Technische vraag

Zaaknr.: 106133-2025

Technische vraag aan: Team Civiele Techniek

<u>Onderwerp:</u> Aanpassingen Schuifelenberg

Op 11 november 2025 hebben wij technische vragen en schriftelijke vragen gesteld over de drempels die aangebracht zijn op de Schuifelenberg/Peelweg. Naar aanleiding van de antwoorden van de schriftelijke vragen heeft het CDA nog aanvullende technische vragen.

In het antwoord wordt aangegeven dat er een verkeerskundig onderzoek is geweest met onder andere snelheidsmetingen en dergelijke.

1. Graag zouden wij inzicht krijgen in dit onderzoek met snelheidsmetingen, dan wel verkeersdrukmetingen.
2. Is er hiervoor een project startup gehouden (in welke vorm dan ook)? Zo ja, dan zouden wij hierin zicht willen krijgen.

Ondertekening:

Datum indiening	:	14 januari 2026
Fractie	:	CDA
Naam indiener	:	Jürgen Minten
iBabs ID nr	:	228

Antwoord op technische vraag

Antwoord door: Team Civiele Techniek
Datum: 14-1-2026
Vraag 1: Graag zouden wij inzicht krijgen in dit onderzoek met snelheidsmetingen, dan wel verkeersdrukmetingen. Antwoord 1: De snelheidsgegevens zijn gehaald van de website van Viastat. De snelheidsinformatie wordt verzameld via GPS-systemen in navigatiesystemen, toepassingen en verbonden voertuigen. Deze methode garandeert de beschikbaarheid van betrouwbare snelheidsgegevens voor het hele wegennet. Uit de gegevens blijkt dat de V85-snelheid voor de drempels lag rond de 70 km/uur, met pieken boven de 100 km/uur. De V85-snelheid geeft de snelheid aan waar 85% van de bestuurders onder zit. De overige 15% ligt hoger. Volgens verkeersmodel is de intensiteit van de weg 300 à 400 motorvoertuigen per etmaal Vraag 2: Is er hiervoor een project startup gehouden (in welke vorm dan ook)? Zo ja, dan zouden wij hierin zicht willen krijgen. Antwoord 2: De werkzaamheden zijn uitgevoerd volgens de gebruikelijke werkwijze. Omdat het hoofdzakelijk onderhoudswerkzaamheden zijn geweest is er geen project startup gehouden.