GEMEENTERAAD

AANDACHTSPUNTEN EN TOEZEGGINGENLIJST

Stadsdeelcommissie West	Geactualiseerd n.a.v. vergadering d.d. **14 mei 2024**

Aandachtspunten (A)
Onderwerpen waarvan commissieleden hebben aangegeven dat ze in beeld moeten blijven. Wanneer er op deze onderwerpen iets te melden is, krijgt de wethouder of stadsdeelmanager het woord.

Toezeggingen (T)
In stadsdeelcommissie gedaan door wethouder, stadsdeelmanager of voorzitter. Deze worden in principe voor of tijdens volgende vergadering afgedaan en van de lijst afgevoerd.

AANDACHTSPUNTEN

	Onderwerp	Stand van zaken	Einddatum
A17	**Problematiek wateroverlast in stadsdeel West (stavaza opgeschoond tot 24-01-2023)**	**24-01-2023: P. Roetenberg**: Enkele weken geleden heeft de commissie de nieuwsbrief over de aanleg van de Westervalbeek per mail ontvangen. De voorbereidende werkzaamheden starten eind februari. Met de aanleg van de beek wordt in juni begonnen. **19-03-2024: T. Keuken**: Momenteel worden de Wethouder Nijhuisstraat en Elferinksweg heringericht. In deze straten pakken we de regenwater- en grondwateroverlast aan en creëren we meer groen en wadi's om water op te vangen en vast te houden. Dit zijn maatregelen die worden uitgevoerd om tevens droogte en hittestress te verminderen en biodiversiteit te verbeteren. In november, december en begin januari hadden, door de extreme regenval, veel huishoudens in Enschede en ook zeker in Enschede-West, last van water in de kruipruimte of kelder. In de straten in Stadsveld waar we drainagesystemen in de straten hebben gelegd was de overlast voor bewoners veel minder. In deze straten stroomt het overtollige grondwater via het drainagesysteem naar de Stadsbeek. In de komende jaren gaan we nog in veel straten in Enschede-West deze drainagesystemen aanleggen.	[…]
A23	**Fietstunnels tussen Zuid en West (stavaza opgeschoond tot 14-03-2023)**	**14-03-2023: T. Keuken**: Op 6 februari is de commissie door de burgemeester geïnformeerd dat het camerasysteem bij de fietstunnels tijdelijk is verwijderd voor technische aanpassingen. Op dit moment hangen de camera's er weer en is het systeem verder verbeterd. Nu wordt getest met de testpersonen of deze update van het systeem in praktijk ook naar behoren werkt. Dhr. Blomer (PVV) heeft tijdens de vorige vergadering gevraagd wanneer de app volledig klaar is. Gezien het feit dat we een innovatief camerasysteem testen, dat nog niet bestond en dat speciaal is ontwikkeld voor deze pilot bij de fietstunnel, staat het tijdspad van de pilot niet vast en is dan ook nog niet aan te geven wanneer het echt "klaar" is.	[…]

AANDACHTSPUNTEN			
	Onderwerp	**Stand van zaken**	**Einddatum**
		18-04-2023: B. Folbert: Afgelopen zondag heeft er een incident plaatsgevonden in of om de fietstunnel Boswinkel en Wesselerbrink. De politie is bezig met onderzoek. Het peilen van de informatiebehoefte over de pilot slim cameratoezicht fietstunnels is gedaan bij enkele commissieleden. Het voorstel is om de beantwoording van de vragen te agenderen voor de stadsdeelcommissie West op 20 juni. **03-10-2023: Schriftelijk**: De gemeente is in gesprek met de politie om de opvolging te onderzoeken. Met opvolging wordt bedoeld de waarschuwingen van potentieel gevaarlijke situaties die gemeld worden via de app. **21-11-2023: P. Roetenberg**: Op vrijdag 10 november jl. is er een brief met bijlage aan uw raad gestuurd over de pilot cameratoezicht bij de fietstunnel. En gisteravond is dit onderwerp besproken tijdens de Stedelijke commissie Bestuur en Middelen. *(De commissie wordt verzocht om dit aandachtspunt van de lijst te halen. Daarmee gaat de commissie niet akkoord. Het verzoek van de commissie is om dit aandachtspunt op de lijst te houden zolang er nog iets gebeurt rondom de fietstunnels, zoals het snoeionderhoud conform de toezegging in de commissie Bestuur en Middelen op 20 november 2023.)*	
A28	**Ontwikkelingen Zoutwinning/Nobian (stavaza opgeschoond tot 03-10-2023)**	**03-10-2023: Schriftelijk:** Medio oktober komt de Werkgroep Zoutwinning Twente bijeen om o.a. het lopende proces van stabilisering en abandonnering (afsluiten van de zoutcavernes) te beoordelen. **21-11-2023: P. Roetenberg**: De Werkgroep Zoutwinning Twente is in oktober bijeengeweest. Het vullen van de potentieel instabiele cavernes gaat volgens plan door. Nobian zoekt in opdracht van Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) naar een alternatieve vulstof (naast de huidige slurry), zodat het stabiliseren van de cavernes veilig versneld kan worden. In 2023 zijn 24 boorputten definitief afgesloten, zoals met SodM afgesproken. Eenzelfde aantal gaat in 2024 afgesloten worden. Het traject van de gemeenteraad van Haaksbergen over de verklaring van geen bedenkingen is besproken. Zonder deze verklaring kan het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) geen vergunning verlenen aan Nobian voor het winnen van zout in Haaksbergen. Inmiddels heeft de Haaksbergse raad (op 15 november jl.) ingestemd met het geven van die verklaring. Het ministerie van EZK laat TNO onderzoek doen naar de maatschappelijke waarde van zout. Het rapport hierover wordt in december 2023 verwacht. **14-05-2024: T. Keuken**: Het vullen van de potentieel instabiele cavernes gaat volgens plan door. Nobian heeft onderzoek laten uitvoeren hoe het vulproces versneld kan worden. In de zomer wordt het definitieve rapport hierover verwacht. In 2023 zijn 24 boorputten definitief afgesloten. Eenzelfde aantal gaat in 2024 afgesloten worden. Als alles volgens plan verloopt, zijn alle cavernes waaruit niet meer gewonnen wordt in 2035 definitief afgesloten.	

AANDACHTSPUNTEN			
	Onderwerp	**Stand van zaken**	**Einddatum**
A29	**Ontwikkelingen Noordtak Betuwelijn (stavaza opgeschoond tot 14-03-2023)**	**14-03-2023: T. Keuken**: Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat moet eind maart een toekomstbeeld klaar hebben voor het spoorgoederen vervoer. Tijdens de eerstvolgende stadsdeelcommissie op 18 april hoopt het stadsdeelmanagement de commissie van een uitgebreide update te kunnen voorzien. **18-04-2023: B. Folbert:** Onlangs is er een brief naar de Tweede Kamer gestuurd waarin de visie van de regering op het spoorgoederendossier gedeeld wordt. Daarin is aangegeven dat er de wens is om de groei van spoorgoederen mogelijk te maken, maar dat dat in balans moet met de leefomgeving. Dit jaar wordt er een breed participatieproces opgestart om de verschillende spoorse opgaven in beeld te brengen, waarna in 2024 een nieuw toekomstbeeld moet worden opgeleverd waarin personenvervoer en goederenvervoer samen komen. **21-11-2023: P. Roetenberg**: Het Rijk is dit najaar gestart met een nut en noodzaak onderzoek naar de goederencorridor. De eerste bijeenkomst daarvan is geweest met een brede afvaardiging uit het land waaronder bv. Landschap Overijssel. De verwachting is dat dit proces tot minimaal eind volgend jaar zal doorlopen.	
A30	**Infographic en Jaarplan stadsdeel West (stavaza opgeschoond tot 14-03-2023)**	**14-03-2023**: Jaarplan 2023 gepresenteerd in commissievergadering **19-03-2024**: Jaarplan 2024 gepresenteerd in commissievergadering	
A32	**Herinrichting Thomas de Keyserplein (stavaza opgeschoond tot 18-04-2023)**	**18-04-2023: B. Folbert**: Begin april is er (zoals toegezegd door wethouder Teutelink) een projectleider aangesteld voor dit gebied. De bewoonster die de vorige keer de presentatie heeft gegeven heeft laten weten, samen met 1 of 2 andere omwonenden, graag zitting te willen nemen in de klankbordgroep voor de ontwikkeling van het nieuwe plein. **03-10-2023: Schriftelijk**: Onderdeel van de geplande werkzaamheden zijn zowel de aanpassingen rondom het Thomas de Keyserplein en de gehele Thomas de Keyserstraat, als de inrichting van een ‘Gezonde Buurt’,samen met Jantje Beton en IVN, achter de Apostel Thomaskerk. Mede op verzoek van de klankbordgroep, die 17 oktober weer bijeenkomt, wordt er op een later tijdstip separaat nog een uitgebreidere infographic met de direct omwonenden gedeeld. Hierin staat in meer detail informatie over wat, wanneer wordt uitgevoerd rondom het Thomas de Keyserplein. Met de aanleg van de 'Gezonde Buurt’ wordt dit jaar nog begonnen. Het ontwerp hiervan is volledig geïnspireerd op de ideeën van omwonenden, met daarin ook een belangrijke stem voor kinderen. **19-03-2024: T. Keuken**: In overleg met de klankbordgroep is een basisstructuur van de weg en parkeerplaatsen rond het plein gemaakt. Uitgangspunt voor wat betreft parkeren: zelfde aantal terug wat er nu is. Uitgangspunt voor de wegen: snelheid er uit, veiligheid vergroten. Voor invulling van de overgebleven ruimtes (de horizontale blauw/witte vlakken op de kaart) zijn omwonenden en ondernemers bevraagd over het gewenste gebruik van het	

AANDACHTSPUNTEN			
	Onderwerp	**Stand van zaken**	**Einddatum**
		plein. Op zaterdagmiddag 20 januari, tijdens een winterfeest voor de buurt, konden bewoners hun inbreng geven. Daarna is nog digitale enquête gehouden onder circa 170 adressen. 6 februari jl. Is met de ondernemers aan het plein gesproken. De projectgrenzen zijn, mede op verzoek van omwonenden, uitgebreid met delen van de Wethouder Nijhuisstraat en Rembrandtlaan. Momenteel wordt e.e.a. vertaald in een voorlopig ontwerp. Verwachting is dat **eind maart, begin april** het voorlopig ontwerp kan worden besproken met bewoners en ondernemers. **14-05-2024: T. Keuken**: Tijdens de eerstvolgende stadsdeelcommissie West, dinsdag 18 juni, staat dit onderwerp op de agenda. Dan wordt de commissie uitvoerig bijgepraat en wordt het ontwerp gepresenteerd door inwoners.	
A33	**AZC-locatie Parkweg 155-157**	**19-03-2024**: Op voorstel van de voorzitter is dit onderwerp toegevoegd aan de aandachtspunten. Tijdens deze vergadering is de commissie door de gemeente en het COA geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen sinds november 2023.	
	Aandachtspunten afgedaan in de periode 2018-2022	A20/A22/A1/A6/A21	
	Aandachtspunten afgedaan in de periode 2022-2026	A24/A26/A27/A14/A25/A31	

TOEZEGGINGEN			
	Onderwerp	**Welke toezegging?**	**Einddatum**
T14	**AZC-locatie Parkweg – Quickscan flora en fauna**	**28-11-2023 Wethouder Diepemaat**: Wethouder Diepemaat zegt toe dat de quickscan over de flora en fauna zo snel mogelijk wordt gedeeld.	
T16	**Projectleider Wijkverkeersplan Twekkelo**	**19-03-2024 T. Keuken (stadsdeelmanager)**: Stadsdeelmanager Keuken zegt toe dat deze maand een projectleider voor het Wijkverkeersplan Twekkelo begint en dat deze het gesprek aangaat met Vereniging Behoud Twekkelo.	**31-03-2024**
	Toezeggingen afgedaan in de periode 2022-2026	**T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T15**	