

Onderwerp

Schriftelijke bijdrage bij agendapunt 11 van de commissie ruimte van 26-11-2024: Voorstel tot vaststelling van de actualisatie wegencategorisering en bebouwde komgrenzen

Geacht college,

Vanwege de complexe en brede inhoud van agendapunt 11 doet de fractie van CDA Westland graag een schriftelijke bijdrage toekomen die kort toegelicht zal worden tijdens de commissie.

Algemeen

De fractie is blij om te zien dat de herhaaldelijke oproep om wegen waar nodig en mogelijk naar 30 km/u te brengen. Aangetoond is dat dit de veiligheid op wegen kan bevorderen, mits ook als zodanig ingericht. In eerdere communicatie heeft de fractie van CDA Westland verwezen naar de voorlopige inrichtingskenmerken van CROW voor Gebiedsontsluitingswegen 30 km/u (GOW30). We zijn blij om te zien dat deze nu onderdeel worden van de wegencategorisering en ook als zodanig geïmplementeerd kunnen worden.

Bebouwde komgrenzen

Ten aanzien van de bebouwde komgrenzen valt het de fractie op dat bij bepaalde wegen (zie bijvoorbeeld dorpskade) gekozen is voor 50 km/u, terwijl deze niet binnen de bebouwde kom zijn. Daarnaast zien we op sommige punten dat voldaan kan worden aan de richtlijnen voor bebouwde kom, maar hier geen gebruik van wordt gemaakt. Het belangrijkste voorbeeld is Oosteinde, waar nu richting de gemeentegrens 50 km/u wordt gehanteerd, terwijl de weg eigenlijk niet als zodanig is ingericht.

Een andere algemene opmerking gaat over rotondes. Binnen de bebouwde kom hebben fietsers hier voorrang, maar buiten de bebouwde kom niet. Dit levert voor automobilisten vaak een verwarrende situatie op. De aanpassing van de wegencategorisering geeft de kans om hier wat meer eenheid in te maken, waarbij de Dorpskade/Wateringveldseweg in Wateringen als goed voorbeeld genomen kan worden. We roepen dan ook op om de bebouwde komgrenzen op dit onderdeel te herzien.

Snelheid

Ten aanzien van de veranderingen op snelheid staan we positief ten opzichte van het aanpassen in lijn met landelijke regelgeving. Dit geeft echter wel situaties waarbij gekozen moet worden om van 50 km/u naar 60 km/u of 30 km/u te gaan. Dit levert op sommige locaties lastige keuzes op die volgens onze fractie herzien moeten worden. Specifieke voorbeelden staan hieronder weergegeven.

Ook merkt de fractie op dat op sommige punten, met name op 80-wegen (bijvoorbeeld de Poeldijkseweg) veel van snelheid gewisseld wordt. We geven ter overweging mee hier criteria op te stellen (minimale afstand voor hoge snelheden) en de snelheden hier op aan te passen.

Wanneer het gaat om 30 km/u staat in het voorstel dat hier vaak maatwerk voor zal moeten gelden. CDA Westland heeft het standpunt dat waar nodig én mogelijk de snelheid terug moet naar 30 km/u en dat hierbij de CROW richtlijn GOW 30 gebruikt wordt.

Ten slotte zien we graag in het beleid een (jaarlijkse) evaluatie terugkomen van deze categorisering en ervaringen met aanpassingen van snelheden en bebouwde komgrenzen.

Specifieke punten

Wateringen:

1. Oosteinde: richt deze in als GOW50, of breng de snelheid terug naar 30 en richt in als GOW30. De huidige situatie is niet houdbaar.

Maasdijk:

2. Onderpad Maasdijk: 60 is onmogelijk, dit moet terug naar 30

's-Gravenzande:

3. Nieuwlandsedijk: Idem, 30 km/u van maken

De Lier:

4. Veilingweg: Tussen Cramerlaan en Sportlaan blijft 50: hier is het wel erg druk op piekmomenten. Wellicht kijken naar de inrichting.
5. Noordlierweg: Duidelijke beslissing maken ten opzichte van het verleden. Als deze weg weer 60 wordt: veiliger inrichten.

Naaldwijk:

6. Kruisweg en Pijle Tuinenweg 50 naar 30 is prima, maar wel als zodanig geloofwaardig inrichten

Poeldijk:

7. Arckelweg: We zijn zeer ongerust over deze snelheidsverhoging. Terug naar 30 km/u, anders geloofwaardiger en veiliger inrichten voor 60 km/u, met Motie CDA fietsveiligheid in het achterhoofd.

Namens de fractie van CDA Westland,

Dennis Chafiâ
CDA Westland