MILIEUDEFENSIE/FIETSERSBOND INSPREEKTEKST FIETSPAD PORTEUM 7 DEC. 2021

Geachte voorzitter, raadsleden en andere aanwezigen.

Mijn dank, dat ik even het woord tot u mag richten.

Ik spreek hier niet alleen namens Milieudefensie Lelystad, maar ook namens de Fietsersbond. Wij werken vaak nauw samen.

Wij zijn groot voorstander van een snelle aanleg van dit hoogwaardige fietspad. Het had er echter al veel eerder moeten liggen. In 2017 is er al in uw Raad overgesproken. Porteum is inmiddels al maandenlang open en nu moet er nog gesproken worden over de aanleg van dit fietspad.

Zoals gezegd, wij zijn groot voorstander van de spoedige aanleg en hopen dat er geen verdere vertraging gaat optreden.

Toch willen wij nog enkele kanttekeningen plaatsen. De oversteek van de Ziekenhuisweg blijft een probleempunt. In de plannen zit geen echte oplossing voor de huidige problemen. De verkeerslichten kunnen de stroom fietsers niet goed verwerken. Er vinden opstoppingen van fietsers plaats. Er is voor fietsers en voetgangers vaak onvoldoende tijd om over te steken. De achterhoede van de fietsers gaat soms door rood en soms rijden ook automobilisten door rood. Soms wordt de doorgang door voor de rotonde wachtende auto's geblokkeerd.
Dagelijks treden hier gevaarlijke situaties op. De kans op ongelukken (aanrijdingen, maar ook valpartijen) is hier zeer reëel. En lichamelijk letsel veroorzaakt niet alleen veel leed bij de betrokkene, maar is ook kostbaar voor de samenleving. Meestal veel duurder dan blikschade aan een auto.

Niet alleen de verkeersituatie bij de Ziekenhuisweg baat ons zorgen. Dat geldt ook voor de verkeerslichten bij Mystic. Ook zijn de fietspaden langs het station tegenwoordig erg druk. Sinds de opening van Porteum gebruiken erg veel scholieren de fietspaden langs het Stadshart.

Naar onze mening is het dan ook verstandig niet alleen naar optimalisatie van de route door de Centrumzone te kijken -de Zorgroute-, maar ook naar de fietsroute langs het spoor. De fietsroute langs het Ziekenhuis en de Hoven zal altijd druk blijven. Daarom is het volgens ons raadzaam zo veel mogelijk fietsers vanuit het westelijk deel van de stad op te vangen op de route langs het spoor. Deze route kan voor veel fietsers een goed alternatief zijn. Maar dan moet die wel aantrekkelijk zijn.

Binnenkort wordt nabij Porteum de nieuwe fietsbrug over de Middendreef geplaatst. Dit maakt de oversteek van de Middendreef veiliger.
Maar er zijn nog enkele andere maatregelen nodig. Eenvoudige en betrekkelijk weinig

kostende maatregelen. Namelijk aanpassing van de kruisingen met wijkontsluitingswegen naar de Tjalk en Het Bildt.

De fietsers zijn hier enkele jaren geleden -in strijd met landelijke richtlijnen- uit de voorrang gehaald. Daarmee is hier een gevaarlijke situatie ontstaan. Het is zeker op de wijkontsluitingsweg naar de Tjalk vaak erg druk en de auto's komen van meerdere kanten. Er is geen vluchtheuvel tussen de rijbanen. Zeker voor jonge en onervaren kinderen en ouderen een zeer gevaarlijke situatie. Een gevaarlijke situatie die je in Lelystad toch niet zou willen. Lelystad wat de veiligste fietsstad van Nederland zou moeten zijn.

Geachte dames en heren, ik zou nog veel meer willen vertellen- bijvoorbeeld over de noodzaak om niet- bestemmingsverkeer via het Stadshart te ontmoedigen- maar dat doe ik niet om het voorliggende onderwerp van de fietspaden niet te laten ondersneeuwen.

Milieudefensie en Fietsersbond vinden het erg belangrijk dat de fietsers in Lelystad goede en veilige omstandigheden worden geboden. We gaan er van uit dat u dat ook erg belangrijk vindt.

Daarom verzoeken wij u te besluiten, dat
-de fietsroute door de Centrumzone met de grootst mogelijk spoed wordt heringericht,
-dat de verkeerslichten op de Ziekenhuisweg en Middenweg zo danig worden ingeregeld dat fietsers en voetgangers voldoende tijd hebben om over te steken.
-en dat de route langs het spoor als tweede hoofdroute naar Porteum wordt ingericht en de fietsers op de kruisingen naar Tjalk en Het Bildt opnieuw in de voorrang worden gebracht.

Tot slot wil ik u er met nadruk op wijzen dat we een aantal moeilijke weken tegemoet gaan. Bij de herinrichting van het fietspad door de Centrumzone zal dit fietspad ca. 2 maanden niet gebruikt kunnen worden. Enkele duizenden scholieren zullen dan het fietspad langs het spoor moeten gebruiken. Dus ook de kruispunten naar de Tjalk en Het Bildt. Een reden te meer om deze kruispunten met spoed veiliger te maken.

Dank u voor uw aandacht.

Nico Dijkshoorn,
namens Milieudefensie Lelystad en Fietsersbond Lelystad.
7 december 2021