Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	Mijn Partij
	Agendapunt 8 Voorstel tot vaststellen Nota Parkeernormen 2021

Vraag 1
In de nota uit 2012 kon “overcapaciteit” van parkeren gebruikt worden zolang de parkeerdruk op maatgevende momenten onder de 70% bleef.
In de huidige norm mag bij nieuwe ontwikkelingen de “overcapaciteit” van parkeren in de openbare ruimte gevuld worden tot 85%.
Wat is de reden voor deze huidige keuze?

Reactie College
De norm van 70% is erg laag. Deze norm komt in zijn geheel niet voor in de aanbevelingen van het CROW. Deze norm heeft als nadeel dat parkeren onnodig veel ruimte inneemt. In de aanbevelingen van het CROW wordt een bezettingsgraad van 80% tot 90% gehanteerd voor verschillende situaties. Om het aantal verschillende normen te beperken zijn we in deze nieuwe parkeernota van één gemiddelde norm uitgegaan.

Vraag 2
In de oplegger wordt aangegeven dat kosten in rekening worden gebracht voor parkeren indien een nieuwe ontwikkeling niet in het plangebied in voldoende parkeren kan voorzien en daarom gebruik moet maken van aanwezige of aan te leggen parkeerpeerplaatsen in het openbaar gebied.
Hoe was dit in de oude norm geregeld?
Hoe zijn deze kosten opgebouwd? (Dient er voor gebruik/afbouw openbare plaats betaald te worden, kosten aanpassingen, kosten gemeente, vast bedrag?)
En wat gebeurt er met dit ontvangen geld?

Reactie College
In de oude nota was dit niet specifiek geregeld, maar ook dan was het uitgangspunt dat bij private initiatieven het parkeren voor eigen rekening op eigen terrein plaatsvond. Als er in openbaar gebied extra parkeerplaatsen moesten worden aangelegd was het uitgangspunt dat die kosten in rekening werden gebracht. Bij een norm van 70% kwam het ook minder snel voor dat er bestaande parkeerplaatsen konden worden benut voor nieuwe ontwikkelingen Het nu in rekening brengen van kosten voor het gebruik van reeds aanwezige parkeerplaatsen in het openbaar gebied heeft tot doel om een gelijk speelveld voor diverse ontwikkelaars te creëren en ontwikkelaars te stimuleren het parkeren binnen het plangebied op te lossen.
In de nota is opgenomen dat marktconforme kosten in rekening worden gebracht. Dit kan per situatie anders zijn. Daarom is geen vast bedrag opgenomen.
Het ligt nog niet vast wat met de inkomsten gebeurt. Er kan gedacht worden aan het vormen van een parkeerfonds om parkeerproblemen op te lossen en/ of (duurdere) parkeeroplossingen te realiseren.