Raadhuisplein 1
7811 AP Emmen
t. 14 0591
f. 0591 685599

Postbus 30001
7800 RA Emmen
e. gemeente@emmen.nl
i. www.emmen.nl

Gemeente Emmen

Aan de leden van de raad

team
CSA

ons kenmerk	zaak nummer:	bijlage	behandeld door	BSN
48371-2024			JT Oosterhoff	

datum	telefoon	fax	e-mail
19 maart 2024	14 0591		gemeente@emmen.nl

Onderwerp

Overlast rondom Vrije School de Stroeten te Noordbarge

Geachte leden van de raad,

In de vergadering van de commissie wonen en ruimte van 12 februari 2024, heb ik u toegezegd te bezien in hoeverre er een mogelijkheid is om de rijrichting van de huidige eenrichtingssituatie van de vrije school VBS de Stroeten gelegen aan de Stroetweg naar de Ermerweg, om te draaien.

In antwoord op deze gestelde vraag, bericht ik u als volgt.

Naar aanleiding van een bezwarenprocedure heeft ons college op 5 juli 2022 het besluit genomen om een éénrichtingsverkeer in te stellen voor gemotoriseerd verkeer op de Stroetweg. Het verkeersbesluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad d.d. 8 juli 2022. Een afschrift van het besluit is bij deze brief bijgevoegd. Het besluit is genomen op basis van de volgende argumenten en ondersteund door advies van de politie.

Op de Ermerweg geldt een 30 km regime en geldt als verkeersuitgangspunt dat bestuurders van rechts voorgaan. Voor het oprijden van de Ermerweg maakt het geen verschil of dit op het Zuideind, Stroetweg of Siebrandsweg plaatsvindt. In alle gevallen moet een verkeersdeelnemer goed uitkijken.

Een rijrichting van de Ermerweg naar de Huizingsbrinkweg zorgt ervoor dat er geen gemotoriseerd verkeer meer komt van de Stroetweg. Dat betekent dat de automobilist op de doorgaande Ermerweg hier ook geen rekening meer mee hoeft te houden. Op de Huizingsbrinkweg speelt het aanrijden van het gemotoriseerd verkeer, gezien het rustige karakter van deze weg niet, dan wel minder.

Het uitgaan van de school is het drukste moment. De kinderen verlaten de school dan gelijktijdig terwijl bij het beginnen van het onderwijs op de school de komst van leerlingen meer verspreid plaatsvindt. De school heeft specifiek voor fietsers en voetgangers ook een uitgang op de Huizingsbrinkweg. Een rijrichting van de Ermerweg richting Huizingsbrinkweg zorgt ervoor dat er op het drukste moment (bij het uitgaan van de school) juist extra verkeer komt op de Huizingsbrinkweg, terwijl daar op dat moment veel kinderen en dus kwetsbare verkeersdeelnemers op de rijbaan lopen en fietsen. Gelet op de deze verkeerssituatie en veiligheid voor de deelnemers is het omdraaien van de eenrichtingsweg Stroetweg naar de Ermerweg daarom niet wenselijk.

Verder zorgt een rijrichting van de Ermerweg naar de Huizingsbrinkweg ervoor dat er een conflictpunt ontstaat bij de uitrit van het parkeerterrein van de school op de Stroetweg. Schoolverkeer dat het parkeerterrein op wil rijden kruist het schoolverkeer dat het parkeerterrein verlaat. Bij een rijrichting van de Huizingsbrinkweg naar de Ermerweg hoeft dit schoolverkeer elkaar niet te kruizen wat beter is voor de doorstroming van het schoolverkeer. Om aan de bezwaren van overlast die door het parkeren nabij de school worden veroorzaakt tegemoet te komen, hebben wij inmiddels een besluit genomen om het terrein van de parkeerruimte nabij de school te verruimen.

Een rijrichting van de Huizingsbrinkweg naar de Ermerweg verdient dus de voorkeur. Het voorkomt conflictpunten met langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer onderling.
Op basis van het vorenstaande zie ik geen argumenten voorliggen om het ingestelde éénrichtingsregime van de Stroetweg richting Ermerweg om te draaien.

Hoogachtend,

J. Bos
Portefeuillehouder bereikbaarheid, openbare ruimte
handhaving en organisatie.

Gemeente Emmen

GEMEENTEBLAD

Nr. 312073

8 juli 2022

Officiële uitgave van de gemeente Emmen

Verkeersbesluit beslissing op bezwaar verkeersmaatregelen Stroetweg te Emmen (zaak 197214-2022)

Overwegingen ten aanzien van dit besluit:
Op 20 december 2021 heeft ons college een verzoek om verkeersmaatregelen in te stellen op de Stroetweg te Emmen afgewezen. Tegen dit besluit is op 28 januari 2022 bezwaar aangetekend door 15 bezwaarmakers in één brief. Na advies van de Commissie van advies voor de bezwaarschriften van de gemeente Emmen (hierna: commissie) heeft ons college op 5 juli 2022 besloten om:

- Het bezwaarschrift namens bewoners die niet aan de Stroetweg wonen of in een van de hoekwoningen ervan, niet-ontvankelijk te verklaren;
- Het bezwaarschrift tegen het besluit om geen parkeerverboden in te stellen, ongegrond te verklaren;
- Het bezwaarschrift tegen het besluit om geen éénrichtingsverkeer in te stellen, gegrond te verklaren;
- Afwijkend op het advies van de commissie een andere rijrichting op de Stroetweg in te stellen.

Het Verkeersbesluit luidt derhalve als volgt:

Gelet op:
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:
- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de Stroetweg.

Uit het oogpunt van:
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- En uit oogpunt van het verbeteren van de leefbaarheid in Noordbarge.

Is het gewenst om

Eénrichtingsverkeer in te stellen in de Stroetweg.

Motivering

Aan de Stroetweg is basisschool De Stroeten gelegen. De Stroetweg is een zeer smalle weg van ongeveer 3 meter breed. Het passeren van elkaar tegemoetkomend autoverkeer is dan ook lastig. Dit passeren wordt nog moeilijker als in de berm auto's staan geparkeerd. Daarnaast betreft het hier een type basisschool (een zogeheten vrije school) waarvan in de omgeving maar enkele zijn. Dit heeft tot gevolg dat – in vergelijking tot andere basisscholen – meer leerlingen van ver komen. Hierdoor worden verhoudingsgewijs meer leerlingen door hun ouders met de auto gebracht en gehaald. Het instellen van éénrichtingsverkeer levert een positieve bijdrage aan de huidige verkeerssituatie in de omgeving van de school. Dat is ook het geval wanneer in de toekomst het aantal leerlingen van de school verder mocht toenemen.

Belangenafweging

Veel bewoners van de Stroetweg hebben het bezwaar ondertekend. Dit geeft aan dat er breed draagvlak is voor de te nemen maatregel. Of het nu bij het verlaten van de woning is of bij het benaderen ervan, met éénrichtingsverkeer zullen bewoners om moeten rijden via omliggende wegen in de buurt. Het moment (benaderen of verlaten van de woning) moet voor bewoners geen verschil uitmaken.

Op de Ermerweg geldt een 30 km regime en geldt 'bestuurders van rechts gaan voor'. Voor het oprijden van de Ermerweg maakt het geen verschil of dit op het Zuideind, Stroetweg of Siebrandsweg plaatsvindt. In alle gevallen moet men goed uitkijken. Een rijrichting van de Ermerweg naar de Huizingsbrinkweg zorgt ervoor dat er geen gemotoriseerd verkeer meer komt uit de Stroetweg. Dat betekent dat de automobilist op de doorgaande Ermerweg hier ook geen rekening meer mee hoeft te houden wat zich kan uiten in harder rijden. Op de Huizingsbrinkweg speelt dat gezien het rustige karakter van deze weg niet dan wel minder.

Het uitgaan van de school is het drukste moment. De kinderen verlaten de school dan gelijktijdig terwijl bij aanvang van de school de komst van leerlingen meer verspreid plaatsvindt. De school heeft voor fietsers en voetgangers ook een uitgang op de Huizingsbrinkweg. Een rijrichting van de Ermerweg richting Huizingsbrinkweg zorgt ervoor dat er op het drukste moment (bij het uitgaan van de school) juist extra verkeer komt op de Huizingsbrinkweg terwijl daar op dat moment veel kinderen en dus kwetsbare verkeersdeelnemers op de rijbaan lopen en fietsen.

Ook zorgt een rijrichting van de Ermerweg naar de Huizingsbrinkweg ervoor dat er een conflictpunt ontstaat bij de uitrit van het parkeerterrein van de school op de Stroetweg. Schoolverkeer dat het parkeerterrein op wil rijden kruist het schoolverkeer dat het parkeerterrein verlaat. Hierbij speelt ook dat we met de school de mogelijkheid gaan bekijken om het parkeerterrein uit te breiden. Bij een rijrichting van de Huizingsbrinkweg naar de Ermerweg hoeft dit schoolverkeer elkaar niet te kruizen wat beter is voor de doorstroming van het schoolverkeer.

Een rijrichting van de Huizingsbrinkweg naar de Ermerweg verdient dus de voorkeur. Het voorkomt conflictpunten met langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer onderling.

Dit standpunt wijkt af van het advies van de commissie dat een rijrichting van de Ermerweg naar de Huizingsbrinkweg adviseert. Volgens de commissie biedt deze rijrichting de meeste voordelen wat betreft de verkeersveiligheid en instandhouding/bruikbaarheid van de weg. Maar dit wordt niet nader toegelicht in het advies.

Bij het instellen van het éénrichtingsverkeer kiezen we ervoor om (brom)fietsers uit te zonderen. Hierbij speelt dat het niet om een doorgaande fietsroute gaat. Veelal hebben (brom)fietsers een bestemming op de Stroetweg. Daarbij zijn fietsers wendbaarder dan automobilisten waardoor ze beter in staat zijn te anticiperen op de verkeerssituatie. Ook hoeven met deze uitzondering (brom)fietsers niet om te rijden.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland. Overeenkomstig het verzoek van de politie is het verbeteren van de leefbaarheid benoemd als uitgangspunt van dit verkeersbesluit.

Besluiten
We stellen éénrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers in op de Stroetweg te Emmen. Het verkeersbord C3* (éénrichtingsverkeer) wordt geplaatst op de Huizingsbrinkweg, toegang Stroetweg. Het verkeersbord C2* (geslotenverklaring) wordt geplaatst op de Ermerweg, toegang Stroetweg. Onder de verkeersborden C2 en C3 worden onderborden geplaatst "uitgezonderd brom- en snorfietsers"

* Verkeersborden als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990.

Emmen, 5 juli 2022
Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Emmen,

de gemeentesecretaris,

M. Plantinga

de burgemeester,

H.F. van Oosterhout

Niet mee eens?

Belanghebbenden bij deze beslissing op bezwaar kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een beroepschrift indienen bij:

Rechtbank Noord Nederland

Sector Bestuursrecht

Postbus 150

9700 AD GRONINGEN

Voor het indienen van een beroepschrift zijn griffierechten verschuldigd aan de Rechtbank.

U kunt een beroepschrift ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht . Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van de beschikking niet. Als u vindt dat u hierdoor in uw belangen wordt geschaad, kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Als u zo'n verzoek indient moet u tegelijkertijd een beroepschrift indienen. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd, treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen (voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd).