

MOTIE

23 66 2555

De kapper gaat niet knippen in lijn 7

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 13 april 2022, ter bespreking van het concept van het Plan Toekomstvast Tramnet 2030,

constaterende dat

- Het staande beleid is om Rotterdam een autoluwere stad te maken met meer ruimte voor groen en water;
- Een goede bereikbaarheid van cruciaal belang is voor een sterke en ondernemende stad;
- We als gemeente moeten investeren in het OV om het een goed en betrouwbaar vervoersmiddel te laten zijn;
- De MRDH de gemiddelde snelheid van trams wil verhogen en als gevolg er haltes moeten verdwijnen;

overwegende dat

- Het afschalen van tramlijnen en voorzieningen niet past bij een autoluwere, groene, goed bereikbare stad;
- De plannen voor een toekomstvast tramnet een verarming voor de stad betekenen;
- Bereikbaarheid een basisrecht is;
- De gemeente moeten zorgen voor een goede, laagdrempelige bereikbaarheid als we de stad leefbaar willen houden;
- De sociale aspecten van het OV zijn belangrijk en toegang tot sociale voorzieningen zoals winkels en zorg moeten voor jong en oud bereikbaar blijven.

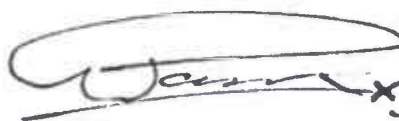
verzoekt het college

- Het afschalen van tramlijn 7 tegen te houden;
- Tramlijn 7 niet in te korten en geen OV-haltes te schrappen om zo de nabijheid van het OV te borgen;
- Sociale effecten een prominente plek te geven in de overwegingen en het vormgeven van een fijnmazig OV netwerk.

en gaat over tot de orde van de dag.



René Segers-Hoogendoorn
CDA



Tjalling Vonk
CU



Ellen Verkoelen
50PLUS



6.2

Voor: (ChristenUnie,
50PLUS Groenlinks,
PvdA, . . ., PvdD, Bij2,
SP, Kind (Volk))