Vragen Art. 47 RvO	DorpsBelang	Gemeente Landsmeer

Naam vragensteller(s):	Debby Mulder-Damme namens DorpsBelang
Onderwerp:	Extra ontheffingen ivm A7 extra onveiligheid op het Lint
Beantwoording:	schriftelijk
Datum indiening bij griffie:	04-04-2024
Nummer aanvraag:	Invullen door griffie
Datum verzonden naar college: (beantwoording binnen 30 dagen)	4 april 2024

Vragen

Naar aanleiding van vragen vanuit de samenleving heeft DorpsBelang de tekst en vragen overgenomen, aangepast en/of gewijzigd.

Met de werkzaamheden aan de A7 is er een hausse aan auto's te verwachten in Landsmeer op het lint en kunnen er meer aanvragen voor een ontheffing op het inrijverbod Purmerland Den Ilp komen.
Dit zou tot gevolg kunnen hebben dat de openbare orde en veiligheid in het gedrang zou kunnen komen omdat het dan op het Lint nog drukker wordt.

- Heeft de verkeersdruk, die steeds maar toeneemt, de volle aandacht van het college?
  - Is het bij het college bekend dat er een onevenredig aantal auto's tijdens de spits van Purmerend richting Landsmeer rijden, is een ontheffing echt noodzakelijk?
  - Bent u het met de ingezonden brief van Haije eens dat er veel ontheffingen zijn uitgegeven?

- Is het bij het college bekend dat het beleid ten aanzien van het verkrijgen van een vergunning op zijn zachts gezegd ruimhartig en waarschijnlijk fraude gevoelig is?
  - Wordt de reden van ontheffing gecontroleerd?
  - Iemand die opgeeft te sporten in Landsmeer of Purmerland kan een ontheffing krijgen, wordt er elk jaar gecontroleerd of diegene wel echt lid is?
  - Jaarlijks contributie betaald? En ook werkelijk deelneemt?
  - Moet de aanvrager bewijs overhandigen?
- Gelet op de verkeersdruk, vindt u deelname aan sport tussen 6-9 en 15.30-19.00 uur reden om nog ontheffing te geven?
- Men komt in aanmerking voor ontheffing door een kind op een school in Landsmeer of Den Ilp te plaatsen. Vindt u deze regel voor ontheffing nog wel acceptabel?
- Bent u op de hoogte dat ingezetenen van de gemeente Landsmeer al meer moeite krijgen om hun kind in de buurt van hun woning, maar sowieso op een basisschool in Landsmeer te plaatsen omdat zij al vaker horen dat zij vol zitten?
- Is het bekend dat zelfs broertjes/zusjes niet zeker weten of zij op 1 en dezelfde school kunnen?
- Bent u het met ons eens dat de oorzaak mede veroorzaakt wordt door het geven van ontheffingen voor het plaatsen van kinderen op onze basisscholen?

Een ontheffing geeft men uit als het echt noodzakelijk is. Echter kun je ook een ontheffing krijgen als je eigenaar van een caravan bent, welke standplaats heeft in Landsmeer. Wij kunnen ons voorstellen dat mensen met een caravan de kortste weg niet tijdens de spits kunnen nemen, maar pas na de spits. Dat geldt ook voor sommige vormen van mantelzorg.

Inrijverbod ontheffing stel je in om het sluipverkeer tussen Purmerend en Landsmeer zoveel mogelijk te beperken en terug te dringen. De reden is dat het bestuur de inwoners geen voldoende veiligheid meer kunnen garanderen omdat het Lint de verkeersdruk niet meer aankan.
Verkeersdruk is het grootste als de kinderen naar de basisschool worden gebracht en woon werkverkeer.

- Is het college bereid om het beleid ten aanzien van het verkrijgen van een vergunning te verscherpen voor inwoners ten noorden van de lijn Purmerland Oostzaan?
    - De tijden worden momenteel door werkzaamheden A7 aangepast, zodat er geen extra sluipverkeer over het Lint gaat. Voelt het college er iets voor om de tijden van het inrijverbod sowieso op te rekken naar 10.00 uur in de ochtend en vanaf 14.00 in de middag?
    - Zo niet waarom niet?

- Is het bij het college bekend of de voorwaarden waarvoor ooit de ontheffing verleent is nog steeds bij, bestaande vergunningen, van kracht zijn?
- Is er ook controle of een kenteken op een adres in Landsmeer staat en de gebruiker van de auto elders woont?
    - Wat gebeurt er als een kenteken tijdelijk op een adres in Landsmeer gezet wordt en na het verkrijgen van een vergunning de auto op naam van iemand in Purmerend of Hoorn komt te staan?
- Is het college bereid een onderzoek te (laten) verrichten of de reeds verstrekte vergunningen nog voldoen aan de criteria.

- Ziet u een manier om de vergunningen te controleren en de fraude te bestrijden?
- Zo nee waarom kunt u niet controleren? Waarom is bestrijden van fraude moeilijk?
- Hoeveel ontheffingen zijn er in 2023 verstrekt en hoeveel nu in 2024?
- Hoeveel ontheffingen zijn er van inwoners die buiten de gemeente Landsmeer wonen?

- In 1999 starten men met Weidevenne 3, hoeveel ontheffingen werden er voor dat deze wijk af was in 1998 vergunt en hoeveel in 2015 vergund?

Antwoord college

Datum beantwoording: dd-mm-jjjj (= datum b&w-vergadering, invullen door steller)

Herhaal de vraag (in cursief) en geef daarna het antwoord (niet cursief).

(Sla het document op als: <B1 antwoord bw + bestaande documentnaam>)