

Schriftelijke vragen aan college (artikel 39 RvO)
Datum: 24 september 2026
Onderwerp: Schriftelijke vragen over collectieve netprioritering (Categorie 3) voor transitiewijken in het Warmteplan 2026
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: 1. In de Informatienotitie van 12 mei 2026 geeft het college aan richtlijnen te hanteren voor gemeentelijke aanvragen (zoals "zicht op snelle uitvoering" en "evenwichtige verdeling over de dorpen"). Hoe verhouden deze richtlijnen zich tot bestaande woningen in de dorpskernen van Raalte die collectief moeten verduurzamen via het Warmteplan? 2. Erkent het college de spagaat waarin individuele huishoudens in de aangewezen transitiewijken van het Warmteplan 2026 terechtkomen, waarbij zij enerzijds worden gestimuleerd of verplicht om van het gas af te gaan, maar anderzijds door het vervallen van de kleinverbruikersreservering per 1 juli 2026 jarenlang op een wachtlijst kunnen komen voor de benodigde netaansluiting? 3. Gaat het college vanaf 1 oktober 2026 (bij de start van het traject "eerder aanvragen") actief gebruik te maken van de bevoegdheid om <i>collectief</i> transportcapaciteit aan te vragen voor de wijken, waar warmte pompen volgens het raalter warmteprogramma een logische oplossing is onder Categorie 3 (Basisbehoeften) van het ACM-prioriteringskader? 4. Hoe beoordeelt het college de juridische mogelijkheid om deze collectieve prioritering via Categorie 3 (woonbehoefte/warmtevoorziening) als randvoorwaarde op te nemen in de definitieve versie van het Warmteplan (eind 2027)?
Toelichting: Het Warmteplan 2026 wijst wijken aan waar warmtepompen een logische stap zijn naar aardgasvrij wonen. Maar zonder tijdige netcapaciteit lopen huishoudens vast: wel van het gas af, maar geen stroom voor de warmtepomp. In de Informatienotitie Raad van 12 mei 2026 (Zaaknummer 33924 - 2026) informeerde het college de gemeenteraad over de gevolgen van het herziene prioriteringskader van de ACM. Sinds 1 juli 2026 wordt niet langer automatisch netcapaciteit gereserveerd voor kleinverbruikers, zoals bewoners en het midden- en kleinbedrijf. Daardoor komen alle aanvragen in Raalte, waar schaarste aan transportcapaciteit bestaat, op één gezamenlijke wachtlijst. De gezamenlijke overheden hebben naar schatting al voor 10 jaar prioriteitsplanen ingediend of in voorbereiding. Zonder prioritering sluiten bestaande woningen en het MKB achteraan. Het herziene prioriteringskader biedt mogelijk een oplossing. Binnen Categorie 3 (Basisbehoeften) kunnen woonbehoefte — waaronder een zwaardere aansluiting voor een woning — en warmtevoorziening maatschappelijke prioriteit krijgen. Daarnaast kunnen gemeenten vanaf 1 oktober 2026 via de regeling "eerder aanvragen" tot tien jaar vooruit transportcapaciteit aanvragen voor woningen. Het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBB) oordeelde op 11 maart 2025 (ECLI:NL:CBB:2025:145) bovendien dat nationale en Europese verplichtingen voor verduurzaming, zoals de RED-richtlijn, zwaar moeten meewegen in het prioriteringsbeleid van de ACM en netbeheerders.
Marcel Schutte namens BurgerBelangen Raalte