



Raadsvoorstel 'Duurzaam Mobiliteitsplan'

Fasering

- ☐ Informatieve bespreking
- ☐ Meningsvormende bespreking
- ☒ Bespreking Moties & Amendementen
- ☐ Besluitvormende vergadering



Procedure:

Datum vergadering

12 februari 2025

Type voorstel

Raadsvoorstel vanuit het college van B&W

Spreekrecht publiek?

Nee

Voorgesteld resultaat:

Hervatting en afronding van de bespreking van amendementen en moties.

Voorgesteld besluit

Het college stelt voor om het Duurzaam Mobiliteitsplan vast te stellen.

Aandachtspunten

Op 15 mei en 19 juni heeft de raadskamer een rondetafelgesprek gehouden met betrokkenen van het plan. Hiermee is de informatieve bespreking afgerond.

Op 28 augustus, 4 en 18 september, 2 en 9 oktober, 20 en 27 november en 4 december heeft de raadskamer het voorstel meningsvormend besproken. Hiermee is de meningsvormende bespreking afgerond.

Op 22 januari en 5 februari heeft de raadskamer de ingediende amendementen en moties besproken, dit is nog niet afgerond.

Bespreking van amendementen en moties

In deze bespreking worden alle ingediende moties en amendementen besproken en van een preadvies voorzien. De moties en amendementen worden bijgeplaatst bij de stukken op iBabs wanneer deze worden ingediend.

De vergaderorde van de bespreking van amendementen en moties is toegelicht op pagina 3.

Tijdens de vorige bespreking van amendementen en moties heeft de raadskamer besloten om de ingediende voorstellen te bespreken op basis van verschillende thema's. Dit overzicht staat bij de vergaderstukken.



Contactgegevens

Portefeuillehouder:
Nermina Kundic

Ambtenaar
Maarten Bulsink
maarten.bulsink@arnhem.nl
06 - 18418204

Raadsadviseur
Steffan Vos
steffan.vos@arnhem.nl
06 - 31114958

Aandachtspunten

- De 'Startnotitie participatie Duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid' is meerdere keren besproken in raadskamerverband en is vastgesteld op [12 april 2023](#).
- Tijdens deze behandeling zijn er meerdere toezegging gedaan, meerdere moties en amendementen ingediend en ook aangenomen. Bij de vergaderstukken zit een aparte bijlage met een overzicht hiervan. Hierin geeft het college aan wat de status is van de diverse toezeggingen en moties. Deze zijn hieronder ook opgenomen per categorie.
- Daarnaast is een bijlage aangeleverd met een samenvatting van de participatie die plaatsgevonden heeft na het aannemen van de startnotitie, wat weer inbreng was voor het Duurzaam Mobiliteitsplan.
- Er is een aparte website aangemaakt, waar inwoners informatie terug kunnen vinden, onder andere over de participatie die plaatsgevonden heeft. Dat is [deze website](#). De uitgebreidere samenvatting van de participatie is [hier terug te vinden](#).

Eerder heeft de raad het Raadsvoorstel 'Startnotitie participatie Duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid' behandeld en vastgesteld in de gemeenteraad. Op basis daarvan zijn verschillende participatiebijeenkomsten geweest, die ook zijn meegenomen in dit uiteindelijk voorstel. Tijdens deze behandeling zijn meerdere toezeggingen gedaan en zijn er moties en amendementen ingediend, die apart worden benoemd in een bijlage.

Moties en Toezeggingen

Moties

Zijn nog niet afgedaan:

[Onderzoek naar maatschappelijke parkeervergunningen voor zorgverleners, mantelzorgers en vrijwilligers \(23M19\)](#)

[Stimuleren van fietsgebruik in wijken met een lage fietsparticipatie \(23M29\)](#)

Toezeggingen

Reeds afgedaan:

[Parkeerboetes voor mensen met gehandicaptenparkeerkaart door inzet scanauto's](#)

Nog lopende toezeggingen:

[Uitvoeringskader elektrisch laden en de rol van gehandicaptenvervoer](#)

[Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn met betrekking tot mantelzorgvergunningen](#)



[Toezegging Motie 'Onderzoek naar bouw parkeergarage onder Singel of Markt bij mobiliteitsplan'](#)

[Burgerinitiatief "Centrumring Arnhem"](#)



Worden afgedaan met dit raadsvoorstel:

[Met ondernemer in gesprek gaan over het plaatsen van laadpalen in de parkeergarage](#)

[Participatieproces Duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid - Draagvlak](#)

[Economische impact Duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid](#)

[Participatieproces Duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid - Loting](#)

[Aanvullende gesprekspartners tijdens participatieproces Duurzaam Mobiliteitsplan](#)

Voorgestelde behandelwijze

Vergaderorde

Ieder amendement en/of motie wordt afzonderlijk besproken in twee termijnen:

1. Start eerste termijn aan de zijde van de raad.
 - De indiener(s) van de motie of het amendement krijgt of krijgen als eerste de gelegenheid.
 - Indien fracties vragen hebben aan de indiener kunnen zij die stellen in de eerste termijn van de indiener (als interruptie).
 - De overige fracties worden in hun eigen eerste termijn uitgenodigd om hun voorlopige mening over de motie of het amendement te delen en/of vragen aan de wethouder te stellen.
2. Start eerste termijn aan de zijde van het college.
 - Hierin geeft de portefeuillehouder een preadvies en worden gestelde vragen in de eerste termijn beantwoord.
3. Tweede termijn aan de zijde van de raadskamer, waarin weer gestart wordt bij de indiener(s);
4. Indien nodig: tweede termijn aan de zijde van het college;

Interrupties zijn in alle termijnen toegestaan. Zoals altijd kan de voorzitter interrupties beperken.

Mogelijk resultaat:

- Alle moties en/of amendementen zijn besproken: het voorstel wordt doorgeleid naar de besluitvormende fase
- Nog niet alle moties en/of amendementen zijn besproken: vervolg bespreking is nodig