| ID | Agendapunt | Toezegging | Portefeuillehouder | Beleidsveld | Deadline |
|---|---|---|---|---|---|
| 245 | Collegevergadering 03-06-2019 3.6. Haalbaarheid fiets-transportbandsysteem bij trap Hezelpoort | Bij de nadere uitwerking van de fietshelling zal een gedetailleerder beeld van de mogelijkheden en kosten worden gemaakt. De raad wordt over de resultaten hiervan geïnformeerd. We verwachten deze terugkoppeling in de loop van 2020. | J. Wijnia | Bereikbaarheid | 01-06-2020 |
| Voortgangsmelding mei 2020: Op dit moment (mei 2020) is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van dit jaar c.q. in 2021 alsnog meer informatie te kunnen geven.<br>Voortgangsmelding nov 2020: 'Op dit moment (november 2020) is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van 2021 alsnog meer informatie te kunnen geven.<br>Voortgangsmelding mei 2021: Op dit moment is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van dit jaar alsnog meer informatie te kunnen geven. Op dit moment (eind 2021) is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. Wel is recent aan een adviesbureau gevraagd om een zogenaamde kostenbatenanalyse op te stellen. We hopen in 2022 alsnog meer informatie te kunnen geven.<br>Voortgangsmelding april 2022: Het onderzoek naar de maatschappelijke kosten en baten loopt en is in afronding. Ambtelijke afweging en vervolgens bestuurlijk advies volgt voor de zomer van 2022. | | | | | |
| 634 | Collegevergadering 15-12-2020 3.1. Parkeernormen auto en fiets, gemeente Nijmegen | We informeren de raad over het nieuwe systeem. Als het systeem functioneert, doen | J. Wijnia | Bereikbaarheid | 30-11-2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | we na één jaar een evaluatie. | | | |
| Voortgangsmelding december 2021: Het gaat hier vermoedelijk over de “spelregels invoering betaald parkeren”. Deze spelregels zijn gepubliceerd op 1 oktober 2021. Dit betekent dat we rond oktober 2022 een evaluatie zullen houden, welke wordt teruggekoppeld aan de gemeenteraad.<br>Voortgangsmelding april 2022: De spelregels zijn ingegaan op 1 oktober 2021. Na de invoering van betaald parkeren in Noord en West is er een grote vraag gekomen naar betaald parkeren in de aangrenzende straten. De spelregels voorzien in de vraag naar betaald parkeren. Dit kan via de Meld&Herstel app. Evaluatie vindt plaats in oktober 2022. Maar ook tussentijds zijn we aan het kijken hoe we één en ander kunnen verbeteren binnen de kaders die de raad meegegeven heeft. | | | | | |
| 762 | Collegevergadering 15-06-2021 4.15. Besluit tot aanwijzing en uitwerking (betaald) parkeren 2020 en 2022 | Daarnaast wordt er bij de raad een aanvullend krediet aangevraagd voor de investering in de parkeerapparatuur. Hiervoor wordt een separaat voorstel gemaakt. | J. Wijnia | Bereikbaarheid | 06-09-2021 |
| Voortgangsmelding december 2021: In het raadsbesluit parkeervisie 2020-2030 van 25/11/2020 zijn de financiële kaders vastgesteld waarin tevens de uitzetting van de kapitaallasten is aangeven van 0,14 mio. Hiervoor kunnen wij waarschijnlijk de investering plaatsen ad ca 1,2 mio voor de aanschaf de parkeerautomaten. Er is nu nog geen sprake van benodigd aanvullend krediet. Indien dat in later stadium wel het geval is, wordt hiertoe een voorstel opgesteld.<br>Voortgangsmelding april 2022: Er is geen extra budget nodig. De aanpassingen voor de begroting 2022 en investering wordt in de eerste voortgangsmonitor 2022 verwerkt. Zie ook toezegging 1162 (graag eenmaal afvoeren). | | | | | |
| 764 | Collegevergadering 22-06-2021 4.9. Beantwoording schriftelijke vragen van de raadsfracties van Stadspartij Nijmegen en VVD inzake de verkeerssituatie op de Molenweg | Ja, ons college is bereid om een verkeerstelling uit te voeren. Wij zullen de resultaten daarvan | J. Wijnia | Bereikbaarheid | 01-09-2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | vergelijken met eerdere data en uw raad daarover rapporteren. | | | |
| Voortgangsmelding december 2021: Wij verwachten de resultaten van de metingen dit najaar. Tevens zijn in oktober de eerste gesprekken gepland met bewoners over de verkeerssituatie op de Molenweg – Tweede Oude Heselaan. Op basis van beiden zullen wij college en raad t.z.t. nader rapporteren en informeren. Info Steller d.d. 15-11-2021: Wij verwachten eind november te beschikken over een dashboard waarmee we inzicht hebben in de intensiteiten op de route Molenweg – Tweede Oude Heselaan. Het dashboard geeft inzicht in de verkeersintensiteiten op de route per dag vanaf in ieder geval begin 2021. De informatie is daarbij afkomstig uit de lussen die bij de verkeerslichten horen, bijvoorbeeld de lussen in de Tweede Oude Heselaan. De verkeersintensiteiten op de route Molenweg – Tweede Oude Heselaan zullen we betrekken bij de reactie van ons college op het burgerinitiatief wat recent is ingediend over de verkeerssituatie op deze route.<br>Voortgangsmelding april 2022: De gevraagde verkeersintensiteiten zijn in de raadsbrief van 11 januari 2022 met de raad gedeeld. Deze brief betrof verder de reactie van ons college op het burgerinitiatief 'Van Spoor tot Stier'. Op 2 februari 2022 heeft de raad, mede op aanraden van ons college, het burgerinitiatief aangenomen. In 2022 voeren we daarom samen met de indieners van het burgerinitiatief een integraal onderzoek uit naar verbeteringen op het vlak van verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid op de route Molenweg – Tweede Oude Heselaan. De toezegging 22-6-21 is hiermee voldaan. | | | | | |
| 1162 | Collegevergadering 21-09-2021 4.8. Besluit tot Aanwijzing en Uitwerking (betaald) parkeren 2020 | Daarnaast wordt er bij de raad een aanvullend krediet aangevraagd voor de investering in de parkeerapparatuur. Hiervoor wordt een separaat voorstel gemaakt. | J. Wijnia | Bereikbaarheid | 03-11-2021 |
| Voortgangsmelding april 2022: Er is geen extra budget nodig. De aanpassingen voor de begroting 2022 en investering wordt in de eerste voortgangsmonitor 2022 verwerkt. Zie ook toezegging 762 (graag eenmaal afvoeren). | | | | | |