Zaaknummer: 39919-2024

Memo

Onderwerp
Overzicht van wijzigingen in raadsvoorstel en mobiliteitsplan

Datum
6 juni 2025

Toelichting

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de commissievergadering van 27 mei 2025 heeft u gesproken over het Mobiliteitsplan. Tijdens de behandeling zijn afspraken gemaakt over het maken van een aantal wijzigingen in het raadsvoorstel en het Mobiliteitsplan. Het betreft wijzigingen op de volgende punten:

- Maatregel 18 en 21 aangepast conform memo van 23 mei 2025.
- Aanpassing in de tekst bij maatregel 8c 'Fietsvriendelijke Sonseweg' en verwerking van de aangepaste prioritering conform de motie die ingediend is op 8 mei 2025.
- Correctie op de eerder geconstateerde fout Beekse Brug / Peeleindseweg.
- Aanpassing naam Reserve Bereikbaarheidagenda in Reserve Mobiliteit conform raadsbesluit van 8 mei 2025.

Hieronder volgt een gedetailleerd overzicht van alle wijzingen.

Wijzigingen in het Mobiliteitsplan

Sinds de vorige raadsvergadering van 8 mei zijn de volgende aanpassingen gedaan aan het mobiliteitsplan:

Wijzigingen in tekst
Pagina 26: De beschrijving van maatregel 8c (Sonseweg) is gewijzigd en gaat nu uit van een bredere studie naar de fietsverbinding tussen Mariahout/Lieshout en Son en Breugel.
Pagina's 35 en 36: De beschrijving van maatregel 18 is aangepast conform het tekstvoorstel uit de memo die is besproken tijdens de commissievergadering van 27 mei.
Pagina 37: De beschrijving van maatregel 21 is aangepast conform het tekstvoorstel uit de memo die is besproken tijdens de commissievergadering van 27 mei. Onderdeel b van deze maatregel (onderzoek verkeerscirculatie Beek en Donk) is geplaatst onder maatregel 18. Maatregel 21 gaat daarom nog uitsluitend over Lieshout.

De beschreven wijzigingen hebben ook gezorgd voor kleine tekstaanpassingen aan de korte samenvatting van maatregelen in hoofdstuk 2 (pagina's 13 en 17).

Wijzigingen in planning
Maatregel 8c (Sonseweg) is een jaar naar voren gehaald, en verschuift daarom van de categorie 'later' naar 'nu'.
Maatregel 1a (onderzoek loopnetwerk) is een jaar later ingepland, en verschuift daardoor van 'nu' naar 'later'

Wijzigingen in illustraties
De beschreven wijzigingen zijn ook verwerkt in bijbehorende illustraties. Het gaat om de illustraties op pagina's 11, 13, 14, 17, 18, 22, 28 en 40.

Wijzigingen in het raadsvoorstel

Sinds de vorige raadsvergadering van 8 mei zijn de volgende aanpassingen gedaan aan het raadsvoorstel:

Wijzigingen in beslispunten
Beslispunt 2 en 3: Reserve Bereikbaarheidsagenda aangepast in Reserve Mobiliteit
Beslispunt 4: De passage "2027 en verder en deze te verwerken in de kadernota 2026" achter het woord begrotingssaldo verwijderd.

Wijzigingen in reguliere tekst
- Op diverse plekken "Reserve Bereikbaarheidsagenda" vervangen door "Reserve Mobiliteit".
- Argument 3.3 ingekort n.a.v. besluitvorming 8 mei 2025 met de Nota Reserves en Voorzieningen.

Wijzigingen in financiële toelichting
In de tabel onder Maatregelen die gedekt worden door de reserve mobiliteit is de maatregel "Herinrichting Peeleindseweg – N272" vervangen door "Aanpassingen Beekse Brug".

In de tabel onder Maatregelen die gedekt worden door de algemene reserve zijn de bedragen van maatregelen 1a en 1b ieder 1 jaar naar achteren geschoven en bijbehorende totaalbedragen per jaar aangepast.

Onder Maatregelen waar het investeringsbudget nog niet door de raad is gevoteerd
Op deze plek is de volgende tekstpassage verwijderd:
De structurele kapitaallasten zullen in de kadernota 2026 worden verwerkt.

Op deze plek is de volgende tekstpassage toegevoegd:
De structurele kapitaallasten van het oorspronkelijke raadsvoorstel zijn verwerkt in het voorstel kadernota 2026. Het naar voren halen van maatregel 8c zorgt ervoor dat de structurele kapitaalslasten (€2940,-) gaan lopen vanaf 2027 i.p.v. 2030. Bij goedkeuring van dit raadsvoorstel zal dit zo worden verwerkt.

In de tabel is bij maatregel 8c Fietsvriendelijke Sonseweg bij de jaren 2027, 2028 en 2029 de structurele kapitaalslasten van €2940,- per jaar opgenomen en de bijbehorende totaalbedragen per jaar aangepast.