

AMENDEMENT

AANGENOMEN

In te vullen door de griffie

Nr:



Voorstel bij agendapunt: GMP

Onderwerp: Mobiliteitsprogramma

De raad van de gemeente Dantumadiel, in vergadering bijeen op 25 maart 2025

Stelt voor om te schrappen uit het besluit:

Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het definitieve gemeentelijk mobiliteitsprogramma (Bijlage 2);

Stelt voor om te toe te voegen aan het besluit:

Wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het definitieve gemeentelijk mobiliteitsprogramma (Bijlage 2);

De raad wenst in het mobiliteitsplan de volgende tekst te vervangen:

5.12 Aanpak van verkeersmeldingen

De gemeente krijgt regelmatig vragen om snelheid remmende maatregelen aan te leggen ivm de hoge rijsnelheid van het verkeer. Als een straat gepland staat voor onderhoud, dan bekijken we of we deze straat moeten aanpassen. De gemeente houdt dan rekening met de verkeersveiligheid. Zo bepalen we of we snelheid remmende maatregelen willen uitvoeren. Maar het gemeentebestuur beslist.

Bij doorgaande routes of ontsluitingswegen hoeven we niet te wachten tot het moment dat de weg voor onderhoud gepland staat. Dan kan de gemeente ook tussentijds bepalen of er snelheid remmende maatregelen nodig zijn. Op wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur of 80 km/uur is de gemeente terughoudend in het toepassen van snelheid remmende maatregelen.

Stelt voor de volgende wijzigingen toe te brengen:

5.12 Aanpak van verkeersmeldingen

De gemeente krijgt regelmatig vragen om snelheid remmende maatregelen aan te leggen ivm de hoge rijsnelheid van het verkeer.

Als een straat gepland staat voor onderhoud, dan bekijken we of we deze straat moeten aanpassen.

Snelheid remmende maatregelen passen we in bestaande situaties alleen toe als er genoeg feitelijke onderbouwing is, dat de snelheid vaak wordt overtreden en in een nieuwe situatie, als zeer duidelijke aanleiding toe is zoals bijvoorbeeld de uitgang van het schoolplein. De feitelijke onderbouwing voor bestaande situaties hangt samen met de V85 waarde. Die waarde wordt gezien als een representatieve waarde voor snelheid van verkeer. Zo bepalen we of we snelheid remmende maatregelen willen uitvoeren. Maar het gemeentebestuur beslist.

Bij doorgaande routes of ontsluitingswegen hoeven we niet te wachten tot het moment dat de weg voor onderhoud gepland staat. Dan kan de gemeente ook tussentijds bepalen of er snelheid remmende maatregelen nodig zijn. Wederom wordt dit alleen gedaan als de noodzaak hiervan feitelijk onderbouwd kan worden. Op wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur of 80 km/uur is de gemeente terughoudend in het toepassen van snelheid remmende maatregelen.

Motivering:

Er is momenteel geen duidelijke richtlijn voor de plaatsing van snelheidsremmende maatregelen, wat heeft geleid tot een wildgroei aan verschillende verkeersdrempels en andere ingrepen. Hoewel dergelijke maatregelen essentieel zijn voor de verkeersveiligheid, is het belangrijk dat ze niet ten koste gaan van een vlotte doorstroming. Dit amendement heeft als doel een helder kader te stellen, zodat snelheid remmende maatregelen alleen worden ingezet wanneer aan een duidelijk criteria is voldaan.

en gaat over tot de orde van de dag

Ondertekening

Joran Jager , GBD

Heerke Kooistra, SGP



SGP

Besluit Gemeenteraad

Voor	Tegen	Aangenomen	Paraaf griffier
allen	Geen		JAD