

Commissie MHEK

Technische sessie
Vrijdag 18 november 2022
Albedacollege, Rosestraat



WELKOM

Renovatie Roseknoop
herinrichting 2^{de} Rosestraat, Laan op Zuid en Colosseumweg





Werkgebied
Renovatie Roseknoop

Rosestraat

Laan op Zuid

Hilledijk

Varkenoordseviaduct

Dijk

2^e Rosestraat

Stadionweg

Putsewaan

Beijerlandsewaan

Colosseumweg

Rijnhaven

Maashaven

Dordtselaan

Hilleliet

ne Hilledijk

Olympiaweg

Coen Moulijnweg

Stadionweg

Stadion



Roadshow Roseknoop



Roadshow Roseknoop



voor de zomer tussen 19 mei en 5 juli:

- 8 wijkraden (van de 10)
- ondernemers en winkeliers (Beijerlandse laan, Vuurplaat, BIJ)
- informatiebijeenkomsten BIZ Beijerlandse laan
- Bewoners Belangenvereniging Verande
- Essalam moskee
- Albeda

na de zomer vanaf 1 september-1 november

- 8 informatiebijeenkomsten in wijken
- gesprekken grote werkgevers en instellingen
- straatvoorlichters (20 dagdelen)

vanaf 1 november:

- uitwerken publiekscampagne
- oprichten klankbordgroep
- nadeel- en schadecompensatie
- informatiekeet, socials

Doel: informeren - ophalen (en terugleggen) signalen - draagvlak en alternatieven

BONDGENOOTSCHAP MET DE OMGEVING

Roadshow Roseknoop

Informatiebijeenkomsten in de wijken

28 sep	Entrepot/Kop van Zuid	81
29 sep	Katendrecht/Wilhelminapier	46
3 okt	Feijenoord	43
5 okt	Sportdorp/Veranda	76
11 okt	Afrikaanderwijk/Bloemhof	63
12 okt	Groot IJsselmonde/Lombardijen	155
19 okt	Beverwaard/Oud-IJsselmonde	76
20 okt	Hillesluis/Vreewijk	42

Sfeer: positief, nieuwsgierig, veel vragen, grootste issue: bereikbaarheid en openbaar vervoer.

Ondernemers: zorgen (na corona en met huidige inflatie) over omzetsderving, bereikbaarheid, kosten

Resultaat: veel uitwisseling, overwegend opluchting of gelatenheid: 'er wordt altijd wel iets opengebroken in de deze stad' en ook: "eindelijk wordt dat kruisont aangepakt". Nut en noodzaak wordt erkend.



Roadshow Roseknoop



Grote werkgevers en instellingen (25)

Rechtbank, Deloitt, Belastingdienst, Luxor, UWV
Pathé, Hollywood, Hunter Douglas, Maasstad, stadion
Feyenoord, Albeda, Ahoy, Topsport Centrum, Sligro,
Ikazia,

Sfeer: positief, verwachten geen grote problemen
voor personeel, bezoekers, leveranciers (alleen
Rechtbank zorg over arrestantenvervoer)

Resultaat: informatiepakket/toolkit welkom met
vooral daarin actuele info over afsluitingen,
parkeermogelijkheden en openbaar vervoer

Roadshow Roseknoop



Straatvoorlichters (8sep-15 okt)

20 dagdelen op Beijerlandse laan, Cor Kieboomplein, Vuurplaat, Afrikaandermarkt, markt IJsselmonde/Keizerswaard, metrostation Rijnhaven

Sfeer: gematigd positief, Roseknoop wel steeds meer bekend, zorg over sluipverkeer, openbaar vervoer en planning (uitloop). Nut en noodzaak wordt gezien.

Resultaat:

+/- 1.750 flyers uitgedeeld

+/- 2.490 passanten aangesproken

+/- 775 intensieve gesprekken (duur van +2 minuten)

Roadshow

We gaan langs alle wijkraden, ondernemersplatforms, bewoners en hun organisaties, scholen, moskeeën/kerken, winkelcentra



Reactiekaart



Wat is je reactie en/of heb je nog suggesties?

Je reactie online invullen?
Scan de QR-code of ga naar
www.rotterdam.nl/roseknoop



Roadshow Roseknoop



Opbrengst

-is uitgebreide lijst met Q&A (website)

-inzicht in zorgen (bereikbaarheid, openbaar vervoer, hulpdiensten, extra kosten, obstakels voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn, evenementen, veiligheid en sluipverkeer, planning en uitloop, informatievoorziening)

-inzicht in specifieke doelgroepen (ouderen, bijzonder onderwijs, winkeliers/MKB, kinderen/scholieren, anderstaligen en laaggeletterden)

-inzicht in vaak geopperde oplossingen (openstellen Maastunneltracé, P+R bij Maastadziekenhuis en Ahoy, vervoer over water, informatie via zorginstellingen en huizen van de wijk, inzet pendeldiensten en boodschappenservice, deelvervoer)

Vragen, suggesties en issues



Bereikbaarheid

- veel vragen over extra verkeersdruk(te) op Zuid, vooral in woonwijken en winkelstraten (Oranjeboomstraat, Vuurplaat, Cor Kieboomplein)
- extra VRI's en camera's, inzet verkeersregelaars, monitoring verkeersbewegingen en bijsturen via verkeersregiekamer stelt deels gerust
- veel vragen over openbaar vervoer, hulpdiensten en omleidingsroutes voor voetgangers, fietsers en ander langzaam verkeer

overwegend tevreden met beantwoording en de (pro)actieve houding van de gemeente om maatregelen te nemen en om mensen tijdig te informeren.

Alternatieven

- waardering voor breedte van het maatregelenpakket en de alternatieven "jullie denken echt overal aan"
- waardering voor zachte maatregelen "fijn dat jullie aandacht hebben voor kwetsbare doelgroepen"
- goede suggesties en ideeën meegekregen "flexibele P+R bij Ahoy zou goed werken" en "vervoer over water zou de oplossing kunnen zijn voor de Veranda"
- "ik kan dus niet meer met de auto maar wel met de fiets over het kruispunt? dan ga ik wel fietsen"
- "ik wil best deelvervoer gebruiken maar dat is zo duur, vooral voor mensen van Zuid"

RET/openbaar vervoer

- veel vragen (vaak heel specifiek) en zorgen over mogelijkheden openbaar vervoer maar blij verrast dat er goede tijdelijke lijnen zijn opgezet
- zorgt soms wel extra ongemak (extra overstap om naar Maasstadziekenhuis te gaan) of extra kosten (langer in OV is extra kosten op OV-pas, kan dat worden gecompenseerd)
- OV is essentieel voor aantal instellingen: zorg en onderwijs, en voor aantal doelgroepen ("ik kan alleen maar met OV naar de stad", of: "met RET kan ik gratis, andere aanbieders gebruik niet want dan moet ik betalen")
- "hoe gaat dat straks met voetbalsupporters als tram 23 niet rijdt?"
- voor sommige mensen is verplaatsen haltes geen uitkomst als ze slecht ter been zijn
- IJsselmondenaar is bang dat er straks geen verbinding met stadscentrum meer is
- "hoe worden mensen uit randgemeenten geïnformeerd?"

Project en werkzaamheden

- belangstelling en nieuwsgierigheid naar het waarom en hoe van het project (dijkophoging, kabels en leidingen, bouwplots, vervangen tramrails, onderhoud Varkenoordseviaduct, doortrekken Colosseumweg)
- blij dat onoverzichtelijk, gevaarlijk verkeersknooppunt wordt verbeterd, dat er meer meer groen en betere inrichting komt met meer (veilige) ruimte voor fietsers en voetgangers
- zorgen (uiteraard) over bereikbaarheid, hinder, veiligheid en leefbaarheid
- zorgen ook over planning en haalbaarheid in tijd, ook financieel
- beide zorgen zijn deels weggenomen: "eerst zien....."

Het eindplaatje

- unaniem blij met aanpak Roseknoop
- “veel veiliger, overzichtelijker” “fijn al die bomen en dat groen”
- (zo goed als) iedereen is blij met het eindplaatje



Hoe verder met communicatie?



Campagne, klankbord, informatiecentrum

Brede publiekscampagne:

eind december-medio januari + april-mei

aftelborden, bouwboarden, reclame in driehoeksboarden en abri's, digitale schermen in metrostations, adverteren in Havenloods en randgemeenten, radiospots op Rijnmond en FunX, sociale media, online adverteren (AD, Rijnmond), specials in Stadskrant, webcare, 14 010, straatvoorlichters en verkeersregelaars, toolkit ondernemers en instellingen

Klankbordgroep

in oprichting, bestaande uit wijkraadsleden, ondernemers en actieve burgers: monitoring, feedback en bijstellen

Informatiecentrum en projecttelefoon

In de bouwkeet naast Mediamarkt, waar mensen ook kunnen binnenlopen met klachten en meldingen. Of ze bellen naar 06-41550087

Onze kanalen

www rotterdam.nl/roseknoop,
e-mail roseknoop@rotterdam.nl



www.rotterdam.nl/roseknoop



RenovatieRoseknoop



RenovatieRoseknoop



Roseknoop

partners:

rotterdamonderweg.nl/roseknoop
ret.nl/roseknoop



Renovatie Roseknoop Opknopbeurt kruising: veiliger en groener



Vanaf 9 januari 2023 tot eind september 2024 zijn er veel werkzaamheden aan de Roseknoop. De kruising wordt opgeknapt. Na de opknopbeurt is de Roseknoop een veilig en groen stadsplein. En stroomt het verkeer beter door.

- ✓ Alles blijft bereikbaar
- ✓ Wel omleidingen en langere reistijd
- ✓ Actuele verkeersinformatie: Rotterdamonderweg.nl
- ✓ Overzicht gewijzigde routes tram en bus: RET.nl/Roseknoop



Volg Renovatie Roseknoop:



www.rotterdam.nl/roseknoop



RenovatieRoseknoop



RenovatieRoseknoop



Roseknoop

Planning en bereikbaarheid



Najaar 2022

Vooruitlopende werkzaamheden

De vooruitlopende werkzaamheden leveren weinig hinder op voor auto, tram en bus.

Legenda

- Keerlus
- Toekomstige omleidingsroute fiets en voet
- Tramspoor



Maken bypass
persleiding
Spoorweghaven –
Rosestraat
Week 50, 51 en 2

Aanbrengen keerlus
Laan op Zuid en oversteek
voetgangers en fietsers
Week 44 t/m 50
Verkeer kan doorgaan,
1 rijstrook afgesloten

Rooien 2 bomen
Laan op Zuid
t.b.v. keerlus

Aanbrengen keerlus
Rosestraat en
verleggen fietspad
Week 43 t/m 45
Verkeer kan doorgaan
via parkeervakken

Aanbrengen
omleidingsroute
fietsers en voetgangers
Week 44 t/m 50

Rooien bomen
Putselaan

Laad- en loszone
Mediamarkt
blijft bereikbaar

Rooien bomen
Colosseumweg

Aanbrengen keerlus
Beijerlandse laan
Week 42 t/m 43
Verkeer kan doorgaan
via parkeervakken

Tijdelijke
doorsteek
Slaghekstraat -
Colosseumweg
Week 41 t/m 43



1 mei t/m 31 oktober 2023

Afsluitingen

- 2^e Rosestraat blijft aan beide zijden voor al het verkeer afgesloten. Tijdelijke fiets- en voetpaden blijven liggen.
- Geen tram en bus over Putselaan/Beijerlandselaan en 2^e Rosestraat
- Afsluiting Laan op Zuid – Varkenoordseviaduct (van Stokerstraat t/m Olympiaweg) voor autoverkeer, tram en bus.
- Hilledijk deels gesloten voor al het verkeer, tussen Martinus Steijnstraat en Putselaan

Aanvullende afsluiting 24 juli t/m 11 augustus 2023

- Oversteken voor autoverkeer niet mogelijk tussen Lodewijk Pincoffsweg en Zuiderpoorstraat, tussen Vuurplaat en Brede Hilledijk en bij de Paul Krugerstraat

Hinder voor tram en bus

Tijdens de werkzaamheden is er ook hinder voor reizigers met de tram of bus. Kijk voor omleidingsroutes en haltes die tijdelijk vervallen op www.ret.nl.

Legenda

- ⊗ Wegafsluiting
- Afgesloten weg
- Omleidingsroute auto
- Omleidingsroute fiets en voet
- Omleidingsroute voet
- ↔ Keerlus
- Tramspoor
- Werkzaamheden tramspoor



1 november 2023 t/m 30 september 2024

Afsluitingen

- 2° Rosestraat Zuid voor al het verkeer afgesloten. 2° Rosestraat Noord gaat 1 januari 2024 weer open. Tijdelijke fiets- en voetpaden blijven liggen.
- Geen tram en bus over Putselaan/ Beijerlandse laan en 2° Rosestraat

Hinder voor tram en bus

Tijdens de werkzaamheden is er ook hinder voor reizigers met de tram of bus. Kijk voor omleidingsroutes en haltes die tijdelijk vervallen op www.ret.nl.

Legenda

- Wegafsluiting
- Afgesloten weg
- Omleidingsroute auto
- Omleidingsroute fiets en voet
- Omleidingsroute voet
- Keerlus
- Tramspoor
- Werkzaamheden tramspoor



RET Lijnennetkaart

- 9 januari t/m 30 april 2023
- 1 november 2023 t/m 30 september 2024



- | | | |
|---|------------------------------------|------------------|
| Tramlijn 2
Charlois – Keizerswaard | Bus 66
Zuid – Beijerlandselaan | Werkzaamheden |
| Tramlijn 20 (Vervallen route) | Bus 66 (Vervallen route) | Metrostation |
| Tramlijn 23
Marconiplein – Beverwaard | Bus 77
ss Rotterdam – Feyenoord | Halte |
| Tramlijn 25
Maashaven – Carnisselände | Bus 77 (Vervallen route) | Vervallen haltes |
| Tramlijn 25 (Vervallen route) | | |
| Tramlijn 125
Schiebroek – Stadion Feijenoord | | |

RET Lijnennetkaart

1 mei t/m 31 oktober 2023



- | | | |
|---|---|------------------|
| Tramlijn 2
Charlois – Beverwaard | Tramlijn 125
Schiebroek – Willemsplein | Werkzaamheden |
| Tramlijn 20 (tijdens spits)
Maashaven – Beverwaard | Bus 66
Zuid – Beijerlandselaan | Metrostation |
| Tramlijn 20 (Vervallen route) | Bus 66 (Vervallen route) | Halte |
| Tramlijn 23
Marconiplein – Wilhelminaplein | Bus 77
ss Rotterdam – Feyenoord | Vervallen haltes |
| Tramlijn 25
Maashaven – Carnisselände | Bus 77 (Vervallen route) | |
| Tramlijn 25 (Vervallen route) | Bus 175
Zuid – Keizerswaard | |

Extra maatregelen

Naast de bestaande maatregelen zoals omleidingsroutes, gele borden en bewegwijzering komen er ook extra maatregelen om de overlast te beperken en de doorstroming te bevorderen.

Hierbij is het belangrijk om te weten dat de Roseknoop voor voetgangers, fietsers en scooters altijd ‘open blijft’, zij kunnen altijd langs het werkgebied

Zuid Holland Bereikbaar heeft op basis van data, eigen expertise en gesprekken met bewoners, ondernemers, werkgevers, etc. in het gebied de volgende selectie van maatregelen samengesteld. Verdere participatie kan nog leiden tot aanpassingen in dit advies.

Extra aanbod deelvervoer

Deelvervoer hubs met deelfietsen en -scooters in de wijken



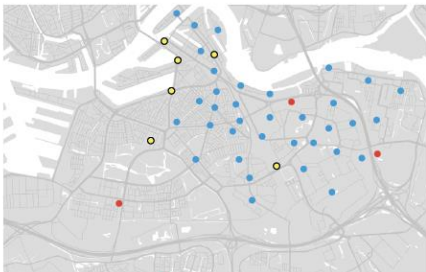
Versterken P+R locaties met aanbod deelfietsen en -scooters



Extra aanbod deelfietsen en -scooters op grote OV locaties



Overzicht locaties (in concept)



Verplichte beschrijving foto's: Deelvervoerlocaties
Concept en locaties van de deelvervoerlocaties voor fietsen en scooters
De locaties, versterkte P+R locaties, de locaties van de deelvervoerlocaties op OV locaties
De locaties, de locaties van de deelvervoerlocaties op grote OV locaties
De locaties, de locaties van de deelvervoerlocaties op grote OV locaties



Stimuleren wandelen en fietsen

Meer ruimte voor fietsparkeren in de wijken



Inzet Fietsenbank



Inzet fietslessen



Fietsreparaties in de wijken



Fiets- of wandel schouw



Speelse omfiets- en omlooppunten om bouwplaats en naar ov-punten



Speciaal aanbod voor bedrijven

Mobiliteitsscan voor werkgevers



Uitprobeeraanbod e-bikes voor bedrijven



Speed Pedelec actie voor werknemers



Kortingsregeling twee-wielers voor werknemers



OV uitprobeerpas



App stimulering duurzaam vervoer



Extra aanbod alternatief vervoer

Stimulering ouderenvervoer op maat door Trevvel



Stimulering vervoer op maat door Stichting Wijkbus



Stimuleren vervoer over water



Alternatief vervoer d.m.v. elektrische tuktuk of fiets riskja's



Stimulering gebruik stadsgarages



OV uitprobeerpas



Kostenraming en budgettering



Kostenstijging en besluitvorming

Tijdslijn:

- Bijdrage RIM 2021, Q2-2021: project vrijwel sluitend
- Scope vergroting door verplichtingen dijkophoging, ondergrondse K&L, tegenvaller RET en MRDH
- Essentie: onvoorziene en enorme stijging bouwkosten sinds najaar 2021
- Jan 2022: Collegebesluit: doorgaan, aanbestedingsgereed maken, opdracht tekort reduceren
- Mei 2022: Collegebesluit: aanbesteding starten ondanks gelijkblijvend tekort
 - Raadsinformatiebrief 10 mei
 - Commissiebespreking 16 juni
- Oktober 2022: Collegebesluit en Raadsinformatiebrief
 - Aanvullende dekking 14 mln begroting 2023
 - Strategie terugdringen tekort
- 8 November 2022: begrotingsbehandeling, toekenning 14 mln
- 30 november: bespreking MHEK

Raming kosten €50,2 – relatie dekking € 46,5

Dekkingsbron (inzichten en strategie cf brief 4 okt 2022)	Dekking
LTIP (bijdrage uit de RIM)	€ 17,5 mln.
Mobiliteitsprogramma Feyenoord City	€ 7,1 mln.
Verwachte bijdrage uit aangrenzende GREX'en	€ 2,5 mln.
Verwachte subsidiebijdrage MRDH	€ 4-6 mln.
Afdeling Water bijdrage riolering	€ 0,8 mln.
Vergoeding Stigam en Stadsbeheer	€ 0,6 mln.
Voorstel extra bijdrage investeringsfonds 2022	14 mln
	€ 46,5-48,5 mln.
Strategie: besparingen, subsidie derden, RET, vereenvoudiging	€ 1,7 - € 3,7 mln

Vragen?



Suggesties en meldingen:
roseknoop@rotterdam.nl

Info:
www.rotterdam.nl/roseknoop