

Raadsvoorstel

Waalre, 31 augustus 2021

Vergaderdatum	: 5 oktober 2021
Voorstelnummer	: 2021-68
Zaaknummer	: 193775
Portefeuillehouder :	: Wethouder J. van Burgsteden
Naam opsteller	: Toine Schoester
Naam voorstel	: Voorstel tot het vaststellen van het definitief ontwerp fase 1 Eindhovenseweg en kredietverstrekking "Herinrichting Eindhovenseweg".
Grondslag raadsbesluit	: De raad stelt kaders voor de verdere uitwerking van de herinrichting van de Eindhovenseweg door een definitief ontwerp vast te stellen en het krediet voor de herinrichting te verlenen.

Voorgesteld besluit:

1. Vast te stellen het definitief ontwerp van de Valkenswaardseweg en het gedeelte Eindhovenseweg voor zover gelegen tussen de kruisingen Raadhuisstraat/Brabantialaan en Burgemeester Mollaan/Voorbeeklaan.
2. Te bepalen dat het definitief ontwerp van het overige deel van de Eindhovenseweg voor uitvoering nog aan uw raad ter vaststelling wordt aangeboden.
3. Een krediet te verlenen van € 15.000.000 voor de "Herinrichting Eindhovenseweg".
4. Het krediet "Herinrichting Eindhovenseweg" als volgt te dekken:

Externe financiering:	Subsidie Rijk verkeersveiligheidsmaatregelen	490.057	
	Bijdrage provincie voor overdracht N69	1.230.460	
	Bijdrage HOV	4.400.000	
	Bijdrage waterschap	200.000	
			<u>6.320.517</u>
Interne bijdragen :	Bijdrage uit vGRP 2022 en 2023		4.181.524
Bestaande kredieten:	Krediet wegenbeheersplan 2022	497.959	
	Krediet Duurzaam door Waalre	1.000.000	
			<u>1.497.959</u>
Nieuw Krediet:	Aanvullend krediet gedekt uit in de begroting opgenomen onderhoudsbudget nieuwe N69		3.000.000
			<u>15.000.000</u>

Onderwerp

Vaststelling definitief ontwerp fase 1 Eindhovenseweg en krediet verlening "Herinrichting Eindhovenseweg".

Voorstel

1. Vast te stellen het definitief ontwerp van de Valkenswaardseweg en het gedeelte Eindhovenseweg voor zover gelegen tussen de kruisingen Raadhuisstraat/Brabantiaalaan en Burgemeester Mollaan/Voorbeeklaan.
2. Te bepalen dat het definitief ontwerp van het overige deel van de Eindhovenseweg voor uitvoering nog aan uw raad ter vaststelling wordt aangeboden.
3. Een krediet te verlenen van € 15.000.000 voor de "Herinrichting Eindhovenseweg".
4. Het krediet "Herinrichting Eindhovenseweg" als volgt te dekken:

Externe financiering:	Subsidie Rijk verkeersveiligheidsmaatregelen	490.057	
	Bijdrage provincie voor overdracht N69	1.230.460	
	Bijdrage HOV	4.400.000	
	Bijdrage waterschap	200.000	
			6.320.517
Interne bijdragen :	Bijdrage uit vGRP 2022 en 2023		4.181.524
Bestaande kredieten:	Krediet wegenbeheersplan 2022	497.959	
	Krediet Duurzaam door Waalre	1.000.000	
			1.497.959
Nieuw Krediet:	Aanvullend krediet gedekt uit in de begroting opgenomen onderhoudsbudget nieuwe N69		3.000.000
			15.000.000

Inleiding

Wij vragen u in te stemmen met het definitief ontwerp van de eerste fase van de herinrichting van de Eindhovenseweg. Het gaat om de Valkenswaardseweg en het gedeelte Eindhovenseweg tussen de kruisingen Raadhuisstraat/Brabantiaalaan en Burgemeester Mollaan/Voorbeeklaan (noordelijk deel).

De herinrichting van Eindhovenseweg is verdeeld in drie delen om afstemming met alle aspecten van het ontwerp en omgevingsfactoren mogelijk te maken. Denk daarbij aan de regionale verkeersstructuur en de afstemming met het vitaal dorpshart.

Het definitief ontwerp is een uitwerking van het voorlopig ontwerp dat het college op 29 juni 2021 vaststelde. U kreeg een raadsinformatiebrief hierover. Het schetsontwerp stelde u op 11 december 2019 al vast op basis van de Nota van Uitgangspunten.

Wij bieden u apart een definitief ontwerp voor het noordelijk deel van de Eindhovenseweg ter besluitvorming aan. Wij verwachten dat dit in de eerste helft van 2022 is. Voor het gedeelte van de Eindhovenseweg dat deel uitmaakt van het vitaal dorpshart Aalst wordt nadrukkelijk afgestemd (zie ook punt 4, onder "Argumenten". In dit voorstel vragen wij voor de contractvorming eenmalig een kredietaanvraag aan.

Beoogd resultaat

Het definitief ontwerp werken we na vaststelling door de raad uit in een raamovereenkomst met tekeningen. Dit doen we voor de voorbereiding van de aanbestedingsprocedure van de hele Eindhovenseweg en het krediet dat daarbij hoort.

Argumenten

1. Het vaststellen van het definitief ontwerp is aan uw raad.

Op 2 april 2019 heeft uw raad ingestemd met het proces en planning van het project Duurzaam door Waalre, herinrichting Eindhovenseweg en Traverse (nr.2019-26). Daarbij hoorde een bijlage waarin staat de raad het schetsontwerp en het definitief ontwerp vaststelt. Het college stelt het voorlopig ontwerp vast.

De fasering van de werkzaamheden en de eerste concepten van de herinrichting bespraken we met u in de werksessie van 9 maart 2021. Het voorlopig ontwerp en zaken die daarmee te maken hebben, bespraken we met u in de tweede werksessie op 15 juni 2021.

2. Het definitief ontwerp voldoet aan de uitgangspunten.

Het definitief ontwerp is een verfijning van het voorlopig ontwerp. Het voorlopig ontwerp stelde het college op 29 juni 2021 vast. U kreeg een raadsinformatiebrief daarover. De nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre is ook de basis voor de vaststelling van het definitief ontwerp.

De inrichting van de weg is niet veel anders dan in het schetsontwerp en voorlopig ontwerp. De inrichting is gecontroleerd aan de hand van een landmeetkundige opname van de werkelijke situatie en daar waar nodig hersteld. De verkeersmaatregelen en de kruisingen zijn verbeterd. In overleg met de denktank Eindhovenseweg, aanwonenden en andere stakeholders voerden we een aantal aanpassingen door. De belangrijkste ontwerpaspecten leest u verder op.

3. Het definitief ontwerp is zo veel mogelijk aangepast aan de wensen van de bewoners en stakeholders.

De herinrichting van de Eindhovenseweg en Valkenswaardseweg voldoet aan de wensen en kaders van uw raad. Maar de herinrichting raakt ook direct de bewoners aan de Eindhovenseweg en de Valkenswaardseweg. Deze bewoners, leden van de denktank en andere stakeholders kregen de gelegenheid om hun mening te geven op het gewijzigde ontwerp voor de weg.

Hieronder staan de belangrijkste wijzigingen en aanvullingen ten opzichte van het schetsontwerp. In de bijlage vindt u de tekeningen van het definitief ontwerp.

3.1. Er is een oplossing voor de uitvoering van het vrachtwagenverbod.

Een belangrijk onderdeel van de herinrichting is het uitvoeren van een vrachtwagenverbod op de Eindhovenseweg / Valkenswaardseweg. Tijdens de werksessie op 9 maart 2021 waren er bedenkingen tegen de gekozen locatie op de kruising met de Raadhuisstraat/Brabantialaan. Er werd gevreesd voor een moeilijke bereikbaarheid van het centrum. Deze bedenkingen hoorden we ook in de denktank en van ondernemers. We hebben nu een locatie gekozen die in alle opzichten een verbetering is voor de uitvoering van het vrachtwagenverbod. De nieuwe locatie ter hoogte van de Lissevenlaan levert een vrachtwagenverbod met een keeroplossing voor verkeer uit het zuiden en vanuit het noorden. Door voldoende voorwaarschuwingsborden informeren we het vrachtverkeer al vroeg over het vrachtwagenverbod.

Verkeer vanuit Valkenswaard rijdt na de herinrichting over de bestaande busbaan. Ter hoogte van de Lissevenlaan is op de rijstrook voor het autoverkeer een hoogtebeperking voor het doorgaand verkeer. Daar kunnen vrachtwagens niet onderdoor. Vrachtverkeer dat ondanks het vrachtwagenverbod toch richting Aalst rijdt, heeft daar de mogelijkheid om te keren. De rijstrook vanuit het zuiden die nu voor het auto's is, wordt een busbaan.

Na de herinrichting gebruiken het openbaar vervoer, landbouwverkeer en de hulpdiensten deze rijstrook. Om in de toekomst te voorkomen dat sluipverkeer via de Lissevenlaan rijdt, maken we het onmogelijk om vanuit het zuiden de Lissevenlaan in te rijden.

We willen het autoverkeer niet langer dan noodzakelijk dichtbij de woningen aan de oostzijde van de Valkenswaardseweg laten rijden. Daarom gaat het verkeer na de hoogtebeperking weer terug naar de oorspronkelijke rijstrook voor auto's. Zo geven we een oplossing voor de zorgen van de omwonenden dichtbij de busbaan. De bus krijgt na de herinrichting absolute prioriteit boven het autoverkeer.

Voor twee woningen aan de Irenelaan betekent het vrachtwagenverbod en de herinrichting van de kruising bij de Lissevenlaan een risico op meer geluidsoverlast. We passen daarom de bestaande geluidwerende maatregelen die er al zijn aan. Zo zorgen we ook op deze plek langs de Valkenswaardseweg voor een betere leefbaarheid.

Verkeer vanuit het noorden blijft op de dezelfde rijstrook als nu rijden. Net na de aansluiting met de Lissevenlaan komt een hoogtebeperking voor doorgaand verkeer. Vrachtverkeer dat ondanks het vrachtwagenverbod toch richting Valkenswaard rijdt, kan via de Lissevenlaan terug rijden. Het openbaar vervoer, landbouwverkeer en de hulpdiensten maken gebruik van de eerder genoemde busbaan.

Door landbouwverkeer ook gebruik te laten maken van de busbaan zorgen we ervoor dat dit verkeer niet onnodig door Waalre-dorp rijdt. Landbouwverkeer kan namelijk niet via de snelweg een alternatieve route rijden zoals vrachtwagens.

3.2. Openbaar vervoer en langzaam verkeer krijgt meer prioriteit dan de auto Het terugdringen van de hoeveelheden verkeer

De aanleg van een aparte infrastructuur voor het openbaar vervoer, een goede infrastructuur voor de fiets en de doseerinrichting aan zuidzijde van de kom Aalst, zorgen ervoor dat de auto veel minder gefaciliteerd wordt dan nu het geval is. De auto wordt gedwongen het openbaar vervoer voorrang te geven.

De fietser en de voetganger krijgen in de verkeerssituaties prioriteit boven de auto. Door deze maatregelen wordt de route via de Eindhovenseweg en Valkenswaardseweg minder aantrekkelijk voor auto's. De luchtkwaliteit verbetert en de geluidsoverlast neemt af wat leidt tot een betere leefbaarheid in Aalst.

3.3. Tegelijk met de herinrichting leggen we een duurzaam gescheiden rioolstelsel aan.

In het definitief ontwerp van de Eindhovenseweg houden we rekening met de wens om een gescheiden rioolstelsel aan te leggen. Deze zgn. blauwe ader kan in de toekomst extreme neerslag opvangen en vasthouden, water bergen en afvoeren van gebieden in Aalst die later afgekoppeld worden. We houden in het ontwerp rekening met het feit dat een gedeelte van het riool in de 25-jaarszone van een waterwingebied ligt. Door de werkzaamheden aan de riolering te combineren met de herinrichting van de Eindhovenseweg maken we werk met werk. De weg wordt in één werkgang heringericht en krijgt tegelijk een duurzaam watersysteem.

We adviseren om het rioolstelsel voor de totale Eindhovenseweg nu vast te stellen ook al ligt er voor delen voor de bovengrond nog geen definitief ontwerp. Omdat het duurzaam watersysteem als één geheel moet functioneren is het vaststellen van een deel er van niet zinvol. Het ontwerp van het rioolstelsel is als bijlage bij dit advies gevoegd.

4. *Het definitief ontwerp heeft een uitgewerkt beplantingsplan en beeldenboek.*

De uitwerking van een voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp heeft vooral betrekking op de invulling van elementen in de openbare ruimte. Om dat vorm te geven zijn het beplantingsplan en het beeldenboek belangrijk. In dit beeldenboek beschrijven we de materialen die we gebruiken. Bij de invulling van het beplantingsplan hebben we rekening gehouden met voldoende variatie in de beplanting. In het beeldenboek zijn alle materialen die we gebruiken verder uitgewerkt.

5. *We vragen dekking voor de totale herinrichting terwijl er is maar een deel van het ontwerp definitief is vastgesteld.*

Hoe eerder het doorgaande verkeer de Nieuwe verbinding N69 massaal gaat gebruiken, des te gunstiger de effecten op de leefbaarheid in Aalst. Van meet af aan hadden we de wens gehad om gelijktijdig met de openstelling van de nieuwe weg de huidige provinciale weg te herinrichten. Helaas blijkt de praktijk weerbarstig en vallen agenda's niet altijd naadloos in elkaar.

We willen de herinrichting echter zo snel mogelijk uitvoeren om het verkeer, mede door de herinrichtingswerkzaamheden, te verleiden het regionaal of landelijk wegennet te gebruiken voor hun bestemming.

Dat kan met een goede bewegwijzering maar veel meer nog door de werkzaamheden zo snel mogelijk op te starten. Het tijdverlies dat de weggebruikers ervaren zal hen verleiden om gebruik te maken van een andere route. Het doel is tenslotte ook om de weggebruikers zo snel mogelijk te laten wennen aan de nieuwe verkeersstructuur in de regio.

Naast een snelle aanpak is een goede aanpak van de herinrichting belangrijk. Door nu al een aannemer te contracteren, waarborgen we de continuïteit van het werk. Voor het vast te stellen definitief ontwerp maken we een bestek. De werkzaamheden leggen we vast in een raamovereenkomst. De tijd tussen de uitvoering van de eerste fase van de werkzaamheden en het nog door uw raad vast te stellen definitief ontwerp kunnen we gebruiken voor verdere detaillering.

Omdat de aannemer in principe met de gemeente een overeenkomst sluit voor het totale werk, moet er wel financiële zekerheid worden geboden.

Op basis van het voorlopig ontwerp en de raming die daar bij hoort, vangen we onzekerheden op in het toe te wijzen krediet. Er wordt dus pas geld uitgegeven na goedkeuring van het definitief ontwerp door uw raad.

Kanttelingen

1. *Het besluit tot invoering van het vrachtwagenverbod staat nog open voor bezwaar en beroep.*

Aanvullend aan het gebiedsakkoord Grenscorridor N69 zijn afspraken gemaakt over een aantal opgaven die gemeenten en provincie gezamenlijk ondernemen om de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio verder te versterken. Eén van die maatregelen is een vrachtwagenverbod op de Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg.

In 2018 heeft het college op initiatief van de gemeente Valkenswaard deel genomen aan een onderzoek naar de effecten van het verleiden van het vrachtverkeer om niet de huidige N69 te kiezen maar alternatieve routes te gebruiken. Door aangepaste bebording langs de N2 is geprobeerd om op een vriendelijke manier voor het vrachtverkeer het vrachtverkeer op de N69 te laten afnemen. Uit de resultaten van dat onderzoek:

"Effecten bewegwijzering N2 met alternatieve route voor vrachtverkeer N69" van 18 januari 2019 blijkt dat de afname van het vrachtverkeer tijdens de proef bijzonder klein is.

In het huidige ontwerp is op basis van die resultaten uit genoemd onderzoek een voorstel gedaan om het vrachtwagenverbod te ondersteunen met fysieke maatregelen, zonder daarbij de hulpverlening of het openbaar vervoer te belemmeren. Het college heeft per brief van 25 mei 2021 formeel medewerking gevraagd aan de gemeente Valkenswaard. De gemeente Valkenswaard heeft daar positief op gereageerd.

Het verkeersbesluit m.b.t. een vrachtwagenverbod staat op grond van de Algemene wet bestuursrecht open voor bezwaar en beroep. Het besluit tot invoering van het vrachtwagenverbod heeft daarom een zeker risico in zich. Het besluit kan niet eerder worden genomen dan na overdracht van de N69 aan de gemeente.

2. De verkeersafwikkeling heeft meer onderzoek en overleg nodig.

In het begin van het project heeft een adviesbureau in opdracht van de gemeente Waalre een studie gedaan naar de (on)mogelijkheid om de verkeersintensiteit op de Eindhovenseweg en Valkenswaardseweg te verminderen. Uit die studie bleek dat een vermindering tot ongeveer 13.500 motorvoertuigen per etmaal mogelijk moet zijn zonder de verkeersafwikkeling in de regio te veel geweld aan te doen. Op deze manier komt het milieugezondheidsrisico in de buurt van het landelijk gemiddelde zoals is opgenomen in de nota van Uitgangspunten.

Inmiddels zijn er een aantal jaren voorbij, is de verkeerintensiteit gegroeid en zijn de effecten van de herinrichting van de Eindhovenseweg en Valkenswaardseweg meer voelbaar voor de regio. Desondanks houden we vast aan de eerder vastgestelde vermindering. Een aanvullende studie moet uitwijzen wat de effecten zijn van de toegenomen verkeersintensiteit. Het onderzoek voeren we samen met de provincie en de gemeente Valkenswaard uit. De uitkomsten van deze studie verwachten we in oktober 2021.

De onzekerheid over het verkeersonderzoek is ook de reden waarom we nu kiezen om het meest noordelijk gedeelte van de Eindhovenseweg (bij de aansluiting op de N2 en de gemeente Eindhoven) nog niet mee te nemen bij de vaststelling van dit definitief ontwerp. De verkeersstudie kan leiden tot aanpassingen aan het ontwerp. Voor de totale doorlooptijd van het project hoeft dat geen gevolgen te hebben.

3. Herinrichting van de Eindhovenseweg en Valkenswaardseweg moet ook leiden tot het opheffen van de uitwijkroute (U-route) .

De overdracht van de weg biedt de mogelijkheid om het streven naar een gezonde duurzame leefomgeving in en om de Eindhovenseweg en de Valkenswaardseweg waar te maken. Los van de vermindering van het verkeer en het vrachtwagenverbod zijn we in gesprek met de provincie, gemeente Valkenswaard en Rijkswaterstaat om de uitwijkroute, die nu nog over deze weg gaat, te laten vervallen. Op een uitwijkroute wordt het verkeer van de snelweg omgeleid bij calamiteiten of langdurige stremming. Het opheffen van de U-routes is dus nog niet definitief.

4. *Bij het uitvoeren van projecten van deze omvang proberen we het risico zo goed mogelijk te managen.*

Alle grote projecten hebben een mogelijk risico waarbij zo goed mogelijk gestuurd moet worden op tijd, kosten, kwaliteit enzovoort. Om de risico's zo veel mogelijk te beperken of op de risico's te kunnen sturen, organiseren we bij de voorbereiding regelmatig risicosessies. Door het benoemen van risico's en daarvoor zo goed mogelijk beheersmaatregelen te nemen, verkleinen we de risico's en zijn ze minder ingrijpend als ze zich wel voordoen.

Kosten en dekking

De totale kosten voor de herinrichting worden op basis van de probabilistische raming prijspeil april 2021 geraamd op afgerond € 15.000.000. Daarbij houden we rekening met vervanging van de deklaag van de Valkenswaardseweg.

De dekking van de investering komt is als volgt:

Externe financiering:	Subsidie Rijk verkeersveiligheidsmaatregelen	490.057	
	Bijdrage provincie voor overdracht N69	1.230.460	
	Bijdrage HOV	4.400.000	
	Bijdrage waterschap	<u>200.000</u>	
			6.320.517
Interne bijdragen :	Bijdrage uit vGRP 2022 en 2023		4.181.524
Bestaande kredieten:	Krediet wegenbeheersplan 2022	497.959	
	Krediet Duurzaam door Waalre	<u>1.000.000</u>	
			1.497.959
Nieuw Krediet:	Aanvullend krediet gedekt uit in de begroting opgenomen onderhoudsbudget nieuwe N69		3.000.000
			<u>15.000.000</u>

Uitleg van de dekking van het krediet:

- Bijdrage Rijk verkeersveiligheidsmaatregelen

Dit is een bijdrage voor de kosten voor risico gestuurde en kosteneffectieve maatregelen om de infrastructuur veiliger te maken. Voor de Eindhovenseweg krijgen we een bijdrage van € 490.057 uit de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen.

- Bijdrage provincie voor overdracht N69

Voorafgaand aan de overdracht onderzochten de provincie Brabant en gemeenten de situatie de N69. Uit meerdere zorgvuldige onderzoeken is de afkoopsom voor de overdracht vastgesteld op € 1.230.460. Omdat we de weg herinrichten, ligt het voor de hand deze middelen in te zetten als dekking voor de kosten.

- Bijdrage hoogwaardig openbaar vervoer (HOV)

De afgelopen jaren is er regelmatig contact geweest over een mogelijke medefinanciering van de HOV-maatregelen op de Eindhovenseweg. Om het HOV aandeel op de Eindhovenseweg in beeld te brengen is een raming opgesteld. Daaruit blijkt dat de investering € 8.800.000 bedraagt.

Op 1 juli heeft de provincie het standpunt ingenomen dat de HOV-verbinding onderdeel is van het HOV-netwerk van de regio Eindhoven, zoals beschreven in de Regionale Uitwerking OV-netwerk Landsdeel Zuid van september 2020. De provincie en gemeenten zijn daar samen verantwoordelijk voor. Vanuit die verantwoordelijkheid draagt de

provincie een groot deel bij in de kosten. De provincie spreekt de intentie uit een bijdrage te leveren van 50% gebaseerd op het deel van de Eindhovenseweg/N69 waarop het HOV wordt aangelegd.

De aanvraag voor de provinciale bijdrage loopt via het Regionale Mobiliteitsprogramma. Er wordt een integrale afweging gemaakt waarna in december 2021 een besluit wordt genomen.

- Bijdrage waterschap

Het waterschap Aa en Maas levert in 2022 en in 2023 een maximale bijdrage van 2 maal € 100.000 voor de aanleg van een duurzaam rioolsysteem en de maatregelen die daar bij horen, voor de verduurzaming van de Eindhovenseweg.

- Bijdrage uit het vGRP 2022 en 2023

Tegelijk met de herinrichting van de weg leggen we een duurzaam rioolstelsel aan. De kosten van de werkzaamheden die rechtstreeks met de riolering te maken hebben, komen uit het rioolfonds. Omdat we de werkzaamheden over 2 jaren verdelen, kunnen de kosten ook over 2 jaren worden verdeeld.

- Krediet Wegenbeheersplan 2022

Bij de herinrichting van de Eindhovenseweg moeten de toeleidende weg worden meegenomen bij de herinrichting. Deze aanpassingen gaan verder dan het regulier aansluiten van de bestaande wegen en zijn ingrijpender. Dit komt onder andere doordat ook deels het riool en de vormgeving van de weg moet worden aangepast. Hiervoor ramen we een bijdrage van € 497.959, die ook als afrondende post wordt opgevoerd.

- Krediet Duurzaam door Waalre

Het totale voorbereidingskrediet voor het project Duurzaam door Waalre bedroeg € 2,8 miljoen. De lasten van dit voorbereidingskrediet zijn gedekt in de begroting.

Voor de realisatie van de Traverse Zuid is uit dit krediet € 795.000 gehaald. Van het krediet gaven we tot nu € 915.000 uit aan voorbereidingskosten. De voorbereiding kost op dit moment ook nog geld.

Het restant krediet van € 1.000.000 zetten we in voor de herinrichting van de Eindhovenseweg.

- Aanvullend krediet gedekt uit in de begroting opgenomen onderhoudsbudget nieuwe N69

In de begroting is vanaf 2023 € 165.000 beschikbaar voor zowel jaarlijks onderhoud als ook groot onderhoud voor de N69 die we van de provincie overnemen. Door de kosten voor groot onderhoud (€ 100.000) te kapitaliseren komt € 3.000.000 beschikbaar voor dekking voor de herinrichting en blijft er voldoende financiële ruimte voor het jaarlijkse onderhoud (gladheidbestrijding, onderhoud bomen en groen, reiniging etc.). Voor de kosten van het groot onderhoud op lange termijn moet dan (over ongeveer 20 jaar) een apart besluit genomen worden.

- Een mogelijk overschot van de werkzaamheden vloeit terug naar de algemene middelen

Als er na de uitvoering van de herinrichting van de Eindhovenseweg financiële middelen over zijn, vloeit dit geld terug naar de algemene middelen. De raad kan dan weer over dat geld besluiten.

Duurzaamheid

In de nota van uitgangspunten heeft uw raad aangegeven dat duurzaamheid in het project heel belangrijk is. Het ontwerp is getoetst aan de uitgangspunten voor duurzaamheid. Hieronder leggen we dat uit.

Door de afname van de verkeersintensiteit en / of de gewijzigde samenstelling van het verkeer vermindert de geluidsbelasting en verbetert de luchtkwaliteit.

Deze maatregelen nemen we daarvoor;

- Vermindering van de verkeersintensiteit
- Verbod voor doorgaand vrachtverkeer
- Weren van sluijverkeer
- Invoeren 60km/u op de Valkenswaardseweg

We voegen openbaar groen / bomen toe voor een positievere van de omgeving en de afname van hittestress.

Tegelijk met de herinrichting leggen we een duurzaam gescheiden rioolstelsel aan wijze omgegaan met hemel- / afvalwater

Bij de uitvoering van het project kunnen rekening houden met aspecten als social return, gebruik van milieuvriendelijke materialen en grondstoffen en innovatie.

Burgerparticipatie

Het project Duurzaam door Waalre kent een uitgebreide burgerparticipatie.

Vanaf het begin is er voor Aalst een denktank in het leven geroepen waarin geïnteresseerde en betrokken inwoners meedachten en meepraatten over een verantwoorde inrichting van de Eindhovenseweg en de gevolgen daarvan. De denktank heeft zelfs een deel van het dwarsprofiel aangedragen dat nu in het ontwerp is verwerkt. Het concept voorlopig ontwerp is besproken met de denktank.

Door Covid-19 konden we geen fysieke bijeenkomsten organiseren zoals we dat gewend waren. Via Teams en online bijeenkomsten konden we toch het participatietraject door zetten.

Alle aanwonenden van de Eindhovenseweg en woningen of bedrijven die mogelijk de effecten van de herinrichting voelen, kregen schriftelijke informatie. De bewoners kregen de gelegenheid om in gesprek te gaan met het projectteam om de gekozen oplossingen te bespreken en commentaar, tips of aanbevelingen te doen op het ontwerp. Door te werken met kleine groepjes en tijdsloten hebben we een zo groot mogelijke groep belanghebbenden bereikt. De inbreng van deze bewoners leidde op een aantal plekken tot verbeteringen in het ontwerp.

Door het vrachtwagenverbod wordt de verkeersafwikkeling van het autoverkeer vanuit Valkenswaard over een kort gedeelte verschoven van de huidige rijstrook naar de huidige busstrook. De bus gaat op dat deel gebruik maken van de huidige rijstrook. De bewoners aan de oostzijde van de Valkenswaardseweg kregen hier een brief over en er is met meerdere inwoners persoonlijk contact geweest. De geluidemissie op de woningen is door het vrachtwagenverbod, lagere maximum snelheid en minder verkeer in de toekomst lager dan nu. Ter hoogte van de kruising bij de Lissevenlaan worden mogelijk nog beperkte maatregelen getroffen om geluid te reduceren.

Over de effecten van het vrachtwagenverbod hebben we ook afgestemd met de bewoners van de Lissevenlaan en omgeving.

Inclusieve samenleving

Het definitief ontwerp sluit aan bij de beleidsmatige uitgangspunten van de gemeente en valt binnen de bestaande wet- en regelgeving.

Communicatie

Na vaststelling van het definitief ontwerp informeren we de inwoners van Waalre via de gebruikelijke kanalen, aangevuld met een persbericht of persgesprek.

Kernboodschap

Met vaststelling van het definitief ontwerp van de Valkenswaardseweg en een gedeelte van de Eindhovenseweg, samen met het beschikbaar stellen van een krediet voor de herinrichting bereiken we een belangrijke mijlpaal. We staan in de startblokken voor de uitvoering van een leefbaardere en veiligere woonomgeving voor de inwoners in de kern Aalst en een gezonde, duurzame leefomgeving voor ons dorp.

Vervolprocedure en planning

Na vaststelling van het definitief ontwerp volgt een fase waarin het werk in technische tekeningen en in een raamovereenkomst wordt vastgelegd. De aanbesteding van het werk die daarop volgt, gebeurt net als bij de Traverse Zuid, op basis van de economisch meest voordelige inschrijver. Naast de aanneemsom wegen criteria zoals bijvoorbeeld bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden ook mee om de winnende inschrijver te bepalen. We verwachten in maart 2022 met de werkzaamheden te kunnen starten.

Bijlagen onderdeel van het voorstel

Definitief ontwerp (6 tekeningen)
Beeldenboek

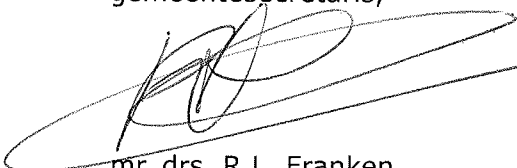
Bijlagen ter informatie

Nota van Uitgangspunten zoals gewijzigd vastgesteld op 18 december 2018.
Raadsinformatiebrief vaststelling voorlopig ontwerp van 30 juni 2021.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

gemeentesecretaris,

waarnemend burgemeester,



mr. drs. R.L. Franken



dr. A.J.W. Boelhauer