Ervaring bewoonster Jansbuitensingel (JBS)

Geacht college en geachte raadsleden,

Dit is een statement vanuit het wonen aan de JBS; dat de problematiek van te hard rijden, overlast van knalpijpen van auto's en motoren verder reikt dan alleen de JBS mag voor iedereen duidelijk zijn.

Sinds 8 januari 2020 woon ik met man en hond aan de JBS. In maart kwam de 1e lockdown vanwege corona. In april kwam de eerste mooie zondag: de hele dag knallende motoren en auto's met zeer hoge snelheden over de JBS. Aan het eind van de dag was ik in tranen: Dit Had De Makelaar Er Niet Bij Gezegd!!!!! Ik ging navraag doen in ons complex en kreeg o.a. deze antwoorden: we wonen aan een snelweg zonder vangrail en ik geloof dat ik de verkeerde keuze heb gemaakt door hier te komen wonen. Twee bewoners zijn al verhuisd, de 3e volgt. Ik wilde wat doen en ging op zoek naar de wethouder Verkeer, die was er niet, wel een wethouder van duurzame (!) mobiliteit. Nou ik verzeker u het racen op de weg voor onze deur heeft niets met duurzaamheid te maken, wel met luchtvervuiling, ergernis en psychische klachten. Namens 4 wooncomplexen aan de singel en 2 kantoren schreef ik een brief aan de heer vd. Zee. Als antwoord werd ik opgebeld door de heer vd.Veer; dit werd een lang gesprek en ervoer ik als positief. De problematiek was bekend, oplossingen niet eenvoudig. Er kwamen maatregelen: 50 km op de weg geschilderd, op gezette tijden een smileyapparaat en betere belijning. Politie was (is) op de hoogte en controleert en lasert als er tijd is. Uitspraak van een agent: het is hier heel erg. Er volgde later een gesprek met een delegatie van bewoners van de hele rondweg en de heer vd. Zee en vd. Veer in het stadhuis. Veel boosheid en frustratie kwam naar voren. Het duurt allemaal te lang en echte maatregelen blijven uit.

Mensen kunnen niet op hun balkon zitten omdat het geknetter niet te harden is. Het is een rondweg maar het is ook gewoon de binnenstad waar 50 km. de max. snelheid is. Voor de duidelijkheid: ik klaag niet over het drukke verkeer; ik klaag over de verkeershufters die letterlijk vrij baan hebben en racen van stoplicht naar stoplicht, met knallende uitlaten. De vraag waarom deze weg zo druk is laat ik nu even buiten beschouwing.

Inmiddels heb ik gesprekken gehad met de heer P. Ebbing (opvolger van de heer vd.Veer) samen met Erik Wiessenberg van Arnhems Hart en was ik aanwezig bij de schouw met vertegenwoordigers van VVN. Deze laatste vielen trouwens van de ene verbazing in de andere. Niet alleen over de onveiligheid op de JBS (oversteken) maar ook het J. v. Doornplein, hoek Apeldoornseweg, de Steenstraat en de bussen op de Jansbinnensingel. Onveiligheid was het sleutelwoord. We wachten nog op de bevindingen van VVN. Het mag een lastige materie zijn maar een gemeente moet zijn inwoners beschermen. Hier zijn drie problemen: milieuvervuiling, geluidsoverlast en onveiligheid bijeen gebracht.

De situatie overziend de afgelopen anderhalf jaar (en voor vele bewoners aan de JBS en verdere rondweg al veel langer) lijkt mij maar 1 oplossing mogelijk: degene die deze verkeersovertredingen begaan treffen in hun portemonnee, dus: plaatsen van flitspalen.
Het afgeven van woonvergunningen en de transitie van kantoren naar woningen en appartementen (ruim 120 in totaal) schept verplichtingen naar de bewoners van deze woningen. Een gemeente die niet kan handhaven doet haar werk niet goed. Het betreft hier een wet die stelselmatig overtreden wordt.

Geachte raadsleden: wij gaan niet verhuizen, maar gemeente Arnhem doe je plicht en laat ons bewoners prettig leven aan deze mooie singel en geef ons de verwachting terug waarmee we hier zijn komen wonen, in deze stad en op deze plek.

Met vriendelijke groet,

mevr. L. v.d. Ham , juli 2021