

Onderwerp

Evaluatie verkeersveiligheid herinrichting Kerklaan en Beekhuizenseweg

Adviseur : H. Jacobsen
Portefeuillehouder : S. Warmerdam
Datum : 16 mei 2023

Aan de Raad

Kennisnemen van

1. De resultaten van de evaluatie herinrichting Kerklaan-Beekhuizenseweg 2021.
2. Het voornemen genoemde aanbevelingen uit te werken.
3. Het voornemen om in een nader te bepalen raadsvergadering een kredietaanvraag voor aanvullende maatregelen aan de raad voor te leggen.

Inleiding

Het traject Kerklaan-Beekhuizenseweg is in 2021 op een aantal locaties met een beperkt budget heringericht. Er zijn aanpassingen getroffen om de snelheid te verlagen en de verkeersveiligheid te verhogen. De belangrijkste aanpassingen hebben betrekking op de eenzijdige wegversmallingen op de Beekhuizenseweg en Kerklaan, de herinrichting van de kruispunten Kerklaan-Rosendaalselaan en Kerklaan-kasteel Rosendaal, de plaatsing van extra verkeersborden, inplanten voormalige bushaltes en de aanpassing van de oversteekplaats parkeerplaats Beekhuizenseweg. Het gaat om lokale maatregelen en niet om de aanpassing van het gehele wegprofiel. De gemeente Rozendaal wil de nieuwe (verkeer)situatie op het traject Kerklaan-Beekhuizenseweg evalueren. Deze evaluatie heeft betrekking op de verkeersveiligheid en de wegkwaliteit.

Informatie

In deze evaluatie is gekozen voor een onderzoeksmethode waarbij de (verkeer)situatie met betrekking tot het herinrichten is beoordeeld door:

- Een enquête onder aanwonenden van de Kerklaan en Beekhuizenseweg;
- Een verkeerskundige schouw ter plaatse en analyse van de ongevallenregistratie;
- Mechanische tellingen om de omvang, samenstelling en snelheid van het gemotoriseerd verkeer vast te stellen;
- Een gesprek met aanwonenden en belanghebbenden over de uitkomsten van de verschillende onderzoeken en een doorkijk naar eventuele vervolgmaatregelen.

De resultaten van de evaluatie zijn opgenomen in het document "Evaluatie Verkeersveiligheid herinrichting Kerklaan-Beekhuizenseweg" (zie bijlage).

Communicatie

Voor deze evaluatie zijn alle aanwonenden aangeschreven. In totaal hebben 9 aanwonenden de enquête ingevuld. De respons is daarmee relatief laag. Daarnaast heeft ook de politie de mogelijkheid gekregen om hun ervaringen ten aanzien van de genomen verkeersmaatregelen te delen. De resultaten van de evaluatie zijn gedeeld met de aanwonenden en vervolgens heeft een discussie met hen en de adviseur plaatsgevonden over de resultaten en mogelijke vervolgmaatregelen.

We stellen voor om per brief de aanwonenden en het kerkbestuur op de hoogte te stellen van de te nemen tijdelijke extra verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen op de Kerklaan-Beekhuizenseweg.

Samenvatting resultaten

De ongevallenregistratie laat zien dat er in 2021 als in 2022 geen ongevallen geregistreerd. In de periode 2018 t/m 2020 was er nog sprake van 3 ongevallen met letsel of dodelijke afloop. De aantallen zijn dermate laag dat niet direct gesteld kan worden dat de verkeersveiligheid na herinrichting objectief is verbeterd.

Hoewel het aantal respondenten erg laag is en het daardoor lastig is om harde conclusies te trekken, blijkt uit de antwoorden wel dat de aanwonenden de nieuwe verkeerssituatie niet uitgesproken positief en ook niet uitgesproken negatief beoordelen. De herinrichting krijgt met een gemiddeld een 5,8 een zeer kleine voldoende. We weten echter niet hoe de voorsituatie zou zijn beoordeeld. In zijn algemeenheid geeft een meerderheid aan dat de maatregelen hebben bijgedragen tot het verlagen van de snelheid en het verbeteren van de oversteekbaarheid. Van de respondenten heeft 1/3 aangegeven dat de verkeersveiligheid is toegenomen, een gelijk aantal respondenten geeft juist aan dat het onveiliger is geworden. Voornaamste kritiekpunt is de beperkte overzichtelijkheid ter hoogte van de versmalling boven aan de Beekhuizenseweg en in mindere mate het kruispunt Kerklaan-Rosendaalselaan. De verkeersveiligheid wordt door aanwonenden nog steeds als onvoldoende veilig ervaren en de gereden snelheden als te hoog. Ook tijdens de bijeenkomst met aanwonenden werd duidelijk dat de maatregelen door een aantal niet als overzichtelijk worden ervaren.

De schouw heeft duidelijk gemaakt dat de getroffen maatregelen op de kruispunten en ter hoogte van de wegversmalling impact hebben gehad op de gereden snelheden en het verkeersgedrag. Met name het stervorming maken van de kruispunten leidt tot een beter functioneren van het gelijkwaardige kruispunt waardoor snelheden omlaag zijn gegaan. De wegversmallingen op de Beekhuizenseweg vormen een zeer strikte overgang van het buitengebied naar de bebouwde kom van Rozendaal. Weggebruikers moeten nu echt rekening met elkaar houden en dit heeft lokaal een effect op de snelheid. De versmalling wordt goed verlicht en er is duidelijke bebakening toegepast. Dat de maatregel als (licht) oncomfortabel/onoverzichtelijk wordt ervaren zorgt gelijktijdig voor het gewenste effect van snelheidsverlaging. De visuele versmalling op de Kerklaan, bij het kasteel, Rosendaalselaan en de groenstroken in het midden van de weg ter hoogte van de kerk lijken te weinig impact te hebben op het snelheidsbeeld. Dit is ook bevestigd met de snelheidsmetingen op een viertal wegvakken op de Kerklaan en Beekhuizenseweg. Met een V85-waarde van 47 á 48 km/u en een gemiddelde snelheid van ongeveer 40 km/u, is vastgesteld dat de snelheid nog steeds significant boven de gewenste 30 km/u ligt.

Conclusie

Op basis van de enquête, de verkeerskundige schouw, de mechanische tellingen en de bijeenkomst met aanwonenden en belanghebbenden zijn de volgende algemene conclusies getrokken over de genomen maatregelen op de Kerklaan/Beekhuizenseweg:

- Maatregelen hebben lokaal geleid tot lagere snelheid;
- Verkeersgedrag nabij aansluitingen waar maatregelen zijn genomen is verbeterd;
- Snelheid (V85-waarde) op tussenliggende wegvakken is nog steeds ruim hoger dan de gewenste snelheid van 30 km/uur;
- De toegepaste beplanting heeft nog niet de gewenste robuuste uitstraling.
- De toegepaste maatregelen hebben weinig invloed op motoren en fietsers.

De maatregelen hebben lokaal effect op de gereden snelheden en het verkeersgedrag. Deze lokaal lagere snelheden zijn ook belangrijk omdat de maatregelen genomen zijn op punten waar veel uitwisseling van verkeer plaatsvindt. Het is gelijktijdig niet zo dat de herinrichting geleid heeft tot een algehele lage snelheid op het gehele traject Kerklaan-Beekhuizenseweg.

Aanbevelingen

Er is geen aanleiding om de huidige maatregelen grootschalig aan te passen. Wel worden de volgende aanbevelingen gedaan:

- Werk maken van het samen met de buurgemeenten verbieden van verkeer van en naar de Posbank gedurende de drukke zomermaanden en weekenden (Masterplan 2024);
- Bij gepland groot onderhoud van de provincie van de N785 (jaar 2026) aandringen op realiseren compacte aansluiting Kerklaan als entree van het verblijfsgebied;
- Realiseren van extra snelheidsremmende maatregelen (zoals wegversmallingen op de Kerklaan en Beekhuizenseweg) in lijn met de in 2021 aangebracht maatregelen op de Kerklaan - Beekhuizenseweg;
- Het verduidelijken van de oversteek ter hoogte van de parkeerplaats kasteel Rosendaal door aanbrengen zweepmast met L2 borden inclusief verlichting boven de rijbaan;
- Het aanbrengen van een waarschuwingbord 'rijbaanversmalling' voor de bocht van de Beekhuizenseweg komende vanaf de richting Posbank;
- De beplanting robuuster uit te voeren.

Tijdens de bijeenkomst met aanwonenden en belanghebbenden is voorgesteld om de effectiviteit van een aantal maatregelen eerst te testen middels proefopstellingen. Gedacht kan worden aan het plaatsen van tijdelijke barriers om de locatie en vorm van de wegversmalling of stervormig kruispunt tijdelijk te realiseren en te testen. Concreet gaat het om de volgende locaties:

- Extra wegversmalling Beekhuizenseweg ter hoogte van huidige drempel;
- Realiseren stervormige kruispunten op aansluitingen De Moestuin en De Genestetlaan;
- Realiseren extra centrale 'groene' wegversmallingen op wegvak tussen de N785 en De Genestetlaan en het wegvak De Genestetlaan en De Moestuin.

Pas als er ervaring is opgedaan met de tijdelijke extra maatregelen wordt een plan opgesteld voor definitieve extra maatregelen. Ook zullen we onderzoeken of het mogelijk is (tijdelijke) flitspalen te plaatsen langs het traject en de haalbaarheid nagaan of het handhaven uit te breiden is. De raad kan daarna een voorstel verwachten.

Bijlagen

“Evaluatie Verkeersveiligheid herinrichting Kerklaan-Beekhuizenseweg”

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum,
Gemeentesecretaris

Ester Weststeijn,
burgemeester