ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

# Geluidbelasting wegverkeer

# Helhoek naast nr. 17 te Duiven

**Versie 4 november 2021**

*opdrachtnummer*
21-172

*datum*
4 november 2021

*opdrachtgever*
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

*auteur*
Ad Postma

# INHOUDSOPGAVE

bladzijde


INHOUDSOPGAVE ..... I
SAMENVATTING ..... 1
1 INLEIDING ..... 2
2 WETTELIJK KADER ..... 3
2.1 Wet Geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 4
3 WEGVERKEER ..... 5
3.1 Verkeerscijfers 5
3.2 Rekenmodel 5
3.3 Resultaten 6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING ..... 7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 7
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening en maatregelafweging 7
4.3 Eis geluidwering 7
BIJLAGEN


*onderwerp*
geluidbelasting
woning

*opdrachtnummer*
21-172

*bestand*
21-172r2

*bladzijde*
paginai

*datum*
4 november 2021

# SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Helhoek naast nr. 17 te Duiven. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Duiven, de woning ligt op ten minste 26 meter uit de as van de Helhoek binnen de geluidzone van de weg. De woning ligt eveneens binnen de zone van de toekomstige A15 op 168 meter uit de as van de weg. De A15 wordt nabij de locatie verdiept aangebracht.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A15 bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A15.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Helhoek bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB op de oostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Helhoek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader uit de Nota Hogere grenswaarden van de gemeente Duiven. De gemeente Duiven hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid. De locatie ligt binnen het gebiedstype “uiterwaarden en overige buitengebied”, met de geluidklasse “rustig” als ambitie en de geluidklasse “onrustig” als bovengrens. De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De geluidbelasting ligt in de geluidklasse “rustig” en voldoet daarmee aan het ambitieniveau.

Omdat voldaan kan worden aan de criteria uit het hogere waarden beleid van de gemeente zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

# 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Helhoek naast nr. 17 te Duiven.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Duiven, de woning ligt op ten minste 26 meter uit de as van de Helhoek binnen de geluidzone van de weg. De woning ligt eveneens binnen de zone van de toekomstige A15 op 168 meter uit de as van de weg. De A15 wordt nabij de locatie verdiept aangebracht.




Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

# 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

## 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

## 2.2 Omvang geluidzone

*Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

| Aantal rijstroken | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
|---|---|---|
| 1 of 2 rijstroken | 200 meter | 250 meter |
| 3 of 4 rijstroken | 350 meter | 400 meter |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter | 600 meter |

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) | | |
|---|---|---|
| Gebouw | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning | 63 dB | 53 dB |
| Agrarische woning | 63 dB | 58 dB |
| Vervangende nieuwbouw | 68 dB | 58 dB / 63 dB[1] |

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).



## 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## 2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies en maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

# 3 WEGVERKEER

## 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de toekomstige A15 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 7 juli 2021) en zijn weergegeven in bijlage II. De toekomstige A15 ligt ter plaatse van de locatie verdiept.
De gegevens van de Helhoek zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een opgave uit het verkeersmodel 2019 en 2029H van de gemeente Duiven. De verkeersintensiteit is in beide zichtjaren 1400 mvt/etmaal. Voor 2031 is daarom eveneens een verkeersintensiteit van 1400 mvt/etmaal aangehouden.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031

| Omschrijving | Helhoek |
|---|---|
| - etmaalintensiteit 2019 | 1400 |
| - etmaalintensiteit 2029H | 1400 |
| - etmaalintensiteit 2031 | 1400 |
| - daguurintensiteit [%] | 6,8 |
| - avonduurintensiteit [%] | 3,0 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,8 |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%] | 90 |
| - perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%] | 6 |
| - perc. zware mvt dag/avond/nacht [%] | 4 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 60 |
| - type wegdek | Referentie |
| - verkeerregelinstallatie binnen 150 m | nee |
| - obstakel binnen 100 meter | nee |



## 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

## 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor wegverkeer op de A15 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de A15, na 2 dB aftrek

| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m |
|---|---|---|---|
| 1 | Oostgevel | 32 | 36 |
| 2 | Noordgevel | 41 | 44 |
| 3 | Zuidgevel | 41 | 43 |
| 4 | Westgevel | 44 | 47 |

Tabel III.3 geeft voor wegverkeer op de Helhoek een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Helhoek, na 5 dB aftrek

| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m |
|---|---|---|---|
| 1 | Oostgevel | 47 | 48 |
| 2 | Noordgevel | 45 | 46 |
| 3 | Zuidgevel | 40 | 42 |
| 4 | Westgevel | 30 | 32 |



Tabel III.4 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv wegverkeer, zonder aftrek

| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m |
|---|---|---|---|
| 1 | Oostgevel | 52 | 53 |
| 2 | Noordgevel | 50 | 52 |
| 3 | Zuidgevel | 47 | 49 |
| 4 | Westgevel | 47 | 49 |

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

# 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

## 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

*Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de A15 bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A15.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Helhoek bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB op de oostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Helhoek.

## 4.2 Toets goede ruimtelijke ordening en maatregelafweging

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader uit de Nota Hogere grenswaarden van de gemeente Duiven.

De gemeente Duiven hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid. De locatie ligt binnen het gebiedstype “uiterwaarden en overige buitengebied”, met de geluidklasse “rustig” als ambitie en de geluidklasse “onrustig” als bovengrens. De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De geluidbelasting ligt in de geluidklasse “rustig” en voldoet daarmee aan het ambitieniveau.

Omdat voldaan kan worden aan de criteria uit het hogere waarden beleid van de gemeente zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

## 4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

# Bijlage I

# Tekeningen

*opdrachtnummer*

21-172

*datum*

4 november 2021

*opdrachtgever*

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum |
|---|---|
| 1 | Juni 2021 |
| | |
| | |

| Tekening 1 | | |
|---|---|---|
| schaal 1:- | | |
| Project-nummer : 21-172 | | |
| versie : juni 2021 | | |

Situatie overzicht woning Helhoek naast nr 17



# Bijlage II

# Invoergegevens rekenmodel

# en rekenresultaten wegverkeer

*opdrachtnummer*

21-172

*datum*

4 november 2021

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

Sweerts de

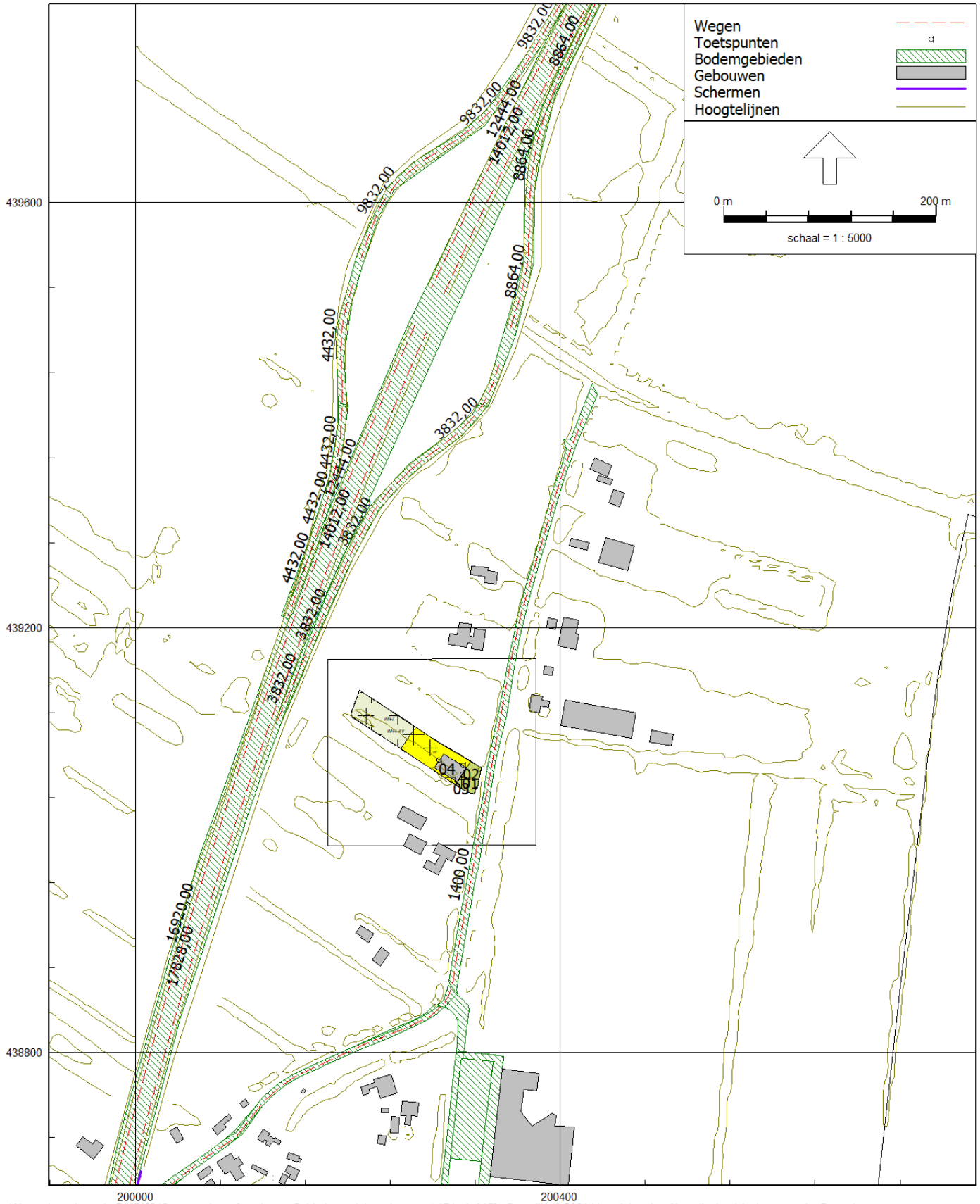
Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

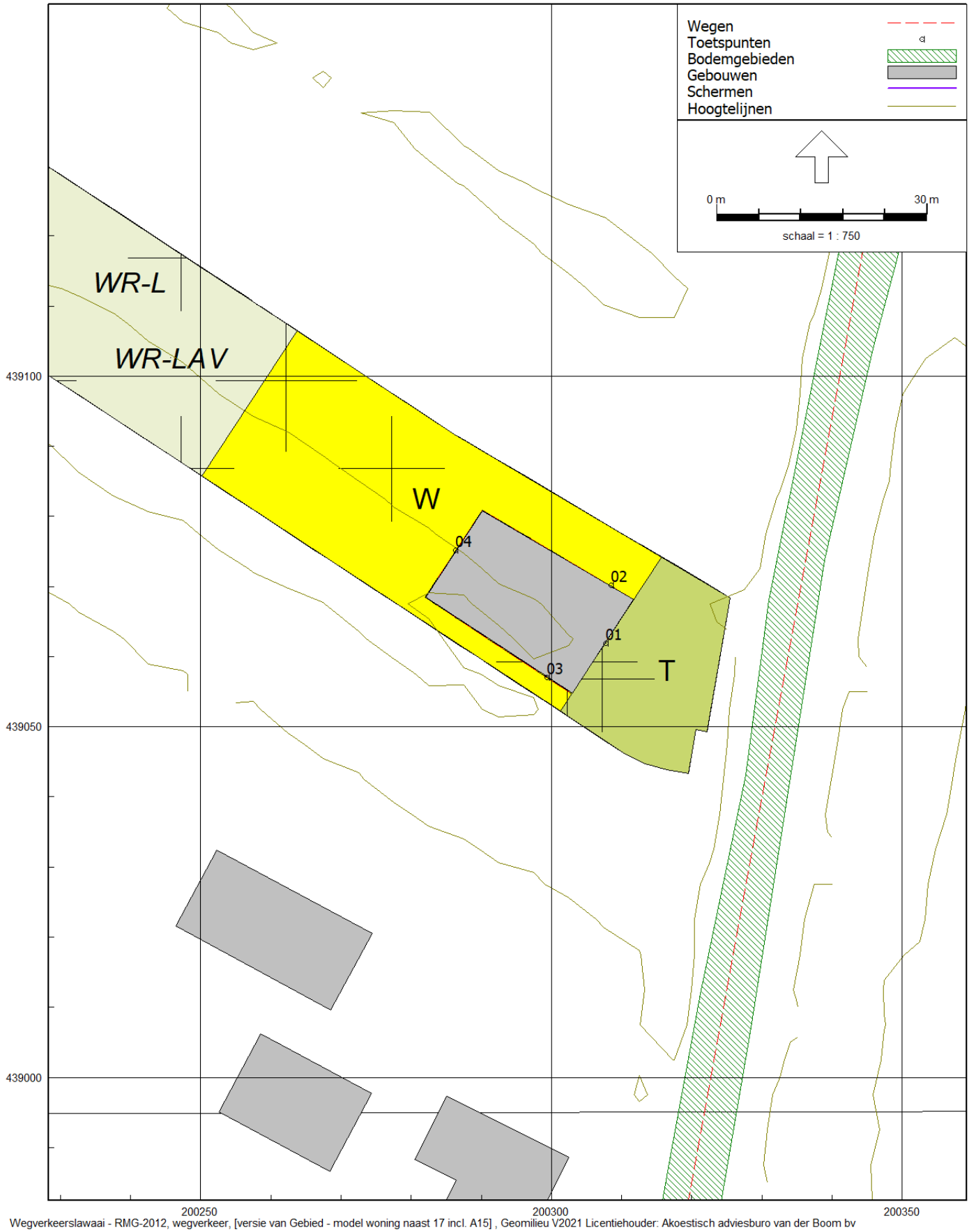
*auteur*

Ad Postma

| Rekenbladen | versiedatum |
|---|---|
| Berekeningen | Oktober 2021 |
| | |
| | |
| | |
| | |


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
439600
439200
438800
200000
200400
9832,00
8864,00
12444,00
14012,00
4432,00
3832,00
1400,00
16920,00
17828,00
04
02
01
03

Figuur 2 Bijlage II oktober 2021
Detail rekenmodel wegverkeer Helhoek naast 17



Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 17 incl. A15
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | oostgevel | 200307,77 | 439061,94 | 1,50 | 30,60 | 27,33 | 23,86 | 32,23 |
| 01_B | oostgevel | 200307,77 | 439061,94 | 4,50 | 34,40 | 31,11 | 27,47 | 35,93 |
| 02_A | noordgevel | 200308,47 | 439070,23 | 1,50 | 39,92 | 36,64 | 32,91 | 41,42 |
| 02_B | noordgevel | 200308,47 | 439070,23 | 4,50 | 42,83 | 39,54 | 35,75 | 44,29 |
| 03_A | zuidgevel | 200299,44 | 439057,04 | 1,50 | 39,97 | 36,67 | 32,77 | 41,37 |
| 03_B | zuidgevel | 200299,44 | 439057,04 | 4,50 | 41,95 | 38,65 | 34,74 | 43,35 |
| 04_A | westgevel | 200286,32 | 439075,15 | 1,50 | 43,39 | 40,10 | 36,28 | 44,84 |
| 04_B | westgevel | 200286,32 | 439075,15 | 4,50 | 45,58 | 42,29 | 38,44 | 47,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 17 incl. A15
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helhoek
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | oostgevel | 200307,77 | 439061,94 | 1,50 | 46,00 | 42,45 | 36,71 | 46,51 |
| 01_B | oostgevel | 200307,77 | 439061,94 | 4,50 | 47,27 | 43,71 | 37,97 | 47,78 |
| 02_A | noordgevel | 200308,47 | 439070,23 | 1,50 | 44,27 | 40,71 | 34,97 | 44,78 |
| 02_B | noordgevel | 200308,47 | 439070,23 | 4,50 | 45,47 | 41,91 | 36,17 | 45,98 |
| 03_A | zuidgevel | 200299,44 | 439057,04 | 1,50 | 39,39 | 35,84 | 30,10 | 39,90 |
| 03_B | zuidgevel | 200299,44 | 439057,04 | 4,50 | 41,25 | 37,69 | 31,95 | 41,76 |
| 04_A | westgevel | 200286,32 | 439075,15 | 1,50 | 29,80 | 26,24 | 20,50 | 30,31 |
| 04_B | westgevel | 200286,32 | 439075,15 | 4,50 | 31,00 | 27,45 | 21,71 | 31,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 17 incl. A15
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | oostgevel | 200307,77 | 439061,94 | 1,50 | 51,06 | 47,51 | 41,82 | 51,59 |
| 01_B | oostgevel | 200307,77 | 439061,94 | 4,50 | 52,38 | 48,83 | 43,16 | 52,92 |
| 02_A | noordgevel | 200308,47 | 439070,23 | 1,50 | 50,00 | 46,49 | 41,15 | 50,68 |
| 02_B | noordgevel | 200308,47 | 439070,23 | 4,50 | 51,52 | 48,02 | 42,80 | 52,25 |
| 03_A | zuidgevel | 200299,44 | 439057,04 | 1,50 | 46,36 | 42,90 | 37,95 | 47,22 |
| 03_B | zuidgevel | 200299,44 | 439057,04 | 4,50 | 48,26 | 44,80 | 39,85 | 49,12 |
| 04_A | westgevel | 200286,32 | 439075,15 | 1,50 | 45,75 | 42,45 | 38,51 | 47,14 |
| 04_B | westgevel | 200286,32 | 439075,15 | 4,50 | 47,87 | 44,56 | 40,62 | 49,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | woning | 8,00 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451741 | 5,88 | 10,94 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101447685 | 11,06 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101450890 | 5,37 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101453201 | 3,50 | 10,39 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101452645 | 9,71 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101449481 | 7,36 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101449887 | 8,25 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101446749 | 7,24 | 10,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101452639 | 5,15 | 10,37 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101452714 | 6,18 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451688 | 5,20 | 10,60 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.124261185 | 4,16 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.124261337 | 7,78 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101450022 | 7,17 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101459068 | 3,83 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101445463 | 6,24 | 10,54 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451771 | 5,67 | 10,78 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101448704 | 7,83 | 10,42 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101447944 | 2,96 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101446588 | 7,91 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101457351 | 8,22 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101447989 | 12,91 | 10,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101458298 | 3,40 | 10,66 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101452818 | 8,35 | 10,89 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101453846 | 6,92 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101446889 | 7,55 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101450594 | 24,68 | 10,52 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101449459 | 13,13 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101450301 | 7,81 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451194 | 16,37 | 10,06 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101456983 | 3,52 | 10,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451612 | 3,19 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101445237 | 12,70 | 10,11 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101450696 | 10,44 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NL.TOP10NL.101448010 | 10,39 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101447571 | 4,78 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101449339 | 5,59 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101448923 | 8,08 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451182 | 6,05 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101453045 | 6,41 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101449323 | 6,94 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101456797 | 3,73 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101456798 | 7,63 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101455872 | 8,25 | 10,96 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101452917 | 6,50 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.118677259 | 2,86 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101447037 | 9,64 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101452017 | 10,65 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.124261186 | 7,39 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101452253 | 5,93 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101459379 | 5,13 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101449147 | 6,36 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451365 | 6,94 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101448247 | 4,96 | 10,47 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101476866 | 8,96 | 10,91 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101468362 | 6,65 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101463621 | 8,45 | 10,61 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101468467 | 13,44 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101467490 | 5,72 | 10,51 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101457675 | 11,35 | 11,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101454401 | 7,22 | 10,92 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101459383 | 8,46 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101457131 | 10,40 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101470067 | 4,67 | 10,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451822 | 7,56 | 10,14 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101451823 | 11,33 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101445557 | 6,69 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101460257 | 7,09 | 10,71 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101465880 | 8,61 | 10,00 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NL.TOP10NL.101477032 | 1,99 | 10,67 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101471532 | 6,81 | 10,28 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | NL.TOP10NL.101475301 | 6,71 | 10,82 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model woning naast 17
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Helhoek | 0,00 | 10,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 |
| 33672 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 |
| 33673 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 121 | 121 | 121 |
| 33675 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 121 | 121 | 121 |
| 33931 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 |
| 33932 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 |
| 33933 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 |
| 33934 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 121 | 121 | 121 |
| 33935 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 |
| 36153 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 |
| 36154 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 65 | 65 | 65 |
| 36155 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 65 | 65 | 65 |
| 37253 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 |
| 37254 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 |
| 37255 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 65 | 65 | 65 |
| 39057 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 |
| 39059 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 |
| 38411 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 |
| 37021 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 |
| 40334 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 65 | 65 | 65 |
| 40341 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 |
| 40342 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 |
| 40343 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 |
| 41056 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 65 | 65 | 65 |
| 41252 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 |
| 41438 | 0 / 0,000 / 0,000 | -- | -- | Absoluut | Intensiteit | True | 0,0 | 0 | W4 | -- | -- | -- | -- | 121 | 121 | 121 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 1400,00 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | -- | -- | -- | -- |
| 33672 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | 3832,00 | 6,58 | 3,18 | 1,04 | -- | -- | -- | -- |
| 33673 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 17828,00 | 6,58 | 3,22 | 1,02 | -- | -- | -- | -- |
| 33675 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 16920,00 | 6,47 | 3,09 | 1,26 | -- | -- | -- | -- |
| 33931 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 12444,00 | 6,54 | 3,01 | 1,18 | -- | -- | -- | -- |
| 33932 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 14012,00 | 6,59 | 3,21 | 1,01 | -- | -- | -- | -- |
| 33933 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 12444,00 | 6,54 | 3,01 | 1,18 | -- | -- | -- | -- |
| 33934 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 16920,00 | 6,47 | 3,09 | 1,26 | -- | -- | -- | -- |
| 33935 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 14012,00 | 6,59 | 3,21 | 1,01 | -- | -- | -- | -- |
| 36153 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9832,00 | 6,44 | 3,47 | 1,11 | -- | -- | -- | -- |
| 36154 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 4432,00 | 6,27 | 3,25 | 1,47 | -- | -- | -- | -- |
| 36155 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 8864,00 | 6,55 | 2,97 | 1,18 | -- | -- | -- | -- |
| 37253 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 8864,00 | 6,55 | 2,97 | 1,18 | -- | -- | -- | -- |
| 37254 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3832,00 | 6,58 | 3,18 | 1,04 | -- | -- | -- | -- |
| 37255 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 3832,00 | 6,58 | 3,18 | 1,04 | -- | -- | -- | -- |
| 39057 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | 4432,00 | 6,27 | 3,25 | 1,47 | -- | -- | -- | -- |
| 39059 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | 8864,00 | 6,55 | 2,97 | 1,18 | -- | -- | -- | -- |
| 38411 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | 9832,00 | 6,44 | 3,47 | 1,11 | -- | -- | -- | -- |
| 37021 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | 3832,00 | 6,58 | 3,18 | 1,04 | -- | -- | -- | -- |
| 40334 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 4432,00 | 6,27 | 3,25 | 1,47 | -- | -- | -- | -- |
| 40341 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 10520,00 | 6,59 | 3,17 | 1,04 | -- | -- | -- | -- |
| 40342 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 12364,00 | 6,56 | 3,09 | 1,12 | -- | -- | -- | -- |
| 40343 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | 9832,00 | 6,44 | 3,47 | 1,11 | -- | -- | -- | -- |
| 41056 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | 9832,00 | 6,44 | 3,47 | 1,11 | -- | -- | -- | -- |
| 41252 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4432,00 | 6,27 | 3,25 | 1,47 | -- | -- | -- | -- |
| 41438 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | 17828,00 | 6,58 | 3,22 | 1,02 | -- | -- | -- | -- |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | -- | 90,00 | 90,00 | 90,00 | -- | 6,00 | 6,00 | 6,00 | -- | 4,00 | 4,00 | 4,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,68 | 37,80 | 10,08 |
| 33672 | -- | 88,89 | 92,62 | 82,50 | -- | 5,95 | 3,28 | 7,50 | -- | 5,16 | 4,10 | 10,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 224,00 | 113,00 | 33,00 |
| 33673 | -- | 91,22 | 92,51 | 86,26 | -- | 3,84 | 2,96 | 4,95 | -- | 4,94 | 4,53 | 8,79 | -- | -- | -- | -- | -- | 1070,00 | 531,00 | 157,00 |
| 33675 | -- | 90,22 | 94,25 | 83,10 | -- | 4,84 | 2,30 | 6,57 | -- | 4,94 | 3,45 | 10,33 | -- | -- | -- | -- | -- | 987,00 | 492,00 | 177,00 |
| 33931 | -- | 89,56 | 93,87 | 79,59 | -- | 4,79 | 2,40 | 7,48 | -- | 5,65 | 3,73 | 12,93 | -- | -- | -- | -- | -- | 729,00 | 352,00 | 117,00 |
| 33932 | -- | 91,77 | 92,67 | 87,32 | -- | 3,36 | 2,67 | 4,23 | -- | 4,88 | 4,67 | 8,45 | -- | -- | -- | -- | -- | 847,00 | 417,00 | 124,00 |
| 33933 | -- | 89,56 | 93,87 | 79,59 | -- | 4,79 | 2,40 | 7,48 | -- | 5,65 | 3,73 | 12,93 | -- | -- | -- | -- | -- | 729,00 | 352,00 | 117,00 |
| 33934 | -- | 90,22 | 94,25 | 83,10 | -- | 4,84 | 2,30 | 6,57 | -- | 4,94 | 3,45 | 10,33 | -- | -- | -- | -- | -- | 987,00 | 492,00 | 177,00 |
| 33935 | -- | 91,77 | 92,67 | 87,32 | -- | 3,36 | 2,67 | 4,23 | -- | 4,88 | 4,67 | 8,45 | -- | -- | -- | -- | -- | 847,00 | 417,00 | 124,00 |
| 36153 | -- | 92,42 | 95,60 | 88,99 | -- | 4,27 | 2,05 | 4,59 | -- | 3,32 | 2,35 | 6,42 | -- | -- | -- | -- | -- | 585,00 | 326,00 | 97,00 |
| 36154 | -- | 92,45 | 95,83 | 89,23 | -- | 4,68 | 2,08 | 4,62 | -- | 2,88 | 2,08 | 6,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 257,00 | 138,00 | 58,00 |
| 36155 | -- | 92,94 | 95,06 | 88,57 | -- | 3,79 | 2,28 | 5,71 | -- | 3,27 | 2,66 | 5,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 540,00 | 250,00 | 93,00 |
| 37253 | -- | 92,94 | 95,06 | 88,57 | -- | 3,79 | 2,28 | 5,71 | -- | 3,27 | 2,66 | 5,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 540,00 | 250,00 | 93,00 |
| 37254 | -- | 88,89 | 92,62 | 82,50 | -- | 5,95 | 3,28 | 7,50 | -- | 5,16 | 4,10 | 10,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 224,00 | 113,00 | 33,00 |
| 37255 | -- | 88,89 | 92,62 | 82,50 | -- | 5,95 | 3,28 | 7,50 | -- | 5,16 | 4,10 | 10,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 224,00 | 113,00 | 33,00 |
| 39057 | -- | 92,45 | 95,83 | 89,23 | -- | 4,68 | 2,08 | 4,62 | -- | 2,88 | 2,08 | 6,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 257,00 | 138,00 | 58,00 |
| 39059 | -- | 92,94 | 95,06 | 88,57 | -- | 3,79 | 2,28 | 5,71 | -- | 3,27 | 2,66 | 5,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 540,00 | 250,00 | 93,00 |
| 38411 | -- | 92,42 | 95,60 | 88,99 | -- | 4,27 | 2,05 | 4,59 | -- | 3,32 | 2,35 | 6,42 | -- | -- | -- | -- | -- | 585,00 | 326,00 | 97,00 |
| 37021 | -- | 88,89 | 92,62 | 82,50 | -- | 5,95 | 3,28 | 7,50 | -- | 5,16 | 4,10 | 10,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 224,00 | 113,00 | 33,00 |
| 40334 | -- | 92,45 | 95,83 | 89,23 | -- | 4,68 | 2,08 | 4,62 | -- | 2,88 | 2,08 | 6,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 257,00 | 138,00 | 58,00 |
| 40341 | -- | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 693,00 | 333,00 | 109,00 |
| 40342 | -- | 85,45 | 87,17 | 78,99 | -- | 6,41 | 4,97 | 7,97 | -- | 8,14 | 7,85 | 13,04 | -- | -- | -- | -- | -- | 693,00 | 333,00 | 109,00 |
| 40343 | -- | 92,42 | 95,60 | 88,99 | -- | 4,27 | 2,05 | 4,59 | -- | 3,32 | 2,35 | 6,42 | -- | -- | -- | -- | -- | 585,00 | 326,00 | 97,00 |
| 41056 | -- | 92,42 | 95,60 | 88,99 | -- | 4,27 | 2,05 | 4,59 | -- | 3,32 | 2,35 | 6,42 | -- | -- | -- | -- | -- | 585,00 | 326,00 | 97,00 |
| 41252 | -- | 92,45 | 95,83 | 89,23 | -- | 4,68 | 2,08 | 4,62 | -- | 2,88 | 2,08 | 6,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 257,00 | 138,00 | 58,00 |
| 41438 | -- | 91,22 | 92,51 | 86,26 | -- | 3,84 | 2,96 | 4,95 | -- | 4,94 | 4,53 | 8,79 | -- | -- | -- | -- | -- | 1070,00 | 531,00 | 157,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | -- | 5,71 | 2,52 | 0,67 | -- | 3,81 | 1,68 | 0,45 | -- | 76,10 | 84,31 | 90,56 | 96,07 | 101,82 | 98,29 | 91,51 |
| 33672 | -- | 15,00 | 4,00 | 3,00 | -- | 13,00 | 5,00 | 4,00 | -- | 79,97 | 90,26 | 94,08 | 97,21 | 102,94 | 97,39 | 92,05 |
| 33673 | -- | 45,00 | 17,00 | 9,00 | -- | 58,00 | 26,00 | 16,00 | -- | 86,23 | 98,27 | 101,73 | 105,55 | 112,65 | 106,70 | 101,25 |
| 33675 | -- | 53,00 | 12,00 | 14,00 | -- | 54,00 | 18,00 | 22,00 | -- | 86,02 | 98,11 | 101,54 | 105,33 | 112,33 | 106,40 | 100,95 |
| 33931 | -- | 39,00 | 9,00 | 11,00 | -- | 46,00 | 14,00 | 19,00 | -- | 85,04 | 96,72 | 100,16 | 104,02 | 110,69 | 104,81 | 99,38 |
| 33932 | -- | 31,00 | 12,00 | 6,00 | -- | 45,00 | 21,00 | 12,00 | -- | 85,14 | 96,97 | 100,40 | 104,30 | 111,25 | 105,32 | 99,88 |
| 33933 | -- | 39,00 | 9,00 | 11,00 | -- | 46,00 | 14,00 | 19,00 | -- | 85,04 | 96,72 | 100,16 | 104,02 | 110,69 | 104,81 | 99,38 |
| 33934 | -- | 53,00 | 12,00 | 14,00 | -- | 54,00 | 18,00 | 22,00 | -- | 86,02 | 98,11 | 101,54 | 105,33 | 112,33 | 106,40 | 100,95 |
| 33935 | -- | 31,00 | 12,00 | 6,00 | -- | 45,00 | 21,00 | 12,00 | -- | 85,14 | 96,97 | 100,40 | 104,30 | 111,25 | 105,32 | 99,88 |
| 36153 | -- | 27,00 | 7,00 | 5,00 | -- | 21,00 | 8,00 | 7,00 | -- | 83,97 | 91,19 | 98,02 | 102,74 | 108,41 | 105,04 | 98,32 |
| 36154 | -- | 13,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 8,00 | 3,00 | 4,00 | -- | 80,05 | 88,62 | 94,44 | 100,68 | 106,98 | 103,35 | 96,53 |
| 36155 | -- | 22,00 | 6,00 | 6,00 | -- | 19,00 | 7,00 | 6,00 | -- | 83,27 | 91,70 | 97,50 | 103,92 | 110,19 | 106,54 | 99,72 |
| 37253 | -- | 22,00 | 6,00 | 6,00 | -- | 19,00 | 7,00 | 6,00 | -- | 83,48 | 90,66 | 97,43 | 102,30 | 108,01 | 104,62 | 97,90 |
| 37254 | -- | 15,00 | 4,00 | 3,00 | -- | 13,00 | 5,00 | 4,00 | -- | 80,90 | 88,23 | 95,32 | 99,54 | 104,73 | 101,41 | 94,73 |
| 37255 | -- | 15,00 | 4,00 | 3,00 | -- | 13,00 | 5,00 | 4,00 | -- | 80,64 | 89,12 | 95,11 | 101,16 | 106,82 | 103,18 | 96,38 |
| 39057 | -- | 13,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 8,00 | 3,00 | 4,00 | -- | 79,37 | 90,10 | 93,70 | 97,03 | 103,29 | 97,64 | 92,29 |
| 39059 | -- | 22,00 | 6,00 | 6,00 | -- | 19,00 | 7,00 | 6,00 | -- | 82,62 | 93,21 | 96,81 | 100,25 | 106,51 | 100,84 | 95,48 |
| 38411 | -- | 27,00 | 7,00 | 5,00 | -- | 21,00 | 8,00 | 7,00 | -- | 81,59 | 91,10 | 96,43 | 103,56 | 110,31 | 106,50 | 99,63 |
| 37021 | -- | 15,00 | 4,00 | 3,00 | -- | 13,00 | 5,00 | 4,00 | -- | 78,47 | 87,89 | 93,28 | 100,31 | 106,46 | 102,65 | 95,79 |
| 40334 | -- | 13,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 8,00 | 3,00 | 4,00 | -- | 80,52 | 90,11 | 94,15 | 96,89 | 102,72 | 97,24 | 91,94 |
| 40341 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 80,40 | 94,45 | 97,69 | 101,56 | 110,00 | 103,91 | 98,45 |
| 40342 | -- | 52,00 | 19,00 | 11,00 | -- | 66,00 | 30,00 | 18,00 | -- | 86,00 | 97,19 | 100,69 | 104,57 | 110,68 | 104,88 | 99,45 |
| 40343 | -- | 27,00 | 7,00 | 5,00 | -- | 21,00 | 8,00 | 7,00 | -- | 83,08 | 93,68 | 97,30 | 100,68 | 106,88 | 101,23 | 95,88 |
| 41056 | -- | 27,00 | 7,00 | 5,00 | -- | 21,00 | 8,00 | 7,00 | -- | 83,74 | 92,22 | 98,05 | 104,37 | 110,59 | 106,94 | 100,13 |
| 41252 | -- | 13,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 8,00 | 3,00 | 4,00 | -- | 80,30 | 87,57 | 94,41 | 99,05 | 104,80 | 101,43 | 94,71 |
| 41438 | -- | 45,00 | 17,00 | 9,00 | -- | 58,00 | 26,00 | 16,00 | -- | 86,23 | 98,27 | 101,73 | 105,55 | 112,65 | 106,70 | 101,25 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 81,76 | 72,55 | 80,76 | 87,00 | 92,52 | 98,27 | 94,73 | 87,96 | 78,21 | 66,80 | 75,02 | 81,26 | 86,78 | 92,53 | 88,99 |
| 33672 | 83,55 | 76,12 | 86,48 | 90,14 | 93,62 | 99,76 | 94,10 | 88,74 | 80,21 | 73,50 | 83,14 | 87,25 | 90,20 | 95,09 | 89,72 |
| 33673 | 92,15 | 82,85 | 95,00 | 98,45 | 102,30 | 109,55 | 103,58 | 98,12 | 89,04 | 79,58 | 90,73 | 94,30 | 98,21 | 104,56 | 98,69 |
| 33675 | 91,85 | 81,85 | 94,35 | 97,78 | 101,61 | 109,14 | 103,14 | 97,68 | 88,61 | 80,81 | 91,76 | 95,33 | 99,23 | 105,22 | 99,42 |
| 33931 | 90,31 | 80,60 | 92,76 | 96,16 | 100,06 | 107,34 | 101,37 | 95,92 | 86,89 | 79,89 | 90,36 | 93,97 | 97,94 | 103,29 | 97,60 |
| 33932 | 90,83 | 81,85 | 93,71 | 97,15 | 101,08 | 108,13 | 102,19 | 96,74 | 87,71 | 78,36 | 89,37 | 92,92 | 96,89 | 103,14 | 97,30 |
| 33933 | 90,31 | 80,60 | 92,76 | 96,16 | 100,06 | 107,34 | 101,37 | 95,92 | 86,89 | 79,89 | 90,36 | 93,97 | 97,94 | 103,29 | 97,60 |
| 33934 | 91,85 | 81,85 | 94,35 | 97,78 | 101,61 | 109,14 | 103,14 | 97,68 | 88,61 | 80,81 | 91,76 | 95,33 | 99,23 | 105,22 | 99,42 |
| 33935 | 90,83 | 81,85 | 93,71 | 97,15 | 101,08 | 108,13 | 102,19 | 96,74 | 87,71 | 78,36 | 89,37 | 92,92 | 96,89 | 103,14 | 97,30 |
| 36153 | 89,29 | 80,39 | 87,36 | 93,75 | 99,41 | 105,49 | 102,04 | 95,28 | 85,68 | 77,43 | 84,65 | 91,70 | 96,17 | 101,20 | 97,85 |
| 36154 | 86,18 | 76,39 | 84,71 | 90,30 | 97,17 | 103,96 | 100,29 | 93,45 | 82,79 | 74,91 | 83,19 | 89,18 | 95,45 | 100,99 | 97,33 |
| 36155 | 89,34 | 79,32 | 87,61 | 93,27 | 100,06 | 106,65 | 102,97 | 96,14 | 85,56 | 76,99 | 85,40 | 91,41 | 97,51 | 103,06 | 99,42 |
| 37253 | 88,79 | 79,46 | 86,47 | 92,95 | 98,44 | 104,42 | 100,98 | 94,23 | 84,74 | 77,23 | 84,54 | 91,63 | 95,89 | 100,99 | 97,67 |
| 37254 | 86,20 | 76,93 | 84,05 | 90,83 | 95,78 | 101,33 | 97,93 | 91,21 | 82,18 | 74,37 | 81,73 | 89,03 | 92,96 | 97,37 | 94,11 |
| 37255 | 86,34 | 76,75 | 85,04 | 90,87 | 97,39 | 103,49 | 99,82 | 93,00 | 82,66 | 74,14 | 82,43 | 88,60 | 94,55 | 99,31 | 95,66 |
| 39057 | 83,75 | 75,76 | 86,60 | 89,99 | 93,75 | 100,42 | 94,66 | 89,28 | 80,72 | 74,29 | 84,31 | 88,16 | 91,43 | 97,09 | 91,53 |
| 39059 | 86,94 | 78,69 | 89,37 | 92,84 | 96,53 | 103,05 | 97,32 | 91,94 | 83,39 | 76,33 | 86,50 | 90,35 | 93,50 | 99,15 | 93,62 |
| 38411 | 88,63 | 78,17 | 87,56 | 92,85 | 100,22 | 107,51 | 103,70 | 96,81 | 85,67 | 75,11 | 84,22 | 89,68 | 96,88 | 102,89 | 99,05 |
| 37021 | 84,95 | 74,64 | 83,90 | 89,27 | 96,54 | 103,19 | 99,37 | 92,49 | 81,51 | 71,98 | 81,03 | 86,55 | 93,63 | 98,81 | 94,97 |
| 40334 | 83,86 | 76,91 | 86,57 | 90,20 | 93,67 | 99,83 | 94,22 | 88,89 | 80,69 | 75,33 | 84,41 | 88,76 | 91,29 | 96,55 | 91,20 |
| 40341 | 89,47 | 77,22 | 91,26 | 94,51 | 98,37 | 106,81 | 100,73 | 95,26 | 86,28 | 72,37 | 86,41 | 89,66 | 93,52 | 101,96 | 95,88 |
| 40342 | 90,35 | 82,53 | 93,70 | 97,22 | 101,15 | 107,42 | 101,59 | 96,15 | 87,07 | 79,67 | 90,15 | 93,76 | 97,71 | 103,02 | 97,33 |
| 40343 | 87,34 | 79,63 | 90,39 | 93,81 | 97,56 | 104,17 | 98,42 | 93,04 | 84,48 | 76,62 | 86,59 | 90,46 | 93,72 | 99,34 | 93,79 |
| 41056 | 89,79 | 80,26 | 88,55 | 94,16 | 101,02 | 107,73 | 104,06 | 97,22 | 86,59 | 77,24 | 85,49 | 91,50 | 97,77 | 103,26 | 99,60 |
| 41252 | 85,66 | 76,53 | 83,50 | 89,85 | 95,55 | 101,71 | 98,25 | 91,50 | 81,83 | 75,11 | 82,34 | 89,37 | 93,85 | 98,92 | 95,57 |
| 41438 | 92,15 | 82,85 | 95,00 | 98,45 | 102,30 | 109,55 | 103,58 | 98,12 | 89,04 | 79,58 | 90,73 | 94,30 | 98,21 | 104,56 | 98,69 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 82,22 | 72,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33672 | 84,40 | 75,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33673 | 93,25 | 84,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33675 | 93,98 | 84,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33931 | 92,18 | 83,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33932 | 91,86 | 82,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33933 | 92,18 | 83,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33934 | 93,98 | 84,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33935 | 91,86 | 82,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36153 | 91,17 | 82,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36154 | 90,53 | 80,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36155 | 92,62 | 82,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37253 | 90,99 | 82,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37254 | 87,48 | 79,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37255 | 88,88 | 79,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39057 | 86,18 | 77,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39059 | 88,28 | 79,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 38411 | 92,18 | 81,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 37021 | 88,11 | 77,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40334 | 85,91 | 77,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40341 | 90,41 | 81,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40342 | 91,91 | 82,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40343 | 88,44 | 79,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41056 | 92,80 | 82,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41252 | 88,89 | 80,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41438 | 93,25 | 84,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | nl.top10nl.115809976 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115810174 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115809111 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115802676 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115788711 | 0,00 |
| | | |
| | nl.top10nl.116025705 | 0,00 |
| | nl.top10nl.111015801 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115819763 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115820645 | 0,00 |
| | nl.top10nl.127596790 | 0,00 |
| | | |
| | nl.top10nl.115813481 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115819167 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115819104 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115788711 | 0,00 |
| | nl.top10nl.116025705 | 0,00 |
| | | |
| | nl.top10nl.115816862 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115814766 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115812265 | 0,00 |
| | nl.top10nl.115819909 | 0,00 |
| 01 | ZOAB | 0,50 |
| | | |
| 02 | hard | 0,00 |
| 03 | hard | 0,00 |
| 04 | hard | 0,00 |
| 05 | hard | 0,00 |
| 02 | ZOAB | 0,50 |

Rapport: Groepsreducties
Model: model woning naast 17

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Helhoek | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | | | ISO_H |
|---|---|---|---|---|
| 41438 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 41252 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 41252 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 41252 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 41056 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 41056 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 40343 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 40343 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 40343 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 40342 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 40342 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 40342 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 39059 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 39059 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 39059 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 39059 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 39057 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 39057 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 38411 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 38411 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 37255 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37255 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37255 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37255 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 37254 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 37254 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37254 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37253 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37253 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 37253 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37253 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 37253 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 37021 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37021 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 37021 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | | | ISO_H |
|---|---|---|---|---|
| 36155 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 36155 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 36155 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 36154 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 36154 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 36154 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 36153 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 36153 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Links) | -- |
| 33935 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33935 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33934 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33933 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33932 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33932 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | 6,64 |
| 33931 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33931 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33675 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33673 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | 6,64 |
| 33673 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33672 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| 33672 | 0 / | 0,000 / | 0,000 -- 4,00m (Rechts) | -- |
| | 5818 | | | 10,00 |
| | 5817 | | | 10,00 |
| | 5819 | | | 10,00 |
| | 5834 | | | 10,00 |
| | 5840 | | | 10,00 |
| | 5811 | | | 10,00 |
| | 5739 | | | 11,00 |
| | 5745 | | | 10,00 |
| | 5780 | | | 10,00 |
| | 5781 | | | 10,00 |
| | 5791 | | | 10,00 |
| | 5841 | | | 10,00 |
| | 5929 | | | 10,00 |
| | 5938 | | | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 5939 | 10,00 |
| | 5983 | 10,00 |
| | 5995 | 10,00 |
| | 5922 | 10,00 |
| | 5862 | 10,00 |
| | 5868 | 10,00 |
| | 5881 | 10,00 |
| | 5892 | 10,00 |
| | 5907 | 10,00 |
| | 5610 | 10,00 |
| | 5620 | 10,00 |
| | 5624 | 10,00 |
| | 5637 | 10,00 |
| | 5644 | 10,00 |
| | 5608 | 10,00 |
| | 5574 | 10,00 |
| | 5578 | 11,00 |
| | 5585 | 10,00 |
| | 5598 | 10,00 |
| | 5607 | 10,00 |
| | 5648 | 10,00 |
| | 5695 | 10,00 |
| | 5696 | 10,00 |
| | 5726 | 10,00 |
| | 5732 | 11,00 |
| | 5736 | 10,00 |
| | 5685 | 10,00 |
| | 5650 | 10,00 |
| | 5663 | 10,00 |
| | 5667 | 10,00 |
| | 5681 | 10,00 |
| | 5684 | 10,00 |
| | 6022 | 10,00 |
| | 6813 | 10,00 |
| | 6824 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 6833 | 10,00 |
| | 6844 | 11,00 |
| | 6850 | 10,00 |
| | 6802 | 10,00 |
| | 6650 | 11,00 |
| | 6660 | 12,00 |
| | 6764 | 10,00 |
| | 6777 | 10,00 |
| | 6780 | 11,00 |
| | 6853 | 10,00 |
| | 7005 | 10,00 |
| | 7009 | 11,00 |
| | 7023 | 10,00 |
| | 7074 | 10,00 |
| | 7081 | 11,00 |
| | 6983 | 11,00 |
| | 6882 | 11,00 |
| | 6948 | 10,00 |
| | 6954 | 11,00 |
| | 6967 | 10,00 |
| | 6978 | 10,00 |
| | 6236 | 10,00 |
| | 6248 | 10,00 |
| | 6267 | 10,00 |
| | 6279 | 10,00 |
| | 6287 | 10,00 |
| | 6220 | 10,00 |
| | 6090 | 10,00 |
| | 6112 | 10,00 |
| | 6147 | 10,00 |
| | 6160 | 10,00 |
| | 6161 | 10,00 |
| | 6291 | 10,00 |
| | 6519 | 10,00 |
| | 6604 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 6618 | 11,00 |
| | 6623 | 10,00 |
| | 6647 | 11,00 |
| | 6475 | 10,00 |
| | 6307 | 10,00 |
| | 6339 | 10,00 |
| | 6386 | 10,00 |
| | 6387 | 10,00 |
| | 6455 | 10,00 |
| | 4957 | 10,00 |
| | 4960 | 10,00 |
| | 4966 | 10,00 |
| | 4967 | 10,00 |
| | 4978 | 10,00 |
| | 4956 | 10,00 |
| | 4901 | 10,00 |
| | 4908 | 10,00 |
| | 4912 | 10,00 |
| | 4927 | 10,00 |
| | 4937 | 10,00 |
| | 5011 | 10,00 |
| | 5084 | 10,00 |
| | 5086 | 10,00 |
| | 5093 | 10,00 |
| | 5104 | 10,00 |
| | 5119 | 10,00 |
| | 5078 | 10,00 |
| | 5016 | 10,00 |
| | 5020 | 10,00 |
| | 5023 | 10,00 |
| | 5024 | 10,00 |
| | 5069 | 10,00 |
| | 4717 | 10,00 |
| | 4737 | 10,00 |
| | 4745 | 9,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 4747 | 9,00 |
| | 4762 | 10,00 |
| | 4697 | 10,00 |
| | 4573 | 10,00 |
| | 4595 | 10,00 |
| | 4623 | 10,00 |
| | 4695 | 10,00 |
| | 4696 | 10,00 |
| | 4781 | 10,00 |
| | 4857 | 9,00 |
| | 4858 | 9,00 |
| | 4860 | 10,00 |
| | 4880 | 10,00 |
| | 4883 | 10,00 |
| | 4850 | 10,00 |
| | 4787 | 9,00 |
| | 4788 | 9,00 |
| | 4810 | 9,00 |
| | 4811 | 9,00 |
| | 4815 | 10,00 |
| | 5136 | 11,00 |
| | 5493 | 10,00 |
| | 5498 | 11,00 |
| | 5505 | 11,00 |
| | 5512 | 11,00 |
| | 5517 | 10,00 |
| | 5486 | 10,00 |
| | 5448 | 10,00 |
| | 5470 | 10,00 |
| | 5473 | 10,00 |
| | 5474 | 10,00 |
| | 5484 | 10,00 |
| | 5518 | 10,00 |
| | 5541 | 11,00 |
| | 5550 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 5560 | 10,00 |
| | 5568 | 10,00 |
| | 5570 | 10,00 |
| | 5536 | 10,00 |
| | 5521 | 11,00 |
| | 5522 | 11,00 |
| | 5526 | 10,00 |
| | 5527 | 11,00 |
| | 5534 | 10,00 |
| | 5225 | 10,00 |
| | 5237 | 10,00 |
| | 5239 | 10,00 |
| | 5240 | 10,00 |
| | 5257 | 10,00 |
| | 5224 | 10,00 |
| | 5153 | 10,00 |
| | 5176 | 10,00 |
| | 5193 | 10,00 |
| | 5201 | 10,00 |
| | 5214 | 10,00 |
| | 5293 | 10,00 |
| | 5387 | 10,00 |
| | 5396 | 10,00 |
| | 5420 | 10,00 |
| | 5433 | 10,00 |
| | 5440 | 10,00 |
| | 5343 | 10,00 |
| | 5294 | 10,00 |
| | 5305 | 10,00 |
| | 5321 | 10,00 |
| | 5326 | 10,00 |
| | 5330 | 11,00 |
| | 7088 | 10,00 |
| | 10565 | 10,00 |
| | 10568 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 10571 | 11,00 |
| | 10575 | 10,00 |
| | 10578 | 10,00 |
| | 10560 | 10,00 |
| | 10515 | 10,00 |
| | 10527 | 11,00 |
| | 10542 | 11,00 |
| | 10550 | 11,00 |
| | 10557 | 10,00 |
| | 10579 | 11,00 |
| | 10751 | 11,00 |
| | 10778 | 11,00 |
| | 10784 | 10,00 |
| | 10796 | 10,00 |
| | 10806 | 10,00 |
| | 10724 | 10,00 |
| | 10590 | 11,00 |
| | 10598 | 11,00 |
| | 10628 | 11,00 |
| | 10641 | 10,00 |
| | 10722 | 10,00 |
| | 10429 | 10,00 |
| | 10431 | 10,00 |
| | 10444 | 10,00 |
| | 10445 | 11,00 |
| | 10448 | 10,00 |
| | 10426 | 10,00 |
| | 10404 | 11,00 |
| | 10411 | 11,00 |
| | 10412 | 11,00 |
| | 10414 | 10,00 |
| | 10422 | 10,00 |
| | 10450 | 10,00 |
| | 10469 | 10,00 |
| | 10490 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 10495 | 12,00 |
| | 10504 | 11,00 |
| | 10507 | 11,00 |
| | 10467 | 10,00 |
| | 10451 | 10,00 |
| | 10455 | 10,00 |
| | 10456 | 10,00 |
| | 10459 | 10,00 |
| | 10465 | 10,00 |
| | 10825 | 10,00 |
| | 10555 | 10,00 |
| | 11189 | 11,00 |
| | 5081 | 10,00 |
| | 5081 | 10,00 |
| | 5081 | 10,00 |
| | 10375 | 10,00 |
| | 6248 | 10,00 |
| | 6421 | 10,00 |
| | 6621 | 10,00 |
| | 10187 | 10,00 |
| | 10375 | 10,00 |
| | 5323 | 11,00 |
| | 5365 | 10,00 |
| | 5365 | 10,00 |
| | 5365 | 10,00 |
| | 5365 | 10,00 |
| | 5365 | 10,00 |
| | 5365 | 10,00 |
| | 5323 | 11,00 |
| | 5365 | 10,00 |
| | 5365 | 10,00 |
| | 5402 | 10,00 |
| | 5402 | 10,00 |
| | 10921 | 10,00 |
| | 10958 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 10966 | 10,00 |
| | 10975 | 11,00 |
| | 10978 | 10,00 |
| | 10910 | 10,00 |
| | 10839 | 10,00 |
| | 10846 | 10,00 |
| | 10856 | 10,00 |
| | 10865 | 10,00 |
| | 10893 | 10,00 |
| | 11006 | 11,00 |
| | 5323 | 11,00 |
| | 4956 | 10,00 |
| | 5402 | 10,00 |
| | 5402 | 10,00 |
| | 5938 | 10,00 |
| | 5534 | 10,00 |
| | 11034 | 10,00 |
| | 11136 | 11,00 |
| | 11145 | 11,00 |
| | 11189 | 11,00 |
| | 5224 | 10,00 |
| | 7463 | 10,00 |
| | 7477 | 10,00 |
| | 7485 | 10,00 |
| | 7487 | 10,00 |
| | 7488 | 10,00 |
| | 7454 | 10,00 |
| | 7432 | 10,00 |
| | 7434 | 10,00 |
| | 7436 | 11,00 |
| | 7439 | 10,00 |
| | 7448 | 11,00 |
| | 7489 | 10,00 |
| | 7543 | 10,00 |
| | 7558 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 7573 | 10,00 |
| | 7583 | 10,00 |
| | 7595 | 10,00 |
| | 7541 | 10,00 |
| | 7501 | 10,00 |
| | 7510 | 10,00 |
| | 7521 | 10,00 |
| | 7522 | 10,00 |
| | 7531 | 10,00 |
| | 7177 | 11,00 |
| | 7192 | 10,00 |
| | 7195 | 11,00 |
| | 7224 | 11,00 |
| | 7231 | 11,00 |
| | 7166 | 10,00 |
| | 7090 | 11,00 |
| | 7095 | 10,00 |
| | 7103 | 10,00 |
| | 7133 | 10,00 |
| | 7134 | 10,00 |
| | 7290 | 11,00 |
| | 7391 | 11,00 |
| | 7419 | 11,00 |
| | 7424 | 10,00 |
| | 7426 | 11,00 |
| | 7430 | 10,00 |
| | 7386 | 10,00 |
| | 7311 | 11,00 |
| | 7319 | 11,00 |
| | 7330 | 11,00 |
| | 7336 | 10,00 |
| | 7355 | 11,00 |
| | 7604 | 10,00 |
| | 10089 | 10,00 |
| | 10103 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 10129 | 10,00 |
| | 10148 | 10,00 |
| | 10158 | 10,00 |
| | 10079 | 10,00 |
| | 10015 | 10,00 |
| | 10016 | 10,00 |
| | 10045 | 10,00 |
| | 10048 | 10,00 |
| | 10059 | 10,00 |
| | 10172 | 10,00 |
| | 10342 | 10,00 |
| | 10365 | 10,00 |
| | 10377 | 10,00 |
| | 10399 | 10,00 |
| | 10400 | 10,00 |
| | 10336 | 10,00 |
| | 10184 | 10,00 |
| | 10185 | 10,00 |
| | 10187 | 10,00 |
| | 10248 | 10,00 |
| | 10290 | 10,00 |
| | 7737 | 11,00 |
| | 7748 | 10,00 |
| | 9691 | 10,00 |
| | 9711 | 10,00 |
| | 9712 | 10,00 |
| | 7727 | 10,00 |
| | 7625 | 10,00 |
| | 7631 | 10,00 |
| | 7657 | 10,00 |
| | 7672 | 10,00 |
| | 7702 | 10,00 |
| | 9715 | 10,00 |
| | 9832 | 10,00 |
| | 9910 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | 9916 | 10,00 |
| | 9999 | 10,00 |
| | 10014 | 10,00 |
| | 9760 | 10,00 |
| | 9727 | 10,00 |
| | 9729 | 10,00 |
| | 9745 | 10,00 |
| | 9751 | 10,00 |
| | 9756 | 10,00 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3681 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 | dB | Nee | 0,90 | 0,80 | 0,55 | 0,30 | 0,15 | 0,08 | 0,08 | 0,15 | 0,90 | 0,80 |
| 3682 | | -- | -- | Eigen waarde | 0 | dB | Nee | 0,90 | 0,80 | 0,55 | 0,30 | 0,15 | 0,08 | 0,08 | 0,15 | 0,90 | 0,80 |

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3681 | 0,55 | 0,30 | 0,15 | 0,08 | 0,08 | 0,15 |
| 3682 | 0,55 | 0,30 | 0,15 | 0,08 | 0,08 | 0,15 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model woning naast 17

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | model woning naast 17 |
| Verantwoordelijke | ad |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| Aangemaakt door | ad op 21-6-2021 |
| Laatst ingezien door | ad op 29-6-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2020.1 rev 2 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar