

uw kenmerk DSO/11040075
uw brief van 13-4
ons kenmerk 26.106502
inlichtingen bij R. Kolfers
doorkiesnummer (070) 326 11 10

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Den Haag
T.a.v. Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP 'S-GRAVENHAGE



Ruimtelijke Ontwikkelingen

Ruimte

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Locatiereservering voor de verplaatsing en
transformatie van delen van het afvalcluster
Binckhorst

datum 21 april 2026
bijlage(n) -

Geacht College,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rijswijk heeft kennisgenomen van uw besluit van 17 maart 2026 over de voorkeursvariant voor locatiereservering voor onderdelen van het afvalcluster Binckhorst. In uw brief van 13 april 2026 verzoekt u ons te reageren op dit besluit.

Wij zien de urgentie van de gebiedsontwikkeling in de Binckhorst en de bredere woningbouwopgave en onderkennen het belang van een goed functionerend afvalsysteem voor de gemeente Den Haag. Wij hechten waarde aan een zorgvuldige regionale samenwerking, juist waar besluiten in de ene gemeente ruimtelijke, verkeerskundige en economische gevolgen hebben voor de andere. Tegen die achtergrond staan het wij in beginsel open voor verdere uitwerking van deze variant.

Het uitplaatsen van de afvalclusterfuncties heeft wel aanzienlijke directe en indirecte gevolgen voor Rijswijk. In het bijzonder gaat het hierbij om de verplaatsing van de voertuigremise en het kantoor van de HMS naar de N-kavel en om de vestiging van een afvalbrengringstation op de nog te realiseren uitbreiding van bedrijventerrein Westvlietweg, met de daarbij randvoorwaardelijke ontsluiting parallel aan de A4. Gezien de impact van de voorgenomen ontwikkeling is onze positieve grondhouding daarom nadrukkelijk verbonden aan een aantal uitgangspunten bij de uitwerking van de voorkeursvariant. Duidelijk mag zijn:

- Een coffeeshop is nadrukkelijk geen onderdeel van het programma op de N-kavel.
- Verplaatsing van afvalclusterfuncties naar de N-kavel is alleen mogelijk als deze gecombineerd wordt met de ontwikkeling van een volwaardige P+R. De vestiging van de voertuigremise en het kantoor van de HMS mag het mobiliteitsprogramma geenszins verdringen.
- Negatieve effecten op het Rijswijkse wegennet worden zoveel mogelijk voorkomen en aantoonbaar gemitigeerd door doeltreffende verkeersmaatregelen. De route van het Haagse dienstverkeer van en naar de N-kavel loopt noch via de Haagweg nog via de Geestbrug. Deze kwetsbare stedelijke routes kennen al een hoge verkeersdruk en brengen wij actief onder uw aandacht.
- De nieuwe ontsluiting van de Westvlietweg parallel de A4 is voorwaarde voor de verplaatsing van het afvalbrengringstation naar de uitbreiding van bedrijventerrein Westvlietweg. Bij de verdere uitwerking van de nieuwe ontsluiting parallel aan de A4 worden maatregelen getroffen om te voorkomen dat extra verkeer zich verplaatst naar onder meer de Laan van Delfvliet en de Laan van Hoornwijck.
- De beoogde afvalclusterfuncties op de N-kavel zijn alleen aanvaardbaar indien sprake is van een hoogwaardige stedenbouwkundige en architectonische uitwerking, passend bij de entree

van Rijswijk en aansluitend op de kwaliteit en uitstraling van de aangrenzende kantorenlocatie Hoornwijck. De ontwerpopgave wordt integraal aangepakt in samenwerking met de gemeente Rijswijk en afgestemd met onze Adviescommissie Omgevingskwaliteit.

- Bij de planuitwerking van de N-kavel wordt voldoende aandacht besteed aan verkeersveiligheid en een goede toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers.

Aanvullend benadrukken wij dat de uitwerking van deze voorkeursvariant niet los kan worden gezien van de bredere mobiliteitsopgave in en rond de Binckhorst, de Vlietzone en Rijswijk. De druk op het regionale verkeerssysteem neemt de komende jaren verder toe. Dat vraagt om samenhangende keuzes en een gezamenlijke aanpak door de betrokken overheden.

Voor zowel Den Haag, als Rijswijk is het essentieel dat een er samenhangend concreet pakket van mobiliteitsmaatregelen komt voor de Binckhorst en omgeving zodat het wegennet niet dichtslibt. De ontwikkeling van station RijswijkBuiten, een gezamenlijke toekomstbestendige oplossing voor de S106 (Prinses Beatrixlaan) en zowel kwalitatief als kwantitatief goed openbaar vervoer in heel Rijswijk zijn in dat verband urgente en verbonden opgaven.

Tenslotte merken wij op dat onze positieve grondhouding niet mag worden gelezen als instemming met uitvoering. Voor Rijswijk is van belang dat de functionele, ruimtelijke, verkeerskundige en financiële randvoorwaarden eerst overtuigend in beeld worden gebracht en geborgd. Zolang de Rijswijkse randvoorwaarden niet worden gehonoreerd of de gevolgen onvoldoende helder zijn, kan van definitieve instemming geen sprake zijn. Dit standpunt dragen wij uit, zowel vanuit onze rol als zelfstandige gemeente als vanuit onze positie als medegrondeigenaar binnen het IPP.

Wij zijn bereid om constructief met u in gesprek te blijven over de verdere uitwerking, waarbij de belangen van de gemeente Rijswijk expliciet worden meegewogen en de hiervoor genoemde uitgangspunten volwaardig onderdeel vormen van het vervolgproces.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin