Aan de leden van de Raad van de gemeente Hoorn
Postbus 603
1620AR Hoorn

Hoorn, 28 mei 2022.
Betreft: Bestemmingsplan Stadsstrand; brief B.& W. d.d. 25 mei jl.
Geachte dames en heren.
Op genoemde brief wil ik graag als volgt reageren.
Omgevingsvergunning.
Op 23 december 2021 heeft de gemeente een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor 3 bruggen ingediend. Toen wij, na het verzamelen van de nodige handtekeningen, een bezwaar hiertegen wilden indienen, bleek, dat de aanvraag niet had mogen plaatsvinden: al het werk voor niets, door een blunder van gemeentezijde.
Op 2 mei 2022 heeft de gemeente vervolgens wederom een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend, voor de bouw van bruggen vanaf de Westerdijk.
Uit niets bleek ons, dat het hier een z.g. "uitgebreide procedure" betrof, maar gingen wij er vanzelfsprekend vanuit, dat het een reguliere vergunning betrof.
Als burgers van uw stad hebben wij geen idee, wat het verschil tussen beide typen vergunningen is en dat wordt ook nergens uiteengezet. Wel is het opmerkelijk, dat tegen het plaatsen van een dakkapel wel , maar tegen een groot object als het onderhavige, geen bezwaar kan worden gemaakt!
Geluid en milieu.
Een theoretisch onderzoek zegt weinig, maar het is duidelijk, dat wij last zullen krijgen van het autoverkeer, zoals in onze vorige brief beschreven.
Locatie.
Tussen de breedte van de waterloop op de gekozen plek en ons voorstel bestaat maar een gering verschil. Mocht dat verschil van belang zijn, dan kan de oever met weinig moeite iets aangepast worden: elke dag rijden er auto's met zand en dat al hel lang, dus dat is het probleem niet.
De monumentale Westfriese Omringdijk wordt o.i. meer aangetast door de huidige voorkeur, dan de onze.
Dat de verplaatsing van de brug in de richting Scharwoude de afstand tot de bebouwing niet significant vergroot, is een onjuiste aanname: gaat u zelf even kijken en lees onze argumenten in onze vorige brief nogmaals s.v.p.
De communicatie met de bewoners van "Capella" is suboptimaal geweest: er vielen termen als: "schets", "voorlopig", t.z.t." enz. Nu is het juiste moment gekomen om de brug aan de bewoners voor te leggen.
De opmerking over het budget is merkwaardig: het betreft een miljoenenproject, waarbij niet op een euro wordt gekeken en nu opeens "penny wise, pound foolish".
Bovendien hoeft de brug niet langer te worden, als de waterloop iets versmald wordt.
De Galgenbocht geeft veel meer ruimte voor de bouw van de brug en voor het autoverkeer.

Al met al vinden wij het voorstel en de reactie op onze brief, onvoldoende doordacht en verzoeken wij u nogmaals het plan, zoals door ons betoogd, aan te passen.
Hoogachtend,

André Kemmink