# Meetresultaten 2021

Het Regionaal Innovatief Lucht Meetnet (ILM2.0) geeft een beeld over de luchtkwaliteit in de regio.

Beweeg met je muis over onderstaande knoppen om de resultaten te tonen.

**FIJN STOF**

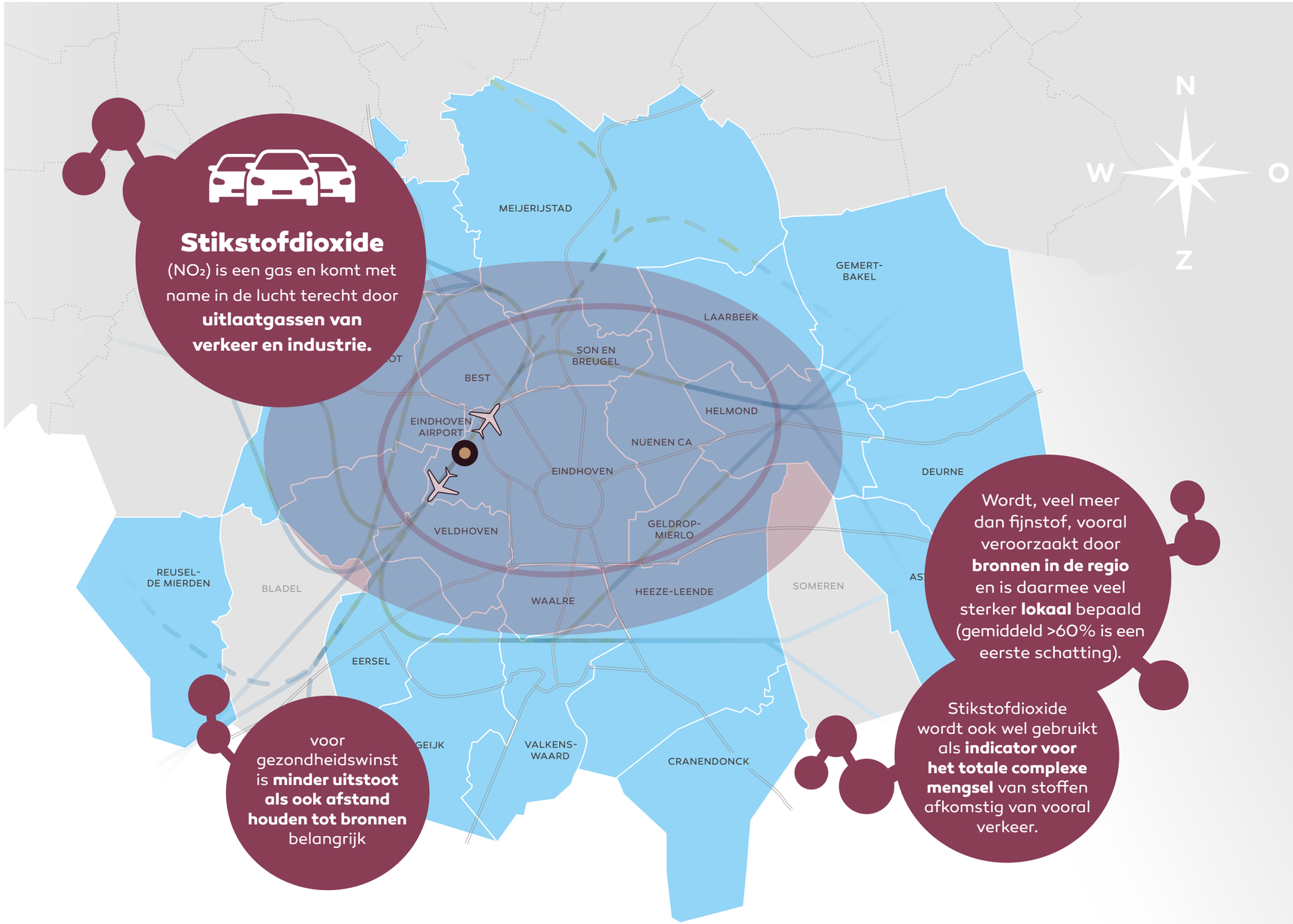
**STIKSTOFDIOXIDE**

**LUCHTHAVENGEBIED**

**STEDELIJKGEBIED**

**BUITENGEBIED**

**MEETPUNTEN**




**Stikstofdioxide** ($NO_2$) is een gas en komt met name in de lucht terecht door **uitlaatgassen van verkeer en industrie.**

Wordt, veel meer dan fijnstof, vooral veroorzaakt door **bronnen in de regio** en is daarmee veel sterker **lokaal** bepaald (gemiddeld >60% is een eerste schatting).

Stikstofdioxide wordt ook wel gebruikt als **indicator voor het totale complexe mengsel** van stoffen afkomstig van vooral verkeer.

voor gezondheidswinst is **minder uitstoot als ook afstand houden tot bronnen** belangrijk

***Het Regionaal Meetnet* legt een unieke basis voor onderzoek naar en innovatie m.b.t. luchtkwaliteit in de leefomgeving van Zuidoost-Brabant. Met het operationeel meten op bijna 50 meetlocaties is een eerste stap gezet om meer inzicht te verkrijgen in de heersende luchtkwaliteit in de regio.***

# Meetresultaten 2021

**Samen werken aan schone lucht:**
Aansluitend aan het meetnet wordt in co-creatie gewerkt aan een gezonder Zuidoost-Brabant. Het ILM2 kan daarbij ondersteunen:

- Via masterclasses en burgerinitiatieven willen we in samenwerking de meetgegevens toegankelijk maken voor de samenleving. Daarbij denken we ook aan het werken met studententeams en pilots met scholen.

- Ook is het mogelijk om het ILM2 te verbinden met burgermeetdata waarbij modellering kan zorgen voor een integrale verwerking van meetgegevens van verschillende partijen tot gezamenlijke (periodieke) inzichten in kaartvorm.

**Verdieping van kennis:**
Het meetnet draagt de komende jaren bij aan een toenemend inzicht in de regionale luchtkwaliteit. Op verschillende vlakken zijn verdiepingsslagen mogelijk:

- We zouden graag onderzoeken welke activiteitgegevens uit de regio (verkeersintensiteit, aantallen vluchten, staltypes etc.) toegankelijk kunnen worden gemaakt voor de data analyse. Om zo beter verbanden tussen activiteiten en dynamiek in luchtkwaliteit te kunnen leggen, en daarmee meer zicht op het handelingsperspectief.

- Binnen de domeinen stedelijk gebied, luchthavengebied en buitengebied zal worden gekeken of verdiepende studies nodig zijn om specifieke knelpunten te onderzoeken danwel kansen te verkennen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

**Streven naar gezondheidswinst:**
Er zijn talloze manieren om onze luchtkwaliteit en daarmee onze gezondheid te verbeteren, zoals getoond wordt op de **website** van het Schone Lucht Akkoord. Met ons meetnet zoeken we naar aanvullende inzichten die ons daarbij kunnen helpen. Hierbij denken we aan:

- Naast de aanwezigheid van fijnstof is ook de samenstelling van belang. Deze aanvullende informatie geeft inzicht in de bijdragende bronnen en de mogelijke gezondheidsimpact die daarmee samenhangt, zodat meer zicht komt op waar prioritering nodig is.

- Bepalen waar en wanneer mensen blootgesteld worden aan slechte lucht. Via dynamische gegevens van luchtkwaliteit en waar mensen zich bevinden zou gekeken kunnen worden waar blootstelling daadwerkelijk plaatsvindt, zodat gezondheidsgericht beleid mogelijk wordt.