



MOTIE

Parkeerproblematiek oplossen

De gemeenteraad van Bergen op Zoom in vergadering bijeen op 18 december 2025, over raadsvoorstel RVB25-0077 Bergse nota Mobiliteit 2025-2035 en eerste wijziging Verordening Parkeerbelasting 2026;

Constaterende dat:

- ❖ Er in verschillende wijken, en dan in het bijzonder achterop de Bergse Plaat en Noordgeest, er langdurig en structureel gebrek is aan voldoende parkeerruimte;
- ❖ In de voorliggende nota gewag gemaakt wordt van dit gebrek;¹
- ❖ Door de wooncrisis er op verschillende plekken een (demografische) situatie ontstaan is waarbij thuiswonende volwassen kinderen een baan en auto hebben maar nog geen huis kunnen vinden;
- ❖ De parkeerdruk op deze specifieke plekken zorgt voor onwenselijke en onveilige situaties;

Overwegende dat:

- ❖ Er in de zogeheten Vinexwijken nog ruimte zou moeten zijn voor centrale noodparkeervoorzieningen;
- ❖ Er in deze wijken over het algemeen voldoende groen is en groene parkeerplaatsen mogelijk zijn;

Verzoekt het college:

- ❖ Het uitvoeringsplan gevoelenspeilend aan de raad voor te leggen;
- ❖ Uiterlijk Q4 2026 een scenariovoorstel over het verminderen van parkeerproblematiek in specifiek deze twee wijken voor te leggen aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD BVB

¹ Pagina 34: in woonwijken waar de overlast wordt veroorzaakt door eigen bewoners -en waar bovenstaande maatregelen geen uitkomst bieden- is 'grootschalige' uitbreiding van bestaande parkeercapaciteit de enige mogelijkheid om te voorzien in de vraag. Binnen bestaande woonwijken is de realisatie van gebouwde parkeervoorzieningen echter fysiek lastig en duur. Daarom wordt noodgedwongen vaak gekeken naar mogelijkheden op maaiveld. Dit mag echter niet ten koste gaan van de kwaliteit van de openbare ruimte. Speelplaatsen worden niet opgeofferd voor parkeervoorzieningen. Dit geldt ook voor groenvoorzieningen in gebieden met weinig openbaar groen. Dit tast immers de leefomgeving aan. In situaties waar uitbreiding van de parkeercapaciteit wel mogelijk is (omzetten kleinschalig snippergroen), vindt dit altijd in overleg met buurtbewoners plaats. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen of herontwikkelingen wordt bekeken of realisatie van extra parkeerplaatsen in (centraal gebouwde) parkeervoorzieningen haalbaar is.

13-15 Verworpen

 18-12-25