GEMEENTE OSS

Fractie GroenLinks
T.a.v. *H. Poessé en D. Warris*

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
10-03-2022	4807791	S. Bressers	14 0412

Onderwerp
Artikel 41 vragen van de fractie GroenLinks over verkeerssituatie Het Woud

Aantal bijlagen
--

Geachte mevrouw Poessé en de heer Warris,

U hebt het college op 10 februari artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over de verkeerssituatie bij Het Woud. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. *Als college vindt U leefbaarheid in nieuwe woonwijken zeer belangrijk, dit laat u o.a. merken bij het ontwikkelen van de nieuwe wijk Oss-West. Hoe hoog is uw prioriteit ten aanzien van bestaande wijken?*

   Antwoord: Leefbaarheid in nieuwe en bestaande woonwijken wordt als belangrijk gezien. Het onderdeel leefbaarheid zit daarom verweven in de nieuwe Visie Stedelijk Gebied Oss-Berghem.

2. *Bent u het met ons eens dat met de komst van nieuwe woonwijken in Geffen en Oss-West de verkeersdrukte op Het Woud alleen maar zal toenemen? En als u het met ons eens bent, hoe gaat u hier dan op anticiperen?*

   Antwoord: Wij zijn het daarmee eens. In het kader van deze ontwikkelingen brengen wij de extra verkeersbewegingen in beeld. Op grond daarvan beoordelen wij of en welke maatregelen er nodig zijn. Voordat eventueel overgegaan kan worden tot een herinrichting zal eerst bepaald moeten worden wat de toekomstige functie van de weg Het Woud is. Deze functie hangt onder meer samen met alle ruimtelijke ontwikkelingen aan de westzijde van Oss.

3. *Wat is het bezwaar om met onmiddellijke ingang de toegestane snelheid op Het Woud in de bebouwde kom te verlagen naar 30 kilometer per uur?*

   Antwoord: De gemeente kan de maximumsnelheid op Het Woud wettelijk gezien verlagen naar 30 kilometer per uur. Het is echter belangrijk dat de geldende maximumsnelheid een geloofwaardige snelheid is. De snelheid die als geloofwaardig gezien wordt, wordt voornamelijk bepaald door de inrichting van de weg en de kenmerken van de omgeving.

4. *Bewoners wijzen op de kwaliteit van het huidige asfalt dat veel geluid veroorzaakt. Bent u het met de bewoners eens? En als u het eens bent, wat gaat u aan deze geluidsoverlast doen?*

   Antwoord: Uit de visuele inspectie blijkt dat de weg Het Woud voldoet aan de gestelde normen in Oss.

5. *Er is onlangs veel groen weggesnoeid grenzend aan Het Woud. Dit heeft tot meer geluidsoverlast geleid voor aangrenzende tuinen. Waarom is dit gedaan?*

   Antwoord: Het snoeien van het groen is regulier onderhoudswerk wat we uitvoeren voor het in stand houden van de beplanting. Dit soort werkzaamheden voeren we in heel Oss uit en is een landelijk toegepaste methodiek.

6. *Het intensieve gebruik van de weg en de hogere snelheden zorgen voor meer fijnstof. GroenLinks ziet hier een verhoogd gezondheidsrisico voor inwoners in. Is het college dat met ons eens en als zij het eens is wat gaat zij hieraan doen?*

   Antwoord: Het college deelt niet de mening dat sprake is van een verhoogd gezondheidsrisico door fijnstof van verkeer langs Het Woud. Geconstateerd is dat de concentratie fijnstof (zowel PM10 als PM2,5) ruimschoots onder de wettelijke normen blijven (bron: op https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/#). Ook ligt de concentratie fijn stof door de invloed van wegverkeer niet hoger dan in de rest van onze gemeente. In navolging op deze conclusie zien wij dus ook geen aanleiding om een specifieke vervolgactie te nemen.

   De gemeente Oss is wel in bredere zin actief bezig om de luchtkwaliteit binnen onze gemeente te verbeteren. Oss neemt net als de regio gemeenten deel aan het Schone Lucht Akkoord en het thema mobiliteit staat bij dit akkoord ook op de agenda.

7. *Het aanleggen van geluidswallen zou volgens GroenLinks een belangrijke bijdrage kunnen zijn aan het verminderen van geluidsoverlast. Is het college dat met ons eens en als zij het eens is worden deze dan ook aangelegd?*

   Antwoord: Op dit moment weten we niet of het aanbrengen van een geluidswal de geluidsoverlast zal verminderen. Dit zal dan eerst goed onderzocht moeten worden en afhankelijk van de resultaten van het onderzoek kunnen wij beoordelen of het aanbrengen van geluidswallen de geluidsoverlast zal verminderen.

8. *Een verbod voor doorgaand vrachtverkeer zou volgens GroenLinks een belangrijke bijdrage kunnen zijn aan het verminderen van geluidsoverlast. Is het college dat met ons eens en als zij het eens is overweegt zij dan zo'n verbod?*

   Antwoord: Het verbieden van vrachtverkeer is niet gewenst. In het achterliggende gebied zijn diverse bestemmingen (bedrijven) waar vrachtwagens moeten kunnen komen. Daarvoor is het noodzakelijk om een uitzondering te maken voor 'bestemmingsverkeer'. Deze uitzondering maakt het echter weer lastig om te kunnen handhaven.

Met vriendelijke groet,

Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder Mobiliteit