

uw nummer

uw datum 11 maart 2022

ROERMOND

ons nummer 36571-2022
onze datum xx augustus 2022
verzonden

inlichtingen bij JL de Leon Adams
sector/afdeling CPO
doorkiesnr. -

bijlage(n) -
betreffende Reactie op de inspraakreactie Oranjelaan

Geachte,

Van u is een reactie ontvangen op het inspraakplan "Herinrichting Oranjelaan", waarvoor wij u danken. Met deze brief ontvangt u het antwoord op uw inspraakreactie. De tekst uit uw inspraakreactie is daarbij cursief weergegeven.

"Steeds meer fietsers raken betrokken bij een dodelijk ongeval; om nu het bestaande fietspad vanaf de Lindelaan, langs de ingang van het ziekenhuis naar de tunnel te leiden, vraagt om ongelukken. Fietsers (+voetgangers) zouden op dit drukke verkeerstraject op plaats 1 moeten komen.

Mijn voorstel: maak een duidelijke overgang voor de fietsers + voetgangers ter hoogte van de school Wings (plaats genoeg + veilig naar het noordelijk gelegen fietspad). Hierdoor kan het dubbel fietspad naar de Lindelaan komen te vervallen.

Zo voorkom je veel onduidelijke verkeersbewegingen bij de Lindelaan, het ziekenhuis, de Mgr. Driessenstraat én de tunnel."

Antwoord:

Het verkeersveiliger maken van de Oranjelaan en dan met name voor de kwetsbare verkeersdeelnemers als de fietser en de voetganger is één van de kerndoelen van de herinrichting van de Oranjelaan.

Concrete maatregelen welke in het herinrichtingsplan hiervoor zijn voorzien zijn:

1. De vrij liggende fietspaden.
2. Veilige oversteekvoorzieningen, waarbij het mogelijk is om gefaseerd over te steken, voor zowel fietsers als voetganger.
3. Een weginrichting welke de snelheid van het gemotoriseerd verkeer zo goed als mogelijk bedwingt tot de maximaal geldende snelheid van 50 km/uur.

Ten opzichte van de huidige fietsstructuur wordt binnen het plan enkel en alleen een onverplichte mogelijkheid voor de fietser toegevoegd om aan de zuidzijde van de Oranjelaan van oost naar west zich te kunnen verplaatsen. De fietser welke van oost naar west zich wil verplaatsen heeft dus de keuze om dit ofwel aan de noordzijde ofwel aan de zuidzijde van de Oranjelaan te doen.

De Oranjelaan is een brede en druk bereden weg, waardoor deze een barrière vormt voor de fietser bij het moeten kruisen van deze weg. Een extra oversteekpunt zoals u dit suggereert ter plaatse van de school Wings levert geen verlichting op aan deze verkeersdrukte en biedt derhalve ook geen oplossing.

Door aan de zuidzijde van de Oranjelaan een tweerichtingenfietspad en aan de noordzijde een éénrichtingenfietspad te realiseren wordt de fietser welke zich van oost naar west verplaatst een logisch en een aantrekkelijk route geboden, welke in de huidige situatie ontbreekt.

De verkeersveiligheid voor de fietser zal hiermee verbeteren daar dit tot minder oversteekbewegingen gaat leiden.

“Ik woon sinds 2008 aan het begin van de Mgr. Driessenstraat en weet als geen ander hoe belangrijk de oversteekplaats is, voor de vele ouderen die er wonen. De auto's scheuren soms voorbij en het is een kwestie van tijd/ drukte tot er een ongeval zal gebeuren, zeker als de gemeente het plan van het tweerichtings fietspad door laat gaan.

Daarom verzoek ik de voetgangersoversteekplaats niet te verwijderen.”

Antwoord:

Zoals al in het eerdere antwoord aangegeven is het verkeersveiliger maken van de Oranjelaan één van de kerndoelen van de herinrichting.

In het herinrichtingsplan blijft het voor de voetganger mogelijk om ter hoogte van de Mgr. Driessenstraat de Oranjelaan over te steken. De oversteek biedt de voetganger de mogelijkheid om gefaseerd over te steken. Het enige verschil met de huidige oversteekvoorziening is dat in het herinrichtingsplan een oversteekvoorziening is opgenomen waarbij de voetganger geen voorrang geniet.

“Om de verkeersveiligheid te bevorderen om en rond de Oranjelaan zou, gezien de aanwezigheid van het ziekenhuis, de snelheid op de Oranjelaan verlaagd moeten worden naar 30 km.”

Antwoord:

De Oranjelaan is een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg met een doorstroomfunctie. Hier past een maximum snelheid van 50 km/uur.

Mocht u nog vragen hebben of nader informatie willen dan verzoeken wij u vriendelijk om hierover contact op te nemen met de heer J.L. de Leon Adams van de afdeling CPO.

Hopelijk hebben wij u hiermee voldoende geïnformeerd,

het college van burgemeesters en wethouders,
de secretaris

de burgemeester,

drs. J.W.A. Kradolfer (a.i.)

M.J.D. Donders- de Leest