Geachte gemeenteraadsleden,

Ik wordt getriggerd door het nieuws dat de ondernemers in Den Haag veel financiële schade hebben ondervonden door de aangekondigde demonstraties die plaats zouden vinden op zaterdag 31 oktober j.l.

Wat ik me afvraag wat is nu de financiële schade van de Rotterdamse ondernemers als vanaf 1 januari 2027 het vrij reizen voor 65 plus vervalt.

Ik neem mezelf even als voorbeeld als dit mag?
Ik ga geregeld naar het centrum van Rotterdam om een bakje te doen en inkopen doen omdat het gratis reizen is en dat ik er dan even uit ben en dat geld voor duizenden 65 plussers.

Wat is het alternatief, verwachten dat deze doelgroep van 65 plussers op de fiets naar het centrum van Rotterdam toekomen?

Met de auto is ook geen oplossing voor deze doelgroep nu het parkeerbeleid van Rotterdam medegedeeld heeft dat parkeren vanaf 1 januari 2027 nog veel duurder wordt in Rotterdam

Een voorbeeld 1: even een bakje doen bij de Bijenkorf nu met gratis reizen €3.50 vanaf 1 januari 2027, OV retour vanaf ijsselmonde €9.00 plus €3.50 = €12.50 een duur bakje koffie

Voorbeeld 2: één uur parkeren € 7.50 bakje koffie € 3.50 = €11.00.

Neem ik een bakje koffie als voorbeeld maar je ga ook gelijk kleding kopen en boodschappen doen.

Mensen zoals ik met een kleine beurs net boven de 110% WSM komen niet meer in de Stad dat zullen de ondernemers goed merken met de omzet van 2027.

Waar zijn de ondernemers die moeten toch ook hier iets van vinden.

Vriendelijke groet,