Gemeente Ameland

De Minister van I en W
De heer B. Madlener
postbus 70
9163 ZM DEN HAAG

Zaaknummer:
Datum: 28 oktober2024
Bijlagen: -
Onderwerp: MIRT-traject vaarverbinding Ameland
Verzenddatum: 28 oktober 2024

Excellentie,

Het gaat niet goed met de bereikbaarheid van ons eiland. Al jaren niet. De vaargeul verzandt en kan alleen met heel veel baggeren in gebruik worden gehouden. We raken aan de grenzen van veilige vaart en dit stelt de bemanning van de veerschepen soms voor moeilijke keuzes. Vorig jaar heeft dit midden in het hoogseizoen tot grote ingrepen in de dienstregeling geleid. We hebben gezien wat een enorme impact dat had op de economie en de sociale verhoudingen op het eiland; niet alleen onder de bewoners maak ook onder onze zevenhonderdduizend gasten. Een structurele oplossing is dringend nodig.

De afgelopen tien jaar is er overlegd en gestudeerd op die structurele oplossing. Die vraagt om zorgvuldig handelen. We weten als geen ander wat het is om te leven in het Werelderfgoedgebied Waddenzee. Als eilander besturen en bewoners hebben we, samen met medeoverheden en anderen in de regio, meegewerkt aan de zoektocht. Na al die jaren studeren ligt alles klaar om een toekomstbestendige keuze te maken; het optimaliseren van de huidige route of het verplaatsen van de veerdam van Holwert naar Ferwert. Omdat het realiseren van welke oplossing dan ook nog jaren zal kosten, is het van groot belang om nu met de voorbereidingen te beginnen. Alles ligt klaar. Alleen uw startbesluit ontbreekt nog. Zonder dit besluit zullen onze inwoners en bezoekers nog langer in onzekerheid verkeren, en wordt de kans op ernstige verstoring van de veerverbinding alleen maar groter en de veiligheid van de verbinding minder.

Wij vragen uw positieve startbeslissing in het bijzonder om de volgende redenen.

Wij zijn ons ervan bewust dat uw ministerie vele infrastructuurprojecten moet uitvoeren en dat de middelen eindig zijn. Het grote verschil ten opzichte van andere projecten is dat er voor ons geen enkel alternatief voor de veerdienst is. Bij iedere brug in de Randstad bestaat de optie van omrijden. Voor iedere spoorlijn hebben de reizigers ook de keus om de auto te nemen. Onze bewoners, bedrijven en bezoekers hebben geen terugvaloptie. Daarom zijn wij van mening dat het realiseren van een oplossing geen uitstel kan dulden.

De Rijksoverheid, en in het bijzonder uw ministerie, is verantwoordelijk voor de vaarverbinding. In uw Mobiliteitsvisie 2050 spreekt u als ambitie uit dat iedere Nederlander het recht heeft om zich te kunnen verplaatsen, ook over het water. U bent eigenaar van de havenfaciliteiten, de vaarroute is formeel een Rijksweg, Rijkswaterstaat is de beheerder van havens en de vaarweg en uw ministerie verleent en beheert de concessie voor de veerdienst. Zonder ingrijpen is ons recht op mobiliteit niet gegarandeerd. Het valt binnen uw verantwoordelijkheid en bevoegdheid om dit te borgen.

Bezoekadres . Jelmeraweg 1 . Ballum-Ameland . Postadres . Postbus 22 . 9160 AA Hollum .
telefoon 0519-555555 . e-mail . info@ameland.nl website . www.ameland.nl

In de komende jaren moet de veerdienst opnieuw worden aanbesteed. Als niet duidelijk is wat de toekomstige ligging van de vaarroute gaat zijn, of de onzekerheid over de toestand van de geul blijft voortduren zonder duidelijk vooruitzicht op een oplossingsrichting, is het voor vervoerders bijzonder moeilijk om een goede aanbieding te doen. Wij maken ons zorgen of dit ertoe kan leiden dat aanbieders de risico's zo groot zullen inschatten dat er geen volwaardig bod voor de veerverbinding naar ons eiland tot stand zal komen.

Tot slot hebben opeenvolgende kabinetten de verkenning van een oplossing gesteund en mogelijk gemaakt. Onze medeoverheden de gemeente Noardeast-Fryslân, de provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân hebben onder de uitstekende regie van Rijkswaterstaat meegedacht, samen met natuurorganisaties en andere stakeholders. Het vinden van een oplossing in een uniek natuurgebied als het Waddengebied moet zorgvuldig gebeuren. Na tien jaar praten leeft onder onze bewoners, bedrijven en bezoekers de verwachting dat de volgende stap naar een oplossing wordt gezet, ook omdat er nog veel afgewogen en uitgezocht moet worden. Daarom wordt onze oproep ondersteund door de betrokken bestuurders van provincie en gemeenten in de regionale samenwerking.

Wij hopen dat u het verder werken aan een toekomstbestendige oplossing mogelijk wil maken door de startbeslissing in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport te nemen. Alleen zo kunnen we samen constructief werken aan de toekomstige bereikbaarheid van Ameland.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

Leo Pieter Stoel
Burgemeester

Iwan Valk
Secretaris-directeur