| Wilhelmina | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 0,30 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| Neerbroek | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,09 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 5,76 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 |
| Gemertsewe | 46,60 | 46,60 | 46,60 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 24,78 | 5,76 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 |
| Kennedystr | 14,82 | 14,82 | 14,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 1,28 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 |
| Kennedystr | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 1,22 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 |
| Volkelsewe | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 31,83 | 31,83 | 31,83 | 31,83 | 7,40 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| Volkelsewe | 59,67 | 59,67 | 59,67 | 31,83 | 31,83 | 31,83 | 31,83 | 7,40 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 |
| JULIANASTR | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 1,58 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| JULIANASTR | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 1,58 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| Erpseweg | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 33,10 | 33,10 | 33,10 | 33,10 | 7,68 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 |
| Erpseweg | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 33,10 | 33,10 | 33,10 | 33,10 | 7,68 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 |
| Erpseweg | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 1,58 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 |
| Erpseweg | 18,23 | 18,23 | 18,23 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 1,58 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 |
| Gemertsewe | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 26,13 | 26,13 | 26,13 | 26,13 | 6,06 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| Gemertsewe | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 26,13 | 26,13 | 26,13 | 26,13 | 6,06 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| Molenstraa | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 10,19 | 10,19 | 10,19 | 10,19 | 1,99 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 |
| Schutboom | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,19 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| Schutboom | 2,43 | 2,43 | 2,43 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,19 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| De Vlonder | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,16 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Runstraat | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 0,56 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| Runstraat | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 0,56 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| Runstraat | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 0,56 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mezenlaan | 0,02 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,06 |
| BEATRIXLAA | 0,11 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,35 |
| De Aa | 0,60 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 1,99 |
| Bergstraat | 0,31 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 1,25 |
| Berkhoek | 0,40 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,34 |
| Wielewaall | 0,02 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,06 |
| Boekelsewe | 6,48 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 21,52 |
| Wilhelmina | 0,38 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 1,22 |
| Erpseweg | 1,22 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 4,90 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,12 |
| Neerbroek | 0,38 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,26 |
| Gemertsewe | 0,45 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 1,80 |
| JULIANASTR | 0,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 6,96 | 3,82 |
| Wilhelmina | 0,38 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 2,68 | 1,22 |
| Neerbroek | 0,14 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,48 |
| | 4,07 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 13,07 |
| Gemertsewe | 4,07 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 18,16 | 13,07 |
| Kennedystr | 0,77 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 2,44 |
| Kennedystr | 0,77 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 2,44 |
| Volkelsewe | 5,39 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 17,35 |
| Volkelsewe | 5,39 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 17,35 |
| JULIANASTR | 0,95 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 3,80 |
| JULIANASTR | 0,95 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 3,80 |
| Erpseweg | 6,48 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 21,52 |
| Erpseweg | 6,48 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 31,15 | 21,52 |
| Erpseweg | 1,22 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 4,90 |
| Erpseweg | 1,22 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 4,90 |
| Gemertsewe | 4,33 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 13,95 |
| Gemertsewe | 4,33 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 13,95 |
| Molenstraa | 1,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 5,73 |
| Schutboom | 0,11 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,34 |
| Schutboom | 0,11 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,34 |
| De Vlonder | 0,24 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 0,76 |
| Runstraat | 0,32 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 1,30 |
| Runstraat | 0,32 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 1,30 |
| Runstraat | 0,32 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 1,30 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Mezenlaan | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BEATRIXLAA | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 0,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Berkhoek | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wielewaall | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Boekelsewe | 21,52 | 21,52 | 21,52 | 6,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 0,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 1,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 0,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 0,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 0,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 0,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 13,07 | 13,07 | 13,07 | 4,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 13,07 | 13,07 | 13,07 | 4,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 0,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 0,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 17,35 | 17,35 | 17,35 | 5,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 17,35 | 17,35 | 17,35 | 5,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 0,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 0,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 21,52 | 21,52 | 21,52 | 6,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 21,52 | 21,52 | 21,52 | 6,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 1,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 1,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 4,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 4,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 1,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schutboom | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schutboom | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Runstraat | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Runstraat | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Runstraat | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Mezenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Aa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wielewaall | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Boekelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schutboom | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schutboom | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Runstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Runstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Runstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Mezenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wielewaall | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boekelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Mezenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wielewaall | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boekelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Mezenlaan | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 |
| Wielewaall | 0 | 0 |
| Boekelsewe | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherp | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Runstraat | Runstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schepersdi | Schepersdijk | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Runstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3351,46 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,34 | 95,73 | 96,23 | 2,63 | 2,95 | 2,39 | 1,03 | 1,33 | 1,38 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3430,04 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,44 | 95,85 | 96,35 | 2,59 | 2,90 | 2,35 | 0,96 | 1,25 | 1,30 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3435,57 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,36 | 95,75 | 96,26 | 2,62 | 2,92 | 2,37 | 1,02 | 1,32 | 1,37 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 369,17 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,74 | 97,67 | 96,48 | 1,15 | 1,01 | 1,29 | 1,10 | 1,31 | 2,22 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 150,18 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,44 | 99,41 | 99,07 | 0,23 | 0,20 | 0,26 | 0,33 | 0,39 | 0,67 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 105,92 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,82 | 99,80 | 99,69 | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,12 | 0,15 | 0,25 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 44,25 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,53 | 98,46 | 97,61 | 0,64 | 0,57 | 0,72 | 0,82 | 0,98 | 1,66 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 44,25 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,53 | 98,46 | 97,61 | 0,64 | 0,57 | 0,72 | 0,82 | 0,98 | 1,66 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 964,15 | 6,85 | 2,72 | 0,86 | 90,29 | 85,81 | 88,52 | 6,95 | 9,37 | 6,92 | 2,76 | 4,82 | 4,56 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 114,25 | 6,79 | 2,85 | 0,89 | 81,99 | 73,71 | 77,19 | 9,12 | 11,62 | 8,71 | 8,89 | 14,67 | 14,11 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 593,34 | 7,07 | 2,70 | 0,54 | 84,09 | 83,91 | 77,58 | 9,04 | 7,93 | 9,47 | 6,88 | 8,17 | 12,95 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 382,76 | 7,08 | 2,69 | 0,53 | 87,95 | 88,00 | 83,20 | 7,55 | 6,64 | 8,11 | 4,50 | 5,36 | 8,69 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 382,76 | 7,08 | 2,69 | 0,53 | 87,95 | 88,00 | 83,20 | 7,55 | 6,64 | 8,11 | 4,50 | 5,36 | 8,69 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4604,07 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,97 | 90,01 | 91,07 | 6,39 | 6,58 | 5,37 | 2,64 | 3,40 | 3,56 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4992,50 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,26 | 89,22 | 90,32 | 6,75 | 6,93 | 5,65 | 2,99 | 3,85 | 4,03 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 828,56 | 7,08 | 2,70 | 0,52 | 90,33 | 90,23 | 86,00 | 5,56 | 4,88 | 6,01 | 4,11 | 4,89 | 7,99 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4992,50 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,26 | 89,22 | 90,32 | 6,75 | 6,93 | 5,65 | 2,99 | 3,85 | 4,03 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4998,16 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,18 | 89,13 | 90,23 | 6,79 | 6,96 | 5,68 | 3,03 | 3,91 | 4,09 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 170,20 | 6,84 | 2,73 | 0,87 | 90,60 | 85,47 | 87,55 | 4,39 | 5,88 | 4,31 | 5,00 | 8,66 | 8,15 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 325,45 | 7,05 | 2,68 | 0,58 | 66,50 | 66,44 | 57,02 | 20,16 | 17,71 | 19,64 | 13,34 | 15,86 | 23,34 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 225,91 | 7,06 | 2,70 | 0,56 | 78,58 | 78,06 | 69,93 | 10,96 | 9,57 | 11,08 | 10,46 | 12,37 | 18,99 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 631,21 | 7,08 | 2,70 | 0,53 | 90,23 | 90,06 | 85,66 | 5,33 | 4,68 | 5,75 | 4,43 | 5,26 | 8,59 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3802,21 | 6,84 | 2,75 | 0,86 | 87,66 | 82,10 | 85,43 | 8,20 | 10,79 | 7,77 | 4,14 | 7,11 | 6,80 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3397,60 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 95,49 | 94,77 | 95,35 | 3,11 | 3,41 | 2,77 | 1,40 | 1,81 | 1,89 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Runstraat | -- | -- | -- | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 22,58 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 23,13 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 23,15 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 25,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 |
| | -- | -- | -- | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 35,28 | 35,28 | 35,28 | 35,28 | 35,28 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 29,35 | 29,35 | 29,35 | 29,35 | 29,35 | 29,35 | 29,35 | 288,58 | 288,58 | 288,58 | 288,58 | 288,58 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 52,99 | 52,99 | 52,99 | 52,99 | 52,99 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 31,56 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | -- | -- | -- | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 10,55 | 10,55 | 10,55 | 10,55 | 10,55 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 15,26 | 15,26 | 15,26 | 15,26 | 15,26 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Runstraat | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 222,46 | 93,68 | 93,68 | 93,68 | 93,68 | 22,58 | 0,56 | 0,56 |
| Bergstraat | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 227,92 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 23,13 | 0,56 | 0,56 |
| Bergstraat | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 228,09 | 96,06 | 96,06 | 96,06 | 96,06 | 23,15 | 0,57 | 0,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 25,62 | 9,74 | 9,74 | 9,74 | 9,74 | 1,82 | 0,02 | 0,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 10,60 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 0,74 | -- | -- |
| De Vlonder | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,53 | -- | -- |
| | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 0,22 | -- | -- |
| | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 0,22 | -- | -- |
| Neerbroek | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 59,63 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 7,34 | 0,57 | 0,57 |
| Neerbroek | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 0,78 | 0,09 | 0,09 |
| De Vlonder | 35,28 | 35,28 | 35,28 | 35,28 | 35,28 | 35,28 | 35,28 | 13,44 | 13,44 | 13,44 | 13,44 | 2,49 | 0,30 | 0,30 |
| De Vlonder | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 9,06 | 9,06 | 9,06 | 9,06 | 1,69 | 0,16 | 0,16 |
| De Vlonder | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 23,83 | 9,06 | 9,06 | 9,06 | 9,06 | 1,69 | 0,16 | 0,16 |
| Molenstraa | 288,58 | 288,58 | 288,58 | 288,58 | 288,58 | 288,58 | 288,58 | 121,42 | 121,42 | 121,42 | 121,42 | 29,35 | 1,73 | 1,73 |
| Molenstraa | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 130,51 | 130,51 | 130,51 | 130,51 | 31,56 | 1,97 | 1,97 |
| De Vlonder | 52,99 | 52,99 | 52,99 | 52,99 | 52,99 | 52,99 | 52,99 | 20,19 | 20,19 | 20,19 | 20,19 | 3,71 | 0,26 | 0,26 |
| Molenstraa | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 310,48 | 130,51 | 130,51 | 130,51 | 130,51 | 31,56 | 1,97 | 1,97 |
| Molenstraa | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 130,53 | 130,53 | 130,53 | 130,53 | 31,57 | 1,99 | 1,99 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 10,55 | 10,55 | 10,55 | 10,55 | 10,55 | 10,55 | 10,55 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 3,97 | 1,30 | 0,06 | 0,06 |
| De Vlonder | 15,26 | 15,26 | 15,26 | 15,26 | 15,26 | 15,26 | 15,26 | 5,79 | 5,79 | 5,79 | 5,79 | 1,08 | 0,37 | 0,37 |
| De Vlonder | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 4,76 | 4,76 | 4,76 | 4,76 | 0,88 | 0,14 | 0,14 |
| Wilhelmina | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 2,87 | 0,19 | 0,19 |
| Erpseweg | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 85,84 | 85,84 | 85,84 | 85,84 | 27,93 | 2,54 | 2,54 |
| Gemertsewe | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 94,02 | 94,02 | 94,02 | 94,02 | 22,68 | 0,66 | 0,66 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Runstraat | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| Bergstraat | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 6,12 |
| Bergstraat | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 4,59 |
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 |
| De Vlonder | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 |
| De Vlonder | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 |
| Molenstraa | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 20,27 | 20,27 | 20,27 | 20,27 | 20,27 | 20,27 | 20,27 | 20,27 | 20,27 |
| Molenstraa | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 |
| De Vlonder | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 3,26 |
| Molenstraa | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 |
| De Vlonder | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| De Vlonder | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 |
| Wilhelmina | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 |
| Erpseweg | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Runstraat | 6,07 | 6,07 | 6,07 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 0,56 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| Bergstraat | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 0,56 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 |
| Bergstraat | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 0,57 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 2,46 | 2,46 | 2,46 | 2,46 | 0,57 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| Neerbroek | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,09 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| De Vlonder | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 0,30 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| De Vlonder | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,16 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| De Vlonder | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,16 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Molenstraa | 20,27 | 20,27 | 20,27 | 8,88 | 8,88 | 8,88 | 8,88 | 1,73 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| Molenstraa | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 1,97 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 |
| De Vlonder | 3,26 | 3,26 | 3,26 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 0,26 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 |
| Molenstraa | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 1,97 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 |
| Molenstraa | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 10,19 | 10,19 | 10,19 | 10,19 | 1,99 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,06 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| De Vlonder | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 0,37 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| De Vlonder | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,14 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Wilhelmina | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,19 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| Erpseweg | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 11,28 | 11,28 | 11,28 | 11,28 | 2,54 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| Gemertsewe | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 3,38 | 3,38 | 3,38 | 3,38 | 0,66 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Runstraat | 0,32 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 1,30 |
| Bergstraat | 0,31 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 2,27 | 1,25 |
| Bergstraat | 0,33 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 1,32 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,04 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,13 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,01 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,02 |
| De Vlonder | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 |
| | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 |
| Neerbroek | 0,38 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,26 |
| Neerbroek | 0,14 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,69 | 0,48 |
| De Vlonder | 0,41 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 1,31 |
| De Vlonder | 0,18 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 0,55 |
| De Vlonder | 0,18 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 0,55 |
| Molenstraa | 1,15 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 8,37 | 4,59 |
| Molenstraa | 1,41 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 5,63 |
| De Vlonder | 0,34 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 2,41 | 1,09 |
| Molenstraa | 1,41 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 10,29 | 5,63 |
| Molenstraa | 1,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 5,73 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,12 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,40 |
| De Vlonder | 0,44 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 1,38 |
| De Vlonder | 0,24 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 0,75 |
| Wilhelmina | 0,29 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | 0,90 |
| Erpseweg | 2,22 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 7,43 |
| Gemertsewe | 0,45 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 1,80 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Runstraat | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 0,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 0,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 0,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 4,59 | 4,59 | 4,59 | 1,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 1,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 0,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 1,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 1,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 0,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 2,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 0,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Runstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schepersdi | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schepersdi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schepersdi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Runstraat | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Schepersdi | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|-------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kiesbeemd | Kiesbeemd | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kiesbeemd | Kiesbeemd | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Leurke | Leurke | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Leurke | Leurke | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Mutshoek | Mutshoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Mutshoek | Mutshoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Leurke | Leurke | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Lage Raam | Lage Raam | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Lage Raam | Lage Raam | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Mutshoek | Mutshoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 354,84 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 99,70 | 6,75 | 2,96 | 0,90 | 72,20 | 62,04 | 66,80 | 16,35 | 19,92 | 15,35 | 11,45 | 18,05 | 17,85 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 6692,29 | 6,80 | 2,85 | 0,88 | 79,46 | 71,36 | 75,94 | 13,78 | 17,50 | 13,18 | 6,76 | 11,14 | 10,89 |
| Kiesbeemd | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 287,98 | 6,88 | 2,65 | 0,86 | 96,66 | 94,54 | 95,32 | 1,31 | 1,82 | 1,31 | 2,03 | 3,64 | 3,37 |
| Leurke | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 214,71 | 6,88 | 2,64 | 0,86 | 96,94 | 95,10 | 95,89 | 1,49 | 2,08 | 1,50 | 1,57 | 2,82 | 2,62 |
| Mutshoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 502,69 | 6,88 | 2,65 | 0,86 | 96,78 | 94,78 | 95,56 | 1,39 | 1,93 | 1,39 | 1,83 | 3,29 | 3,05 |
| Leurke | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 287,98 | 6,88 | 2,65 | 0,86 | 96,66 | 94,54 | 95,32 | 1,31 | 1,82 | 1,31 | 2,03 | 3,64 | 3,37 |
| Lage Raam | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 88,57 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 87,96 | 82,10 | 84,94 | 7,00 | 9,27 | 6,86 | 5,04 | 8,63 | 8,20 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 9118,91 | 6,84 | 2,76 | 0,87 | 87,27 | 81,51 | 84,78 | 9,15 | 12,08 | 8,91 | 3,58 | 6,40 | 6,31 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4998,16 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,18 | 89,13 | 90,23 | 6,79 | 6,96 | 5,68 | 3,03 | 3,91 | 4,09 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4606,87 | 6,82 | 2,80 | 0,87 | 83,99 | 77,12 | 80,92 | 11,55 | 15,05 | 11,30 | 4,46 | 7,83 | 7,78 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4065,76 | 6,80 | 2,84 | 0,88 | 80,78 | 72,84 | 77,01 | 13,44 | 17,18 | 13,00 | 5,78 | 9,98 | 9,99 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4440,74 | 6,80 | 2,86 | 0,88 | 79,41 | 71,19 | 75,61 | 14,67 | 18,65 | 14,17 | 5,92 | 10,16 | 10,22 |
| Mutshoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 502,69 | 6,88 | 2,65 | 0,86 | 96,78 | 94,78 | 95,56 | 1,39 | 1,93 | 1,39 | 1,83 | 3,29 | 3,05 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 7660,66 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 86,93 | 81,05 | 84,39 | 9,37 | 12,36 | 9,10 | 3,70 | 6,60 | 6,50 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4440,74 | 6,80 | 2,86 | 0,88 | 79,41 | 71,19 | 75,61 | 14,67 | 18,65 | 14,17 | 5,92 | 10,16 | 10,22 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1300,20 | 6,81 | 2,81 | 0,88 | 83,21 | 75,98 | 79,81 | 10,81 | 13,99 | 10,52 | 5,98 | 10,02 | 9,67 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 354,84 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 6661,81 | 6,80 | 2,85 | 0,88 | 79,74 | 71,73 | 76,27 | 13,62 | 17,31 | 13,03 | 6,64 | 10,96 | 10,70 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 99,70 | 6,75 | 2,96 | 0,90 | 72,20 | 62,04 | 66,80 | 16,35 | 19,92 | 15,35 | 11,45 | 18,05 | 17,85 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 331,25 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 92,83 | 89,12 | 91,03 | 4,38 | 5,97 | 4,36 | 2,79 | 4,92 | 4,61 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 331,25 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 92,83 | 89,12 | 91,03 | 4,38 | 5,97 | 4,36 | 2,79 | 4,92 | 4,61 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3802,21 | 6,84 | 2,75 | 0,86 | 87,66 | 82,10 | 85,43 | 8,20 | 10,79 | 7,77 | 4,14 | 7,11 | 6,80 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3397,60 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 95,49 | 94,77 | 95,35 | 3,11 | 3,41 | 2,77 | 1,40 | 1,81 | 1,89 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Neerbroek | -- | -- | -- | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 44,72 | 44,72 | 44,72 | 44,72 | 44,72 | 44,72 | 44,72 | 361,60 | 361,60 | 361,60 | 361,60 | 361,60 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | -- | -- | -- | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | -- | -- | -- | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 1,77 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 |
| Leurke | -- | -- | -- | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 32,43 | 32,43 | 32,43 | 32,43 | 32,43 | 32,43 | 32,43 | 263,89 | 263,89 | 263,89 | 263,89 | 263,89 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 27,55 | 27,55 | 27,55 | 27,55 | 27,55 | 27,55 | 27,55 | 223,33 | 223,33 | 223,33 | 223,33 | 223,33 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 56,24 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 29,55 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 9,13 | 9,13 | 9,13 | 9,13 | 9,13 | 9,13 | 9,13 | 73,68 | 73,68 | 73,68 | 73,68 | 73,68 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 44,71 | 44,71 | 44,71 | 44,71 | 44,71 | 44,71 | 44,71 | 361,22 | 361,22 | 361,22 | 361,22 | 361,22 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 27,93 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 22,68 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Neerbroek | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 2,88 | 0,09 | 0,09 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 0,60 | 0,14 | 0,14 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 361,60 | 361,60 | 361,60 | 361,60 | 361,60 | 361,60 | 361,60 | 136,11 | 136,11 | 136,11 | 136,11 | 44,72 | 7,76 | 7,76 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 2,36 | 0,03 | 0,03 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 14,32 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 5,39 | 1,77 | 0,03 | 0,03 |
| Mutshoek | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 12,63 | 12,63 | 12,63 | 12,63 | 4,13 | 0,06 | 0,06 |
| Leurke | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 19,15 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 2,36 | 0,03 | 0,03 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 0,65 | 0,05 | 0,05 |
| Volkelsewe | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 544,33 | 205,15 | 205,15 | 205,15 | 205,15 | 67,26 | 7,07 | 7,07 |
| Molenstraa | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 310,56 | 130,53 | 130,53 | 130,53 | 130,53 | 31,57 | 1,99 | 1,99 |
| Volkelsewe | 263,89 | 263,89 | 263,89 | 263,89 | 263,89 | 263,89 | 263,89 | 99,48 | 99,48 | 99,48 | 99,48 | 32,43 | 4,53 | 4,53 |
| Volkelsewe | 223,33 | 223,33 | 223,33 | 223,33 | 223,33 | 223,33 | 223,33 | 84,11 | 84,11 | 84,11 | 84,11 | 27,55 | 4,65 | 4,65 |
| Volkelsewe | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 90,41 | 90,41 | 90,41 | 90,41 | 29,55 | 5,54 | 5,54 |
| Mutshoek | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 33,47 | 12,63 | 12,63 | 12,63 | 12,63 | 4,13 | 0,06 | 0,06 |
| Gemertsewe | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 454,84 | 171,37 | 171,37 | 171,37 | 171,37 | 56,24 | 6,06 | 6,06 |
| Volkelsewe | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 90,41 | 90,41 | 90,41 | 90,41 | 29,55 | 5,54 | 5,54 |
| Volkelsewe | 73,68 | 73,68 | 73,68 | 73,68 | 73,68 | 73,68 | 73,68 | 27,76 | 27,76 | 27,76 | 27,76 | 9,13 | 1,20 | 1,20 |
| Neerbroek | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 23,46 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 8,86 | 2,88 | 0,09 | 0,09 |
| Erpseweg | 361,22 | 361,22 | 361,22 | 361,22 | 361,22 | 361,22 | 361,22 | 136,19 | 136,19 | 136,19 | 136,19 | 44,71 | 7,64 | 7,64 |
| Het Goor | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 0,60 | 0,14 | 0,14 |
| Het Goor | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 2,59 | 0,12 | 0,12 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 21,09 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 2,59 | 0,12 | 0,12 |
| Erpseweg | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 227,98 | 85,84 | 85,84 | 85,84 | 85,84 | 27,93 | 2,54 | 2,54 |
| Gemertsewe | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 223,54 | 94,02 | 94,02 | 94,02 | 94,02 | 22,68 | 0,66 | 0,66 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 7,76 | 7,76 | 7,76 | 7,76 | 7,76 | 62,71 | 62,71 | 62,71 | 62,71 | 62,71 | 62,71 | 62,71 | 62,71 | 62,71 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| Mutshoek | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| Leurke | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 |
| Volkelsewe | 7,07 | 7,07 | 7,07 | 7,07 | 7,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 57,07 |
| Molenstraa | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 23,38 |
| Volkelsewe | 4,53 | 4,53 | 4,53 | 4,53 | 4,53 | 36,29 | 36,29 | 36,29 | 36,29 | 36,29 | 36,29 | 36,29 | 36,29 | 36,29 |
| Volkelsewe | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 37,16 | 37,16 | 37,16 | 37,16 | 37,16 | 37,16 | 37,16 | 37,16 | 37,16 |
| Volkelsewe | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 |
| Mutshoek | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| Gemertsewe | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 49,03 |
| Volkelsewe | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 5,54 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 |
| Volkelsewe | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 9,57 | 9,57 | 9,57 | 9,57 | 9,57 | 9,57 | 9,57 | 9,57 | 9,57 |
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| Erpseweg | 7,64 | 7,64 | 7,64 | 7,64 | 7,64 | 61,70 | 61,70 | 61,70 | 61,70 | 61,70 | 61,70 | 61,70 | 61,70 | 61,70 |
| Het Goor | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| Het Goor | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Erpseweg | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 21,33 |
| Gemertsewe | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Neerbroek | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,09 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,14 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 62,71 | 62,71 | 62,71 | 33,38 | 33,38 | 33,38 | 33,38 | 7,76 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 6,41 | 6,41 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,03 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Mutshoek | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,06 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Leurke | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,03 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,05 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Volkelsewe | 57,07 | 57,07 | 57,07 | 30,40 | 30,40 | 30,40 | 30,40 | 7,07 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 | 5,01 |
| Molenstraa | 23,38 | 23,38 | 23,38 | 10,19 | 10,19 | 10,19 | 10,19 | 1,99 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 |
| Volkelsewe | 36,29 | 36,29 | 36,29 | 19,41 | 19,41 | 19,41 | 19,41 | 4,53 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 |
| Volkelsewe | 37,16 | 37,16 | 37,16 | 19,84 | 19,84 | 19,84 | 19,84 | 4,65 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| Volkelsewe | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 5,54 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| Mutshoek | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,06 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Gemertsewe | 49,03 | 49,03 | 49,03 | 26,13 | 26,13 | 26,13 | 26,13 | 6,06 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 | 4,33 |
| Volkelsewe | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 5,54 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| Volkelsewe | 9,57 | 9,57 | 9,57 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 1,20 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 |
| Neerbroek | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,09 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Erpseweg | 61,70 | 61,70 | 61,70 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 7,64 | 6,27 | 6,27 | 6,27 | 6,27 | 6,27 | 6,27 |
| Het Goor | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,14 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| Het Goor | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,12 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,12 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Erpseweg | 21,33 | 21,33 | 21,33 | 11,28 | 11,28 | 11,28 | 11,28 | 2,54 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| Gemertsewe | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 3,38 | 3,38 | 3,38 | 3,38 | 0,66 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Neerbroek | 0,05 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,17 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,16 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,53 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 6,41 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 30,76 | 21,25 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,08 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,28 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,05 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,16 |
| Mutshoek | 0,13 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,44 |
| Leurke | 0,08 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,28 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,06 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,21 |
| Volkelsewe | 5,01 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 22,33 | 16,11 |
| Molenstraa | 1,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 10,43 | 5,73 |
| Volkelsewe | 3,12 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 14,01 | 10,10 |
| Volkelsewe | 3,57 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 15,98 | 11,52 |
| Volkelsewe | 3,99 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 12,90 |
| Mutshoek | 0,13 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,44 |
| Gemertsewe | 4,33 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 19,36 | 13,95 |
| Volkelsewe | 3,99 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 17,88 | 12,90 |
| Volkelsewe | 1,11 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 3,66 |
| Neerbroek | 0,05 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,17 |
| Erpseweg | 6,27 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 30,08 | 20,81 |
| Het Goor | 0,16 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,53 |
| Het Goor | 0,13 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,44 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,13 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,44 |
| Erpseweg | 2,22 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 7,43 |
| Gemertsewe | 0,45 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 1,80 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Neerbroek | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 21,25 | 21,25 | 21,25 | 6,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 16,11 | 16,11 | 16,11 | 5,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 1,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 10,10 | 10,10 | 10,10 | 3,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 11,52 | 11,52 | 11,52 | 3,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 12,90 | 12,90 | 12,90 | 3,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 13,95 | 13,95 | 13,95 | 4,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 12,90 | 12,90 | 12,90 | 3,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 1,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 20,81 | 20,81 | 20,81 | 6,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 2,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 0,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019

Model eigenschap

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Omschrijving | Bestemmingsplan - rekenjaar 2019 |
| Verantwoordelijke | Lars |
| Rekenmethode | STACKS |
| Aangemaakt door | Lars op 9-2-2016 |
| Laatst ingezien door | jos op 15-3-2016 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V3.11 |
| Referentiejaar | 2019 |
| GCN referentiepunt | X: -999.00 Y: -999.00 |
| Rekenperiode | 1-1-1995 tot 31-12-2004 |
| Stoffen | NO2, PM10, PM2.5 |
| Zeezoutcorrectie | Ja |
| Weekend verkeersverdeling | Weekdag |
| Verkeersverdeling zaterdag | L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33 |
| Verkeersverdeling zondag | L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16 |
| Terreinruwheid | 0.2441 |
| Steekproefberekening | Nee |
| Berekening met achtergrond | Ja |
| Custom meteo | Nee |
| Store journal files | Ja |
| Custom emission file | Nee |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030

Model eigenschap

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Omschrijving | Bestemmingsplan - rekenjaar 2030 |
| Verantwoordelijke | Lars |
| Rekenmethode | STACKS |
| Aangemaakt door | Lars op 9-2-2016 |
| Laatst ingezien door | jos op 11-3-2016 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V3.11 |
| Referentiejaar | 2030 |
| GCN referentiepunt | X: -999.00 Y: -999.00 |
| Rekenperiode | 1-1-1995 tot 31-12-2004 |
| Stoffen | NO2, PM10, PM2.5 |
| Zeezoutcorrectie | Ja |
| Weekend verkeersverdeling | Weekdag |
| Verkeersverdeling zaterdag | L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33 |
| Verkeersverdeling zondag | L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16 |
| Terreinruwheid | 0.2441 |
| Steekproefberekening | Nee |
| Berekening met achtergrond | Ja |
| Custom meteo | Nee |
| Store journal files | Ja |
| Custom emission file | Nee |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|---------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Tuinstraat | Tuinstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Esdonk | Esdonk | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Korenbloem | Korenbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| van der Ho | van der Horststraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kievitlaan | Kievitlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Aa | De Aa | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Vinkenlaan | Vinkenlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kievitlaan | Kievitlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kievitlaan | Kievitlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Korenbloem | Korenbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Nachtegaal | Nachtegaallaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenakker | Molenakker | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAT | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Helfrichst | Helfrichstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| BEATRIXLAA | BEATRIXLAAN | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Korenbloem | Korenbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Mutshoek | Mutshoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Berkhoek | Berkhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tuinstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 254,39 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,47 | 98,39 | 97,51 | 0,68 | 0,59 | 0,76 | 0,85 | 1,01 | 1,72 |
| Esdonk | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 344,96 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,01 | 95,88 | 93,83 | 2,02 | 1,77 | 2,24 | 1,97 | 2,34 | 3,93 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 344,96 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,01 | 95,88 | 93,83 | 2,02 | 1,77 | 2,24 | 1,97 | 2,34 | 3,93 |
| van der Ho | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 952,09 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,17 | 98,24 | 97,50 | 1,35 | 1,19 | 1,52 | 0,48 | 0,58 | 0,98 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3474,72 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,31 | 95,71 | 96,23 | 2,73 | 3,06 | 2,48 | 0,96 | 1,24 | 1,29 |
| Kievitlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 837,85 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,30 | 99,31 | 98,99 | 0,45 | 0,39 | 0,51 | 0,25 | 0,30 | 0,51 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1261,37 | 6,85 | 2,72 | 0,87 | 91,80 | 87,18 | 89,03 | 3,74 | 5,04 | 3,68 | 4,46 | 7,77 | 7,29 |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2820,56 | 6,89 | 2,94 | 0,70 | 89,32 | 88,05 | 89,35 | 7,72 | 8,15 | 6,67 | 2,95 | 3,80 | 3,98 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 55,89 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,76 | 99,74 | 99,58 | 0,07 | 0,06 | 0,08 | 0,17 | 0,20 | 0,34 |
| De Aa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 829,05 | 6,82 | 2,79 | 0,87 | 84,48 | 77,75 | 81,46 | 10,33 | 13,49 | 10,11 | 5,19 | 8,77 | 8,44 |
| Vinkenlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 26,59 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,99 | 99,99 | 99,98 | 0,01 | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| Kievitlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 885,07 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,17 | 99,17 | 98,78 | 0,52 | 0,46 | 0,59 | 0,31 | 0,37 | 0,63 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 983,06 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,80 | 97,78 | 96,72 | 1,30 | 1,14 | 1,46 | 0,90 | 1,07 | 1,82 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 515,69 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,14 | 96,97 | 95,34 | 1,20 | 1,05 | 1,34 | 1,66 | 1,97 | 3,32 |
| Kievitlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 911,66 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,19 | 99,20 | 98,82 | 0,50 | 0,44 | 0,57 | 0,30 | 0,36 | 0,61 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 364,41 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 93,29 | 89,71 | 91,45 | 3,84 | 5,24 | 3,82 | 2,86 | 5,05 | 4,73 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 983,06 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,80 | 97,78 | 96,72 | 1,30 | 1,14 | 1,46 | 0,90 | 1,07 | 1,82 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1369,22 | 6,85 | 2,70 | 0,87 | 92,82 | 88,72 | 90,37 | 3,29 | 4,46 | 3,25 | 3,89 | 6,82 | 6,38 |
| Korenbloem | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 475,57 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,74 | 97,60 | 96,27 | 0,90 | 0,79 | 1,01 | 1,36 | 1,61 | 2,73 |
| Nachtegaal | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 379,02 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,99 | 98,96 | 98,42 | 0,51 | 0,45 | 0,58 | 0,50 | 0,59 | 1,01 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 5138,54 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 92,11 | 91,25 | 92,20 | 5,63 | 5,83 | 4,75 | 2,26 | 2,92 | 3,05 |
| Molenakker | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 379,13 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1072,25 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,35 | 99,32 | 98,96 | 0,31 | 0,28 | 0,36 | 0,34 | 0,40 | 0,69 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1003,57 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 95,85 | 95,74 | 93,65 | 2,17 | 1,90 | 2,40 | 1,98 | 2,35 | 3,95 |
| Helfrichst | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1658,66 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,20 | 97,19 | 95,86 | 1,67 | 1,46 | 1,87 | 1,13 | 1,35 | 2,28 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 966,64 | 7,08 | 2,70 | 0,52 | 89,81 | 89,74 | 85,38 | 6,00 | 5,27 | 6,48 | 4,19 | 4,99 | 8,14 |
| BEATRIXLAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 391,26 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,10 | 95,94 | 93,86 | 1,84 | 1,61 | 2,04 | 2,06 | 2,45 | 4,10 |
| Korenbloem | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 475,57 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,74 | 97,60 | 96,27 | 0,90 | 0,79 | 1,01 | 1,36 | 1,61 | 2,73 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 903,51 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,23 | 99,20 | 98,76 | 0,37 | 0,33 | 0,42 | 0,40 | 0,48 | 0,81 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 344,96 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,01 | 95,88 | 93,83 | 2,02 | 1,77 | 2,24 | 1,97 | 2,34 | 3,93 |
| Mutshoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 229,41 | 6,88 | 2,64 | 0,86 | 96,94 | 95,10 | 95,89 | 1,49 | 2,08 | 1,50 | 1,57 | 2,82 | 2,62 |
| Berkhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1406,39 | 6,87 | 2,68 | 0,86 | 93,58 | 90,34 | 92,16 | 4,28 | 5,86 | 4,27 | 2,15 | 3,80 | 3,56 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1766,72 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 97,98 | 97,98 | 97,03 | 1,23 | 1,08 | 1,39 | 0,79 | 0,94 | 1,59 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 671,66 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,75 | 97,70 | 96,55 | 1,21 | 1,06 | 1,36 | 1,04 | 1,24 | 2,09 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Tuinstraat | -- | -- | -- | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 1,24 | 17,79 | 17,79 | 17,79 | 17,79 | 17,79 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | -- | -- | -- | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 |
| van der Ho | -- | -- | -- | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 4,64 | 66,36 | 66,36 | 66,36 | 66,36 | 66,36 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 23,41 | 23,41 | 23,41 | 23,41 | 23,41 | 23,41 | 23,41 | 230,57 | 230,57 | 230,57 | 230,57 | 230,57 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 17,64 | 17,64 | 17,64 | 17,64 | 17,64 | 17,64 | 17,64 | 173,58 | 173,58 | 173,58 | 173,58 | 173,58 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 |
| De Aa | -- | -- | -- | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 62,32 | 62,32 | 62,32 | 62,32 | 62,32 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 35,52 | 35,52 | 35,52 | 35,52 | 35,52 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 64,20 | 64,20 | 64,20 | 64,20 | 64,20 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 87,06 | 87,06 | 87,06 | 87,06 | 87,06 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 |
| Molenakker | -- | -- | -- | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 75,63 | 75,63 | 75,63 | 75,63 | 75,63 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 68,20 | 68,20 | 68,20 | 68,20 | 68,20 |
| Helfrichst | -- | -- | -- | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 114,47 | 114,47 | 114,47 | 114,47 | 114,47 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 8,57 | 122,90 | 122,90 | 122,90 | 122,90 | 122,90 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 46,61 | 46,61 | 46,61 | 46,61 | 46,61 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Tuinstraat | 17,79 | 17,79 | 17,79 | 17,79 | 17,79 | 17,79 | 17,79 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 1,24 | 0,01 | 0,01 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 1,65 | 0,04 | 0,04 |
| Sleutelblo | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 1,65 | 0,04 | 0,04 |
| van der Ho | 66,36 | 66,36 | 66,36 | 66,36 | 66,36 | 66,36 | 66,36 | 25,25 | 25,25 | 25,25 | 25,25 | 4,64 | 0,07 | 0,07 |
| Bergstraat | 230,57 | 230,57 | 230,57 | 230,57 | 230,57 | 230,57 | 230,57 | 97,11 | 97,11 | 97,11 | 97,11 | 23,41 | 0,60 | 0,60 |
| Kievitlaan | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 22,47 | 22,47 | 22,47 | 22,47 | 4,15 | 0,02 | 0,02 |
| Bovenstehu | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 29,91 | 29,91 | 29,91 | 29,91 | 9,77 | 0,40 | 0,40 |
| Kennedystr | 173,58 | 173,58 | 173,58 | 173,58 | 173,58 | 173,58 | 173,58 | 73,01 | 73,01 | 73,01 | 73,01 | 17,64 | 1,32 | 1,32 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 0,28 | -- | -- |
| De Aa | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 17,98 | 17,98 | 17,98 | 17,98 | 5,88 | 0,73 | 0,73 |
| Vinkenlaan | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,13 | -- | -- |
| Kievitlaan | 62,32 | 62,32 | 62,32 | 62,32 | 62,32 | 62,32 | 62,32 | 23,70 | 23,70 | 23,70 | 23,70 | 4,37 | 0,03 | 0,03 |
| De Bosberg | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 25,95 | 25,95 | 25,95 | 25,95 | 4,85 | 0,07 | 0,07 |
| De Vlonder | 35,52 | 35,52 | 35,52 | 35,52 | 35,52 | 35,52 | 35,52 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 2,51 | 0,04 | 0,04 |
| Kievitlaan | 64,20 | 64,20 | 64,20 | 64,20 | 64,20 | 64,20 | 64,20 | 24,42 | 24,42 | 24,42 | 24,42 | 4,50 | 0,03 | 0,03 |
| Elzen | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 8,79 | 8,79 | 8,79 | 8,79 | 2,87 | 0,12 | 0,12 |
| De Bosberg | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 25,95 | 25,95 | 25,95 | 25,95 | 4,85 | 0,07 | 0,07 |
| Bovenstehu | 87,06 | 87,06 | 87,06 | 87,06 | 87,06 | 87,06 | 87,06 | 32,80 | 32,80 | 32,80 | 32,80 | 10,77 | 0,39 | 0,39 |
| Korenbloem | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 2,33 | 0,02 | 0,02 |
| Nachtegaal | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 1,87 | 0,01 | 0,01 |
| JULIANASTR | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 136,92 | 136,92 | 136,92 | 136,92 | 33,16 | 1,71 | 1,71 |
| Molenakker | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 3,07 | 0,09 | 0,09 |
| De Bosberg | 75,63 | 75,63 | 75,63 | 75,63 | 75,63 | 75,63 | 75,63 | 28,75 | 28,75 | 28,75 | 28,75 | 5,31 | 0,02 | 0,02 |
| IRENESTRAA | 68,20 | 68,20 | 68,20 | 68,20 | 68,20 | 68,20 | 68,20 | 25,94 | 25,94 | 25,94 | 25,94 | 4,79 | 0,12 | 0,12 |
| Helfrichst | 114,47 | 114,47 | 114,47 | 114,47 | 114,47 | 114,47 | 114,47 | 43,53 | 43,53 | 43,53 | 43,53 | 8,11 | 0,16 | 0,16 |
| Wilhelmina | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 4,29 | 0,33 | 0,33 |
| BEATRIXLAA | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 1,87 | 0,04 | 0,04 |
| Korenbloem | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 2,33 | 0,02 | 0,02 |
| De Bosberg | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 24,20 | 24,20 | 24,20 | 24,20 | 4,46 | 0,02 | 0,02 |
| Sleutelblo | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 23,48 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 8,93 | 1,65 | 0,04 | 0,04 |
| Mutshoek | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 1,89 | 0,03 | 0,03 |
| Berkhoek | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 34,05 | 34,05 | 34,05 | 34,05 | 11,15 | 0,52 | 0,52 |
| De Bosberg | 122,90 | 122,90 | 122,90 | 122,90 | 122,90 | 122,90 | 122,90 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 8,57 | 0,12 | 0,12 |
| De Bosberg | 46,61 | 46,61 | 46,61 | 46,61 | 46,61 | 46,61 | 46,61 | 17,72 | 17,72 | 17,72 | 17,72 | 3,31 | 0,05 | 0,05 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tuinstraat | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 |
| Sleutelblo | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 |
| van der Ho | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 |
| Bergstraat | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 |
| Kievitlaan | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Bovenstehu | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 |
| Kennedystr | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 5,84 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| De Bosberg | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 |
| De Vlonder | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| Kievitlaan | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| Elzen | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| De Bosberg | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 |
| Bovenstehu | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 3,09 | 3,09 | 3,09 | 3,09 | 3,09 | 3,09 | 3,09 | 3,09 | 3,09 |
| Korenbloem | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| Nachtegaal | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| JULIANASTR | 1,71 | 1,71 | 1,71 | 1,71 | 1,71 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 |
| Molenakker | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| IRENESTRAA | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 |
| Helfrichst | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 1,97 |
| Wilhelmina | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| BEATRIXLAA | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 |
| Korenbloem | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Sleutelblo | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 |
| Mutshoek | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Berkhoek | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 |
| De Bosberg | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 |
| De Bosberg | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tuinstraat | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,04 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Sleutelblo | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,04 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| van der Ho | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,07 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Bergstraat | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 0,60 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 |
| Kievitlaan | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Bovenstehu | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 0,40 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Kennedystr | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 1,32 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 5,84 | 5,84 | 5,84 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 0,73 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| De Bosberg | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,07 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| De Vlonder | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,04 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Kievitlaan | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Elzen | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,12 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| De Bosberg | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,07 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Bovenstehu | 3,09 | 3,09 | 3,09 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 0,39 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| Korenbloem | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,02 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Nachtegaal | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| JULIANASTR | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 1,71 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| Molenakker | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| De Bosberg | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| IRENESTRAA | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,12 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| Helfrichst | 1,97 | 1,97 | 1,97 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,16 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| Wilhelmina | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 0,33 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| BEATRIXLAA | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,04 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| Korenbloem | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,02 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| De Bosberg | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Sleutelblo | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,04 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Mutshoek | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,03 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Berkhoek | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 0,52 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| De Bosberg | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,12 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| De Bosberg | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,05 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tuinstraat | 0,02 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,07 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,07 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,22 |
| Sleutelblo | 0,07 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,22 |
| van der Ho | 0,05 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,15 |
| Bergstraat | 0,31 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 1,26 |
| Kievitlaan | 0,02 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,07 |
| Bovenstehu | 0,80 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 2,67 |
| Kennedystr | 0,79 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 3,15 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- |
| De Aa | 0,61 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,03 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,03 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,09 |
| De Bosberg | 0,09 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,28 |
| De Vlonder | 0,09 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,27 |
| Kievitlaan | 0,03 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,09 |
| Elzen | 0,15 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,50 |
| De Bosberg | 0,09 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,28 |
| Bovenstehu | 0,76 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 3,65 | 2,52 |
| Korenbloem | 0,07 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,21 |
| Nachtegaal | 0,02 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,06 |
| JULIANASTR | 1,10 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 4,38 |
| Molenakker | 0,06 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,18 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,12 |
| IRENESTRAA | 0,20 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 0,64 |
| Helfrichst | 0,19 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 1,33 | 0,60 |
| Wilhelmina | 0,41 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 1,30 |
| BEATRIXLAA | 0,08 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,26 |
| Korenbloem | 0,07 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,21 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,12 |
| Sleutelblo | 0,07 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,22 |
| Mutshoek | 0,05 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,17 |
| Berkhoek | 0,43 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 1,43 |
| De Bosberg | 0,14 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,45 |
| De Bosberg | 0,07 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,22 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Tuinstraat | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| van der Ho | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 0,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 0,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 0,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kievitlaan | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nachtegaal | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 1,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenakker | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Helfrichst | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BEATRIXLAA | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Berkhoek | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 0,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Tuinstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| van der Ho | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Aa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kievitlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenakker | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Helfrichst | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenakker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helfrichst | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenakker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helfrichst | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Tuinstraat | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Kievitlaan | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| Molenakker | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| Helfrichst | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|---------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Helfrichst | Helfrichstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Sleutelblo | Sleutelbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schuurkerk | Schuurkerkweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Peelsehuis | Peelsehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| BEATRIXLAA | BEATRIXLAAN | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| BEATRIXLAA | BEATRIXLAAN | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Burgt | Burgt | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Zandhoek | Zandhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| van der Ho | van der Horststraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Esdonk | Esdonk | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Korenbloem | Korenbloem | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Beemd | De Beemd | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Aa | De Aa | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Esdonk | Esdonk | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Berkhoek | Berkhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Zandhoek | Zandhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Zandhoek | Zandhoek | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Helfrichst | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 769,73 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 98,17 | 98,11 | 97,13 | 0,92 | 0,80 | 1,03 | 0,91 | 1,08 | 1,84 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1670,75 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 91,37 | 91,33 | 87,58 | 5,14 | 4,51 | 5,59 | 3,49 | 4,15 | 6,83 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1414,05 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,87 | 97,85 | 96,83 | 1,27 | 1,11 | 1,42 | 0,87 | 1,03 | 1,75 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 122,07 | 6,79 | 2,85 | 0,89 | 81,99 | 73,71 | 77,19 | 9,12 | 11,62 | 8,71 | 8,89 | 14,67 | 14,11 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 379,13 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| Sleutelblo | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 793,55 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 93,72 | 93,53 | 90,42 | 3,18 | 2,79 | 3,48 | 3,10 | 3,68 | 6,10 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 696,00 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,81 | 98,75 | 98,07 | 0,55 | 0,48 | 0,62 | 0,64 | 0,77 | 1,30 |
| Schuurkerk | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1337,26 | 6,85 | 2,72 | 0,87 | 91,34 | 86,56 | 88,52 | 4,10 | 5,52 | 4,04 | 4,56 | 7,92 | 7,44 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 693,88 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 94,25 | 94,11 | 91,29 | 3,03 | 2,66 | 3,34 | 2,72 | 3,23 | 5,38 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 8151,89 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,59 | 81,96 | 85,19 | 8,93 | 11,81 | 8,68 | 3,48 | 6,23 | 6,13 |
| BEATRIXLAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 391,26 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,10 | 95,94 | 93,86 | 1,84 | 1,61 | 2,04 | 2,06 | 2,45 | 4,10 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 461,16 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,42 | 98,35 | 97,46 | 0,72 | 0,63 | 0,81 | 0,86 | 1,02 | 1,73 |
| BEATRIXLAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 798,95 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,99 | 96,93 | 95,41 | 1,63 | 1,43 | 1,82 | 1,38 | 1,64 | 2,77 |
| Burgt | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 793,63 | 6,88 | 2,64 | 0,86 | 97,01 | 95,21 | 95,97 | 1,45 | 2,02 | 1,46 | 1,54 | 2,77 | 2,57 |
| Zandhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 482,31 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,65 | 81,98 | 85,09 | 8,15 | 10,81 | 8,03 | 4,20 | 7,21 | 6,87 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 861,79 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 95,88 | 95,77 | 93,69 | 2,16 | 1,90 | 2,40 | 1,96 | 2,33 | 3,91 |
| van der Ho | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 963,90 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,19 | 98,26 | 97,53 | 1,33 | 1,17 | 1,50 | 0,48 | 0,57 | 0,97 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 189,92 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 95,99 | 96,01 | 94,21 | 2,52 | 2,22 | 2,81 | 1,48 | 1,77 | 2,97 |
| Esdonk | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 475,57 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,74 | 97,60 | 96,27 | 0,90 | 0,79 | 1,01 | 1,36 | 1,61 | 2,73 |
| De Beemd | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 621,59 | 6,82 | 2,79 | 0,87 | 84,64 | 78,05 | 81,80 | 10,53 | 13,77 | 10,32 | 4,84 | 8,18 | 7,88 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 181,00 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 95,65 | 95,66 | 93,69 | 2,70 | 2,37 | 3,00 | 1,66 | 1,97 | 3,31 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 903,51 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,23 | 99,20 | 98,76 | 0,37 | 0,33 | 0,42 | 0,40 | 0,48 | 0,81 |
| De Aa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 842,95 | 6,82 | 2,80 | 0,87 | 83,87 | 76,97 | 80,79 | 10,79 | 14,04 | 10,54 | 5,34 | 8,99 | 8,67 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 461,16 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,42 | 98,35 | 97,46 | 0,72 | 0,63 | 0,81 | 0,86 | 1,02 | 1,73 |
| Esdonk | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3279,62 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 89,53 | 88,33 | 89,60 | 7,59 | 7,97 | 6,51 | 2,88 | 3,71 | 3,89 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 983,06 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,80 | 97,78 | 96,72 | 1,30 | 1,14 | 1,46 | 0,90 | 1,07 | 1,82 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3620,35 | 6,84 | 2,75 | 0,86 | 87,80 | 82,30 | 85,63 | 8,11 | 10,68 | 7,65 | 4,09 | 7,03 | 6,72 |
| Berkhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1406,39 | 6,87 | 2,68 | 0,86 | 93,58 | 90,34 | 92,16 | 4,28 | 5,86 | 4,27 | 2,15 | 3,80 | 3,56 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 104,57 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,27 | 99,23 | 98,80 | 0,31 | 0,27 | 0,35 | 0,42 | 0,50 | 0,85 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 257,12 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 90,91 | 90,85 | 86,90 | 5,35 | 4,70 | 5,80 | 3,74 | 4,45 | 7,30 |
| Zandhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 573,00 | 6,88 | 2,66 | 0,86 | 95,42 | 93,00 | 94,32 | 2,95 | 4,08 | 2,96 | 1,63 | 2,91 | 2,71 |
| Zandhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 542,90 | 6,89 | 2,63 | 0,85 | 98,00 | 96,77 | 97,29 | 0,96 | 1,34 | 0,96 | 1,04 | 1,89 | 1,74 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Helfrichst | -- | -- | -- | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 53,65 | 53,65 | 53,65 | 53,65 | 53,65 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 7,61 | 7,61 | 7,61 | 7,61 | 7,61 | 7,61 | 7,61 | 108,23 | 108,23 | 108,23 | 108,23 | 108,23 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 98,26 | 98,26 | 98,26 | 98,26 | 98,26 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |
| Elzen | -- | -- | -- | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 52,73 | 52,73 | 52,73 | 52,73 | 52,73 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | -- | -- | -- | 10,30 | 10,30 | 10,30 | 10,30 | 10,30 | 10,30 | 10,30 | 83,67 | 83,67 | 83,67 | 83,67 | 83,67 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 3,89 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 |
| Burgt | -- | -- | -- | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 52,97 | 52,97 | 52,97 | 52,97 | 52,97 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 58,58 | 58,58 | 58,58 | 58,58 | 58,58 |
| van der Ho | -- | -- | -- | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 67,20 | 67,20 | 67,20 | 67,20 | 67,20 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | -- | -- | -- | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 |
| De Beemd | -- | -- | -- | 4,42 | 4,42 | 4,42 | 4,42 | 4,42 | 4,42 | 4,42 | 35,88 | 35,88 | 35,88 | 35,88 | 35,88 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 12,27 | 12,27 | 12,27 | 12,27 | 12,27 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 |
| De Aa | -- | -- | -- | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 20,57 | 20,57 | 20,57 | 20,57 | 20,57 | 20,57 | 20,57 | 202,31 | 202,31 | 202,31 | 202,31 | 202,31 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 16,57 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 4,65 | 37,62 | 37,62 | 37,62 | 37,62 | 37,62 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 36,66 | 36,66 | 36,66 | 36,66 | 36,66 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Helfrichst | 53,65 | 53,65 | 53,65 | 53,65 | 53,65 | 53,65 | 53,65 | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 20,39 | 3,81 | 0,04 | 0,04 |
| Wilhelmina | 108,23 | 108,23 | 108,23 | 108,23 | 108,23 | 108,23 | 108,23 | 41,20 | 41,20 | 41,20 | 41,20 | 7,61 | 0,49 | 0,49 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 98,26 | 98,26 | 98,26 | 98,26 | 98,26 | 98,26 | 98,26 | 37,36 | 37,36 | 37,36 | 37,36 | 6,98 | 0,10 | 0,10 |
| Neerbroek | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 0,84 | 0,09 | 0,09 |
| Elzen | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 3,07 | 0,09 | 0,09 |
| Sleutelblo | 52,73 | 52,73 | 52,73 | 52,73 | 52,73 | 52,73 | 52,73 | 20,04 | 20,04 | 20,04 | 20,04 | 3,73 | 0,14 | 0,14 |
| De Bosberg | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 18,56 | 18,56 | 18,56 | 18,56 | 3,41 | 0,02 | 0,02 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 83,67 | 83,67 | 83,67 | 83,67 | 83,67 | 83,67 | 83,67 | 31,48 | 31,48 | 31,48 | 31,48 | 10,30 | 0,47 | 0,47 |
| IRENESTRAA | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 17,63 | 17,63 | 17,63 | 17,63 | 3,29 | 0,12 | 0,12 |
| Gemertsewe | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 183,74 | 183,74 | 183,74 | 183,74 | 60,42 | 6,16 | 6,16 |
| BEATRIXLAA | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 10,14 | 1,87 | 0,04 | 0,04 |
| De Bosberg | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 2,25 | 0,02 | 0,02 |
| BEATRIXLAA | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 54,94 | 20,91 | 20,91 | 20,91 | 20,91 | 3,89 | 0,07 | 0,07 |
| Burgt | 52,97 | 52,97 | 52,97 | 52,97 | 52,97 | 52,97 | 52,97 | 19,95 | 19,95 | 19,95 | 19,95 | 6,55 | 0,10 | 0,10 |
| Zandhoek | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 10,87 | 10,87 | 10,87 | 10,87 | 3,57 | 0,34 | 0,34 |
| IRENESTRAA | 58,58 | 58,58 | 58,58 | 58,58 | 58,58 | 58,58 | 58,58 | 22,28 | 22,28 | 22,28 | 22,28 | 4,12 | 0,11 | 0,11 |
| van der Ho | 67,20 | 67,20 | 67,20 | 67,20 | 67,20 | 67,20 | 67,20 | 25,57 | 25,57 | 25,57 | 25,57 | 4,70 | 0,07 | 0,07 |
| IRENESTRAA | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 4,92 | 4,92 | 4,92 | 4,92 | 0,91 | 0,03 | 0,03 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 32,96 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 2,33 | 0,02 | 0,02 |
| De Beemd | 35,88 | 35,88 | 35,88 | 35,88 | 35,88 | 35,88 | 35,88 | 13,54 | 13,54 | 13,54 | 13,54 | 4,42 | 0,56 | 0,56 |
| IRENESTRAA | 12,27 | 12,27 | 12,27 | 12,27 | 12,27 | 12,27 | 12,27 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 0,86 | 0,03 | 0,03 |
| De Bosberg | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 63,66 | 24,20 | 24,20 | 24,20 | 24,20 | 4,46 | 0,02 | 0,02 |
| De Aa | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 18,17 | 18,17 | 18,17 | 18,17 | 5,92 | 0,77 | 0,77 |
| De Bosberg | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 2,25 | 0,02 | 0,02 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 202,31 | 202,31 | 202,31 | 202,31 | 202,31 | 202,31 | 202,31 | 84,88 | 84,88 | 84,88 | 84,88 | 20,57 | 1,49 | 1,49 |
| De Bosberg | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 68,26 | 25,95 | 25,95 | 25,95 | 25,95 | 4,85 | 0,07 | 0,07 |
| Erpseweg | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 81,94 | 81,94 | 81,94 | 81,94 | 26,66 | 2,38 | 2,38 |
| Berkhoek | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 34,05 | 34,05 | 34,05 | 34,05 | 11,15 | 0,52 | 0,52 |
| De Vlonder | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 2,80 | 2,80 | 2,80 | 2,80 | 0,52 | -- | -- |
| De Vlonder | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 16,57 | 6,31 | 6,31 | 6,31 | 6,31 | 1,16 | 0,08 | 0,08 |
| Zandhoek | 37,62 | 37,62 | 37,62 | 37,62 | 37,62 | 37,62 | 37,62 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 14,17 | 4,65 | 0,15 | 0,15 |
| Zandhoek | 36,66 | 36,66 | 36,66 | 36,66 | 36,66 | 36,66 | 36,66 | 13,82 | 13,82 | 13,82 | 13,82 | 4,49 | 0,04 | 0,04 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Helfrichst | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 |
| Wilhelmina | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 |
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| Elzen | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Sleutelblo | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| IRENESTRAA | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 |
| Gemertsewe | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 |
| BEATRIXLAA | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| BEATRIXLAA | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,92 |
| Burgt | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 |
| Zandhoek | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 |
| IRENESTRAA | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,32 |
| van der Ho | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 |
| IRENESTRAA | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| De Beemd | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 4,46 |
| IRENESTRAA | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| De Aa | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 |
| De Bosberg | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 |
| Erpseweg | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 |
| Berkhoek | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| De Vlonder | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 |
| Zandhoek | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 |
| Zandhoek | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Helfrichst | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,04 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Wilhelmina | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 0,49 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,10 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Neerbroek | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| Elzen | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Sleutelblo | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,14 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| De Bosberg | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,02 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 2,01 | 0,47 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 |
| IRENESTRAA | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,12 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| Gemertsewe | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 26,48 | 26,48 | 26,48 | 26,48 | 6,16 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 |
| BEATRIXLAA | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,04 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| De Bosberg | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| BEATRIXLAA | 0,92 | 0,92 | 0,92 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,07 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| Burgt | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,10 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Zandhoek | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 0,34 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| IRENESTRAA | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,11 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| van der Ho | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,07 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| IRENESTRAA | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,02 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| De Beemd | 4,46 | 4,46 | 4,46 | 2,39 | 2,39 | 2,39 | 2,39 | 0,56 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| IRENESTRAA | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| De Bosberg | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| De Aa | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 0,77 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| De Bosberg | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 7,66 | 7,66 | 7,66 | 7,66 | 1,49 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 |
| De Bosberg | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,07 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Erpseweg | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 10,63 | 10,63 | 10,63 | 10,63 | 2,38 | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09 |
| Berkhoek | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 0,52 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| De Vlonder | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,08 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| Zandhoek | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,15 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| Zandhoek | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,04 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Helfrichst | 0,07 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,22 |
| Wilhelmina | 0,59 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 4,13 | 1,87 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,13 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,39 |
| Neerbroek | 0,15 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,51 |
| Elzen | 0,06 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,18 |
| Sleutelblo | 0,25 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 1,74 | 0,79 |
| De Bosberg | 0,05 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,14 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 0,87 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 4,18 | 2,88 |
| IRENESTRAA | 0,19 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,61 |
| Gemertsewe | 4,35 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 13,97 |
| BEATRIXLAA | 0,08 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,26 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,13 |
| BEATRIXLAA | 0,11 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,35 |
| Burgt | 0,18 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,58 |
| Zandhoek | 0,29 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,96 |
| IRENESTRAA | 0,17 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,54 |
| van der Ho | 0,05 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,15 |
| IRENESTRAA | 0,03 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,09 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,07 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,21 |
| De Beemd | 0,43 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 1,42 |
| IRENESTRAA | 0,03 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,10 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,12 |
| De Aa | 0,64 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 2,12 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,13 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 0,89 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 6,51 | 3,57 |
| De Bosberg | 0,09 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,28 |
| Erpseweg | 2,09 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 7,00 |
| Berkhoek | 0,43 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 1,43 |
| De Vlonder | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 |
| De Vlonder | 0,10 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,31 |
| Zandhoek | 0,13 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,44 |
| Zandhoek | 0,08 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,27 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Helfrichst | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 0,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sleutelblo | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelsehuis | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 13,97 | 13,97 | 13,97 | 4,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BEATRIXLAA | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BEATRIXLAA | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Burgt | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Zandhoek | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| van der Ho | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Korenbloem | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 0,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 0,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 2,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Berkhoek | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 0,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Zandhoek | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Zandhoek | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Helfrichst | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Sleutelblo | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schuurkerk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Peelsehuis | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Burgt | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| van der Ho | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Korenbloem | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Beemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Aa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Esdonk | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Helfrichst | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schuurkerk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peelsehuis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Burgt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Helfrichst | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schuurkerk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peelsehuis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Burgt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Helfrichst | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Sleutelblo | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Schuurkerk | 0 | 0 |
| Peelsehuis | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 |
| Burgt | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| van der Ho | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 |
| Korenbloem | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Esdonk | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| De Morgens | De Morgens | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Morgens | De Morgens | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Nachtegaal | Nachtegaallaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Nachtegaal | Nachtegaallaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Peelstraat | Peelstraat | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAA | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| IRENESTRAA | IRENESTRAA | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schutboom | Schutboom | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Tuinstraat | Tuinstraat | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Tuinstraat | Tuinstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Leurke | Leurke | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bovenstehu | Bovenstehuis | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kerkstraat | Kerkstraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Elzen | Elzen | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Vinkenlaan | Vinkenlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Beemd | De Beemd | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Zandhoek | Zandhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| De Morgens | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 452,70 | 7,09 | 2,69 | 0,52 | 90,32 | 90,33 | 86,27 | 5,95 | 5,23 | 6,45 | 3,73 | 4,44 | 7,28 |
| De Morgens | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 316,14 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,46 | 99,43 | 99,10 | 0,23 | 0,20 | 0,26 | 0,32 | 0,38 | 0,64 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3670,83 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,36 | 95,75 | 96,26 | 2,62 | 2,92 | 2,37 | 1,02 | 1,32 | 1,37 |
| Nachtegaal | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 490,03 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,22 | 99,20 | 98,77 | 0,40 | 0,35 | 0,45 | 0,38 | 0,46 | 0,78 |
| Nachtegaal | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 379,02 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,99 | 98,96 | 98,42 | 0,51 | 0,45 | 0,58 | 0,50 | 0,59 | 1,01 |
| Peelstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 425,93 | 6,84 | 2,73 | 0,87 | 89,84 | 84,69 | 87,14 | 5,78 | 7,72 | 5,69 | 4,39 | 7,59 | 7,17 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 755,32 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 94,72 | 94,58 | 91,97 | 2,78 | 2,44 | 3,07 | 2,50 | 2,97 | 4,95 |
| IRENESTRAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 693,88 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 94,25 | 94,11 | 91,29 | 3,03 | 2,66 | 3,34 | 2,72 | 3,23 | 5,38 |
| Schutboom | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 945,47 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 93,75 | 93,78 | 91,05 | 3,91 | 3,44 | 4,32 | 2,33 | 2,78 | 4,63 |
| Tuinstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 285,43 | 7,08 | 2,68 | 0,54 | 79,83 | 80,11 | 73,36 | 13,46 | 11,88 | 14,06 | 6,71 | 8,01 | 12,59 |
| Tuinstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 220,10 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 98,20 | 98,10 | 97,07 | 0,79 | 0,70 | 0,89 | 1,01 | 1,20 | 2,04 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 536,80 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,23 | 97,07 | 95,48 | 1,16 | 1,02 | 1,30 | 1,61 | 1,91 | 3,22 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 536,80 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 97,23 | 97,07 | 95,48 | 1,16 | 1,02 | 1,30 | 1,61 | 1,91 | 3,22 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 106,53 | 6,75 | 2,96 | 0,90 | 72,20 | 62,04 | 66,80 | 16,35 | 19,92 | 15,35 | 11,45 | 18,05 | 17,85 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 106,53 | 6,75 | 2,96 | 0,90 | 72,20 | 62,04 | 66,80 | 16,35 | 19,92 | 15,35 | 11,45 | 18,05 | 17,85 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 364,41 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 93,29 | 89,71 | 91,45 | 3,84 | 5,24 | 3,82 | 2,86 | 5,05 | 4,73 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 364,41 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 93,29 | 89,71 | 91,45 | 3,84 | 5,24 | 3,82 | 2,86 | 5,05 | 4,73 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1382,98 | 6,85 | 2,72 | 0,87 | 91,56 | 86,89 | 88,81 | 4,01 | 5,40 | 3,95 | 4,43 | 7,72 | 7,24 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1149,03 | 6,84 | 2,73 | 0,87 | 90,98 | 85,99 | 87,99 | 4,17 | 5,59 | 4,09 | 4,86 | 8,42 | 7,92 |
| Leurke | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 337,98 | 6,83 | 2,78 | 0,87 | 86,29 | 79,95 | 83,18 | 8,44 | 11,09 | 8,26 | 5,27 | 8,96 | 8,56 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3620,35 | 6,84 | 2,75 | 0,86 | 87,80 | 82,30 | 85,63 | 8,11 | 10,68 | 7,65 | 4,09 | 7,03 | 6,72 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 201,16 | 6,79 | 2,86 | 0,89 | 79,66 | 71,12 | 75,20 | 11,92 | 15,09 | 11,42 | 8,41 | 13,78 | 13,38 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 379,13 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 725,28 | 7,08 | 2,70 | 0,53 | 88,26 | 88,14 | 83,17 | 6,74 | 5,91 | 7,21 | 5,00 | 5,94 | 9,62 |
| Bovenstehu | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1261,37 | 6,85 | 2,72 | 0,87 | 91,80 | 87,18 | 89,03 | 3,74 | 5,04 | 3,68 | 4,46 | 7,77 | 7,29 |
| Kerkstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 5342,86 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 92,81 | 92,59 | 89,95 | 5,05 | 4,87 | 5,82 | 2,14 | 2,54 | 4,23 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 696,00 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,81 | 98,75 | 98,07 | 0,55 | 0,48 | 0,62 | 0,64 | 0,77 | 1,30 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3491,74 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,30 | 95,69 | 96,22 | 2,73 | 3,05 | 2,47 | 0,97 | 1,26 | 1,31 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1806,82 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 93,82 | 93,84 | 91,12 | 3,82 | 3,36 | 4,22 | 2,35 | 2,80 | 4,66 |
| Elzen | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 447,95 | 6,82 | 2,80 | 0,88 | 84,34 | 77,29 | 80,80 | 9,47 | 12,31 | 9,21 | 6,19 | 10,40 | 9,99 |
| Vinkenlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 26,59 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,99 | 99,99 | 99,98 | 0,01 | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| De Beemd | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 851,00 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,97 | 82,47 | 85,56 | 8,08 | 10,74 | 7,97 | 3,95 | 6,80 | 6,48 |
| Zandhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 482,31 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,65 | 81,98 | 85,09 | 8,15 | 10,81 | 8,03 | 4,20 | 7,21 | 6,87 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 9743,35 | 6,84 | 2,76 | 0,87 | 87,27 | 81,51 | 84,78 | 9,15 | 12,08 | 8,91 | 3,58 | 6,40 | 6,31 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 5138,54 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 92,11 | 91,25 | 92,20 | 5,63 | 5,83 | 4,75 | 2,26 | 2,92 | 3,05 |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3176,54 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,07 | 88,90 | 90,12 | 7,22 | 7,61 | 6,22 | 2,71 | 3,49 | 3,66 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| De Morgens | -- | -- | -- | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 28,99 | 28,99 | 28,99 | 28,99 | 28,99 |
| De Morgens | -- | -- | -- | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 22,32 | 22,32 | 22,32 | 22,32 | 22,32 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 34,52 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 |
| Peelstraat | -- | -- | -- | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 26,17 | 26,17 | 26,17 | 26,17 | 26,17 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 50,72 | 50,72 | 50,72 | 50,72 | 50,72 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 3,29 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 |
| Schutboom | -- | -- | -- | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 4,39 | 62,84 | 62,84 | 62,84 | 62,84 | 62,84 |
| Tuinstraat | -- | -- | -- | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 |
| Tuinstraat | -- | -- | -- | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 15,35 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 |
| Elzen | -- | -- | -- | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 10,69 | 10,69 | 10,69 | 10,69 | 10,69 | 10,69 | 10,69 | 86,74 | 86,74 | 86,74 | 86,74 | 86,74 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 8,80 | 8,80 | 8,80 | 8,80 | 8,80 | 8,80 | 8,80 | 71,50 | 71,50 | 71,50 | 71,50 | 71,50 |
| Leurke | -- | -- | -- | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 26,66 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 10,88 | 10,88 | 10,88 | 10,88 | 10,88 |
| Elzen | -- | -- | -- | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 45,32 | 45,32 | 45,32 | 45,32 | 45,32 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 |
| Kerkstraat | -- | -- | -- | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 24,99 | 351,57 | 351,57 | 351,57 | 351,57 | 351,57 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 3,41 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 23,52 | 23,52 | 23,52 | 23,52 | 23,52 | 23,52 | 23,52 | 231,68 | 231,68 | 231,68 | 231,68 | 231,68 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 8,40 | 120,19 | 120,19 | 120,19 | 120,19 | 120,19 |
| Elzen | -- | -- | -- | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 3,19 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 |
| De Beemd | -- | -- | -- | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 51,21 | 51,21 | 51,21 | 51,21 | 51,21 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 33,16 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 20,04 | 20,04 | 20,04 | 20,04 | 20,04 | 20,04 | 20,04 | 197,13 | 197,13 | 197,13 | 197,13 | 197,13 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| De Morgens | 28,99 | 28,99 | 28,99 | 28,99 | 28,99 | 28,99 | 28,99 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 2,03 | 0,15 | 0,15 |
| De Morgens | 22,32 | 22,32 | 22,32 | 22,32 | 22,32 | 22,32 | 22,32 | 8,49 | 8,49 | 8,49 | 8,49 | 1,57 | -- | -- |
| Bergstraat | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 102,63 | 102,63 | 102,63 | 102,63 | 24,73 | 0,61 | 0,61 |
| Nachtegaal | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 34,52 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 2,42 | 0,01 | 0,01 |
| Nachtegaal | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 26,64 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 1,87 | 0,01 | 0,01 |
| Peelstraat | 26,17 | 26,17 | 26,17 | 26,17 | 26,17 | 26,17 | 26,17 | 9,85 | 9,85 | 9,85 | 9,85 | 3,23 | 0,21 | 0,21 |
| IRENESTRAA | 50,72 | 50,72 | 50,72 | 50,72 | 50,72 | 50,72 | 50,72 | 19,29 | 19,29 | 19,29 | 19,29 | 3,54 | 0,12 | 0,12 |
| IRENESTRAA | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 46,37 | 17,63 | 17,63 | 17,63 | 17,63 | 3,29 | 0,12 | 0,12 |
| Schutboom | 62,84 | 62,84 | 62,84 | 62,84 | 62,84 | 62,84 | 62,84 | 23,94 | 23,94 | 23,94 | 23,94 | 4,39 | 0,21 | 0,21 |
| Tuinstraat | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 16,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 6,13 | 1,13 | 0,22 | 0,22 |
| Tuinstraat | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 15,35 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 5,83 | 1,09 | 0,01 | 0,01 |
| De Vlonder | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 14,07 | 14,07 | 14,07 | 14,07 | 2,61 | 0,04 | 0,04 |
| De Vlonder | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 37,00 | 14,07 | 14,07 | 14,07 | 14,07 | 2,61 | 0,04 | 0,04 |
| Het Goor | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 0,64 | 0,15 | 0,15 |
| Het Goor | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 0,64 | 0,15 | 0,15 |
| Elzen | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 8,79 | 8,79 | 8,79 | 8,79 | 2,87 | 0,12 | 0,12 |
| Elzen | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 23,32 | 8,79 | 8,79 | 8,79 | 8,79 | 2,87 | 0,12 | 0,12 |
| Bovenstehu | 86,74 | 86,74 | 86,74 | 86,74 | 86,74 | 86,74 | 86,74 | 32,69 | 32,69 | 32,69 | 32,69 | 10,69 | 0,48 | 0,48 |
| Bovenstehu | 71,50 | 71,50 | 71,50 | 71,50 | 71,50 | 71,50 | 71,50 | 26,97 | 26,97 | 26,97 | 26,97 | 8,80 | 0,41 | 0,41 |
| Leurke | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 19,92 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 7,51 | 2,45 | 0,24 | 0,24 |
| Erpseweg | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 217,42 | 81,94 | 81,94 | 81,94 | 81,94 | 26,66 | 2,38 | 2,38 |
| Het Goor | 10,88 | 10,88 | 10,88 | 10,88 | 10,88 | 10,88 | 10,88 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 1,35 | 0,20 | 0,20 |
| Elzen | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 3,07 | 0,09 | 0,09 |
| Wilhelmina | 45,32 | 45,32 | 45,32 | 45,32 | 45,32 | 45,32 | 45,32 | 17,26 | 17,26 | 17,26 | 17,26 | 3,20 | 0,28 | 0,28 |
| Bovenstehu | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 79,32 | 29,91 | 29,91 | 29,91 | 29,91 | 9,77 | 0,40 | 0,40 |
| Kerkstraat | 351,57 | 351,57 | 351,57 | 351,57 | 351,57 | 351,57 | 351,57 | 133,57 | 133,57 | 133,57 | 133,57 | 24,99 | 1,62 | 1,62 |
| De Bosberg | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 48,83 | 18,56 | 18,56 | 18,56 | 18,56 | 3,41 | 0,02 | 0,02 |
| Bergstraat | 231,68 | 231,68 | 231,68 | 231,68 | 231,68 | 231,68 | 231,68 | 97,56 | 97,56 | 97,56 | 97,56 | 23,52 | 0,60 | 0,60 |
| Wilhelmina | 120,19 | 120,19 | 120,19 | 120,19 | 120,19 | 120,19 | 120,19 | 45,78 | 45,78 | 45,78 | 45,78 | 8,40 | 0,39 | 0,39 |
| Elzen | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 9,69 | 9,69 | 9,69 | 9,69 | 3,19 | 0,36 | 0,36 |
| Vinkenlaan | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,13 | -- | -- |
| De Beemd | 51,21 | 51,21 | 51,21 | 51,21 | 51,21 | 51,21 | 51,21 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 6,33 | 0,59 | 0,59 |
| Zandhoek | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 28,92 | 10,87 | 10,87 | 10,87 | 10,87 | 3,57 | 0,34 | 0,34 |
| Volkelsewe | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 219,19 | 219,19 | 219,19 | 219,19 | 71,87 | 7,55 | 7,55 |
| JULIANASTR | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 326,11 | 136,92 | 136,92 | 136,92 | 136,92 | 33,16 | 1,71 | 1,71 |
| Kennedystr | 197,13 | 197,13 | 197,13 | 197,13 | 197,13 | 197,13 | 197,13 | 82,74 | 82,74 | 82,74 | 82,74 | 20,04 | 1,38 | 1,38 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| De Morgens | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 1,91 |
| De Morgens | -- | -- | -- | -- | -- | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Bergstraat | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 |
| Nachtegaal | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Nachtegaal | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Peelstraat | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 |
| IRENESTRAA | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 |
| IRENESTRAA | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 1,49 |
| Schutboom | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 |
| Tuinstraat | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 2,72 |
| Tuinstraat | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| De Vlonder | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| De Vlonder | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| Het Goor | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| Het Goor | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| Elzen | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| Elzen | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| Bovenstehu | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 3,80 |
| Bovenstehu | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 |
| Leurke | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 |
| Erpseweg | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 20,08 |
| Het Goor | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 |
| Elzen | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Wilhelmina | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 3,46 |
| Bovenstehu | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,23 |
| Kerkstraat | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 19,13 | 19,13 | 19,13 | 19,13 | 19,13 | 19,13 | 19,13 | 19,13 | 19,13 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Bergstraat | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| Wilhelmina | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 4,89 |
| Elzen | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| Zandhoek | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 2,69 |
| Volkelsewe | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 |
| JULIANASTR | 1,71 | 1,71 | 1,71 | 1,71 | 1,71 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 19,93 |
| Kennedystr | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| De Morgens | 1,91 | 1,91 | 1,91 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,15 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| De Morgens | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| Bergstraat | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 3,13 | 3,13 | 3,13 | 3,13 | 0,61 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| Nachtegaal | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Nachtegaal | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Peelstraat | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 0,21 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| IRENESTRAA | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,12 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| IRENESTRAA | 1,49 | 1,49 | 1,49 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,12 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| Schutboom | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,21 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| Tuinstraat | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,91 | 0,22 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| Tuinstraat | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| De Vlonder | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,04 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| De Vlonder | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,04 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Het Goor | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,15 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| Het Goor | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,15 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| Elzen | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,12 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| Elzen | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,12 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| Bovenstehu | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 0,48 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 |
| Bovenstehu | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 0,41 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 |
| Leurke | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 0,24 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Erpseweg | 20,08 | 20,08 | 20,08 | 10,63 | 10,63 | 10,63 | 10,63 | 2,38 | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,09 |
| Het Goor | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,20 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Elzen | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Wilhelmina | 3,46 | 3,46 | 3,46 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 0,28 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 |
| Bovenstehu | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 1,73 | 0,40 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Kerkstraat | 19,13 | 19,13 | 19,13 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 1,62 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| De Bosberg | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,02 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Bergstraat | 6,57 | 6,57 | 6,57 | 3,11 | 3,11 | 3,11 | 3,11 | 0,60 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| Wilhelmina | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 0,39 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| Elzen | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 0,36 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 0,59 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| Zandhoek | 2,69 | 2,69 | 2,69 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 0,34 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| Volkelsewe | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 32,49 | 32,49 | 32,49 | 32,49 | 7,55 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 |
| JULIANASTR | 19,93 | 19,93 | 19,93 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 1,71 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| Kennedystr | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 7,08 | 7,08 | 7,08 | 7,08 | 1,38 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| De Morgens | 0,17 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,54 |
| De Morgens | 0,01 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,03 |
| Bergstraat | 0,35 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 1,41 |
| Nachtegaal | 0,02 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,06 |
| Nachtegaal | 0,02 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,06 |
| Peelstraat | 0,27 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 0,88 |
| IRENESTRAA | 0,19 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,61 |
| IRENESTRAA | 0,19 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,61 |
| Schutboom | 0,22 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 0,71 |
| Tuinstraat | 0,19 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 0,61 |
| Tuinstraat | 0,02 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,07 |
| De Vlonder | 0,09 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,28 |
| De Vlonder | 0,09 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,28 |
| Het Goor | 0,17 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,57 |
| Het Goor | 0,17 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,57 |
| Elzen | 0,15 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,50 |
| Elzen | 0,15 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,50 |
| Bovenstehu | 0,87 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 2,90 |
| Bovenstehu | 0,79 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 2,64 |
| Leurke | 0,25 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 1,22 | 0,84 |
| Erpseweg | 2,09 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 10,13 | 7,00 |
| Het Goor | 0,24 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 0,79 |
| Elzen | 0,06 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,18 |
| Wilhelmina | 0,37 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 1,16 |
| Bovenstehu | 0,80 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 3,85 | 2,67 |
| Kerkstraat | 1,18 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 8,11 | 3,66 |
| De Bosberg | 0,05 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,14 |
| Bergstraat | 0,32 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 2,33 | 1,28 |
| Wilhelmina | 0,43 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 1,37 |
| Elzen | 0,39 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,30 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 0,48 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 1,59 |
| Zandhoek | 0,29 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,96 |
| Volkelsewe | 5,35 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 17,21 |
| JULIANASTR | 1,10 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 8,00 | 4,38 |
| Kennedystr | 0,81 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 5,93 | 3,25 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| De Morgens | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Morgens | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nachtegaal | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Nachtegaal | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Peelstraat | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| IRENESTRAA | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schutboom | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Tuinstraat | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Tuinstraat | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,90 | 2,90 | 2,90 | 0,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 0,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 2,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 0,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bovenstehu | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kerkstraat | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 1,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,28 | 1,28 | 1,28 | 0,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,37 | 1,37 | 1,37 | 0,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Elzen | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Beemd | 1,59 | 1,59 | 1,59 | 0,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Zandhoek | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 17,21 | 17,21 | 17,21 | 5,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 1,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 3,25 | 3,25 | 3,25 | 0,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| De Morgens | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Morgens | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Nachtegaal | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Peelstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schutboom | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Tuinstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Tuinstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bovenstehu | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kerkstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Elzen | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Beemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Zandhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| De Morgens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Morgens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peelstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| De Morgens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Morgens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Peelstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kerkstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| De Morgens | 0 | 0 |
| De Morgens | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 |
| Nachtegaal | 0 | 0 |
| Peelstraat | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| IRENESTRAA | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 |
| Tuinstraat | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Bovenstehu | 0 | 0 |
| Kerkstraat | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Elzen | 0 | 0 |
| Vinkenlaan | 0 | 0 |
| De Beemd | 0 | 0 |
| Zandhoek | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherp | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Mezenlaan | Mezenlaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| BEATRIXLAA | BEATRIXLAAN | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Aa | De Aa | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Berkhoek | Berkhoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wielewaall | Wielewaallaan | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Boekelsewe | Boekelseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Bosberg | De Bosberg | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kennedystr | Kennedystraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| JULIANASTR | JULIANASTRAAT | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schutboom | Schutboom | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schutboom | Schutboom | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Runstraat | Runstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Runstraat | Runstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Runstraat | Runstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Mezenlaan | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 405,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,06 | 99,03 | 98,52 | 0,48 | 0,42 | 0,54 | 0,46 | 0,55 | 0,94 |
| BEATRIXLAA | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 597,17 | 7,09 | 2,70 | 0,51 | 96,00 | 95,88 | 93,82 | 2,03 | 1,78 | 2,26 | 1,97 | 2,34 | 3,92 |
| De Aa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 842,95 | 6,82 | 2,80 | 0,87 | 83,87 | 76,97 | 80,79 | 10,79 | 14,04 | 10,54 | 5,34 | 8,99 | 8,67 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3664,92 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,44 | 95,85 | 96,35 | 2,59 | 2,90 | 2,35 | 0,96 | 1,25 | 1,30 |
| Berkhoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1406,39 | 6,87 | 2,68 | 0,86 | 93,58 | 90,34 | 92,16 | 4,28 | 5,86 | 4,27 | 2,15 | 3,80 | 3,56 |
| Wielewaall | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 405,60 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,06 | 99,03 | 98,52 | 0,48 | 0,42 | 0,54 | 0,46 | 0,55 | 0,94 |
| Boekelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 6893,74 | 6,79 | 2,86 | 0,88 | 78,70 | 70,40 | 75,05 | 14,19 | 17,94 | 13,53 | 7,11 | 11,66 | 11,42 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 966,64 | 7,08 | 2,70 | 0,52 | 89,81 | 89,74 | 85,38 | 6,00 | 5,27 | 6,48 | 4,19 | 4,99 | 8,14 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2924,89 | 6,88 | 2,95 | 0,70 | 85,57 | 83,90 | 85,38 | 9,68 | 10,03 | 8,23 | 4,75 | 6,07 | 6,39 |
| De Bosberg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 461,16 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,42 | 98,35 | 97,46 | 0,72 | 0,63 | 0,81 | 0,86 | 1,02 | 1,73 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1030,17 | 6,85 | 2,72 | 0,86 | 90,29 | 85,81 | 88,52 | 6,95 | 9,37 | 6,92 | 2,76 | 4,82 | 4,56 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3630,26 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 95,49 | 94,77 | 95,35 | 3,11 | 3,41 | 2,77 | 1,40 | 1,81 | 1,89 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4839,40 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 91,90 | 91,04 | 92,04 | 5,86 | 6,07 | 4,95 | 2,23 | 2,89 | 3,02 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 966,64 | 7,08 | 2,70 | 0,52 | 89,81 | 89,74 | 85,38 | 6,00 | 5,27 | 6,48 | 4,19 | 4,99 | 8,14 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 122,07 | 6,79 | 2,85 | 0,89 | 81,99 | 73,71 | 77,19 | 9,12 | 11,62 | 8,71 | 8,89 | 14,67 | 14,11 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 8151,89 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,59 | 81,96 | 85,19 | 8,93 | 11,81 | 8,68 | 3,48 | 6,23 | 6,13 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 8151,89 | 6,84 | 2,75 | 0,87 | 87,59 | 81,96 | 85,19 | 8,93 | 11,81 | 8,68 | 3,48 | 6,23 | 6,13 |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2989,42 | 7,08 | 2,71 | 0,52 | 89,79 | 89,11 | 85,89 | 7,48 | 7,68 | 8,79 | 2,72 | 3,22 | 5,31 |
| Kennedystr | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2979,25 | 7,08 | 2,71 | 0,52 | 90,09 | 89,49 | 86,27 | 7,18 | 7,28 | 8,39 | 2,73 | 3,23 | 5,34 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 10191,30 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 87,14 | 81,31 | 84,58 | 9,16 | 12,09 | 8,92 | 3,69 | 6,59 | 6,50 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 10191,30 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 87,14 | 81,31 | 84,58 | 9,16 | 12,09 | 8,92 | 3,69 | 6,59 | 6,50 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4512,83 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 91,28 | 90,37 | 91,44 | 6,34 | 6,56 | 5,35 | 2,38 | 3,07 | 3,21 |
| JULIANASTR | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4512,83 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 91,28 | 90,37 | 91,44 | 6,34 | 6,56 | 5,35 | 2,38 | 3,07 | 3,21 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 6893,74 | 6,79 | 2,86 | 0,88 | 78,70 | 70,40 | 75,05 | 14,19 | 17,94 | 13,53 | 7,11 | 11,66 | 11,42 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 6893,74 | 6,79 | 2,86 | 0,88 | 78,70 | 70,40 | 75,05 | 14,19 | 17,94 | 13,53 | 7,11 | 11,66 | 11,42 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2924,89 | 6,88 | 2,95 | 0,70 | 85,57 | 83,90 | 85,38 | 9,68 | 10,03 | 8,23 | 4,75 | 6,07 | 6,39 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 2924,89 | 6,88 | 2,95 | 0,70 | 85,57 | 83,90 | 85,38 | 9,68 | 10,03 | 8,23 | 4,75 | 6,07 | 6,39 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 8185,24 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 86,93 | 81,05 | 84,39 | 9,37 | 12,36 | 9,10 | 3,70 | 6,60 | 6,50 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 8185,24 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 86,93 | 81,05 | 84,39 | 9,37 | 12,36 | 9,10 | 3,70 | 6,60 | 6,50 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 5340,42 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,18 | 89,13 | 90,23 | 6,79 | 6,96 | 5,68 | 3,03 | 3,91 | 4,09 |
| Schutboom | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 855,37 | 7,10 | 2,69 | 0,51 | 94,41 | 94,67 | 92,62 | 4,28 | 3,77 | 4,77 | 1,30 | 1,56 | 2,61 |
| Schutboom | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 855,37 | 7,10 | 2,69 | 0,51 | 94,41 | 94,67 | 92,62 | 4,28 | 3,77 | 4,77 | 1,30 | 1,56 | 2,61 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 954,69 | 7,09 | 2,70 | 0,52 | 94,29 | 94,16 | 91,39 | 3,08 | 2,70 | 3,39 | 2,64 | 3,13 | 5,22 |
| Runstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3580,96 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,34 | 95,73 | 96,23 | 2,63 | 2,95 | 2,39 | 1,03 | 1,33 | 1,38 |
| Runstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3580,96 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,34 | 95,73 | 96,23 | 2,63 | 2,95 | 2,39 | 1,03 | 1,33 | 1,38 |
| Runstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3580,96 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,34 | 95,73 | 96,23 | 2,63 | 2,95 | 2,39 | 1,03 | 1,33 | 1,38 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Mezenlaan | -- | -- | -- | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 2,86 | 40,65 | 40,65 | 40,65 | 40,65 | 40,65 |
| De Aa | -- | -- | -- | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 |
| Wielewaall | -- | -- | -- | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 |
| Boekelsewe | -- | -- | -- | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 31,18 | 31,18 | 31,18 | 31,18 | 31,18 | 31,18 | 31,18 | 306,43 | 306,43 | 306,43 | 306,43 | 306,43 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 4,29 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |
| | -- | -- | -- | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 13,35 | 13,35 | 13,35 | 13,35 | 13,35 | 13,35 | 13,35 | 190,04 | 190,04 | 190,04 | 190,04 | 190,04 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | 13,37 | 13,37 | 13,37 | 13,37 | 13,37 | 13,37 | 13,37 | 190,03 | 190,03 | 190,03 | 190,03 | 190,03 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 74,99 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 28,89 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 45,53 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 17,48 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 |
| Schutboom | -- | -- | -- | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 |
| Schutboom | -- | -- | -- | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 4,04 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 4,54 | 63,82 | 63,82 | 63,82 | 63,82 | 63,82 |
| Runstraat | -- | -- | -- | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 |
| Runstraat | -- | -- | -- | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 |
| Runstraat | -- | -- | -- | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Mezenlaan | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 10,84 | 10,84 | 10,84 | 10,84 | 2,00 | 0,01 | 0,01 |
| BEATRIXLAA | 40,65 | 40,65 | 40,65 | 40,65 | 40,65 | 40,65 | 40,65 | 15,46 | 15,46 | 15,46 | 15,46 | 2,86 | 0,07 | 0,07 |
| De Aa | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 48,22 | 18,17 | 18,17 | 18,17 | 18,17 | 5,92 | 0,77 | 0,77 |
| Bergstraat | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 102,57 | 102,57 | 102,57 | 102,57 | 24,72 | 0,60 | 0,60 |
| Berkhoek | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 90,42 | 34,05 | 34,05 | 34,05 | 34,05 | 11,15 | 0,52 | 0,52 |
| Wielewaall | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 28,53 | 10,84 | 10,84 | 10,84 | 10,84 | 2,00 | 0,01 | 0,01 |
| Boekelsewe | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 138,80 | 138,80 | 138,80 | 138,80 | 45,53 | 8,21 | 8,21 |
| Wilhelmina | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 4,29 | 0,33 | 0,33 |
| Erpseweg | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 72,39 | 72,39 | 72,39 | 72,39 | 17,48 | 1,69 | 1,69 |
| De Bosberg | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 32,23 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 2,25 | 0,02 | 0,02 |
| Neerbroek | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 7,84 | 0,61 | 0,61 |
| Gemertsewe | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 100,46 | 100,46 | 100,46 | 100,46 | 24,23 | 0,70 | 0,70 |
| JULIANASTR | 306,43 | 306,43 | 306,43 | 306,43 | 306,43 | 306,43 | 306,43 | 128,65 | 128,65 | 128,65 | 128,65 | 31,18 | 1,68 | 1,68 |
| Wilhelmina | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 61,46 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 4,29 | 0,33 | 0,33 |
| Neerbroek | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 0,84 | 0,09 | 0,09 |
| | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 183,74 | 183,74 | 183,74 | 183,74 | 60,42 | 6,16 | 6,16 |
| Gemertsewe | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 488,39 | 183,74 | 183,74 | 183,74 | 183,74 | 60,42 | 6,16 | 6,16 |
| Kennedystr | 190,04 | 190,04 | 190,04 | 190,04 | 190,04 | 190,04 | 190,04 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 13,35 | 1,37 | 1,37 |
| Kennedystr | 190,03 | 190,03 | 190,03 | 190,03 | 190,03 | 190,03 | 190,03 | 72,25 | 72,25 | 72,25 | 72,25 | 13,37 | 1,30 | 1,30 |
| Volkelsewe | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 228,71 | 228,71 | 228,71 | 228,71 | 74,99 | 7,91 | 7,91 |
| Volkelsewe | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 606,55 | 228,71 | 228,71 | 228,71 | 228,71 | 74,99 | 7,91 | 7,91 |
| JULIANASTR | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 119,49 | 119,49 | 119,49 | 119,49 | 28,89 | 1,69 | 1,69 |
| JULIANASTR | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 283,82 | 119,49 | 119,49 | 119,49 | 119,49 | 28,89 | 1,69 | 1,69 |
| Erpseweg | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 138,80 | 138,80 | 138,80 | 138,80 | 45,53 | 8,21 | 8,21 |
| Erpseweg | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 368,38 | 138,80 | 138,80 | 138,80 | 138,80 | 45,53 | 8,21 | 8,21 |
| Erpseweg | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 72,39 | 72,39 | 72,39 | 72,39 | 17,48 | 1,69 | 1,69 |
| Erpseweg | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 172,19 | 72,39 | 72,39 | 72,39 | 72,39 | 17,48 | 1,69 | 1,69 |
| Gemertsewe | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 183,10 | 183,10 | 183,10 | 183,10 | 60,10 | 6,48 | 6,48 |
| Gemertsewe | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 183,10 | 183,10 | 183,10 | 183,10 | 60,10 | 6,48 | 6,48 |
| Molenstraa | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 139,47 | 139,47 | 139,47 | 139,47 | 33,73 | 2,12 | 2,12 |
| Schutboom | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 21,78 | 21,78 | 21,78 | 21,78 | 4,04 | 0,21 | 0,21 |
| Schutboom | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 57,34 | 21,78 | 21,78 | 21,78 | 21,78 | 4,04 | 0,21 | 0,21 |
| De Vlonder | 63,82 | 63,82 | 63,82 | 63,82 | 63,82 | 63,82 | 63,82 | 24,27 | 24,27 | 24,27 | 24,27 | 4,54 | 0,17 | 0,17 |
| Runstraat | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 100,10 | 100,10 | 100,10 | 100,10 | 24,12 | 0,60 | 0,60 |
| Runstraat | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 100,10 | 100,10 | 100,10 | 100,10 | 24,12 | 0,60 | 0,60 |
| Runstraat | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 100,10 | 100,10 | 100,10 | 100,10 | 24,12 | 0,60 | 0,60 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mezenlaan | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| BEATRIXLAA | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,86 |
| De Aa | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| Bergstraat | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 |
| Berkhoek | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 4,14 |
| Wielewaall | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Boekelsewe | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 |
| Wilhelmina | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| Erpseweg | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 |
| De Bosberg | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Neerbroek | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| Gemertsewe | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 |
| JULIANASTR | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 19,54 | 19,54 | 19,54 | 19,54 | 19,54 | 19,54 | 19,54 | 19,54 | 19,54 |
| Wilhelmina | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 4,11 |
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| Gemertsewe | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 6,16 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 49,79 |
| Kennedystr | 1,37 | 1,37 | 1,37 | 1,37 | 1,37 | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 15,83 |
| Kennedystr | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 15,14 |
| Volkelsewe | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 |
| Volkelsewe | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 63,76 |
| JULIANASTR | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| JULIANASTR | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| Erpseweg | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 |
| Erpseweg | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 66,42 |
| Erpseweg | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 |
| Erpseweg | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 1,69 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 |
| Gemertsewe | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 |
| Gemertsewe | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 |
| Molenstraa | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| Schutboom | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 |
| Schutboom | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 |
| De Vlonder | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 |
| Runstraat | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 |
| Runstraat | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 |
| Runstraat | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Mezenlaan | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| BEATRIXLAA | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,07 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| De Aa | 6,20 | 6,20 | 6,20 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 0,77 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| Bergstraat | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 0,60 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| Berkhoek | 4,14 | 4,14 | 4,14 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 0,52 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| Wielewaall | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Boekelsewe | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 35,37 | 35,37 | 35,37 | 35,37 | 8,21 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 |
| Wilhelmina | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 0,33 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| Erpseweg | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 8,65 | 8,65 | 8,65 | 8,65 | 1,69 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 |
| De Bosberg | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,02 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| Neerbroek | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 0,61 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| Gemertsewe | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 0,70 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| JULIANASTR | 19,54 | 19,54 | 19,54 | 8,58 | 8,58 | 8,58 | 8,58 | 1,68 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| Wilhelmina | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 0,33 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| Neerbroek | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 26,48 | 26,48 | 26,48 | 26,48 | 6,16 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 |
| Gemertsewe | 49,79 | 49,79 | 49,79 | 26,48 | 26,48 | 26,48 | 26,48 | 6,16 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 | 4,35 |
| Kennedystr | 15,83 | 15,83 | 15,83 | 6,22 | 6,22 | 6,22 | 6,22 | 1,37 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 |
| Kennedystr | 15,14 | 15,14 | 15,14 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 1,30 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 |
| Volkelsewe | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 34,01 | 34,01 | 34,01 | 34,01 | 7,91 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 |
| Volkelsewe | 63,76 | 63,76 | 63,76 | 34,01 | 34,01 | 34,01 | 34,01 | 7,91 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 |
| JULIANASTR | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 8,67 | 8,67 | 8,67 | 8,67 | 1,69 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| JULIANASTR | 19,71 | 19,71 | 19,71 | 8,67 | 8,67 | 8,67 | 8,67 | 1,69 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
| Erpseweg | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 35,37 | 35,37 | 35,37 | 35,37 | 8,21 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 |
| Erpseweg | 66,42 | 66,42 | 66,42 | 35,37 | 35,37 | 35,37 | 35,37 | 8,21 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 | 6,93 |
| Erpseweg | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 8,65 | 8,65 | 8,65 | 8,65 | 1,69 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 |
| Erpseweg | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 8,65 | 8,65 | 8,65 | 8,65 | 1,69 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 |
| Gemertsewe | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 6,48 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| Gemertsewe | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 6,48 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| Molenstraa | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 10,89 | 10,89 | 10,89 | 10,89 | 2,12 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 |
| Schutboom | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,21 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| Schutboom | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,21 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| De Vlonder | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,17 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| Runstraat | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 0,60 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| Runstraat | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 0,60 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| Runstraat | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 0,60 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mezenlaan | 0,02 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,06 |
| BEATRIXLAA | 0,12 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,38 |
| De Aa | 0,64 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 2,12 |
| Bergstraat | 0,33 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 1,34 |
| Berkhoek | 0,43 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 1,43 |
| Wielewaall | 0,02 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,06 |
| Boekelsewe | 6,93 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 22,99 |
| Wilhelmina | 0,41 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 1,30 |
| Erpseweg | 1,31 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 5,24 |
| De Bosberg | 0,04 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,13 |
| Neerbroek | 0,40 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,35 |
| Gemertsewe | 0,48 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 1,92 |
| JULIANASTR | 1,02 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 7,44 | 4,08 |
| Wilhelmina | 0,41 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 2,87 | 1,30 |
| Neerbroek | 0,15 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,51 |
| | 4,35 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 13,97 |
| Gemertsewe | 4,35 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 19,40 | 13,97 |
| Kennedystr | 0,83 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 2,61 |
| Kennedystr | 0,83 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 2,61 |
| Volkelsewe | 5,76 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 18,54 |
| Volkelsewe | 5,76 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 25,68 | 18,54 |
| JULIANASTR | 1,01 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 4,06 |
| JULIANASTR | 1,01 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 7,40 | 4,06 |
| Erpseweg | 6,93 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 22,99 |
| Erpseweg | 6,93 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 33,28 | 22,99 |
| Erpseweg | 1,31 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 5,24 |
| Erpseweg | 1,31 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 9,56 | 5,24 |
| Gemertsewe | 4,63 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 14,91 |
| Gemertsewe | 4,63 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 14,91 |
| Molenstraa | 1,53 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 6,12 |
| Schutboom | 0,11 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,36 |
| Schutboom | 0,11 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,36 |
| De Vlonder | 0,26 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 1,79 | 0,81 |
| Runstraat | 0,35 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 1,39 |
| Runstraat | 0,35 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 1,39 |
| Runstraat | 0,35 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 1,39 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Mezenlaan | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| BEATRIXLAA | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Aa | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Berkhoek | 1,43 | 1,43 | 1,43 | 0,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wielewaall | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Boekelsewe | 22,99 | 22,99 | 22,99 | 6,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 1,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Bosberg | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 0,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 0,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 4,08 | 4,08 | 4,08 | 1,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 13,97 | 13,97 | 13,97 | 4,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 13,97 | 13,97 | 13,97 | 4,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kennedystr | 2,61 | 2,61 | 2,61 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 18,54 | 18,54 | 18,54 | 5,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 18,54 | 18,54 | 18,54 | 5,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 4,06 | 4,06 | 4,06 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| JULIANASTR | 4,06 | 4,06 | 4,06 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 22,99 | 22,99 | 22,99 | 6,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 22,99 | 22,99 | 22,99 | 6,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 1,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 1,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 14,91 | 14,91 | 14,91 | 4,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 14,91 | 14,91 | 14,91 | 4,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 1,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schutboom | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schutboom | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Runstraat | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Runstraat | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Runstraat | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Mezenlaan | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Aa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Berkhoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wielewaall | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Boekelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Bosberg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kennedystr | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| JULIANASTR | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schutboom | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schutboom | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Runstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Runstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Runstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Mezenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wielewaall | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boekelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Mezenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wielewaall | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Boekelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Mezenlaan | 0 | 0 |
| BEATRIXLAA | 0 | 0 |
| De Aa | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Berkhoek | 0 | 0 |
| Wielewaall | 0 | 0 |
| Boekelsewe | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| De Bosberg | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |
| Kennedystr | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| JULIANASTR | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 |
| Schutboom | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 |
| Runstraat | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|------------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Runstraat | Runstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Bergstraat | Bergstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Schepersdi | Schepersdijk | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| De Vlonder | De Vlonder | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Wilhelmina | Wilhelminastraat | Verdeling | Normaal | False | 30 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Runstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3580,96 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,34 | 95,73 | 96,23 | 2,63 | 2,95 | 2,39 | 1,03 | 1,33 | 1,38 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3664,92 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,44 | 95,85 | 96,35 | 2,59 | 2,90 | 2,35 | 0,96 | 1,25 | 1,30 |
| Bergstraat | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3670,83 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 96,36 | 95,75 | 96,26 | 2,62 | 2,92 | 2,37 | 1,02 | 1,32 | 1,37 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 394,45 | 7,10 | 2,70 | 0,51 | 97,74 | 97,67 | 96,48 | 1,15 | 1,01 | 1,29 | 1,10 | 1,31 | 2,22 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 160,46 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,44 | 99,41 | 99,07 | 0,23 | 0,20 | 0,26 | 0,33 | 0,39 | 0,67 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 113,18 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 99,82 | 99,80 | 99,69 | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,12 | 0,15 | 0,25 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 47,28 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,53 | 98,46 | 97,61 | 0,64 | 0,57 | 0,72 | 0,82 | 0,98 | 1,66 |
| | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 47,28 | 7,10 | 2,70 | 0,50 | 98,53 | 98,46 | 97,61 | 0,64 | 0,57 | 0,72 | 0,82 | 0,98 | 1,66 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1030,17 | 6,85 | 2,72 | 0,86 | 90,29 | 85,81 | 88,52 | 6,95 | 9,37 | 6,92 | 2,76 | 4,82 | 4,56 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 122,07 | 6,79 | 2,85 | 0,89 | 81,99 | 73,71 | 77,19 | 9,12 | 11,62 | 8,71 | 8,89 | 14,67 | 14,11 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 633,97 | 7,07 | 2,70 | 0,54 | 84,09 | 83,91 | 77,58 | 9,04 | 7,93 | 9,47 | 6,88 | 8,17 | 12,95 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 408,97 | 7,08 | 2,69 | 0,53 | 87,95 | 88,00 | 83,20 | 7,55 | 6,64 | 8,11 | 4,50 | 5,36 | 8,69 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 408,97 | 7,08 | 2,69 | 0,53 | 87,95 | 88,00 | 83,20 | 7,55 | 6,64 | 8,11 | 4,50 | 5,36 | 8,69 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4919,35 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,97 | 90,01 | 91,07 | 6,39 | 6,58 | 5,37 | 2,64 | 3,40 | 3,56 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 5334,37 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,26 | 89,22 | 90,32 | 6,75 | 6,93 | 5,65 | 2,99 | 3,85 | 4,03 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 885,30 | 7,08 | 2,70 | 0,52 | 90,33 | 90,23 | 86,00 | 5,56 | 4,88 | 6,01 | 4,11 | 4,89 | 7,99 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 5334,37 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,26 | 89,22 | 90,32 | 6,75 | 6,93 | 5,65 | 2,99 | 3,85 | 4,03 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 5340,42 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,18 | 89,13 | 90,23 | 6,79 | 6,96 | 5,68 | 3,03 | 3,91 | 4,09 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 181,85 | 6,84 | 2,73 | 0,87 | 90,60 | 85,47 | 87,55 | 4,39 | 5,88 | 4,31 | 5,00 | 8,66 | 8,15 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 347,74 | 7,05 | 2,68 | 0,58 | 66,50 | 66,44 | 57,02 | 20,16 | 17,71 | 19,64 | 13,34 | 15,86 | 23,34 |
| De Vlonder | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 241,38 | 7,06 | 2,70 | 0,56 | 78,58 | 78,06 | 69,93 | 10,96 | 9,57 | 11,08 | 10,46 | 12,37 | 18,99 |
| Wilhelmina | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 674,44 | 7,08 | 2,70 | 0,53 | 90,23 | 90,06 | 85,66 | 5,33 | 4,68 | 5,75 | 4,43 | 5,26 | 8,59 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4062,57 | 6,84 | 2,75 | 0,86 | 87,66 | 82,10 | 85,43 | 8,20 | 10,79 | 7,77 | 4,14 | 7,11 | 6,80 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3630,26 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 95,49 | 94,77 | 95,35 | 3,11 | 3,41 | 2,77 | 1,40 | 1,81 | 1,89 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Runstraat | -- | -- | -- | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 24,12 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 24,72 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 24,73 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 1,94 | 27,37 | 27,37 | 27,37 | 27,37 | 27,37 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 |
| | -- | -- | -- | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 |
| | -- | -- | -- | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 7,84 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 0,84 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 2,66 | 2,66 | 2,66 | 2,66 | 2,66 | 2,66 | 2,66 | 37,69 | 37,69 | 37,69 | 37,69 | 37,69 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 31,36 | 31,36 | 31,36 | 31,36 | 31,36 | 31,36 | 31,36 | 308,34 | 308,34 | 308,34 | 308,34 | 308,34 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 56,62 | 56,62 | 56,62 | 56,62 | 56,62 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | -- | -- | -- | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 16,30 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 13,39 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 3,06 | 43,09 | 43,09 | 43,09 | 43,09 | 43,09 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Runstraat | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 237,70 | 100,10 | 100,10 | 100,10 | 100,10 | 24,12 | 0,60 | 0,60 |
| Bergstraat | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 243,52 | 102,57 | 102,57 | 102,57 | 102,57 | 24,72 | 0,60 | 0,60 |
| Bergstraat | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 243,71 | 102,63 | 102,63 | 102,63 | 102,63 | 24,73 | 0,61 | 0,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 27,37 | 27,37 | 27,37 | 27,37 | 27,37 | 27,37 | 27,37 | 10,40 | 10,40 | 10,40 | 10,40 | 1,94 | 0,03 | 0,03 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 11,33 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 0,79 | -- | -- |
| De Vlonder | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 3,05 | 3,05 | 3,05 | 3,05 | 0,56 | -- | -- |
| | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 0,23 | -- | -- |
| | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 1,26 | 0,23 | -- | -- |
| Neerbroek | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 63,71 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 7,84 | 0,61 | 0,61 |
| Neerbroek | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 6,80 | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 0,84 | 0,09 | 0,09 |
| De Vlonder | 37,69 | 37,69 | 37,69 | 37,69 | 37,69 | 37,69 | 37,69 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 2,66 | 0,32 | 0,32 |
| De Vlonder | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 9,68 | 9,68 | 9,68 | 9,68 | 1,80 | 0,18 | 0,18 |
| De Vlonder | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 25,47 | 9,68 | 9,68 | 9,68 | 9,68 | 1,80 | 0,18 | 0,18 |
| Molenstraa | 308,34 | 308,34 | 308,34 | 308,34 | 308,34 | 308,34 | 308,34 | 129,74 | 129,74 | 129,74 | 129,74 | 31,36 | 1,85 | 1,85 |
| Molenstraa | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 139,45 | 139,45 | 139,45 | 139,45 | 33,73 | 2,11 | 2,11 |
| De Vlonder | 56,62 | 56,62 | 56,62 | 56,62 | 56,62 | 56,62 | 56,62 | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 3,96 | 0,28 | 0,28 |
| Molenstraa | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 331,74 | 139,45 | 139,45 | 139,45 | 139,45 | 33,73 | 2,11 | 2,11 |
| Molenstraa | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 139,47 | 139,47 | 139,47 | 139,47 | 33,73 | 2,12 | 2,12 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 11,27 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 1,39 | 0,07 | 0,07 |
| De Vlonder | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 16,30 | 6,19 | 6,19 | 6,19 | 6,19 | 1,15 | 0,40 | 0,40 |
| De Vlonder | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 13,39 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 0,95 | 0,15 | 0,15 |
| Wilhelmina | 43,09 | 43,09 | 43,09 | 43,09 | 43,09 | 43,09 | 43,09 | 16,40 | 16,40 | 16,40 | 16,40 | 3,06 | 0,21 | 0,21 |
| Erpseweg | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 91,72 | 91,72 | 91,72 | 91,72 | 29,85 | 2,71 | 2,71 |
| Gemertsewe | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 100,46 | 100,46 | 100,46 | 100,46 | 24,23 | 0,70 | 0,70 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Runstraat | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 6,49 |
| Bergstraat | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 6,54 |
| Bergstraat | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 6,63 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| Neerbroek | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| De Vlonder | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,05 |
| De Vlonder | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 |
| De Vlonder | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 2,19 |
| Molenstraa | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 21,66 |
| Molenstraa | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 |
| De Vlonder | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 3,48 | 3,48 | 3,48 | 3,48 | 3,48 | 3,48 | 3,48 | 3,48 | 3,48 |
| Molenstraa | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 24,81 |
| Molenstraa | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 |
| De Vlonder | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 4,94 |
| De Vlonder | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 |
| Wilhelmina | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 |
| Erpseweg | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 |
| Gemertsewe | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Runstraat | 6,49 | 6,49 | 6,49 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 0,60 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| Bergstraat | 6,54 | 6,54 | 6,54 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 0,60 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| Bergstraat | 6,63 | 6,63 | 6,63 | 3,13 | 3,13 | 3,13 | 3,13 | 0,61 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 0,61 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| Neerbroek | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| De Vlonder | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 0,32 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| De Vlonder | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,18 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| De Vlonder | 2,19 | 2,19 | 2,19 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,18 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| Molenstraa | 21,66 | 21,66 | 21,66 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 9,48 | 1,85 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 |
| Molenstraa | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 10,83 | 10,83 | 10,83 | 10,83 | 2,11 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| De Vlonder | 3,48 | 3,48 | 3,48 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 0,28 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,37 |
| Molenstraa | 24,81 | 24,81 | 24,81 | 10,83 | 10,83 | 10,83 | 10,83 | 2,11 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| Molenstraa | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 10,89 | 10,89 | 10,89 | 10,89 | 2,12 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,07 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| De Vlonder | 4,94 | 4,94 | 4,94 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 1,65 | 0,40 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |
| De Vlonder | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,15 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| Wilhelmina | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,21 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 |
| Erpseweg | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | 2,71 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 |
| Gemertsewe | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 0,70 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Runstraat | 0,35 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 1,39 |
| Bergstraat | 0,33 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 2,42 | 1,34 |
| Bergstraat | 0,35 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 1,41 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,04 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,14 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,01 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,02 |
| De Vlonder | -- | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 |
| | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 |
| Neerbroek | 0,40 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,35 |
| Neerbroek | 0,15 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,51 |
| De Vlonder | 0,44 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 1,40 |
| De Vlonder | 0,19 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,59 |
| De Vlonder | 0,19 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,59 |
| Molenstraa | 1,23 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 4,90 |
| Molenstraa | 1,50 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 6,02 |
| De Vlonder | 0,37 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 1,17 |
| Molenstraa | 1,50 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 10,99 | 6,02 |
| Molenstraa | 1,53 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 6,12 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,13 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,43 |
| De Vlonder | 0,47 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 3,27 | 1,48 |
| De Vlonder | 0,26 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 1,78 | 0,81 |
| Wilhelmina | 0,31 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 0,96 |
| Erpseweg | 2,38 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 7,94 |
| Gemertsewe | 0,48 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 1,92 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Runstraat | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 0,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bergstraat | 1,41 | 1,41 | 1,41 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 0,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 1,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 0,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 1,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Schepersdi | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 1,48 | 1,48 | 1,48 | 0,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| De Vlonder | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wilhelmina | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 2,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 0,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Runstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Bergstraat | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Schepersdi | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| De Vlonder | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Wilhelmina | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schepersdi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Runstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schepersdi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Runstraat | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| Bergstraat | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| | | |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| | | |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| | | |
| Schepersdi | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| De Vlonder | 0 | 0 |
| Wilhelmina | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| | | |
| Gemertsewe | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscher | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|-------------|-----------|---------|-------|----|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kiesbeemd | Kiesbeemd | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Kiesbeemd | Kiesbeemd | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Leurke | Leurke | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Leurke | Leurke | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Mutshoek | Mutshoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Mutshoek | Mutshoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Leurke | Leurke | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Lage Raam | Lage Raam | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Lage Raam | Lage Raam | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Mutshoek | Mutshoek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Neerbroek | Neerbroek | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Erpseweg | Erpseweg | Verdeling | Normaal | False | 60 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg | Verdeling | Normaal | False | 50 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 379,13 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 106,53 | 6,75 | 2,96 | 0,90 | 72,20 | 62,04 | 66,80 | 16,35 | 19,92 | 15,35 | 11,45 | 18,05 | 17,85 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 7150,57 | 6,80 | 2,85 | 0,88 | 79,46 | 71,36 | 75,94 | 13,78 | 17,50 | 13,18 | 6,76 | 11,14 | 10,89 |
| Kiesbeemd | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 307,70 | 6,88 | 2,65 | 0,86 | 96,66 | 94,54 | 95,32 | 1,31 | 1,82 | 1,31 | 2,03 | 3,64 | 3,37 |
| Leurke | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 229,41 | 6,88 | 2,64 | 0,86 | 96,94 | 95,10 | 95,89 | 1,49 | 2,08 | 1,50 | 1,57 | 2,82 | 2,62 |
| Mutshoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 537,11 | 6,88 | 2,65 | 0,86 | 96,78 | 94,78 | 95,56 | 1,39 | 1,93 | 1,39 | 1,83 | 3,29 | 3,05 |
| Leurke | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 307,70 | 6,88 | 2,65 | 0,86 | 96,66 | 94,54 | 95,32 | 1,31 | 1,82 | 1,31 | 2,03 | 3,64 | 3,37 |
| Lage Raam | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 94,63 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 87,96 | 82,10 | 84,94 | 7,00 | 9,27 | 6,86 | 5,04 | 8,63 | 8,20 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 9743,35 | 6,84 | 2,76 | 0,87 | 87,27 | 81,51 | 84,78 | 9,15 | 12,08 | 8,91 | 3,58 | 6,40 | 6,31 |
| Molenstraa | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 5340,42 | 6,89 | 2,93 | 0,70 | 90,18 | 89,13 | 90,23 | 6,79 | 6,96 | 5,68 | 3,03 | 3,91 | 4,09 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4922,33 | 6,82 | 2,80 | 0,87 | 83,99 | 77,12 | 80,92 | 11,55 | 15,05 | 11,30 | 4,46 | 7,83 | 7,78 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4344,17 | 6,80 | 2,84 | 0,88 | 80,78 | 72,84 | 77,01 | 13,44 | 17,18 | 13,00 | 5,78 | 9,98 | 9,99 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4744,83 | 6,80 | 2,86 | 0,88 | 79,41 | 71,19 | 75,61 | 14,67 | 18,65 | 14,17 | 5,92 | 10,16 | 10,22 |
| Mutshoek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 537,11 | 6,88 | 2,65 | 0,86 | 96,78 | 94,78 | 95,56 | 1,39 | 1,93 | 1,39 | 1,83 | 3,29 | 3,05 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 8185,24 | 6,83 | 2,76 | 0,87 | 86,93 | 81,05 | 84,39 | 9,37 | 12,36 | 9,10 | 3,70 | 6,60 | 6,50 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4744,83 | 6,80 | 2,86 | 0,88 | 79,41 | 71,19 | 75,61 | 14,67 | 18,65 | 14,17 | 5,92 | 10,16 | 10,22 |
| Volkelsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 1389,24 | 6,81 | 2,81 | 0,88 | 83,21 | 75,98 | 79,81 | 10,81 | 13,99 | 10,52 | 5,98 | 10,02 | 9,67 |
| Neerbroek | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 379,13 | 6,88 | 2,65 | 0,85 | 96,11 | 94,18 | 95,40 | 2,87 | 3,99 | 2,89 | 1,02 | 1,84 | 1,71 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 7118,00 | 6,80 | 2,85 | 0,88 | 79,74 | 71,73 | 76,27 | 13,62 | 17,31 | 13,03 | 6,64 | 10,96 | 10,70 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 106,53 | 6,75 | 2,96 | 0,90 | 72,20 | 62,04 | 66,80 | 16,35 | 19,92 | 15,35 | 11,45 | 18,05 | 17,85 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 353,93 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 92,83 | 89,12 | 91,03 | 4,38 | 5,97 | 4,36 | 2,79 | 4,92 | 4,61 |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 353,93 | 6,86 | 2,69 | 0,86 | 92,83 | 89,12 | 91,03 | 4,38 | 5,97 | 4,36 | 2,79 | 4,92 | 4,61 |
| Erpseweg | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 4062,57 | 6,84 | 2,75 | 0,86 | 87,66 | 82,10 | 85,43 | 8,20 | 10,79 | 7,77 | 4,14 | 7,11 | 6,80 |
| Gemertsewe | 0,100 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1.00 | 3630,26 | 6,89 | 2,92 | 0,70 | 95,49 | 94,77 | 95,35 | 3,11 | 3,41 | 2,77 | 1,40 | 1,81 | 1,89 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Neerbroek | -- | -- | -- | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 47,79 | 47,79 | 47,79 | 47,79 | 47,79 | 47,79 | 47,79 | 386,37 | 386,37 | 386,37 | 386,37 | 386,37 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | -- | -- | -- | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | -- | -- | -- | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 1,89 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 |
| Leurke | -- | -- | -- | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 71,87 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 33,73 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 34,65 | 34,65 | 34,65 | 34,65 | 34,65 | 34,65 | 34,65 | 281,96 | 281,96 | 281,96 | 281,96 | 281,96 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 29,44 | 29,44 | 29,44 | 29,44 | 29,44 | 29,44 | 29,44 | 238,63 | 238,63 | 238,63 | 238,63 | 238,63 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 60,10 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | 9,76 | 9,76 | 9,76 | 9,76 | 9,76 | 9,76 | 9,76 | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 78,72 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 47,77 | 385,96 | 385,96 | 385,96 | 385,96 | 385,96 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| Het Goor | -- | -- | -- | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 29,85 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 24,23 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Neerbroek | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 3,07 | 0,09 | 0,09 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 0,64 | 0,15 | 0,15 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 386,37 | 386,37 | 386,37 | 386,37 | 386,37 | 386,37 | 386,37 | 145,43 | 145,43 | 145,43 | 145,43 | 47,79 | 8,29 | 8,29 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 7,71 | 7,71 | 7,71 | 7,71 | 2,52 | 0,03 | 0,03 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 15,30 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 5,76 | 1,89 | 0,03 | 0,03 |
| Mutshoek | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 13,49 | 13,49 | 13,49 | 13,49 | 4,41 | 0,06 | 0,06 |
| Leurke | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 20,46 | 7,71 | 7,71 | 7,71 | 7,71 | 2,52 | 0,03 | 0,03 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 0,70 | 0,06 | 0,06 |
| Volkelsewe | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 581,61 | 219,19 | 219,19 | 219,19 | 219,19 | 71,87 | 7,55 | 7,55 |
| Molenstraa | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 331,82 | 139,47 | 139,47 | 139,47 | 139,47 | 33,73 | 2,12 | 2,12 |
| Volkelsewe | 281,96 | 281,96 | 281,96 | 281,96 | 281,96 | 281,96 | 281,96 | 106,29 | 106,29 | 106,29 | 106,29 | 34,65 | 4,84 | 4,84 |
| Volkelsewe | 238,63 | 238,63 | 238,63 | 238,63 | 238,63 | 238,63 | 238,63 | 89,87 | 89,87 | 89,87 | 89,87 | 29,44 | 4,97 | 4,97 |
| Volkelsewe | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 96,61 | 96,61 | 96,61 | 96,61 | 31,57 | 5,92 | 5,92 |
| Mutshoek | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 35,76 | 13,49 | 13,49 | 13,49 | 13,49 | 4,41 | 0,06 | 0,06 |
| Gemertsewe | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 485,98 | 183,10 | 183,10 | 183,10 | 183,10 | 60,10 | 6,48 | 6,48 |
| Volkelsewe | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 256,22 | 96,61 | 96,61 | 96,61 | 96,61 | 31,57 | 5,92 | 5,92 |
| Volkelsewe | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 29,66 | 29,66 | 29,66 | 29,66 | 9,76 | 1,29 | 1,29 |
| Neerbroek | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 25,07 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 9,46 | 3,07 | 0,09 | 0,09 |
| Erpseweg | 385,96 | 385,96 | 385,96 | 385,96 | 385,96 | 385,96 | 385,96 | 145,51 | 145,51 | 145,51 | 145,51 | 47,77 | 8,16 | 8,16 |
| Het Goor | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 5,19 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 0,64 | 0,15 | 0,15 |
| Het Goor | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 8,48 | 8,48 | 8,48 | 8,48 | 2,77 | 0,13 | 0,13 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 22,54 | 8,48 | 8,48 | 8,48 | 8,48 | 2,77 | 0,13 | 0,13 |
| Erpseweg | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 243,59 | 91,72 | 91,72 | 91,72 | 91,72 | 29,85 | 2,71 | 2,71 |
| Gemertsewe | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 238,84 | 100,46 | 100,46 | 100,46 | 100,46 | 24,23 | 0,70 | 0,70 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 8,29 | 8,29 | 8,29 | 8,29 | 8,29 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Mutshoek | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 |
| Leurke | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| Volkelsewe | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 60,98 |
| Molenstraa | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 24,98 |
| Volkelsewe | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 4,84 | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 38,77 |
| Volkelsewe | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 4,97 | 39,70 | 39,70 | 39,70 | 39,70 | 39,70 | 39,70 | 39,70 | 39,70 | 39,70 |
| Volkelsewe | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 |
| Mutshoek | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,51 |
| Gemertsewe | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 6,48 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 52,38 |
| Volkelsewe | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 47,33 |
| Volkelsewe | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 10,23 | 10,23 | 10,23 | 10,23 | 10,23 | 10,23 | 10,23 | 10,23 | 10,23 |
| Neerbroek | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Erpseweg | 8,16 | 8,16 | 8,16 | 8,16 | 8,16 | 65,92 | 65,92 | 65,92 | 65,92 | 65,92 | 65,92 | 65,92 | 65,92 | 65,92 |
| Het Goor | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| Het Goor | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 |
| Erpseweg | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 22,79 |
| Gemertsewe | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H17) | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Neerbroek | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,15 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 35,66 | 35,66 | 35,66 | 35,66 | 8,29 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,03 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,03 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| Mutshoek | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,06 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Leurke | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,03 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,06 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Volkelsewe | 60,98 | 60,98 | 60,98 | 32,49 | 32,49 | 32,49 | 32,49 | 7,55 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 | 5,35 |
| Molenstraa | 24,98 | 24,98 | 24,98 | 10,89 | 10,89 | 10,89 | 10,89 | 2,12 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 1,53 |
| Volkelsewe | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 20,74 | 20,74 | 20,74 | 20,74 | 4,84 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 |
| Volkelsewe | 39,70 | 39,70 | 39,70 | 21,20 | 21,20 | 21,20 | 21,20 | 4,97 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 |
| Volkelsewe | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 25,31 | 25,31 | 25,31 | 25,31 | 5,92 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 |
| Mutshoek | 0,51 | 0,51 | 0,51 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,06 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Gemertsewe | 52,38 | 52,38 | 52,38 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 27,92 | 6,48 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 |
| Volkelsewe | 47,33 | 47,33 | 47,33 | 25,31 | 25,31 | 25,31 | 25,31 | 5,92 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 |
| Volkelsewe | 10,23 | 10,23 | 10,23 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 5,46 | 1,29 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| Neerbroek | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Erpseweg | 65,92 | 65,92 | 65,92 | 35,12 | 35,12 | 35,12 | 35,12 | 8,16 | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 6,70 | 6,70 |
| Het Goor | 1,18 | 1,18 | 1,18 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,15 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| Het Goor | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,13 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,13 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Erpseweg | 22,79 | 22,79 | 22,79 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | 12,05 | 2,71 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 | 2,38 |
| Gemertsewe | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 3,61 | 0,70 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Neerbroek | 0,06 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,18 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,17 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,57 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 6,85 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 22,70 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,09 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,30 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,05 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,17 |
| Mutshoek | 0,14 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,47 |
| Leurke | 0,09 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,30 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,07 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,23 |
| Volkelsewe | 5,35 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 23,86 | 17,21 |
| Molenstraa | 1,53 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 11,15 | 6,12 |
| Volkelsewe | 3,33 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 14,97 | 10,79 |
| Volkelsewe | 3,82 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 17,07 | 12,31 |
| Volkelsewe | 4,27 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 13,79 |
| Mutshoek | 0,14 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,47 |
| Gemertsewe | 4,63 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 20,68 | 14,91 |
| Volkelsewe | 4,27 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 19,10 | 13,79 |
| Volkelsewe | 1,18 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 5,66 | 3,91 |
| Neerbroek | 0,06 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,18 |
| Erpseweg | 6,70 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 32,14 | 22,23 |
| Het Goor | 0,17 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,57 |
| Het Goor | 0,14 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,47 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,14 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,47 |
| Erpseweg | 2,38 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 11,50 | 7,94 |
| Gemertsewe | 0,48 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 1,92 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) | Bus(H12) |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Neerbroek | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 22,70 | 22,70 | 22,70 | 6,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Leurke | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 17,21 | 17,21 | 17,21 | 5,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Molenstraa | 6,12 | 6,12 | 6,12 | 1,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 10,79 | 10,79 | 10,79 | 3,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 12,31 | 12,31 | 12,31 | 3,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 13,79 | 13,79 | 13,79 | 4,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Mutshoek | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 14,91 | 14,91 | 14,91 | 4,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 13,79 | 13,79 | 13,79 | 4,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Volkelsewe | 3,91 | 3,91 | 3,91 | 1,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Neerbroek | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 22,23 | 22,23 | 22,23 | 6,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Het Goor | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Erpseweg | 7,94 | 7,94 | 7,94 | 2,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemertsewe | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 0,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus (H13) | Bus (H14) | Bus (H15) | Bus (H16) | Bus (H17) | Bus (H18) | Bus (H19) | Bus (H20) | Bus (H21) | Bus (H22) | Bus (H23) | Bus (H24) | Stagnatie (H1) | Stagnatie (H2) |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Leurke | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Lage Raam | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Molenstraa | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Mutshoek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Volkelsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Neerbroek | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Het Goor | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Erpseweg | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Gemertsewe | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H3) | Stagnatie(H4) | Stagnatie(H5) | Stagnatie(H6) | Stagnatie(H7) | Stagnatie(H8) | Stagnatie(H9) | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) | Stagnatie(H16) | Stagnatie(H17) | Stagnatie(H18) | Stagnatie(H19) | Stagnatie(H20) | Stagnatie(H21) | Stagnatie(H22) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 bestemmingsplan - Boekel - luchtkwaliteitonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 |
| Kiesbeemd | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Leurke | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 |
| Lage Raam | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Molenstraa | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |

Bijlage III
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174480,57 | 403169,45 | 18,04 | 15,58 | 2,46 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174467,25 | 403104,29 | 17,96 | 15,58 | 2,38 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174453,48 | 403050,89 | 18,03 | 15,58 | 2,45 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174453,93 | 403173,83 | 17,32 | 15,58 | 1,74 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174441,15 | 403111,21 | 17,43 | 15,58 | 1,85 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174427,29 | 403057,56 | 17,42 | 15,58 | 1,84 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174540,26 | 402883,83 | 16,08 | 14,99 | 1,10 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174513,71 | 402939,00 | 16,19 | 14,99 | 1,20 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174498,02 | 402965,59 | 16,32 | 14,99 | 1,34 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174490,64 | 402973,79 | 16,39 | 14,98 | 1,41 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174478,30 | 402981,12 | 16,47 | 14,99 | 1,48 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174448,05 | 402991,91 | 16,86 | 14,99 | 1,88 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174564,77 | 402895,17 | 16,46 | 14,99 | 1,47 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174537,17 | 402952,37 | 16,52 | 14,99 | 1,54 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174519,39 | 402982,10 | 16,57 | 14,98 | 1,59 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174508,20 | 402994,33 | 16,60 | 14,99 | 1,62 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174490,64 | 403005,19 | 17,28 | 15,58 | 1,70 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174457,02 | 403017,38 | 17,82 | 15,58 | 2,24 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,62 | 402955,83 | 16,72 | 14,99 | 1,73 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174394,00 | 402877,89 | 16,53 | 14,99 | 1,54 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174375,71 | 402834,29 | 16,52 | 14,99 | 1,54 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174340,94 | 402776,31 | 16,44 | 14,99 | 1,46 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174297,10 | 402726,44 | 16,30 | 14,99 | 1,31 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174254,26 | 402691,98 | 16,35 | 14,99 | 1,37 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174187,00 | 402655,65 | 16,33 | 14,99 | 1,34 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174115,50 | 402631,57 | 16,34 | 14,99 | 1,36 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174054,24 | 402610,12 | 16,38 | 14,98 | 1,40 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174014,83 | 402590,08 | 16,41 | 14,99 | 1,43 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173970,07 | 402557,80 | 16,84 | 15,39 | 1,45 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173931,52 | 402519,43 | 16,88 | 15,39 | 1,49 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173901,55 | 402477,95 | 16,85 | 15,39 | 1,47 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173875,00 | 402425,55 | 16,96 | 15,39 | 1,57 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173859,24 | 402373,81 | 16,98 | 15,39 | 1,60 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173853,10 | 402341,01 | 16,98 | 15,39 | 1,59 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173849,84 | 402320,03 | 17,02 | 15,39 | 1,64 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

| Naam | NO2 # Overschreidingen uur limiet [-] |
|------------|---------------------------------------|
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174398,38 | 402965,42 | 16,37 | 14,99 | 1,38 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174368,97 | 402888,03 | 16,28 | 14,99 | 1,29 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174351,43 | 402846,09 | 16,29 | 14,99 | 1,31 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174319,15 | 402792,25 | 16,33 | 14,99 | 1,35 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174278,62 | 402746,12 | 16,37 | 14,99 | 1,38 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174239,00 | 402714,26 | 16,39 | 14,99 | 1,40 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174176,59 | 402680,56 | 16,40 | 14,98 | 1,42 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174107,55 | 402657,37 | 16,38 | 14,98 | 1,40 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174043,62 | 402634,95 | 16,35 | 14,99 | 1,36 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174000,85 | 402613,19 | 16,31 | 14,99 | 1,32 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173952,83 | 402578,58 | 16,68 | 15,39 | 1,30 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173835,14 | 402223,02 | 16,95 | 15,39 | 1,56 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173825,80 | 402160,86 | 16,92 | 15,39 | 1,54 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173819,26 | 402117,25 | 16,92 | 15,39 | 1,54 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173814,02 | 402083,67 | 16,90 | 15,39 | 1,52 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173810,07 | 402059,29 | 16,89 | 15,39 | 1,50 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173801,50 | 402019,97 | 16,90 | 15,39 | 1,51 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173795,89 | 402000,45 | 16,88 | 15,39 | 1,49 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173788,66 | 401977,81 | 16,57 | 15,07 | 1,50 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173769,37 | 401930,46 | 16,55 | 15,07 | 1,49 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173744,19 | 401882,84 | 16,53 | 15,07 | 1,46 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173712,78 | 401836,41 | 16,51 | 15,06 | 1,44 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173661,09 | 401774,03 | 16,53 | 15,06 | 1,46 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173630,20 | 401735,43 | 16,56 | 15,06 | 1,49 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173593,09 | 401679,57 | 16,59 | 15,07 | 1,53 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173568,64 | 401633,34 | 16,63 | 15,07 | 1,56 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173546,47 | 401579,52 | 16,68 | 15,07 | 1,61 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,19 | 401557,87 | 16,70 | 15,07 | 1,63 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173533,43 | 401538,51 | 16,72 | 15,07 | 1,66 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173520,06 | 401475,81 | 16,79 | 15,07 | 1,72 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173513,71 | 401414,90 | 16,92 | 15,07 | 1,85 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173512,99 | 401375,60 | 17,09 | 15,07 | 2,03 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173763,15 | 401986,65 | 16,28 | 15,07 | 1,21 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173744,84 | 401941,75 | 16,30 | 15,07 | 1,24 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173721,00 | 401896,67 | 16,34 | 15,07 | 1,28 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173691,23 | 401852,68 | 16,37 | 15,06 | 1,30 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173640,35 | 401791,31 | 16,27 | 15,07 | 1,20 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173608,45 | 401751,43 | 16,34 | 15,06 | 1,28 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173569,83 | 401693,28 | 16,25 | 15,07 | 1,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173544,19 | 401644,81 | 16,31 | 15,07 | 1,24 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173521,06 | 401588,62 | 16,32 | 15,07 | 1,25 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173487,76 | 401334,41 | 17,75 | 15,07 | 2,68 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173526,70 | 401256,53 | 16,98 | 15,07 | 1,91 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,70 | 401204,75 | 16,89 | 15,07 | 1,82 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173555,59 | 401146,32 | 16,82 | 15,07 | 1,75 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173575,71 | 401072,24 | 16,71 | 15,07 | 1,64 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173587,63 | 401028,43 | 16,75 | 15,07 | 1,69 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173599,22 | 400985,85 | 16,32 | 14,64 | 1,68 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173609,01 | 400951,18 | 16,31 | 14,64 | 1,67 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173625,96 | 400902,01 | 16,30 | 14,64 | 1,66 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173654,80 | 400839,70 | 16,28 | 14,64 | 1,64 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173686,47 | 400787,36 | 16,16 | 14,64 | 1,52 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173727,26 | 400733,89 | 16,26 | 14,64 | 1,62 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173774,14 | 400685,34 | 16,24 | 14,64 | 1,60 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173816,49 | 400649,93 | 16,24 | 14,64 | 1,60 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173873,80 | 400611,46 | 16,17 | 14,64 | 1,53 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173925,65 | 400584,31 | 16,22 | 14,64 | 1,58 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173996,06 | 400557,01 | 16,21 | 14,64 | 1,57 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174069,11 | 400538,45 | 16,15 | 14,60 | 1,55 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174128,56 | 400525,75 | 16,16 | 14,60 | 1,55 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174206,89 | 400508,38 | 16,16 | 14,60 | 1,55 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174294,01 | 400478,27 | 16,17 | 14,60 | 1,57 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174324,16 | 400464,01 | 16,17 | 14,60 | 1,57 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174367,01 | 400438,79 | 16,17 | 14,60 | 1,57 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,86 | 400396,26 | 16,18 | 14,60 | 1,58 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174492,91 | 400339,66 | 16,18 | 14,60 | 1,58 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174541,58 | 400300,80 | 16,19 | 14,60 | 1,59 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174599,90 | 400263,11 | 16,17 | 14,60 | 1,57 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174655,64 | 400236,90 | 16,16 | 14,60 | 1,56 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174727,67 | 400214,78 | 16,15 | 14,60 | 1,54 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

| Naam | NO2 # Overschreidingen | uur limiet [-] |
|------------|------------------------|----------------|
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |
| Volkelsewe | | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174829,00 | 400197,84 | 16,14 | 14,60 | 1,54 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174896,73 | 400187,85 | 16,15 | 14,60 | 1,55 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174936,78 | 400181,45 | 16,16 | 14,60 | 1,56 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173491,26 | 401301,10 | 17,18 | 15,07 | 2,11 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173500,33 | 401250,73 | 16,45 | 15,07 | 1,38 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173513,62 | 401197,73 | 16,31 | 15,07 | 1,25 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173529,54 | 401139,25 | 16,29 | 15,07 | 1,22 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173549,64 | 401065,19 | 16,24 | 15,07 | 1,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173561,58 | 401021,33 | 16,23 | 15,07 | 1,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173573,22 | 400978,60 | 15,79 | 14,64 | 1,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173583,18 | 400943,32 | 15,73 | 14,64 | 1,09 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173600,83 | 400892,15 | 15,76 | 14,64 | 1,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173631,01 | 400826,93 | 15,76 | 14,64 | 1,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173664,08 | 400772,26 | 15,77 | 14,64 | 1,13 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173706,83 | 400716,25 | 15,78 | 14,64 | 1,13 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173755,82 | 400665,51 | 15,78 | 14,64 | 1,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173800,20 | 400628,40 | 15,79 | 14,64 | 1,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173860,04 | 400588,22 | 15,80 | 14,64 | 1,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173914,37 | 400559,78 | 15,81 | 14,64 | 1,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173987,82 | 400531,30 | 15,84 | 14,64 | 1,20 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174063,41 | 400512,06 | 15,83 | 14,60 | 1,23 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174122,87 | 400499,35 | 15,84 | 14,60 | 1,24 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174200,10 | 400482,25 | 15,84 | 14,60 | 1,24 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174283,03 | 400453,60 | 15,81 | 14,60 | 1,21 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174352,28 | 400416,16 | 15,80 | 14,60 | 1,19 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174406,95 | 400375,22 | 15,77 | 14,60 | 1,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174475,80 | 400318,77 | 15,76 | 14,60 | 1,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174525,48 | 400279,13 | 15,70 | 14,60 | 1,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174586,85 | 400239,47 | 15,75 | 14,60 | 1,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174645,77 | 400211,77 | 15,77 | 14,60 | 1,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174721,61 | 400188,47 | 15,81 | 14,60 | 1,21 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174825,01 | 400171,14 | 15,77 | 14,60 | 1,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174892,56 | 400161,17 | 15,79 | 14,60 | 1,19 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174931,77 | 400154,91 | 15,88 | 14,60 | 1,28 |
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175047,15 | 400041,50 | 15,12 | 14,60 | 0,52 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

| Naam | NO2 # Overschreidingen | uur limiet [-] |
|------------|------------------------|----------------|
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175084,94 | 400061,49 | 15,44 | 14,60 | 0,84 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175059,85 | 400017,50 | 15,07 | 14,60 | 0,47 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175102,90 | 400041,20 | 15,38 | 14,60 | 0,78 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175119,40 | 400059,97 | 16,02 | 14,60 | 1,42 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175234,21 | 399937,79 | 16,18 | 14,75 | 1,43 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175202,93 | 399981,94 | 16,22 | 14,75 | 1,47 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175175,38 | 400015,12 | 16,10 | 14,60 | 1,50 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175143,10 | 400044,14 | 16,11 | 14,60 | 1,51 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175256,35 | 399953,24 | 16,81 | 14,75 | 2,06 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175224,63 | 399998,01 | 16,82 | 14,75 | 2,07 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175194,94 | 400033,73 | 16,66 | 14,60 | 2,06 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175160,04 | 400065,17 | 16,66 | 14,60 | 2,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174990,05 | 400167,92 | 16,18 | 14,60 | 1,58 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175035,11 | 400149,45 | 16,22 | 14,60 | 1,62 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175077,69 | 400124,77 | 16,28 | 14,60 | 1,68 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175099,41 | 400109,66 | 16,38 | 14,60 | 1,78 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174981,40 | 400142,34 | 15,88 | 14,60 | 1,28 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175023,19 | 400125,22 | 15,87 | 14,60 | 1,27 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175062,80 | 400102,24 | 15,88 | 14,60 | 1,28 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175083,92 | 400087,54 | 15,92 | 14,60 | 1,32 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173982,25 | 402253,65 | 16,00 | 15,39 | 0,62 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173985,90 | 402280,41 | 16,08 | 15,39 | 0,69 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174401,65 | 403007,96 | 16,73 | 15,58 | 1,15 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174368,78 | 403019,18 | 16,24 | 15,58 | 0,66 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174350,44 | 403021,83 | 16,13 | 15,58 | 0,55 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174307,06 | 403017,91 | 16,00 | 15,58 | 0,42 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174238,50 | 403009,90 | 15,90 | 15,58 | 0,32 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174410,39 | 403033,51 | 16,88 | 15,58 | 1,29 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174374,87 | 403045,51 | 16,26 | 15,58 | 0,68 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174351,78 | 403048,80 | 16,12 | 15,58 | 0,54 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174304,85 | 403044,84 | 15,99 | 15,58 | 0,41 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174235,46 | 403036,73 | 15,91 | 15,58 | 0,33 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173454,89 | 401308,68 | 17,11 | 15,07 | 2,04 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173510,10 | 401580,69 | 16,07 | 15,07 | 1,00 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173494,33 | 401386,04 | 17,22 | 15,06 | 2,15 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

| Naam | NO2 # Overschreidingen | uur limiet [-] |
|------------|------------------------|----------------|
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173464,06 | 401354,04 | 16,71 | 15,07 | 1,65 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173448,79 | 401328,24 | 18,44 | 15,07 | 3,38 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173494,43 | 401558,57 | 15,91 | 15,07 | 0,84 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173495,14 | 401543,17 | 16,00 | 15,07 | 0,93 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173482,75 | 401485,43 | 16,04 | 15,07 | 0,97 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173475,45 | 401425,73 | 16,16 | 15,07 | 1,10 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173464,44 | 401388,80 | 16,23 | 15,07 | 1,16 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173422,18 | 401332,84 | 18,05 | 15,07 | 2,98 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173755,19 | 402042,82 | 16,04 | 15,38 | 0,65 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173773,67 | 402072,32 | 16,21 | 15,39 | 0,83 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173784,07 | 402140,93 | 16,18 | 15,39 | 0,79 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173795,35 | 402214,81 | 16,20 | 15,39 | 0,81 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173789,90 | 402239,77 | 16,06 | 15,39 | 0,68 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173765,19 | 402017,73 | 16,32 | 15,39 | 0,93 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173818,15 | 402248,08 | 16,90 | 15,39 | 1,51 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173809,14 | 402258,86 | 16,42 | 15,39 | 1,03 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173768,01 | 402257,87 | 15,87 | 15,39 | 0,49 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173769,52 | 402309,59 | 15,85 | 15,39 | 0,47 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173802,42 | 402344,26 | 16,06 | 15,39 | 0,68 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173823,03 | 402386,36 | 16,20 | 15,39 | 0,82 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173840,88 | 402443,32 | 16,22 | 15,39 | 0,83 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173866,26 | 402493,62 | 16,24 | 15,39 | 0,86 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173857,64 | 402523,49 | 15,93 | 15,38 | 0,54 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173791,95 | 402276,13 | 16,07 | 15,39 | 0,69 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173798,03 | 402314,24 | 16,08 | 15,38 | 0,70 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173821,33 | 402322,87 | 16,52 | 15,39 | 1,14 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173888,95 | 402534,50 | 16,20 | 15,39 | 0,81 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173870,82 | 402547,41 | 15,93 | 15,39 | 0,55 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173581,53 | 401297,14 | 16,44 | 15,07 | 1,37 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173522,25 | 401302,52 | 17,41 | 15,07 | 2,35 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173583,96 | 401324,03 | 16,57 | 15,07 | 1,51 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173524,69 | 401329,41 | 17,37 | 15,07 | 2,30 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175151,50 | 400181,56 | 15,60 | 14,60 | 1,00 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175149,19 | 400125,67 | 15,82 | 14,60 | 1,22 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175124,50 | 400181,44 | 15,47 | 14,60 | 0,87 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

| Naam | NO2 # Overschreidingen | uur limiet [-] |
|------------|------------------------|----------------|
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Erpseweg | | 0 |
| Erpseweg | | 0 |
| Gemertsewe | | 0 |
| Gemertsewe | | 0 |
| Gemertsewe | | 0 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175122,52 | 400130,14 | 15,80 | 14,60 | 1,20 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

| Naam | NO2 # Overschreidingen uur limiet [-] |
|------------|---------------------------------------|
| Gemertsewe | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174480,57 | 403169,45 | 23,31 | 23,02 | 0,29 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174467,25 | 403104,29 | 23,30 | 23,02 | 0,28 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174453,48 | 403050,89 | 23,32 | 23,03 | 0,29 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174453,93 | 403173,83 | 23,25 | 23,03 | 0,22 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174441,15 | 403111,21 | 23,27 | 23,03 | 0,24 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174427,29 | 403057,56 | 23,27 | 23,03 | 0,24 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174540,26 | 402883,83 | 21,35 | 21,19 | 0,16 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174513,71 | 402939,00 | 21,36 | 21,19 | 0,17 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174498,02 | 402965,59 | 21,38 | 21,20 | 0,18 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174490,64 | 402973,79 | 21,38 | 21,19 | 0,19 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174478,30 | 402981,12 | 21,39 | 21,20 | 0,19 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174448,05 | 402991,91 | 21,42 | 21,19 | 0,23 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174564,77 | 402895,17 | 21,41 | 21,20 | 0,21 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174537,17 | 402952,37 | 21,41 | 21,19 | 0,22 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174519,39 | 402982,10 | 21,42 | 21,19 | 0,23 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174508,20 | 402994,33 | 21,42 | 21,19 | 0,23 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174490,64 | 403005,19 | 23,27 | 23,03 | 0,24 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174457,02 | 403017,38 | 23,32 | 23,02 | 0,30 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,62 | 402955,83 | 21,39 | 21,19 | 0,20 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174394,00 | 402877,89 | 21,37 | 21,20 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174375,71 | 402834,29 | 21,36 | 21,19 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174340,94 | 402776,31 | 21,35 | 21,19 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174297,10 | 402726,44 | 21,33 | 21,19 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174254,26 | 402691,98 | 21,34 | 21,20 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174187,00 | 402655,65 | 21,33 | 21,19 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174115,50 | 402631,57 | 21,34 | 21,20 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174054,24 | 402610,12 | 21,34 | 21,19 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174014,83 | 402590,08 | 21,34 | 21,19 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173970,07 | 402557,80 | 22,16 | 22,01 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173931,52 | 402519,43 | 22,17 | 22,01 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173901,55 | 402477,95 | 22,17 | 22,01 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173875,00 | 402425,55 | 22,18 | 22,01 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173859,24 | 402373,81 | 22,18 | 22,00 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173853,10 | 402341,01 | 22,18 | 22,00 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173849,84 | 402320,03 | 22,19 | 22,01 | 0,18 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Volkelsewe | 12 |
| Volkelsewe | 12 |
| Volkelsewe | 12 |
| Volkelsewe | 12 |
| Volkelsewe | 12 |
| Volkelsewe | 12 |
| Volkelsewe | 12 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 8 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 9 |
| Molenstraa | 12 |
| Molenstraa | 12 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174398,38 | 402965,42 | 21,37 | 21,20 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174368,97 | 402888,03 | 21,35 | 21,19 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174351,43 | 402846,09 | 21,35 | 21,19 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174319,15 | 402792,25 | 21,36 | 21,19 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174278,62 | 402746,12 | 21,36 | 21,19 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174239,00 | 402714,26 | 21,36 | 21,19 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174176,59 | 402680,56 | 21,37 | 21,20 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174107,55 | 402657,37 | 21,36 | 21,19 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174043,62 | 402634,95 | 21,36 | 21,19 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174000,85 | 402613,19 | 21,36 | 21,20 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173952,83 | 402578,58 | 22,17 | 22,01 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173835,14 | 402223,02 | 22,17 | 22,00 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173825,80 | 402160,86 | 22,17 | 22,01 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173819,26 | 402117,25 | 22,17 | 22,01 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173814,02 | 402083,67 | 22,17 | 22,01 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173810,07 | 402059,29 | 22,17 | 22,01 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173801,50 | 402019,97 | 22,17 | 22,01 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173795,89 | 402000,45 | 22,16 | 22,00 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173788,66 | 401977,81 | 21,41 | 21,25 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173769,37 | 401930,46 | 21,40 | 21,24 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173744,19 | 401882,84 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173712,78 | 401836,41 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173661,09 | 401774,03 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173630,20 | 401735,43 | 21,40 | 21,24 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173593,09 | 401679,57 | 21,41 | 21,25 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173568,64 | 401633,34 | 21,41 | 21,25 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173546,47 | 401579,52 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,19 | 401557,87 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173533,43 | 401538,51 | 21,42 | 21,24 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173520,06 | 401475,81 | 21,43 | 21,25 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173513,71 | 401414,90 | 21,45 | 21,25 | 0,20 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173512,99 | 401375,60 | 21,47 | 21,25 | 0,22 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173763,15 | 401986,65 | 21,39 | 21,25 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173744,84 | 401941,75 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173721,00 | 401896,67 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| <u>Naam</u> | <u>PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]</u> |
|-------------|--|
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| | |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| | |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| | |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| | |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| | |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173691,23 | 401852,68 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173640,35 | 401791,31 | 21,39 | 21,25 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173608,45 | 401751,43 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173569,83 | 401693,28 | 21,39 | 21,25 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173544,19 | 401644,81 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173521,06 | 401588,62 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173487,76 | 401334,41 | 21,56 | 21,25 | 0,31 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173526,70 | 401256,53 | 21,45 | 21,25 | 0,20 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,70 | 401204,75 | 21,44 | 21,25 | 0,19 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173555,59 | 401146,32 | 21,43 | 21,25 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173575,71 | 401072,24 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173587,63 | 401028,43 | 21,43 | 21,25 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173599,22 | 400985,85 | 21,42 | 21,24 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173609,01 | 400951,18 | 21,42 | 21,24 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173625,96 | 400902,01 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173654,80 | 400839,70 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173686,47 | 400787,36 | 21,40 | 21,24 | 0,16 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173727,26 | 400733,89 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173774,14 | 400685,34 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173816,49 | 400649,93 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173873,80 | 400611,46 | 21,41 | 21,24 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173925,65 | 400584,31 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173996,06 | 400557,01 | 21,42 | 21,25 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174069,11 | 400538,45 | 21,27 | 21,10 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174128,56 | 400525,75 | 21,28 | 21,11 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174206,89 | 400508,38 | 21,28 | 21,11 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174294,01 | 400478,27 | 21,28 | 21,11 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174324,16 | 400464,01 | 21,28 | 21,11 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174367,01 | 400438,79 | 21,27 | 21,10 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,86 | 400396,26 | 21,27 | 21,10 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174492,91 | 400339,66 | 21,27 | 21,10 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174541,58 | 400300,80 | 21,27 | 21,10 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174599,90 | 400263,11 | 21,27 | 21,10 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174655,64 | 400236,90 | 21,27 | 21,10 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174727,67 | 400214,78 | 21,27 | 21,10 | 0,17 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174829,00 | 400197,84 | 21,28 | 21,11 | 0,17 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174896,73 | 400187,85 | 21,28 | 21,10 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174936,78 | 400181,45 | 21,28 | 21,10 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173491,26 | 401301,10 | 21,48 | 21,25 | 0,23 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173500,33 | 401250,73 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173513,62 | 401197,73 | 21,39 | 21,25 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173529,54 | 401139,25 | 21,39 | 21,25 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173549,64 | 401065,19 | 21,38 | 21,25 | 0,13 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173561,58 | 401021,33 | 21,38 | 21,25 | 0,13 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173573,22 | 400978,60 | 21,37 | 21,24 | 0,13 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173583,18 | 400943,32 | 21,37 | 21,25 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173600,83 | 400892,15 | 21,37 | 21,24 | 0,13 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173631,01 | 400826,93 | 21,37 | 21,25 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173664,08 | 400772,26 | 21,37 | 21,25 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173706,83 | 400716,25 | 21,36 | 21,24 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173755,82 | 400665,51 | 21,36 | 21,24 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173800,20 | 400628,40 | 21,36 | 21,24 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173860,04 | 400588,22 | 21,36 | 21,24 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173914,37 | 400559,78 | 21,36 | 21,24 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173987,82 | 400531,30 | 21,36 | 21,24 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174063,41 | 400512,06 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174122,87 | 400499,35 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174200,10 | 400482,25 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174283,03 | 400453,60 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174352,28 | 400416,16 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174406,95 | 400375,22 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174475,80 | 400318,77 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174525,48 | 400279,13 | 21,22 | 21,11 | 0,11 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174586,85 | 400239,47 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174645,77 | 400211,77 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174721,61 | 400188,47 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174825,01 | 400171,14 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174892,56 | 400161,17 | 21,22 | 21,10 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174931,77 | 400154,91 | 21,23 | 21,10 | 0,13 |
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175047,15 | 400041,50 | 20,88 | 20,82 | 0,06 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Mutshoek | 8 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175084,94 | 400061,49 | 20,92 | 20,82 | 0,10 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175059,85 | 400017,50 | 20,88 | 20,82 | 0,06 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175102,90 | 400041,20 | 20,91 | 20,82 | 0,09 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175119,40 | 400059,97 | 20,98 | 20,82 | 0,16 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175234,21 | 399937,79 | 21,24 | 21,07 | 0,17 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175202,93 | 399981,94 | 21,24 | 21,07 | 0,17 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175175,38 | 400015,12 | 20,99 | 20,82 | 0,17 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175143,10 | 400044,14 | 20,99 | 20,82 | 0,17 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175256,35 | 399953,24 | 21,31 | 21,07 | 0,24 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175224,63 | 399998,01 | 21,31 | 21,07 | 0,24 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175194,94 | 400033,73 | 21,06 | 20,82 | 0,24 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175160,04 | 400065,17 | 21,07 | 20,82 | 0,25 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174990,05 | 400167,92 | 21,28 | 21,10 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175035,11 | 400149,45 | 21,01 | 20,83 | 0,18 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175077,69 | 400124,77 | 21,01 | 20,82 | 0,19 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175099,41 | 400109,66 | 21,03 | 20,82 | 0,21 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174981,40 | 400142,34 | 21,23 | 21,10 | 0,13 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175023,19 | 400125,22 | 20,96 | 20,83 | 0,13 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175062,80 | 400102,24 | 20,96 | 20,82 | 0,14 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175083,92 | 400087,54 | 20,97 | 20,82 | 0,15 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173982,25 | 402253,65 | 22,08 | 22,01 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173985,90 | 402280,41 | 22,09 | 22,01 | 0,08 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174401,65 | 403007,96 | 23,18 | 23,03 | 0,15 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174368,78 | 403019,18 | 23,12 | 23,03 | 0,09 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174350,44 | 403021,83 | 23,10 | 23,02 | 0,08 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174307,06 | 403017,91 | 23,08 | 23,02 | 0,06 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174238,50 | 403009,90 | 23,07 | 23,02 | 0,05 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174410,39 | 403033,51 | 23,20 | 23,03 | 0,17 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174374,87 | 403045,51 | 23,12 | 23,03 | 0,09 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174351,78 | 403048,80 | 23,10 | 23,02 | 0,08 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174304,85 | 403044,84 | 23,08 | 23,02 | 0,06 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174235,46 | 403036,73 | 23,07 | 23,02 | 0,05 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173454,89 | 401308,68 | 21,46 | 21,25 | 0,21 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173510,10 | 401580,69 | 21,37 | 21,25 | 0,12 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173494,33 | 401386,04 | 21,50 | 21,25 | 0,25 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Mutshoek | 8 |
| Mutshoek | 8 |
| Mutshoek | 8 |
| Mutshoek | 8 |
| Gemertsewe | 9 |
| Gemertsewe | 9 |
| Gemertsewe | 8 |
| Gemertsewe | 8 |
| Gemertsewe | 9 |
| Gemertsewe | 9 |
| Gemertsewe | 8 |
| Gemertsewe | 8 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 9 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 10 |
| Volkelsewe | 10 |
| Neerbroek | 12 |
| Neerbroek | 12 |
| Neerbroek | 12 |
| Neerbroek | 12 |
| Neerbroek | 12 |
| Neerbroek | 12 |
| Neerbroek | 12 |
| Neerbroek | 12 |
| Erpseweg | 9 |
| Het Goor | 9 |
| Het Goor | 9 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173464,06 | 401354,04 | 21,44 | 21,25 | 0,19 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173448,79 | 401328,24 | 21,64 | 21,25 | 0,39 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173494,43 | 401558,57 | 21,35 | 21,25 | 0,10 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173495,14 | 401543,17 | 21,36 | 21,25 | 0,11 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173482,75 | 401485,43 | 21,37 | 21,25 | 0,12 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173475,45 | 401425,73 | 21,38 | 21,25 | 0,13 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173464,44 | 401388,80 | 21,39 | 21,25 | 0,14 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173422,18 | 401332,84 | 21,59 | 21,25 | 0,34 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173755,19 | 402042,82 | 22,09 | 22,01 | 0,08 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173773,67 | 402072,32 | 22,11 | 22,01 | 0,10 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173784,07 | 402140,93 | 22,10 | 22,00 | 0,10 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173795,35 | 402214,81 | 22,11 | 22,01 | 0,10 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173789,90 | 402239,77 | 22,09 | 22,01 | 0,08 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173765,19 | 402017,73 | 22,12 | 22,01 | 0,11 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173818,15 | 402248,08 | 22,18 | 22,00 | 0,18 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173809,14 | 402258,86 | 22,13 | 22,01 | 0,12 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173768,01 | 402257,87 | 22,07 | 22,01 | 0,06 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173769,52 | 402309,59 | 22,07 | 22,01 | 0,06 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173802,42 | 402344,26 | 22,09 | 22,00 | 0,09 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173823,03 | 402386,36 | 22,11 | 22,01 | 0,10 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173840,88 | 402443,32 | 22,11 | 22,00 | 0,11 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173866,26 | 402493,62 | 22,12 | 22,01 | 0,11 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173857,64 | 402523,49 | 22,08 | 22,01 | 0,07 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173791,95 | 402276,13 | 22,09 | 22,00 | 0,09 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173798,03 | 402314,24 | 22,09 | 22,00 | 0,09 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173821,33 | 402322,87 | 22,15 | 22,01 | 0,14 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173888,95 | 402534,50 | 22,11 | 22,01 | 0,10 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173870,82 | 402547,41 | 22,08 | 22,01 | 0,07 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173581,53 | 401297,14 | 21,40 | 21,25 | 0,15 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173522,25 | 401302,52 | 21,50 | 21,25 | 0,25 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173583,96 | 401324,03 | 21,43 | 21,25 | 0,18 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173524,69 | 401329,41 | 21,51 | 21,25 | 0,26 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175151,50 | 400181,56 | 20,97 | 20,82 | 0,15 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175149,19 | 400125,67 | 20,99 | 20,82 | 0,17 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175124,50 | 400181,44 | 20,95 | 20,82 | 0,13 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175122,52 | 400130,14 | 20,98 | 20,82 | 0,16 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Gemertsewe | 8 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174480,57 | 403169,45 | 13,91 | 13,79 | 0,11 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174467,25 | 403104,29 | 13,90 | 13,79 | 0,11 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174453,48 | 403050,89 | 13,91 | 13,79 | 0,11 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174453,93 | 403173,83 | 13,88 | 13,79 | 0,09 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174441,15 | 403111,21 | 13,89 | 13,79 | 0,09 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174427,29 | 403057,56 | 13,89 | 13,79 | 0,09 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174540,26 | 402883,83 | 13,50 | 13,45 | 0,06 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174513,71 | 402939,00 | 13,51 | 13,45 | 0,06 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174498,02 | 402965,59 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174490,64 | 402973,79 | 13,52 | 13,45 | 0,07 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174478,30 | 402981,12 | 13,52 | 13,45 | 0,07 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174448,05 | 402991,91 | 13,53 | 13,45 | 0,09 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174564,77 | 402895,17 | 13,52 | 13,45 | 0,08 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174537,17 | 402952,37 | 13,53 | 13,45 | 0,08 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174519,39 | 402982,10 | 13,53 | 13,45 | 0,08 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174508,20 | 402994,33 | 13,53 | 13,45 | 0,09 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174490,64 | 403005,19 | 13,88 | 13,79 | 0,09 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174457,02 | 403017,38 | 13,91 | 13,79 | 0,11 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,62 | 402955,83 | 13,52 | 13,45 | 0,08 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174394,00 | 402877,89 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174375,71 | 402834,29 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174340,94 | 402776,31 | 13,51 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174297,10 | 402726,44 | 13,50 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174254,26 | 402691,98 | 13,50 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174187,00 | 402655,65 | 13,50 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174115,50 | 402631,57 | 13,50 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174054,24 | 402610,12 | 13,50 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174014,83 | 402590,08 | 13,50 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173970,07 | 402557,80 | 13,61 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173931,52 | 402519,43 | 13,62 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173901,55 | 402477,95 | 13,62 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173875,00 | 402425,55 | 13,62 | 13,55 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173859,24 | 402373,81 | 13,62 | 13,55 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173853,10 | 402341,01 | 13,62 | 13,55 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173849,84 | 402320,03 | 13,62 | 13,55 | 0,07 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174398,38 | 402965,42 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174368,97 | 402888,03 | 13,51 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174351,43 | 402846,09 | 13,51 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174319,15 | 402792,25 | 13,51 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174278,62 | 402746,12 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174239,00 | 402714,26 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174176,59 | 402680,56 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174107,55 | 402657,37 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174043,62 | 402634,95 | 13,51 | 13,45 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174000,85 | 402613,19 | 13,51 | 13,45 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173952,83 | 402578,58 | 13,62 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173835,14 | 402223,02 | 13,62 | 13,55 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173825,80 | 402160,86 | 13,62 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173819,26 | 402117,25 | 13,62 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173814,02 | 402083,67 | 13,62 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173810,07 | 402059,29 | 13,62 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173801,50 | 402019,97 | 13,62 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173795,89 | 402000,45 | 13,61 | 13,55 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173788,66 | 401977,81 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173769,37 | 401930,46 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173744,19 | 401882,84 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173712,78 | 401836,41 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173661,09 | 401774,03 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173630,20 | 401735,43 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173593,09 | 401679,57 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173568,64 | 401633,34 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173546,47 | 401579,52 | 13,56 | 13,49 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,19 | 401557,87 | 13,56 | 13,49 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173533,43 | 401538,51 | 13,56 | 13,49 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173520,06 | 401475,81 | 13,56 | 13,49 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173513,71 | 401414,90 | 13,57 | 13,49 | 0,08 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173512,99 | 401375,60 | 13,58 | 13,49 | 0,09 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173763,15 | 401986,65 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173744,84 | 401941,75 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173721,00 | 401896,67 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173691,23 | 401852,68 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173640,35 | 401791,31 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173608,45 | 401751,43 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173569,83 | 401693,28 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173544,19 | 401644,81 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173521,06 | 401588,62 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173487,76 | 401334,41 | 13,61 | 13,49 | 0,12 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173526,70 | 401256,53 | 13,57 | 13,49 | 0,08 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,70 | 401204,75 | 13,57 | 13,49 | 0,08 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173555,59 | 401146,32 | 13,56 | 13,49 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173575,71 | 401072,24 | 13,56 | 13,49 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173587,63 | 401028,43 | 13,56 | 13,49 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173599,22 | 400985,85 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173609,01 | 400951,18 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173625,96 | 400902,01 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173654,80 | 400839,70 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173686,47 | 400787,36 | 13,56 | 13,50 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173727,26 | 400733,89 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173774,14 | 400685,34 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173816,49 | 400649,93 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173873,80 | 400611,46 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173925,65 | 400584,31 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173996,06 | 400557,01 | 13,57 | 13,50 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174069,11 | 400538,45 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174128,56 | 400525,75 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174206,89 | 400508,38 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174294,01 | 400478,27 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174324,16 | 400464,01 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174367,01 | 400438,79 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,86 | 400396,26 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174492,91 | 400339,66 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174541,58 | 400300,80 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174599,90 | 400263,11 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174655,64 | 400236,90 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174727,67 | 400214,78 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174829,00 | 400197,84 | 13,52 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174896,73 | 400187,85 | 13,53 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174936,78 | 400181,45 | 13,53 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173491,26 | 401301,10 | 13,58 | 13,49 | 0,09 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173500,33 | 401250,73 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173513,62 | 401197,73 | 13,54 | 13,49 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173529,54 | 401139,25 | 13,54 | 13,49 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173549,64 | 401065,19 | 13,54 | 13,49 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173561,58 | 401021,33 | 13,54 | 13,49 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173573,22 | 400978,60 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173583,18 | 400943,32 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173600,83 | 400892,15 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173631,01 | 400826,93 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173664,08 | 400772,26 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173706,83 | 400716,25 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173755,82 | 400665,51 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173800,20 | 400628,40 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173860,04 | 400588,22 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173914,37 | 400559,78 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173987,82 | 400531,30 | 13,55 | 13,50 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174063,41 | 400512,06 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174122,87 | 400499,35 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174200,10 | 400482,25 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174283,03 | 400453,60 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174352,28 | 400416,16 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174406,95 | 400375,22 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174475,80 | 400318,77 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174525,48 | 400279,13 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174586,85 | 400239,47 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174645,77 | 400211,77 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174721,61 | 400188,47 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174825,01 | 400171,14 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174892,56 | 400161,17 | 13,50 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174931,77 | 400154,91 | 13,51 | 13,46 | 0,05 |
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175047,15 | 400041,50 | 13,40 | 13,37 | 0,02 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175084,94 | 400061,49 | 13,41 | 13,37 | 0,04 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175059,85 | 400017,50 | 13,39 | 13,37 | 0,02 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175102,90 | 400041,20 | 13,41 | 13,37 | 0,04 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175119,40 | 400059,97 | 13,44 | 13,37 | 0,06 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175234,21 | 399937,79 | 13,51 | 13,44 | 0,07 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175202,93 | 399981,94 | 13,51 | 13,44 | 0,07 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175175,38 | 400015,12 | 13,44 | 13,37 | 0,07 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175143,10 | 400044,14 | 13,44 | 13,37 | 0,07 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175256,35 | 399953,24 | 13,54 | 13,44 | 0,09 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175224,63 | 399998,01 | 13,54 | 13,44 | 0,09 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175194,94 | 400033,73 | 13,47 | 13,37 | 0,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175160,04 | 400065,17 | 13,47 | 13,37 | 0,10 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174990,05 | 400167,92 | 13,53 | 13,46 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175035,11 | 400149,45 | 13,44 | 13,37 | 0,07 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175077,69 | 400124,77 | 13,45 | 13,37 | 0,08 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175099,41 | 400109,66 | 13,45 | 13,37 | 0,08 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174981,40 | 400142,34 | 13,51 | 13,46 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175023,19 | 400125,22 | 13,42 | 13,37 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175062,80 | 400102,24 | 13,43 | 13,37 | 0,05 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175083,92 | 400087,54 | 13,43 | 13,37 | 0,06 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173982,25 | 402253,65 | 13,58 | 13,55 | 0,03 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173985,90 | 402280,41 | 13,58 | 13,55 | 0,03 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174401,65 | 403007,96 | 13,85 | 13,79 | 0,06 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174368,78 | 403019,18 | 13,83 | 13,79 | 0,03 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174350,44 | 403021,83 | 13,82 | 13,79 | 0,03 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174307,06 | 403017,91 | 13,82 | 13,79 | 0,02 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174238,50 | 403009,90 | 13,81 | 13,79 | 0,02 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174410,39 | 403033,51 | 13,86 | 13,79 | 0,07 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174374,87 | 403045,51 | 13,83 | 13,79 | 0,04 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174351,78 | 403048,80 | 13,82 | 13,79 | 0,03 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174304,85 | 403044,84 | 13,82 | 13,79 | 0,02 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174235,46 | 403036,73 | 13,81 | 13,79 | 0,02 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173454,89 | 401308,68 | 13,57 | 13,49 | 0,08 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173510,10 | 401580,69 | 13,54 | 13,49 | 0,05 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173494,33 | 401386,04 | 13,59 | 13,49 | 0,10 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173464,06 | 401354,04 | 13,57 | 13,49 | 0,08 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173448,79 | 401328,24 | 13,64 | 13,49 | 0,15 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173494,43 | 401558,57 | 13,53 | 13,49 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173495,14 | 401543,17 | 13,53 | 13,49 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173482,75 | 401485,43 | 13,54 | 13,49 | 0,05 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173475,45 | 401425,73 | 13,54 | 13,49 | 0,05 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173464,44 | 401388,80 | 13,54 | 13,49 | 0,05 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173422,18 | 401332,84 | 13,63 | 13,49 | 0,14 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173755,19 | 402042,82 | 13,58 | 13,55 | 0,03 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173773,67 | 402072,32 | 13,59 | 13,55 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173784,07 | 402140,93 | 13,59 | 13,55 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173795,35 | 402214,81 | 13,59 | 13,55 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173789,90 | 402239,77 | 13,59 | 13,55 | 0,03 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173765,19 | 402017,73 | 13,60 | 13,55 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173818,15 | 402248,08 | 13,62 | 13,55 | 0,07 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173809,14 | 402258,86 | 13,60 | 13,55 | 0,05 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173768,01 | 402257,87 | 13,58 | 13,55 | 0,02 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173769,52 | 402309,59 | 13,58 | 13,55 | 0,02 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173802,42 | 402344,26 | 13,59 | 13,55 | 0,03 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173823,03 | 402386,36 | 13,59 | 13,55 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173840,88 | 402443,32 | 13,59 | 13,55 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173866,26 | 402493,62 | 13,60 | 13,55 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173857,64 | 402523,49 | 13,58 | 13,55 | 0,03 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173791,95 | 402276,13 | 13,59 | 13,55 | 0,03 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173798,03 | 402314,24 | 13,59 | 13,55 | 0,03 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173821,33 | 402322,87 | 13,61 | 13,55 | 0,05 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173888,95 | 402534,50 | 13,59 | 13,55 | 0,04 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173870,82 | 402547,41 | 13,58 | 13,55 | 0,03 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173581,53 | 401297,14 | 13,55 | 13,49 | 0,06 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173522,25 | 401302,52 | 13,59 | 13,49 | 0,10 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173583,96 | 401324,03 | 13,56 | 13,49 | 0,07 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173524,69 | 401329,41 | 13,59 | 13,49 | 0,10 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175151,50 | 400181,56 | 13,43 | 13,37 | 0,06 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175149,19 | 400125,67 | 13,44 | 13,37 | 0,06 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175124,50 | 400181,44 | 13,42 | 13,37 | 0,05 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2019
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175122,52 | 400130,14 | 13,43 | 13,37 | 0,06 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174480,57 | 403169,45 | 13,151 | 12,160 | 0,991 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174467,25 | 403104,29 | 13,119 | 12,159 | 0,960 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174453,48 | 403050,89 | 13,148 | 12,160 | 0,988 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174453,93 | 403173,83 | 12,868 | 12,160 | 0,708 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174441,15 | 403111,21 | 12,918 | 12,160 | 0,758 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174427,29 | 403057,56 | 12,914 | 12,159 | 0,755 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174540,26 | 402883,83 | 11,969 | 11,520 | 0,449 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174513,71 | 402939,00 | 12,010 | 11,520 | 0,490 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174498,02 | 402965,59 | 12,062 | 11,520 | 0,542 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174490,64 | 402973,79 | 12,090 | 11,520 | 0,570 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174478,30 | 402981,12 | 12,119 | 11,520 | 0,599 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174448,05 | 402991,91 | 12,271 | 11,520 | 0,751 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174564,77 | 402895,17 | 12,128 | 11,520 | 0,608 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174537,17 | 402952,37 | 12,153 | 11,520 | 0,633 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174519,39 | 402982,10 | 12,172 | 11,520 | 0,652 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174508,20 | 402994,33 | 12,184 | 11,519 | 0,665 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174490,64 | 403005,19 | 12,855 | 12,160 | 0,695 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174457,02 | 403017,38 | 13,070 | 12,159 | 0,911 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,62 | 402955,83 | 12,199 | 11,519 | 0,680 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174394,00 | 402877,89 | 12,122 | 11,520 | 0,602 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174375,71 | 402834,29 | 12,118 | 11,519 | 0,599 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174340,94 | 402776,31 | 12,086 | 11,520 | 0,566 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174297,10 | 402726,44 | 12,028 | 11,520 | 0,508 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174254,26 | 402691,98 | 12,047 | 11,520 | 0,527 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174187,00 | 402655,65 | 12,036 | 11,520 | 0,516 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174115,50 | 402631,57 | 12,041 | 11,520 | 0,521 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174054,24 | 402610,12 | 12,056 | 11,520 | 0,536 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174014,83 | 402590,08 | 12,068 | 11,520 | 0,548 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173970,07 | 402557,80 | 12,727 | 12,169 | 0,558 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173931,52 | 402519,43 | 12,744 | 12,169 | 0,575 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173901,55 | 402477,95 | 12,737 | 12,170 | 0,567 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173875,00 | 402425,55 | 12,778 | 12,169 | 0,609 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173859,24 | 402373,81 | 12,790 | 12,170 | 0,620 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173853,10 | 402341,01 | 12,788 | 12,170 | 0,618 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173849,84 | 402320,03 | 12,807 | 12,170 | 0,637 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | NO2 # Overschreidingen uur limiet [-] |
|------------|---------------------------------------|
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Molenstraa | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174398,38 | 402965,42 | 12,073 | 11,520 | 0,553 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174368,97 | 402888,03 | 12,034 | 11,520 | 0,514 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174351,43 | 402846,09 | 12,040 | 11,520 | 0,520 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174319,15 | 402792,25 | 12,054 | 11,520 | 0,534 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174278,62 | 402746,12 | 12,068 | 11,520 | 0,548 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174239,00 | 402714,26 | 12,075 | 11,519 | 0,556 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174176,59 | 402680,56 | 12,082 | 11,520 | 0,562 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174107,55 | 402657,37 | 12,076 | 11,520 | 0,556 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174043,62 | 402634,95 | 12,062 | 11,519 | 0,543 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174000,85 | 402613,19 | 12,048 | 11,520 | 0,528 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173952,83 | 402578,58 | 12,687 | 12,170 | 0,517 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173835,14 | 402223,02 | 12,770 | 12,170 | 0,600 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173825,80 | 402160,86 | 12,760 | 12,170 | 0,590 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173819,26 | 402117,25 | 12,758 | 12,170 | 0,588 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173814,02 | 402083,67 | 12,750 | 12,170 | 0,580 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173810,07 | 402059,29 | 12,744 | 12,170 | 0,574 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173801,50 | 402019,97 | 12,747 | 12,169 | 0,578 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173795,89 | 402000,45 | 12,739 | 12,169 | 0,570 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173788,66 | 401977,81 | 12,275 | 11,699 | 0,576 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173769,37 | 401930,46 | 12,268 | 11,700 | 0,568 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173744,19 | 401882,84 | 12,257 | 11,699 | 0,558 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173712,78 | 401836,41 | 12,250 | 11,700 | 0,550 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173661,09 | 401774,03 | 12,257 | 11,700 | 0,557 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173630,20 | 401735,43 | 12,269 | 11,700 | 0,569 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173593,09 | 401679,57 | 12,283 | 11,700 | 0,583 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173568,64 | 401633,34 | 12,297 | 11,700 | 0,597 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173546,47 | 401579,52 | 12,316 | 11,699 | 0,617 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,19 | 401557,87 | 12,325 | 11,700 | 0,625 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173533,43 | 401538,51 | 12,335 | 11,700 | 0,635 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173520,06 | 401475,81 | 12,362 | 11,700 | 0,662 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173513,71 | 401414,90 | 12,414 | 11,700 | 0,714 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173512,99 | 401375,60 | 12,486 | 11,700 | 0,786 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173763,15 | 401986,65 | 12,175 | 11,700 | 0,475 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173744,84 | 401941,75 | 12,185 | 11,699 | 0,486 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173721,00 | 401896,67 | 12,200 | 11,700 | 0,500 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173691,23 | 401852,68 | 12,211 | 11,699 | 0,512 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173640,35 | 401791,31 | 12,171 | 11,700 | 0,471 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173608,45 | 401751,43 | 12,203 | 11,700 | 0,503 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173569,83 | 401693,28 | 12,165 | 11,700 | 0,465 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173544,19 | 401644,81 | 12,190 | 11,700 | 0,490 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173521,06 | 401588,62 | 12,194 | 11,700 | 0,494 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173487,76 | 401334,41 | 12,758 | 11,700 | 1,058 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173526,70 | 401256,53 | 12,430 | 11,700 | 0,730 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,70 | 401204,75 | 12,396 | 11,700 | 0,696 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173555,59 | 401146,32 | 12,369 | 11,700 | 0,669 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173575,71 | 401072,24 | 12,325 | 11,700 | 0,625 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173587,63 | 401028,43 | 12,345 | 11,700 | 0,645 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173599,22 | 400985,85 | 11,961 | 11,320 | 0,641 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173609,01 | 400951,18 | 11,957 | 11,319 | 0,638 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173625,96 | 400902,01 | 11,953 | 11,320 | 0,633 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173654,80 | 400839,70 | 11,946 | 11,320 | 0,626 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173686,47 | 400787,36 | 11,899 | 11,320 | 0,579 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173727,26 | 400733,89 | 11,939 | 11,320 | 0,619 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173774,14 | 400685,34 | 11,935 | 11,320 | 0,615 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173816,49 | 400649,93 | 11,933 | 11,320 | 0,613 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173873,80 | 400611,46 | 11,908 | 11,320 | 0,588 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173925,65 | 400584,31 | 11,928 | 11,319 | 0,609 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173996,06 | 400557,01 | 11,925 | 11,320 | 0,605 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174069,11 | 400538,45 | 11,890 | 11,290 | 0,600 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174128,56 | 400525,75 | 11,891 | 11,289 | 0,602 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174206,89 | 400508,38 | 11,892 | 11,290 | 0,602 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174294,01 | 400478,27 | 11,898 | 11,290 | 0,608 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174324,16 | 400464,01 | 11,897 | 11,290 | 0,607 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174367,01 | 400438,79 | 11,895 | 11,290 | 0,605 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,86 | 400396,26 | 11,899 | 11,290 | 0,609 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174492,91 | 400339,66 | 11,899 | 11,289 | 0,610 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174541,58 | 400300,80 | 11,899 | 11,289 | 0,610 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174599,90 | 400263,11 | 11,895 | 11,290 | 0,605 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174655,64 | 400236,90 | 11,892 | 11,290 | 0,602 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174727,67 | 400214,78 | 11,887 | 11,290 | 0,597 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

| Naam | NO2 # Overschreidingen uur limiet [-] |
|------------|---------------------------------------|
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| | |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| | |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| | |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| | |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| | |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |
| Volkelsewe | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174829,00 | 400197,84 | 11,887 | 11,290 | 0,597 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174896,73 | 400187,85 | 11,893 | 11,290 | 0,603 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174936,78 | 400181,45 | 11,898 | 11,290 | 0,608 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173491,26 | 401301,10 | 12,519 | 11,699 | 0,820 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173500,33 | 401250,73 | 12,235 | 11,700 | 0,535 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173513,62 | 401197,73 | 12,182 | 11,700 | 0,482 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173529,54 | 401139,25 | 12,174 | 11,700 | 0,474 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173549,64 | 401065,19 | 12,157 | 11,700 | 0,457 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173561,58 | 401021,33 | 12,150 | 11,699 | 0,451 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173573,22 | 400978,60 | 11,766 | 11,320 | 0,446 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173583,18 | 400943,32 | 11,742 | 11,320 | 0,422 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173600,83 | 400892,15 | 11,755 | 11,320 | 0,435 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173631,01 | 400826,93 | 11,752 | 11,320 | 0,432 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173664,08 | 400772,26 | 11,753 | 11,320 | 0,433 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173706,83 | 400716,25 | 11,754 | 11,320 | 0,434 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173755,82 | 400665,51 | 11,755 | 11,320 | 0,435 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173800,20 | 400628,40 | 11,758 | 11,320 | 0,438 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173860,04 | 400588,22 | 11,758 | 11,320 | 0,438 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173914,37 | 400559,78 | 11,762 | 11,320 | 0,442 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173987,82 | 400531,30 | 11,771 | 11,320 | 0,451 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174063,41 | 400512,06 | 11,752 | 11,290 | 0,462 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174122,87 | 400499,35 | 11,755 | 11,290 | 0,465 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174200,10 | 400482,25 | 11,756 | 11,290 | 0,466 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174283,03 | 400453,60 | 11,747 | 11,290 | 0,457 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174352,28 | 400416,16 | 11,742 | 11,290 | 0,452 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174406,95 | 400375,22 | 11,735 | 11,290 | 0,445 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174475,80 | 400318,77 | 11,732 | 11,290 | 0,442 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174525,48 | 400279,13 | 11,706 | 11,289 | 0,417 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174586,85 | 400239,47 | 11,724 | 11,290 | 0,434 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174645,77 | 400211,77 | 11,730 | 11,290 | 0,440 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174721,61 | 400188,47 | 11,746 | 11,290 | 0,456 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174825,01 | 400171,14 | 11,731 | 11,290 | 0,441 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174892,56 | 400161,17 | 11,738 | 11,290 | 0,448 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174931,77 | 400154,91 | 11,773 | 11,290 | 0,483 |
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175047,15 | 400041,50 | 11,407 | 11,200 | 0,207 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | NO2 # Overschreidingen | uur limiet [-] |
|------------|------------------------|----------------|
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175084,94 | 400061,49 | 11,532 | 11,200 | 0,332 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175059,85 | 400017,50 | 11,388 | 11,200 | 0,188 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175102,90 | 400041,20 | 11,510 | 11,199 | 0,311 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175119,40 | 400059,97 | 11,767 | 11,200 | 0,567 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175234,21 | 399937,79 | 11,935 | 11,360 | 0,575 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175202,93 | 399981,94 | 11,946 | 11,360 | 0,586 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175175,38 | 400015,12 | 11,800 | 11,200 | 0,600 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175143,10 | 400044,14 | 11,802 | 11,200 | 0,602 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175256,35 | 399953,24 | 12,190 | 11,360 | 0,830 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175224,63 | 399998,01 | 12,191 | 11,360 | 0,831 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175194,94 | 400033,73 | 12,029 | 11,200 | 0,829 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175160,04 | 400065,17 | 12,034 | 11,200 | 0,834 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174990,05 | 400167,92 | 11,906 | 11,290 | 0,616 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175035,11 | 400149,45 | 11,832 | 11,200 | 0,632 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175077,69 | 400124,77 | 11,858 | 11,200 | 0,658 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175099,41 | 400109,66 | 11,900 | 11,200 | 0,700 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174981,40 | 400142,34 | 11,773 | 11,290 | 0,483 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175023,19 | 400125,22 | 11,685 | 11,200 | 0,485 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175062,80 | 400102,24 | 11,693 | 11,200 | 0,493 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175083,92 | 400087,54 | 11,712 | 11,200 | 0,512 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173982,25 | 402253,65 | 12,407 | 12,170 | 0,237 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173985,90 | 402280,41 | 12,440 | 12,169 | 0,271 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174401,65 | 403007,96 | 12,624 | 12,160 | 0,464 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174368,78 | 403019,18 | 12,427 | 12,160 | 0,267 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174350,44 | 403021,83 | 12,384 | 12,160 | 0,224 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174307,06 | 403017,91 | 12,331 | 12,160 | 0,171 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174238,50 | 403009,90 | 12,292 | 12,159 | 0,133 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174410,39 | 403033,51 | 12,687 | 12,159 | 0,528 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174374,87 | 403045,51 | 12,437 | 12,160 | 0,277 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174351,78 | 403048,80 | 12,381 | 12,160 | 0,221 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174304,85 | 403044,84 | 12,328 | 12,160 | 0,168 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174235,46 | 403036,73 | 12,294 | 12,160 | 0,134 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173454,89 | 401308,68 | 12,488 | 11,699 | 0,789 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173510,10 | 401580,69 | 12,094 | 11,700 | 0,394 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173494,33 | 401386,04 | 12,549 | 11,699 | 0,850 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | NO2 # Overschreidingen | uur limiet [-] |
|------------|------------------------|----------------|
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Mutshoek | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Gemertsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Volkelsewe | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Neerbroek | 0 | 0 |
| Erpseweg | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |
| Het Goor | 0 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173464,06 | 401354,04 | 12,347 | 11,700 | 0,647 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173448,79 | 401328,24 | 13,055 | 11,700 | 1,355 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173494,43 | 401558,57 | 12,031 | 11,700 | 0,331 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173495,14 | 401543,17 | 12,067 | 11,700 | 0,367 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173482,75 | 401485,43 | 12,081 | 11,699 | 0,382 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173475,45 | 401425,73 | 12,130 | 11,699 | 0,431 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173464,44 | 401388,80 | 12,156 | 11,700 | 0,456 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173422,18 | 401332,84 | 12,894 | 11,700 | 1,194 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173755,19 | 402042,82 | 12,426 | 12,170 | 0,256 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173773,67 | 402072,32 | 12,493 | 12,169 | 0,324 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173784,07 | 402140,93 | 12,480 | 12,170 | 0,310 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173795,35 | 402214,81 | 12,489 | 12,170 | 0,319 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173789,90 | 402239,77 | 12,437 | 12,169 | 0,268 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173765,19 | 402017,73 | 12,535 | 12,170 | 0,365 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173818,15 | 402248,08 | 12,767 | 12,169 | 0,598 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173809,14 | 402258,86 | 12,576 | 12,169 | 0,407 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173768,01 | 402257,87 | 12,364 | 12,170 | 0,194 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173769,52 | 402309,59 | 12,356 | 12,169 | 0,187 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173802,42 | 402344,26 | 12,440 | 12,170 | 0,270 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173823,03 | 402386,36 | 12,495 | 12,170 | 0,325 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173840,88 | 402443,32 | 12,503 | 12,170 | 0,333 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173866,26 | 402493,62 | 12,514 | 12,170 | 0,344 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173857,64 | 402523,49 | 12,387 | 12,169 | 0,218 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173791,95 | 402276,13 | 12,443 | 12,170 | 0,273 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173798,03 | 402314,24 | 12,448 | 12,169 | 0,279 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173821,33 | 402322,87 | 12,623 | 12,170 | 0,453 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173888,95 | 402534,50 | 12,496 | 12,170 | 0,326 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173870,82 | 402547,41 | 12,391 | 12,170 | 0,221 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173581,53 | 401297,14 | 12,233 | 11,700 | 0,533 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173522,25 | 401302,52 | 12,608 | 11,700 | 0,908 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173583,96 | 401324,03 | 12,299 | 11,700 | 0,599 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173524,69 | 401329,41 | 12,607 | 11,700 | 0,907 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175151,50 | 400181,56 | 11,627 | 11,200 | 0,427 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175149,19 | 400125,67 | 11,708 | 11,199 | 0,509 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175124,50 | 400181,44 | 11,564 | 11,200 | 0,364 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | NO2 # Overschreidingen | uur limiet [-] |
|------------|------------------------|----------------|
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Het Goor | | 0 |
| Erpseweg | | 0 |
| Erpseweg | | 0 |
| Gemertsewe | | 0 |
| Gemertsewe | | 0 |
| Gemertsewe | | 0 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175122,52 | 400130,14 | 11,688 | 11,200 | 0,488 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

| Naam | NO2 # Overschreidingen uur limiet [-] |
|------------|---------------------------------------|
| Gemertsewe | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174480,57 | 403169,45 | 21,070 | 20,810 | 0,260 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174467,25 | 403104,29 | 21,070 | 20,820 | 0,250 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174453,48 | 403050,89 | 21,080 | 20,810 | 0,270 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174453,93 | 403173,83 | 21,010 | 20,810 | 0,200 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174441,15 | 403111,21 | 21,030 | 20,810 | 0,220 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174427,29 | 403057,56 | 21,030 | 20,810 | 0,220 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174540,26 | 402883,83 | 19,210 | 19,060 | 0,150 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174513,71 | 402939,00 | 19,220 | 19,060 | 0,160 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174498,02 | 402965,59 | 19,230 | 19,060 | 0,170 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174490,64 | 402973,79 | 19,240 | 19,070 | 0,170 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174478,30 | 402981,12 | 19,240 | 19,060 | 0,180 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174448,05 | 402991,91 | 19,270 | 19,060 | 0,210 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174564,77 | 402895,17 | 19,260 | 19,060 | 0,200 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174537,17 | 402952,37 | 19,270 | 19,070 | 0,200 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174519,39 | 402982,10 | 19,270 | 19,060 | 0,210 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174508,20 | 402994,33 | 19,280 | 19,070 | 0,210 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174490,64 | 403005,19 | 21,030 | 20,810 | 0,220 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174457,02 | 403017,38 | 21,090 | 20,820 | 0,270 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,62 | 402955,83 | 19,240 | 19,060 | 0,180 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174394,00 | 402877,89 | 19,220 | 19,060 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174375,71 | 402834,29 | 19,220 | 19,070 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174340,94 | 402776,31 | 19,210 | 19,070 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174297,10 | 402726,44 | 19,190 | 19,060 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174254,26 | 402691,98 | 19,190 | 19,060 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174187,00 | 402655,65 | 19,190 | 19,060 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174115,50 | 402631,57 | 19,190 | 19,060 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174054,24 | 402610,12 | 19,200 | 19,070 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174014,83 | 402590,08 | 19,200 | 19,060 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173970,07 | 402557,80 | 20,020 | 19,880 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173931,52 | 402519,43 | 20,030 | 19,890 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173901,55 | 402477,95 | 20,030 | 19,890 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173875,00 | 402425,55 | 20,040 | 19,890 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173859,24 | 402373,81 | 20,040 | 19,880 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173853,10 | 402341,01 | 20,040 | 19,880 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173849,84 | 402320,03 | 20,050 | 19,890 | 0,160 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Volkelsewe | 8 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 6 |
| Molenstraa | 8 |
| Molenstraa | 8 |
| Molenstraa | 8 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174398,38 | 402965,42 | 19,220 | 19,060 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174368,97 | 402888,03 | 19,210 | 19,060 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174351,43 | 402846,09 | 19,210 | 19,060 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174319,15 | 402792,25 | 19,210 | 19,060 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174278,62 | 402746,12 | 19,220 | 19,070 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174239,00 | 402714,26 | 19,220 | 19,060 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174176,59 | 402680,56 | 19,220 | 19,060 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174107,55 | 402657,37 | 19,220 | 19,060 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174043,62 | 402634,95 | 19,220 | 19,070 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174000,85 | 402613,19 | 19,210 | 19,060 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173952,83 | 402578,58 | 20,030 | 19,880 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173835,14 | 402223,02 | 20,030 | 19,880 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173825,80 | 402160,86 | 20,030 | 19,880 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173819,26 | 402117,25 | 20,030 | 19,880 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173814,02 | 402083,67 | 20,030 | 19,880 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173810,07 | 402059,29 | 20,030 | 19,890 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173801,50 | 402019,97 | 20,030 | 19,890 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173795,89 | 402000,45 | 20,030 | 19,890 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173788,66 | 401977,81 | 19,280 | 19,140 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173769,37 | 401930,46 | 19,270 | 19,130 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173744,19 | 401882,84 | 19,270 | 19,130 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173712,78 | 401836,41 | 19,270 | 19,140 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173661,09 | 401774,03 | 19,270 | 19,130 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173630,20 | 401735,43 | 19,270 | 19,130 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173593,09 | 401679,57 | 19,280 | 19,140 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173568,64 | 401633,34 | 19,280 | 19,130 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173546,47 | 401579,52 | 19,290 | 19,140 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,19 | 401557,87 | 19,290 | 19,130 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173533,43 | 401538,51 | 19,290 | 19,130 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173520,06 | 401475,81 | 19,300 | 19,130 | 0,170 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173513,71 | 401414,90 | 19,310 | 19,130 | 0,180 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173512,99 | 401375,60 | 19,330 | 19,130 | 0,200 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173763,15 | 401986,65 | 19,260 | 19,130 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173744,84 | 401941,75 | 19,270 | 19,140 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173721,00 | 401896,67 | 19,270 | 19,130 | 0,140 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173691,23 | 401852,68 | 19,270 | 19,130 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173640,35 | 401791,31 | 19,260 | 19,130 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173608,45 | 401751,43 | 19,270 | 19,130 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173569,83 | 401693,28 | 19,260 | 19,130 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173544,19 | 401644,81 | 19,270 | 19,140 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173521,06 | 401588,62 | 19,270 | 19,140 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173487,76 | 401334,41 | 19,410 | 19,130 | 0,280 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173526,70 | 401256,53 | 19,310 | 19,130 | 0,180 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,70 | 401204,75 | 19,310 | 19,140 | 0,170 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173555,59 | 401146,32 | 19,300 | 19,130 | 0,170 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173575,71 | 401072,24 | 19,290 | 19,140 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173587,63 | 401028,43 | 19,290 | 19,130 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173599,22 | 400985,85 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173609,01 | 400951,18 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173625,96 | 400902,01 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173654,80 | 400839,70 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173686,47 | 400787,36 | 19,250 | 19,110 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173727,26 | 400733,89 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173774,14 | 400685,34 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173816,49 | 400649,93 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173873,80 | 400611,46 | 19,250 | 19,100 | 0,150 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173925,65 | 400584,31 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173996,06 | 400557,01 | 19,260 | 19,100 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174069,11 | 400538,45 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174128,56 | 400525,75 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174206,89 | 400508,38 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174294,01 | 400478,27 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174324,16 | 400464,01 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174367,01 | 400438,79 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,86 | 400396,26 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174492,91 | 400339,66 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174541,58 | 400300,80 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174599,90 | 400263,11 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174655,64 | 400236,90 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174727,67 | 400214,78 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174829,00 | 400197,84 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174896,73 | 400187,85 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174936,78 | 400181,45 | 19,130 | 18,970 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173491,26 | 401301,10 | 19,340 | 19,140 | 0,200 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173500,33 | 401250,73 | 19,270 | 19,130 | 0,140 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173513,62 | 401197,73 | 19,260 | 19,130 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173529,54 | 401139,25 | 19,260 | 19,140 | 0,120 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173549,64 | 401065,19 | 19,250 | 19,130 | 0,120 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173561,58 | 401021,33 | 19,250 | 19,130 | 0,120 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173573,22 | 400978,60 | 19,220 | 19,100 | 0,120 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173583,18 | 400943,32 | 19,210 | 19,100 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173600,83 | 400892,15 | 19,220 | 19,110 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173631,01 | 400826,93 | 19,220 | 19,110 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173664,08 | 400772,26 | 19,210 | 19,100 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173706,83 | 400716,25 | 19,210 | 19,100 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173755,82 | 400665,51 | 19,210 | 19,100 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173800,20 | 400628,40 | 19,210 | 19,100 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173860,04 | 400588,22 | 19,210 | 19,100 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173914,37 | 400559,78 | 19,210 | 19,100 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173987,82 | 400531,30 | 19,210 | 19,100 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174063,41 | 400512,06 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174122,87 | 400499,35 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174200,10 | 400482,25 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174283,03 | 400453,60 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174352,28 | 400416,16 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174406,95 | 400375,22 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174475,80 | 400318,77 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174525,48 | 400279,13 | 19,080 | 18,980 | 0,100 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174586,85 | 400239,47 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174645,77 | 400211,77 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174721,61 | 400188,47 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174825,01 | 400171,14 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174892,56 | 400161,17 | 19,080 | 18,970 | 0,110 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174931,77 | 400154,91 | 19,090 | 18,970 | 0,120 |
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175047,15 | 400041,50 | 18,750 | 18,690 | 0,060 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Mutshoek | 5 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175084,94 | 400061,49 | 18,780 | 18,690 | 0,090 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175059,85 | 400017,50 | 18,740 | 18,690 | 0,050 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175102,90 | 400041,20 | 18,780 | 18,700 | 0,080 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175119,40 | 400059,97 | 18,840 | 18,690 | 0,150 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175234,21 | 399937,79 | 19,110 | 18,960 | 0,150 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175202,93 | 399981,94 | 19,110 | 18,950 | 0,160 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175175,38 | 400015,12 | 18,850 | 18,690 | 0,160 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175143,10 | 400044,14 | 18,850 | 18,690 | 0,160 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175256,35 | 399953,24 | 19,170 | 18,950 | 0,220 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175224,63 | 399998,01 | 19,170 | 18,950 | 0,220 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175194,94 | 400033,73 | 18,910 | 18,690 | 0,220 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175160,04 | 400065,17 | 18,920 | 18,700 | 0,220 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174990,05 | 400167,92 | 19,140 | 18,980 | 0,160 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175035,11 | 400149,45 | 18,860 | 18,690 | 0,170 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175077,69 | 400124,77 | 18,870 | 18,700 | 0,170 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175099,41 | 400109,66 | 18,880 | 18,690 | 0,190 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174981,40 | 400142,34 | 19,090 | 18,970 | 0,120 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175023,19 | 400125,22 | 18,810 | 18,690 | 0,120 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175062,80 | 400102,24 | 18,820 | 18,690 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175083,92 | 400087,54 | 18,830 | 18,700 | 0,130 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173982,25 | 402253,65 | 19,950 | 19,890 | 0,060 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173985,90 | 402280,41 | 19,960 | 19,890 | 0,070 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174401,65 | 403007,96 | 20,950 | 20,810 | 0,140 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174368,78 | 403019,18 | 20,890 | 20,810 | 0,080 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174350,44 | 403021,83 | 20,880 | 20,810 | 0,070 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174307,06 | 403017,91 | 20,870 | 20,820 | 0,050 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174238,50 | 403009,90 | 20,850 | 20,810 | 0,040 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174410,39 | 403033,51 | 20,970 | 20,810 | 0,160 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174374,87 | 403045,51 | 20,900 | 20,810 | 0,090 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174351,78 | 403048,80 | 20,880 | 20,810 | 0,070 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174304,85 | 403044,84 | 20,870 | 20,820 | 0,050 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174235,46 | 403036,73 | 20,860 | 20,820 | 0,040 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173454,89 | 401308,68 | 19,320 | 19,130 | 0,190 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173510,10 | 401580,69 | 19,240 | 19,130 | 0,110 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173494,33 | 401386,04 | 19,360 | 19,140 | 0,220 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Mutshoek | 6 |
| Mutshoek | 5 |
| Mutshoek | 5 |
| Mutshoek | 6 |
| Gemertsewe | 6 |
| Gemertsewe | 6 |
| Gemertsewe | 6 |
| Gemertsewe | 6 |
| Gemertsewe | 6 |
| Gemertsewe | 6 |
| Gemertsewe | 5 |
| Gemertsewe | 5 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 5 |
| Volkelsewe | 5 |
| Volkelsewe | 5 |
| Volkelsewe | 5 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 6 |
| Volkelsewe | 7 |
| Volkelsewe | 7 |
| Neerbroek | 8 |
| Neerbroek | 8 |
| Neerbroek | 8 |
| Neerbroek | 8 |
| Neerbroek | 8 |
| Neerbroek | 8 |
| Neerbroek | 8 |
| Neerbroek | 8 |
| Erpseweg | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173464,06 | 401354,04 | 19,310 | 19,140 | 0,170 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173448,79 | 401328,24 | 19,480 | 19,130 | 0,350 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173494,43 | 401558,57 | 19,230 | 19,140 | 0,090 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173495,14 | 401543,17 | 19,240 | 19,140 | 0,100 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173482,75 | 401485,43 | 19,240 | 19,140 | 0,100 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173475,45 | 401425,73 | 19,250 | 19,130 | 0,120 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173464,44 | 401388,80 | 19,260 | 19,140 | 0,120 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173422,18 | 401332,84 | 19,440 | 19,130 | 0,310 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173755,19 | 402042,82 | 19,960 | 19,890 | 0,070 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173773,67 | 402072,32 | 19,970 | 19,880 | 0,090 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173784,07 | 402140,93 | 19,970 | 19,880 | 0,090 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173795,35 | 402214,81 | 19,970 | 19,880 | 0,090 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173789,90 | 402239,77 | 19,960 | 19,880 | 0,080 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173765,19 | 402017,73 | 19,980 | 19,880 | 0,100 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173818,15 | 402248,08 | 20,040 | 19,880 | 0,160 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173809,14 | 402258,86 | 20,000 | 19,890 | 0,110 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173768,01 | 402257,87 | 19,940 | 19,880 | 0,060 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173769,52 | 402309,59 | 19,940 | 19,890 | 0,050 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173802,42 | 402344,26 | 19,960 | 19,880 | 0,080 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173823,03 | 402386,36 | 19,980 | 19,890 | 0,090 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173840,88 | 402443,32 | 19,980 | 19,880 | 0,100 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173866,26 | 402493,62 | 19,980 | 19,880 | 0,100 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173857,64 | 402523,49 | 19,950 | 19,890 | 0,060 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173791,95 | 402276,13 | 19,960 | 19,880 | 0,080 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173798,03 | 402314,24 | 19,960 | 19,880 | 0,080 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173821,33 | 402322,87 | 20,010 | 19,880 | 0,130 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173888,95 | 402534,50 | 19,980 | 19,890 | 0,090 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173870,82 | 402547,41 | 19,950 | 19,880 | 0,070 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173581,53 | 401297,14 | 19,270 | 19,140 | 0,130 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173522,25 | 401302,52 | 19,360 | 19,140 | 0,220 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173583,96 | 401324,03 | 19,290 | 19,130 | 0,160 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173524,69 | 401329,41 | 19,370 | 19,140 | 0,230 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175151,50 | 400181,56 | 18,830 | 18,700 | 0,130 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175149,19 | 400125,67 | 18,850 | 18,700 | 0,150 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175124,50 | 400181,44 | 18,810 | 18,690 | 0,120 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 6 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Het Goor | 7 |
| Erpseweg | 6 |
| Erpseweg | 6 |
| Erpseweg | 6 |
| Erpseweg | 6 |
| Gemertsewe | 5 |
| Gemertsewe | 5 |
| Gemertsewe | 5 |
| Gemertsewe | 5 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|--|---|--|
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175122,52 | 400130,14 | 18,840 | 18,690 | 0,150 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2030

| Naam | PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-] |
|------------|---|
| Gemertsewe | 5 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174480,57 | 403169,45 | 11,887 | 11,812 | 0,075 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174467,25 | 403104,29 | 11,885 | 11,812 | 0,073 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174453,48 | 403050,89 | 11,889 | 11,812 | 0,077 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174453,93 | 403173,83 | 11,870 | 11,812 | 0,058 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174441,15 | 403111,21 | 11,875 | 11,812 | 0,063 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174427,29 | 403057,56 | 11,876 | 11,812 | 0,063 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174540,26 | 402883,83 | 11,558 | 11,516 | 0,041 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174513,71 | 402939,00 | 11,560 | 11,516 | 0,044 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174498,02 | 402965,59 | 11,564 | 11,516 | 0,048 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174490,64 | 402973,79 | 11,566 | 11,516 | 0,050 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174478,30 | 402981,12 | 11,567 | 11,516 | 0,051 |
| Molenstraa | Molenstraat (Links) | 174448,05 | 402991,91 | 11,576 | 11,516 | 0,060 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174564,77 | 402895,17 | 11,572 | 11,516 | 0,056 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174537,17 | 402952,37 | 11,574 | 11,516 | 0,057 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174519,39 | 402982,10 | 11,575 | 11,516 | 0,059 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174508,20 | 402994,33 | 11,576 | 11,516 | 0,060 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174490,64 | 403005,19 | 11,875 | 11,812 | 0,063 |
| Molenstraa | Molenstraat (Rechts) | 174457,02 | 403017,38 | 11,890 | 11,812 | 0,078 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,62 | 402955,83 | 11,568 | 11,516 | 0,052 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174394,00 | 402877,89 | 11,561 | 11,516 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174375,71 | 402834,29 | 11,561 | 11,516 | 0,044 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174340,94 | 402776,31 | 11,558 | 11,516 | 0,041 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174297,10 | 402726,44 | 11,553 | 11,516 | 0,037 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174254,26 | 402691,98 | 11,554 | 11,516 | 0,038 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174187,00 | 402655,65 | 11,553 | 11,516 | 0,037 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174115,50 | 402631,57 | 11,553 | 11,516 | 0,037 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174054,24 | 402610,12 | 11,555 | 11,516 | 0,038 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174014,83 | 402590,08 | 11,556 | 11,516 | 0,039 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173970,07 | 402557,80 | 11,669 | 11,629 | 0,040 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173931,52 | 402519,43 | 11,671 | 11,629 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173901,55 | 402477,95 | 11,671 | 11,629 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173875,00 | 402425,55 | 11,674 | 11,629 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173859,24 | 402373,81 | 11,675 | 11,629 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173853,10 | 402341,01 | 11,675 | 11,629 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173849,84 | 402320,03 | 11,676 | 11,629 | 0,047 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174398,38 | 402965,42 | 11,562 | 11,516 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174368,97 | 402888,03 | 11,558 | 11,516 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174351,43 | 402846,09 | 11,558 | 11,516 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174319,15 | 402792,25 | 11,560 | 11,516 | 0,043 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174278,62 | 402746,12 | 11,560 | 11,516 | 0,044 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174239,00 | 402714,26 | 11,561 | 11,516 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174176,59 | 402680,56 | 11,561 | 11,516 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174107,55 | 402657,37 | 11,561 | 11,516 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174043,62 | 402634,95 | 11,560 | 11,516 | 0,044 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174000,85 | 402613,19 | 11,559 | 11,516 | 0,043 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173952,83 | 402578,58 | 11,671 | 11,629 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173835,14 | 402223,02 | 11,672 | 11,629 | 0,043 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173825,80 | 402160,86 | 11,672 | 11,629 | 0,043 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173819,26 | 402117,25 | 11,672 | 11,629 | 0,043 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173814,02 | 402083,67 | 11,671 | 11,629 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173810,07 | 402059,29 | 11,671 | 11,629 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173801,50 | 402019,97 | 11,671 | 11,629 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173795,89 | 402000,45 | 11,670 | 11,629 | 0,041 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173788,66 | 401977,81 | 11,605 | 11,564 | 0,041 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173769,37 | 401930,46 | 11,604 | 11,564 | 0,041 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173744,19 | 401882,84 | 11,603 | 11,564 | 0,040 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173712,78 | 401836,41 | 11,603 | 11,564 | 0,039 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173661,09 | 401774,03 | 11,603 | 11,564 | 0,040 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173630,20 | 401735,43 | 11,604 | 11,564 | 0,040 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173593,09 | 401679,57 | 11,605 | 11,564 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173568,64 | 401633,34 | 11,606 | 11,564 | 0,043 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173546,47 | 401579,52 | 11,608 | 11,564 | 0,044 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,19 | 401557,87 | 11,609 | 11,564 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173533,43 | 401538,51 | 11,609 | 11,564 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173520,06 | 401475,81 | 11,612 | 11,564 | 0,048 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173513,71 | 401414,90 | 11,616 | 11,564 | 0,052 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173512,99 | 401375,60 | 11,621 | 11,564 | 0,058 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173763,15 | 401986,65 | 11,601 | 11,564 | 0,037 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173744,84 | 401941,75 | 11,602 | 11,564 | 0,038 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173721,00 | 401896,67 | 11,603 | 11,564 | 0,039 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173691,23 | 401852,68 | 11,604 | 11,564 | 0,040 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173640,35 | 401791,31 | 11,601 | 11,564 | 0,037 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173608,45 | 401751,43 | 11,603 | 11,564 | 0,040 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173569,83 | 401693,28 | 11,600 | 11,564 | 0,037 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173544,19 | 401644,81 | 11,602 | 11,564 | 0,039 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173521,06 | 401588,62 | 11,602 | 11,564 | 0,039 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173487,76 | 401334,41 | 11,644 | 11,564 | 0,080 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173526,70 | 401256,53 | 11,616 | 11,564 | 0,052 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173539,70 | 401204,75 | 11,614 | 11,564 | 0,050 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173555,59 | 401146,32 | 11,612 | 11,564 | 0,048 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173575,71 | 401072,24 | 11,608 | 11,564 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173587,63 | 401028,43 | 11,610 | 11,564 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173599,22 | 400985,85 | 11,610 | 11,564 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173609,01 | 400951,18 | 11,609 | 11,564 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173625,96 | 400902,01 | 11,609 | 11,564 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173654,80 | 400839,70 | 11,609 | 11,564 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173686,47 | 400787,36 | 11,605 | 11,564 | 0,042 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173727,26 | 400733,89 | 11,609 | 11,564 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173774,14 | 400685,34 | 11,609 | 11,564 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173816,49 | 400649,93 | 11,609 | 11,564 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173873,80 | 400611,46 | 11,607 | 11,564 | 0,043 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173925,65 | 400584,31 | 11,609 | 11,564 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173996,06 | 400557,01 | 11,609 | 11,564 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174069,11 | 400538,45 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174128,56 | 400525,75 | 11,595 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174206,89 | 400508,38 | 11,595 | 11,549 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174294,01 | 400478,27 | 11,595 | 11,549 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174324,16 | 400464,01 | 11,595 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174367,01 | 400438,79 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174423,86 | 400396,26 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174492,91 | 400339,66 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174541,58 | 400300,80 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174599,90 | 400263,11 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174655,64 | 400236,90 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174727,67 | 400214,78 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174829,00 | 400197,84 | 11,595 | 11,549 | 0,045 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174896,73 | 400187,85 | 11,595 | 11,549 | 0,046 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174936,78 | 400181,45 | 11,596 | 11,549 | 0,047 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173491,26 | 401301,10 | 11,623 | 11,564 | 0,059 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173500,33 | 401250,73 | 11,604 | 11,564 | 0,040 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173513,62 | 401197,73 | 11,600 | 11,564 | 0,036 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173529,54 | 401139,25 | 11,599 | 11,564 | 0,036 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173549,64 | 401065,19 | 11,598 | 11,564 | 0,034 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173561,58 | 401021,33 | 11,598 | 11,564 | 0,034 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173573,22 | 400978,60 | 11,597 | 11,564 | 0,034 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173583,18 | 400943,32 | 11,596 | 11,564 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173600,83 | 400892,15 | 11,596 | 11,564 | 0,033 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173631,01 | 400826,93 | 11,596 | 11,564 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173664,08 | 400772,26 | 11,595 | 11,564 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173706,83 | 400716,25 | 11,595 | 11,564 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173755,82 | 400665,51 | 11,595 | 11,564 | 0,031 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173800,20 | 400628,40 | 11,595 | 11,564 | 0,031 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173860,04 | 400588,22 | 11,594 | 11,564 | 0,031 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173914,37 | 400559,78 | 11,594 | 11,564 | 0,031 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173987,82 | 400531,30 | 11,595 | 11,564 | 0,031 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174063,41 | 400512,06 | 11,581 | 11,549 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174122,87 | 400499,35 | 11,581 | 11,549 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174200,10 | 400482,25 | 11,582 | 11,549 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174283,03 | 400453,60 | 11,581 | 11,549 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174352,28 | 400416,16 | 11,581 | 11,549 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174406,95 | 400375,22 | 11,581 | 11,549 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174475,80 | 400318,77 | 11,581 | 11,549 | 0,032 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174525,48 | 400279,13 | 11,579 | 11,549 | 0,030 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174586,85 | 400239,47 | 11,580 | 11,549 | 0,030 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174645,77 | 400211,77 | 11,580 | 11,549 | 0,030 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174721,61 | 400188,47 | 11,581 | 11,549 | 0,031 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174825,01 | 400171,14 | 11,580 | 11,549 | 0,031 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174892,56 | 400161,17 | 11,580 | 11,549 | 0,031 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174931,77 | 400154,91 | 11,583 | 11,549 | 0,034 |
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175047,15 | 400041,50 | 11,458 | 11,441 | 0,017 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Mutshoek | Mutshoek (Links) | 175084,94 | 400061,49 | 11,467 | 11,441 | 0,026 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175059,85 | 400017,50 | 11,456 | 11,441 | 0,015 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175102,90 | 400041,20 | 11,465 | 11,441 | 0,024 |
| Mutshoek | Mutshoek (Rechts) | 175119,40 | 400059,97 | 11,484 | 11,441 | 0,043 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175234,21 | 399937,79 | 11,594 | 11,549 | 0,044 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175202,93 | 399981,94 | 11,594 | 11,549 | 0,045 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175175,38 | 400015,12 | 11,487 | 11,441 | 0,046 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175143,10 | 400044,14 | 11,487 | 11,441 | 0,045 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175256,35 | 399953,24 | 11,613 | 11,549 | 0,063 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175224,63 | 399998,01 | 11,613 | 11,549 | 0,063 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175194,94 | 400033,73 | 11,505 | 11,441 | 0,064 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175160,04 | 400065,17 | 11,506 | 11,441 | 0,065 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 174990,05 | 400167,92 | 11,596 | 11,549 | 0,047 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175035,11 | 400149,45 | 11,490 | 11,441 | 0,048 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175077,69 | 400124,77 | 11,492 | 11,441 | 0,051 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 175099,41 | 400109,66 | 11,496 | 11,441 | 0,055 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 174981,40 | 400142,34 | 11,584 | 11,549 | 0,034 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175023,19 | 400125,22 | 11,476 | 11,441 | 0,035 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175062,80 | 400102,24 | 11,478 | 11,441 | 0,036 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 175083,92 | 400087,54 | 11,480 | 11,441 | 0,038 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Links) | 173982,25 | 402253,65 | 11,647 | 11,629 | 0,018 |
| Volkelsewe | Volkelseweg (Rechts) | 173985,90 | 402280,41 | 11,650 | 11,629 | 0,021 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174401,65 | 403007,96 | 11,852 | 11,812 | 0,039 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174368,78 | 403019,18 | 11,836 | 11,812 | 0,023 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174350,44 | 403021,83 | 11,832 | 11,812 | 0,020 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174307,06 | 403017,91 | 11,828 | 11,812 | 0,015 |
| Neerbroek | Neerbroek (Links) | 174238,50 | 403009,90 | 11,824 | 11,812 | 0,012 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174410,39 | 403033,51 | 11,858 | 11,812 | 0,046 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174374,87 | 403045,51 | 11,837 | 11,812 | 0,024 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174351,78 | 403048,80 | 11,832 | 11,812 | 0,020 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174304,85 | 403044,84 | 11,828 | 11,812 | 0,015 |
| Neerbroek | Neerbroek (Rechts) | 174235,46 | 403036,73 | 11,824 | 11,812 | 0,012 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173454,89 | 401308,68 | 11,618 | 11,564 | 0,055 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173510,10 | 401580,69 | 11,595 | 11,564 | 0,031 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173494,33 | 401386,04 | 11,629 | 11,564 | 0,065 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173464,06 | 401354,04 | 11,614 | 11,564 | 0,050 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173448,79 | 401328,24 | 11,665 | 11,564 | 0,102 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173494,43 | 401558,57 | 11,590 | 11,564 | 0,027 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173495,14 | 401543,17 | 11,593 | 11,564 | 0,029 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173482,75 | 401485,43 | 11,594 | 11,564 | 0,030 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173475,45 | 401425,73 | 11,598 | 11,564 | 0,034 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173464,44 | 401388,80 | 11,600 | 11,564 | 0,036 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173422,18 | 401332,84 | 11,654 | 11,564 | 0,090 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173755,19 | 402042,82 | 11,650 | 11,629 | 0,021 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173773,67 | 402072,32 | 11,655 | 11,629 | 0,026 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173784,07 | 402140,93 | 11,654 | 11,629 | 0,025 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173795,35 | 402214,81 | 11,655 | 11,629 | 0,026 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173789,90 | 402239,77 | 11,651 | 11,629 | 0,022 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173765,19 | 402017,73 | 11,658 | 11,629 | 0,029 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173818,15 | 402248,08 | 11,675 | 11,629 | 0,046 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173809,14 | 402258,86 | 11,662 | 11,629 | 0,033 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173768,01 | 402257,87 | 11,645 | 11,629 | 0,016 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173769,52 | 402309,59 | 11,645 | 11,629 | 0,016 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173802,42 | 402344,26 | 11,652 | 11,629 | 0,023 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173823,03 | 402386,36 | 11,656 | 11,629 | 0,027 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173840,88 | 402443,32 | 11,657 | 11,629 | 0,028 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173866,26 | 402493,62 | 11,658 | 11,629 | 0,029 |
| Het Goor | Het Goor (Links) | 173857,64 | 402523,49 | 11,648 | 11,629 | 0,019 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173791,95 | 402276,13 | 11,651 | 11,629 | 0,022 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173798,03 | 402314,24 | 11,652 | 11,629 | 0,023 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173821,33 | 402322,87 | 11,666 | 11,629 | 0,037 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173888,95 | 402534,50 | 11,656 | 11,629 | 0,027 |
| Het Goor | Het Goor (Rechts) | 173870,82 | 402547,41 | 11,648 | 11,629 | 0,019 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173581,53 | 401297,14 | 11,602 | 11,564 | 0,038 |
| Erpseweg | Erpseweg (Links) | 173522,25 | 401302,52 | 11,628 | 11,564 | 0,064 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173583,96 | 401324,03 | 11,610 | 11,564 | 0,047 |
| Erpseweg | Erpseweg (Rechts) | 173524,69 | 401329,41 | 11,632 | 11,564 | 0,068 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175151,50 | 400181,56 | 11,480 | 11,441 | 0,039 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Links) | 175149,19 | 400125,67 | 11,485 | 11,441 | 0,044 |
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175124,50 | 400181,44 | 11,475 | 11,441 | 0,034 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Resultaten voor model: Bestemmingsplan - rekenjaar 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------------|----------------------|--------------|--------------|---|--|---|
| Gemertsewe | Gemertseweg (Rechts) | 175122,52 | 400130,14 | 11,484 | 11,441 | 0,043 |