Beste raads- en PA-leden, leden van het College en andere aanwezigen,

Op 28 oktober 2020 hebben wij, woonachtig op de hoek van de Bredestraat en Muntstraat, na een ingediende zienswijze ook een inspreekreactie mogen geven op de Info-avond waarop het concept-bestemmingsplan Driegaarden 1e fase stond geagendeerd. Deze inspreekreactie ging met name in op de verkeersonveilige inrichting van de Bredestraat en de hoge verkeersintensiteit en snelheid op deze weg. Ondersteund door reacties van het merendeel van de aanwonenden van de Bredestraat hebben wij gepleit voor een herinrichting van de Bredestraat als erftoegangsweg zoals door u besloten in het Wegencategoriseringsplan. Het voorliggende Maatregelenplan GMP-plus gaat in op een groot aantal verkeersknelpunten die belangrijk zijn voor het oplossen van de doorstroming van het vooral gemotoriseerde verkeer. Dit plan geeft een hoge prioritering aan de herinrichting van zowel Bredestraat Noord als Bredestraat Zuid in samenhang met de woningbouwplannen Driegaarden. Echter de verkeersonveiligheid en daarmee de leefbaarheid voor de aanwonenden van de Bredestraat is al jaren slecht, los van de door u gewenste woningbouwplannen. De verkeersintensiteit en de snelheden van auto's, vrachtauto's, landbouwvoertuigen en motoren zorgen ervoor dat de veelal oudere bewoners hun eigen straat niet durven te gebruiken en dat jonge gezinnen hun kinderen niet veilig op de fiets naar school kunnen laten gaan. Wij verbazen ons erover dat in de onderliggende verkeersonderzoeken ervan wordt uitgegaan dat de verkeersafwikkeling van de woningbouwplannen Driegaarden over de Bredestraat kan plaatsvinden. Dit strookt niet met de prioritering die een erftoegangsweg geeft aan het langzame verkeer en de maximale hoeveelheid motorvoertuigen op een dergelijke weg. De fietser en voetganger hebben momenteel nauwelijks ruimte op de Bredestraat, die ook nog onderdeel is van een doorgaande fietsroute. We vragen ons af in hoeverre bij het meten van de vervoersstromen in 2020 er gecorrigeerd is voor de corona-omstandigheden. Uiteraard is het mooi dat wordt voorgesteld de Bredestraat op termijn in te richten als erftoegangsweg maar alleen de planvoorbereidingskosten zijn in uw voorstel opgenomen. De daadwerkelijke uitvoeringskosten zullen worden afgewogen in de Kadernota 2023. Dit maakt het, ondanks de start van de planvoorbereiding in 2022, onduidelijk of de uitvoering van de herinrichting Bredestraat concreet gaat worden opgepakt. Dit is sterk afhankelijk van de financiële positie van de gemeente waar ook de andere kosten zoals die in het sociale domein een belangrijke rol spelen. Een betrouwbare overheid komt zijn afspraken na dus kunt u de bewoners van de Bredestraat toezeggen dat de herinrichting van de Bredestraat ook daadwerkelijk tot stand komt. U geeft zelf aan dat veel verkeersknelpunten in het verleden niet zijn opgelost doordat er maar heel beperkt in is geïnvesteerd! Wordt er ook nagedacht om de onveilige verkeerssituatie op de Bredestraat op korte te verbeteren door bijvoorbeeld het hanteren van een maximaal 30 km regime zoals ook al is uitgesproken in de 2e kamer als norm voor de maximale snelheid binnen de bebouwde kom.
Als laatste nog een opmerking over de communicatie over het Maatregelenplan GMP-plus. Veel bewoners aan de Bredestraat heeft dit niet bereikt. We gaan ervan uit dat bij de concrete uitwerking van de herinrichtingsplannen de bewoners op een meer persoonlijke wijze worden benaderd.

Dank voor uw aandacht.
Peter en Heike Houtsma
Bredestraat 85
6851 JN Huissen