

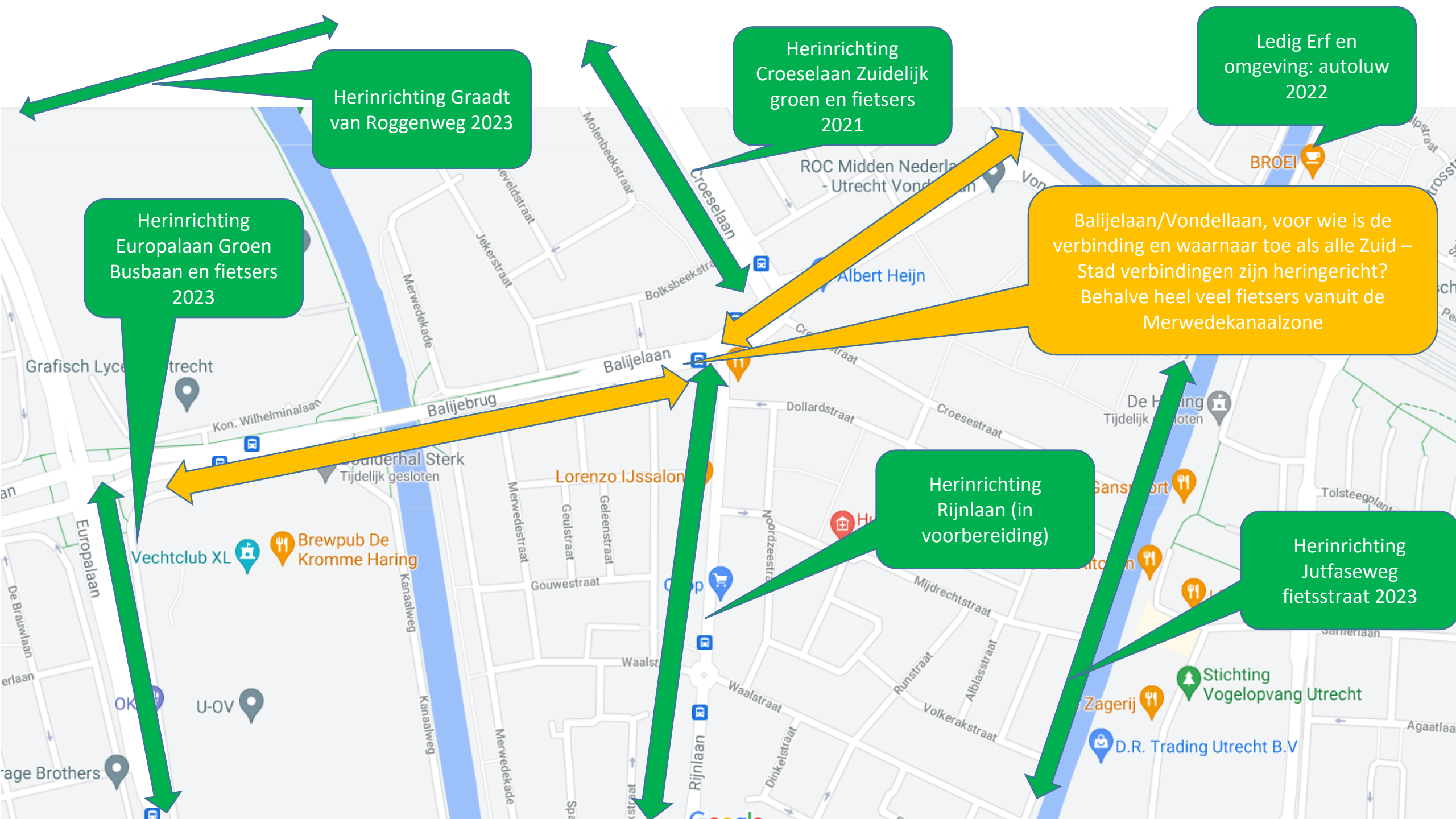
Toekomst Balijelaan (en omgeving)

Right to challenge

Hierbij vindt u een korte eerste presentatie van de belangengroep Toekomst Balijelaan. Wij zijn een groeiend aantal bewoners en ondernemers die trappen om een bijdrage te mogen leveren aan de inrichting van de Balijelaan, zodat deze past binnen de kaders van het mobiliteitsplan en de Ruimtelijke visie 2040 en zodat wij een waardige verbinding zijn tussen onder meer een visionaire wijk en een mooie binnenstad. Wij bouwen graag mee aan onze stad en dagen de gemeente uit ons daarin te ondersteunen en met ons te ontwerpen en uitvoeren en beroepen ons op ons Right to Challenge!

Kernwaarden:

- Groen
- Duurzaam
- Leefbaar en gezond
- Ruimte voor allereerst wandelaar en fietser
- Verkeersveilig
- Sociaal veilig: verbinding en risico verkleinen op groei ondermijning en (drugs)criminaliteit



Herinrichting Graadt van Roggenweg 2023

Herinrichting Croeselaan Zuidelijk groen en fietsers 2021

Ledig Erf en omgeving: autoluw 2022

Herinrichting Europalaan Groen Busbaan en fietsers 2023

Balijelaan/Vondellaan, voor wie is de verbinding en waarnaar toe als alle Zuid – Stad verbindingen zijn heringericht? Behalve heel veel fietsers vanuit de Merwedekanaalzone

Herinrichting Rijnlaan (in voorbereiding)

Herinrichting Jutfaseweg fietsstraat 2023

Ter inspiratie: onderstaande kan Toekomst Balijelaan voor zich zien als mogelijke variant. Een goed ingerichte Balijelaan met een kruising/plein dat verkeersdeelnemers deels verlost en deels dwingt tot rustig gedrag, zal ook een positieve invloed hebben op het succes van de autoluwe projecten rondom (Zuidpoort, Beurskwartier, Merwedekanaalzone) en van de projecten uit slide 2



Doorgang busbaan lijn 1
Rijnlaan/Croeselaan

Ovale rotonde met groen,
auto te gast.

Balijelaan en
Vondellaan: meer
groen, ruimte voor
voetgangers,
fietsstraat en auto
te gast 30 km/u

Doorgaand fietsverkeer
eigen fietsbaan en
groenstrook met pad voor
doorgaande voetgangers

Fiets afslag Balijelaan
hoofdrijbaan naar
parallelrijbaan/ventweg
alleen voor aanwonend
verkeer

Opheffen busbaan(tje) tbv
fietslanen (noord en
zuidkant Balijelaan). Lijn
29 1 x per half uur.

Fietspad Scheldestraat >
Rijnlaan wordt
parallelrijbaan voor
aanwonend verkeer

Balijeplein
Een groen plein, met
verbindingfunctie

Een goed ingerichte laan en
de sociale verbinding-
functie van het plein zullen
dienen als positieve factor
voor het tegengaan van
ondermijning en
criminaliteit

Balijelaan in the picture:

Natascha (bewoner Balijelaan):

Om van de hoofdweg de ventweg van de Balijelaan (noord) in te rijden met de auto is altijd weer een uitdaging. Er komen fietsers van rechtsachter, auto's van links en tegemoetkomende fietsers. En dat terwijl het verkeer achter je, op de hoofdweg, door wil rijden. Vanuit de Zoomstraat de Balijelaan op willen rijden, is net zo'n uitdaging..



Ruud (bewoner Balijelaan):

Als slechtiende blijf ik graag zelfstandig, ook in de openbare ruimte. `ik mis in het winkelgebied vooral groen en een bankje waar je even met je buurtgenoten kan praten. Waar ik woon is een onoverzichtelijk punt waar veel ongelukken met fietsers gebeuren.



Met de beperkende corona-maatregelen valt het mee, maar normaal is het hier in de spits druk, héél druk. Scholieren die vanuit lijn 1 naar het ROC lopen, fietsfiles naar alle richtingen, vrachtverkeer en bouwverkeer.



Annet (bewoner Vondellaan):

Het is een gevaarlijke situatie om hier weg te rijden vanuit de parkeergarage. Bijna niet te doen. Fietsers, uitladen van de supermarkt, voetgangers...een andere inrichting zou helpen.



Wil Kapteyn (Bloemenzaak hoek Balijelaan/Rijnlaan):

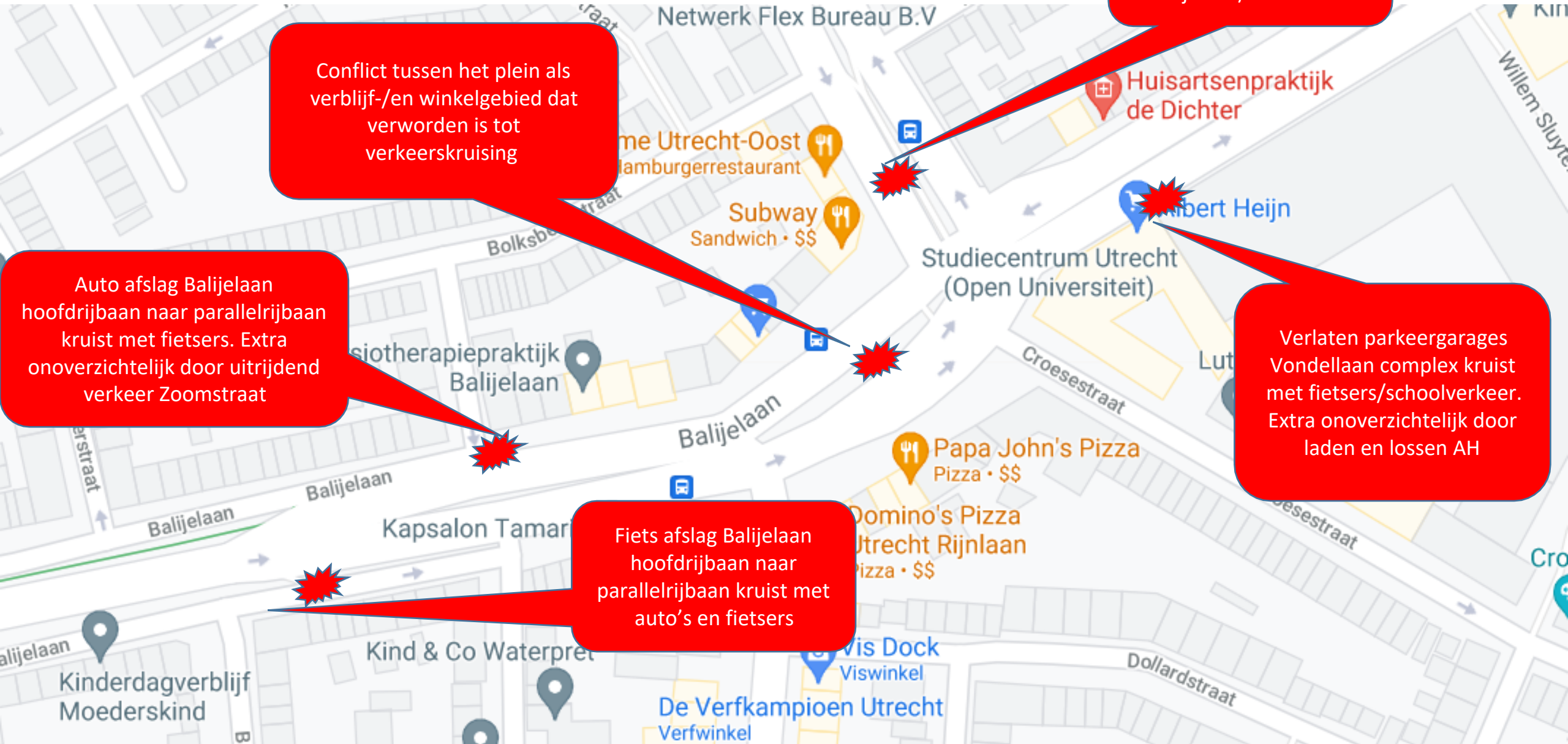
Er wordt hier vaak verschrikkelijk hard gereden en vaak door rood. Ik houd mijn hart vast voor mensen die hier oversteken. Voor het winkelgebied zou ik graag een visie willen zodat we het levend en kunnen houden en nog aantrekkelijk er en beter kunnen maken voor onze klanten



De Verfkampioen
Verfwinkel



Verkeersonveilige situaties



Balijelaan: Balijebrug – Rijnlaan ; een mogelijke oplossingsrichting

-  Autoverkeer en busverkeer, 30 km per uur van Vondellaan tot Europalaan
-  Groenstrook met wandelpad
-  Fietspad voor doorgaand fietsverkeer
-  Wandel-, fiets- en autoverkeer en parkeren bewoners,



Dank voor de tijd die u nam om naar ons Right to Challenge project te kijken. We komen bij u terug!

