Advies Algemene Raadscommissie Gemeente Hoorn d.d. 8 oktober 2024

Onderwerp: Parkeren binnenstad 2025
Zaaknummer: 2156401

Advies: de **commissie** is positief over dit voorstel. De input van de commissie, inwoners, bedrijven en verenigingen is goed verwerkt in het voorstel. Het is wenselijk dat het voorstel over een jaar wordt geëvalueerd om te kijken of de beoogde doelen worden gehaald.
De **commissie** adviseert dit voorstel als A-punt te agenderen op de raadsvergadering van 22 oktober 2024.
Fracties **Hart van Hoorn, ÉénHoorn** en **Sociaal Hoorn** overwegen gezamenlijk een raadsinstrument in te dienen.

Hoofdlijn discussie commissie
Alle **fracties** ondersteunen het verminderen van het aantal zones en de nieuwe tarieven. Er is waardering voor de manier waarop het voorstel tot stand is gekomen. Bijna alle fracties ondersteunen het voorstel om een verenigingsvergunning in te voeren en het idee om het voorstel na een jaar te evalueren. Fractie **ChristenUnie** vraagt om bij deze evaluatie niet alleen te kijken naar de effecten voor bewoners en ondernemers maar ook te meten of het beleid zorgt voor minder verkeersbewegingen in de binnenstad.
Fractie **GroenLinks** had liever een hoger parkeertarief gezien. Fracties **Hoorn Lokaal** en **VVD** vinden de tarieven op onderdelen laag en vragen de **wethouder** of dat het parkeren in de stad niet te aantrekkelijk maakt.
Fracties **ÉénHoorn, PvdA Hoorn** en **Hart van Hoorn** denken dat de tarieven op onderdelen te hoog zijn en dat de aantrekkelijkheid van de stad daardoor vermindert. **ÉénHoorn** en **Hart van Hoorn** overwegen hierover raadsinstrumenten in te dienen.
Fracties **CDA Hoorn** en **Hart van Hoorn** vinden het jammer dat er ’s ochtends niet meer gratis geparkeerd kan worden in het Jeudje en dat er zondags meer betaald geparkeerd moet worden.
Fractie **D66** roept de **wethouder** op om snel een parkeervisie te maken.

Reactie wethouder
De **wethouder** zegt dat het college inzet op een systeem met progressieve parkeertarieven, vooral in de binnenstad. Dit onderstreept dat de binnenstad een speciale locatie is die eigenlijk niet bedoeld is om te parkeren én bevordert de doorstroming.
Het ’s ochtends gratis parkeren in het Jeudje kost de gemeente geld, daarom wordt dit nu ook betaald parkeren.
De wethouder is bereid om met verenigingen en instellingen in gesprek te gaan over maatwerkoplossingen voor de verenigingsvergunning, maar daar zitten wel grenzen aan.
Op een vraag van fractie **D66** antwoordt de **wethouder** dat de hoeveelheid uren dat verenigingen gebruik kunnen maken van de verenigingsvergunning en het aantal parkeeruren dat bewoners kunnen kopen gebaseerd zijn op een inschatting, die na invoering geëvalueerd moet worden.
Het parkeerverwijssysteem wordt in stappen geactiveerd. De eerste onderdelen werken al, andere onderdelen volgen nog. Dat is afhankelijk van de capaciteit van Liander. De **wethouder** verwacht dat voor het eind van het jaar het hele verwijssysteem actief is.
De **wethouder** vertelt naar aanleiding van vragen van fracties **HOE?!** en **PvdA Hoorn** aan dat het parkeerterrein Pelmolenpad het komende jaar nog beschikbaar is voor parkeren en evenementen. Hij verwacht dat het parkeertarief van een gebouwde parkeervoorziening in de Poort van Hoorn hoger zal zijn dan € 3,20 door de investerings- en exploitatiekosten, vooral als de exploitatie door een commerciële partij wordt gedaan.
De **wethouder** raadt de fracties **ChristenUnie** en **Lokaal Hoorn** om ambtelijk het gesprek aan te gaan over hun idee over een parkeersysteem met kleurcodering.
De **wethouder** vertelt dat na het raadsbesluit de nieuwe tarieven worden verwerkt in de belastingverordeningen voor 2025.

Toezegging

- De **wethouder** zegt toe dat het voorstel na een jaar wordt geëvalueerd

Marion van der Bijl, voorzitter

Joost Bonenkamp, commissiegriffier