Gemeente Gouda

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van Leefbaar Gouda

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
Toezicht en handhaving

uw kenmerk
-

gouda
13 oktober 2026

contactpersoon

zaaknummer
1732664

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen van Leefbaar Gouda over fatbikes

Geachte fractie,

Op 9 september 2026 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: fatbikes. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

1. **Kan worden aangegeven vanaf wanneer invulling wordt gegeven aan het gestelde in de memo aan de raad van 1 november 2025?**
   Aan de in de raadsmemo beschreven aanpak is direct uitvoering gegeven. De handhaving op fietsen in voetgangersgebieden in de binnenstad is structureel onderdeel van de inzet van Toezicht en Handhaving. Daarnaast werken politie en gemeentelijke handhavers samen bij de aanpak van overlastgevend gedrag, waaronder overlast veroorzaakt door gebruikers van fatbikes. Op basis van signalen en beschikbare informatie vinden gerichte en gezamenlijke acties plaats. De inzet en actuele signalen worden regelmatig besproken tussen politie en gemeente.
2. **Kan het College aangeven wat het aantal Fatbike-gerelateerde gewonden is dat is op de spoedeisende hulp van het GHZ zijn behandeld van 2023 tot en met 2024?**
   Nee. Het Groene Hart Ziekenhuis beschikt niet over een registratie waaruit het aantal fatbike-gerelateerde gewonden over deze periode afzonderlijk kan worden afgeleid. Het college kan daarom geen betrouwbare cijfers over het aantal op de spoedeisende hulp behandelde fatbike-gerelateerde gewonden verstrekken.
3. **Hoe is handhavend opgetreden en hoeveel ‘bekeuringen’ zijn er uitgedeeld?**
   Toezicht en Handhaving voert meerdere keren per week controles uit op het fietsverbod in de voetgangersgebieden in de binnenstad. Daarbij wordt handhavend opgetreden tegen overtredingen, ongeacht het type fiets. Sinds september 2025 kan de gemeentelijke handhaving bij het uitschrijven van een bekeuring ook registreren of sprake is van een fatbike. In de periode van 1 november 2025 tot en met heden zijn in het kernwinkelgebied 37 bekeuringen geregistreerd waarbij sprake was van een fatbike. Voor overige typen fietsen zijn in dezelfde periode in totaal 215 bekeuringen uitgeschreven.

   De politie richt zich aanvullend op verkeershandhaving, waaronder snelheidsovertredingen, technische gebreken, niet-toegestane gashendels en gevaarlijk rijgedrag. De politie beschikt niet over afzonderlijke en betrouwbare cijfers over fatbikegerelateerde overlast, omdat incidenten en overlast niet specifiek naar voertuigtype worden geregistreerd. Hierdoor ontbreekt een objectief en vergelijkbaar overzicht van de omvang en aard van deze overlast. Wel wordt actief gehandhaafd op verkeersovertredingen waarbij fatbikes betrokken zijn. Sinds

14 november 2025 heeft de politie in Gouda 29 algemene verkeerscontroles uitgevoerd gericht op (elk type) fiets en brom/snorfietsen, verspreid over de gemeente. Daarnaast zijn 23 fatbikes in beslag genomen. Deze inbeslagnames vonden plaats tijdens reguliere surveillances en betroffen voertuigen waarvan de bestuurder eerder was bekeurd en gewaarschuwd.

4. **Is het College van mening dat met het optreden de 'Fatbike-terreur' is afgenomen?**
   Terreur is naar het oordeel van het college niet gelijk te stellen aan overlast. Voor zover de vraag betrekking heeft op overlast en verkeersonveilig gedrag door gebruikers van fatbikes, kan het college niet objectief vaststellen dat deze is afgenomen. Zowel bij de gemeente als bij de politie wordt er geen registratie bijgehouden waarmee de ontwikkeling van fatbikeoverlast afzonderlijk en betrouwbaar in de tijd kan worden gevolgd. Wel ziet het college dat sprake is van ervaren overlast en signalen uit meerdere delen van de stad. Politie en gemeentelijke handhavers blijven daarom gericht optreden tegen overlastgevend en verkeersonveilig gedrag. De inzet wordt daarbij gericht op locaties en momenten waar uit eigen waarnemingen en signalen van partners blijkt dat sprake is van overlastgevend of verkeersonveilig gedrag.
5. **Overweegt het College om de APV aan te passen om over te kunnen gaan tot het instellen van Fatbikevrije zones in delen van de stad?**
   In voetgangersgebieden geldt al een fietsverbod. Dit verbod geldt voor fietsen in het algemeen en daarmee ook voor fatbikes. De handhaving richt zich op overtreding van deze regels en op overlastgevend en verkeersonveilig gedrag. Een afzonderlijke fatbikevrije zone heeft in die gebieden daarom geen toegevoegde waarde voor de handhaving. Het college geeft daarnaast nog uitvoering aan de motie *Aanpak overlast van geëlektrificeerde fietsachtigen*. In dat kader wordt bezien welke aanvullende maatregelen mogelijk, juridisch houdbaar en handhaafbaar zijn om overlast door fatbikes, speedpedelecs en andere geëlektrificeerde fietsen tegen te gaan. Daarbij worden ook de maatregelen en ervaringen van andere gemeenten betrokken. Op basis daarvan wordt bezien of aanvullende lokale maatregelen noodzakelijk en wenselijk zijn.
6. **Overweegt het College om binnen het kader van de bevoegdheden een of meer fatbikevrije zones in het centrum van Gouda aan te wijzen vanwege de onveilige verkeerssituatie?**
   In de voetgangersgebieden in het centrum geldt al een fietsverbod, waaronder voor fatbikes. De bebording in en rond de binnenstad is bovendien geactualiseerd overeenkomstig het wijkmobiliteitsplan Binnenstad en sluit aan bij de geldende verkeersregels. De bestaande regels bieden gemeentelijke handhavers en politie mogelijkheden om op te treden tegen overtredingen en verkeersonveilig gedrag. Het college ziet daarom op dit moment geen toegevoegde waarde in het aanwijzen van afzonderlijke fatbikevrije zones. Voor de verkenning van eventuele aanvullende maatregelen verwijst het college naar het antwoord op vraag 5.
7. **Kan het College de raad informeren over de wijze waarop de landelijke aanpak Fatbikes van de minister van Infrastructuur en Waterstaat de lokale aanpak van Gouda kan versterken?**
   De landelijke maatregelen kunnen de lokale aanpak ondersteunen door de wettelijke mogelijkheden om op te treden tegen onveilig gebruik van elektrische fietsen te versterken. Zodra landelijke maatregelen in werking treden en duidelijk is welke gevolgen deze hebben voor toezicht, handhaving en preventie, worden deze betrokken bij de lokale aanpak.
8. **Welke aanvullende maatregelen gaat het College nemen om de onveiligheid die Fatbikes in sommige wijken en buurten veroorzaken aan te pakken?**
   Het college zet de bestaande aanpak voort en richt deze waar nodig gerichter in op basis van meldingen en signalen uit de stad. Politie en gemeentelijke handhavers stemmen hun inzet waar nodig op elkaar af. Binnen de beschikbare capaciteit kan dit leiden tot gezamenlijke acties op locaties waar overlast wordt ervaren. Ook plant de politie via werkopdrachten gerichte controles in, bijvoorbeeld rondom scholen. De signalen uit de praktijk, de inzet en de resultaten daarvan worden besproken in de reguliere overleggen tussen politie en gemeente en binnen de veiligheidsdriehoek. Daarbij blijft het uitgangspunt dat niet het type voertuig, maar het overlastgevende of verkeersonveilige gedrag bepalend is voor de inzet. De beschikbare capaciteit van politie en gemeentelijke handhavers speelt daarbij een rol. Wanneer zwaardere vormen van overlast of criminaliteit daarom vragen, kunnen deze voorrang krijgen.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. C.W.W. van den Berg CMC mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 5 uur.