

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 03-10-2025
Zaaknummer: 1254993
Steller van de vragen: Ferry van der Koelen
Politieke partij: PM
Onderwerp: Brug over de Graafstroom
Portefeuillehouder: Arco Bikker
Behandelend ambtenaar: Jan Duijm / Angela de Koning – de Jong
Toelichting:
Vraag 1: Er is een SSK-raming m.b.t. de brug opgesteld. PM is benieuwd naar de bandbreedte van deze raming Antwoord 1: <i>Ruimtelijk: de raming betreft niet alleen de brug maar ook aanpassingen aan de wegen, fiets en voetpaden t/m nutsvoorzieningen en watergangen binnen het projectgebied. Daarnaast bevat de raming ook de gemeentelijke kosten.</i> <i>Financieel: De SSK-raming gaat uit van een vast percentage risicoreservering over de totaal geraamde bouw- en engineeringkosten. Dit is in dit geval een bedrag van bijna €600.000,-. Oftewel, de bandbreedte vormt onderdeel van de raming en het totaalbedrag is dan ook het maximumbedrag (op basis van huidige informatie).</i> Vraag 2: PM is benieuwd hoe de geprognostiseerde lasten van deze brug er uit komen te zien. Dus naast rente en afschrijving ook de beheerkosten. Antwoord 2: <i>De geraamde kapitaallasten op basis van de SSK-raming is rond de €175.000,- per jaar. Het betreft dan de kosten voor aflossing (100K), rente (67K) en voor het overige nog onderhoud-/beheerskosten.</i>



Volgens IPV Delft heeft de brug een ontwerplevensduur van 100 jaar. De gemeente hanteert voor een stenen brug een afschrijvingstermijn van 60 jaar. Voor wegen en riolering is een afschrijvingstermijn van 30 jaar gebruikelijk.

De kapitaallasten betreffen zowel de kosten voor de bouw van de brug 'an sich' als de kosten voor het aanpassen van de aangrenzende bovengrondse en ondergrondse infrastructuur. In totaal gaat het om een bedrag van €4,5 mln., inclusief indirecte kosten en risicoreservering. Voor de genoemde jaarlijkse kapitaallasten is nu een gemiddelde afschrijftermijn van 45 jaar aangehouden.

n.b.: De genoemde bedragen zijn in dit stadium nog 'hoog over', gebaseerd op een globale inschatting en nog niet op alle onderdelen gespecificeerd.