

Toelichting invalswegen en integrale aanpak

19-09-2023



Stand van zaken

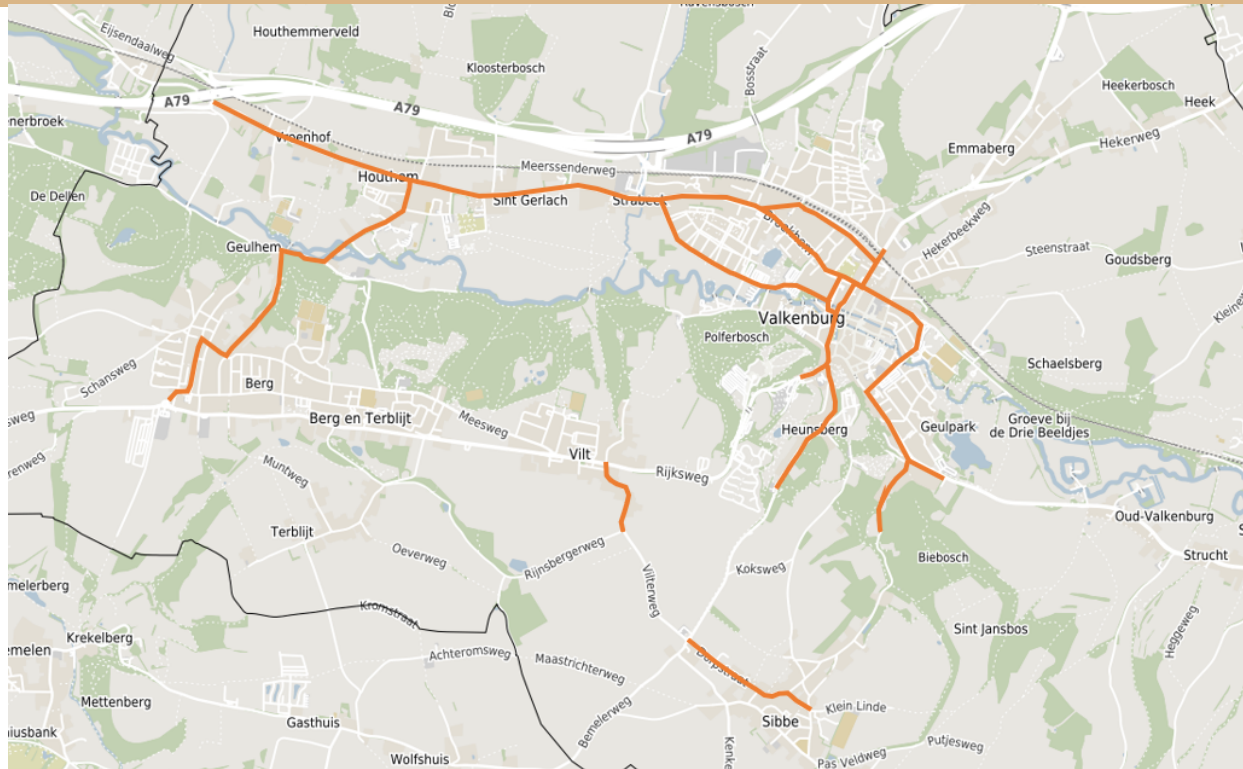
- Invalswegen
- Aanpak verkeersonveilige punten
- Nut en noodzaak voetgangersoversteekplaatsen
- Overige lopende zaken

Invalswegen

- Landelijke opgave vanuit overheid – indelen GOW30
 - Motie 2^e kamer om 30 km/uur als leidend principe te hanteren binnen de bebouwde kom.
 - Voortgekomen uit verkeersveiligheid op schoolroutes
- Nog veel onduidelijk
 - Expliciete keuzes maken voor de wegcategorieën
 - Niet alleen op netwerkniveau maar ook de omgeving is belangrijk
 - Vormgeving GOW30: geloofwaardigheid en kosten
 - Juridische borging
- Vraagstukken vanuit Regionale Aanpak Zuid-Limburg
 - Hoe gaan we om met lange structuren - lintbebouwing
 - Hoe gaan we om met hoogteverschillen
 - Hoe gaan we om met trillingen en geluidsoverlast
 - Hoe gaan we om met parkeren op de weg
 - Hoe gaan we om het OV, hulpdiensten en landbouwvoertuigen

Invalswegen

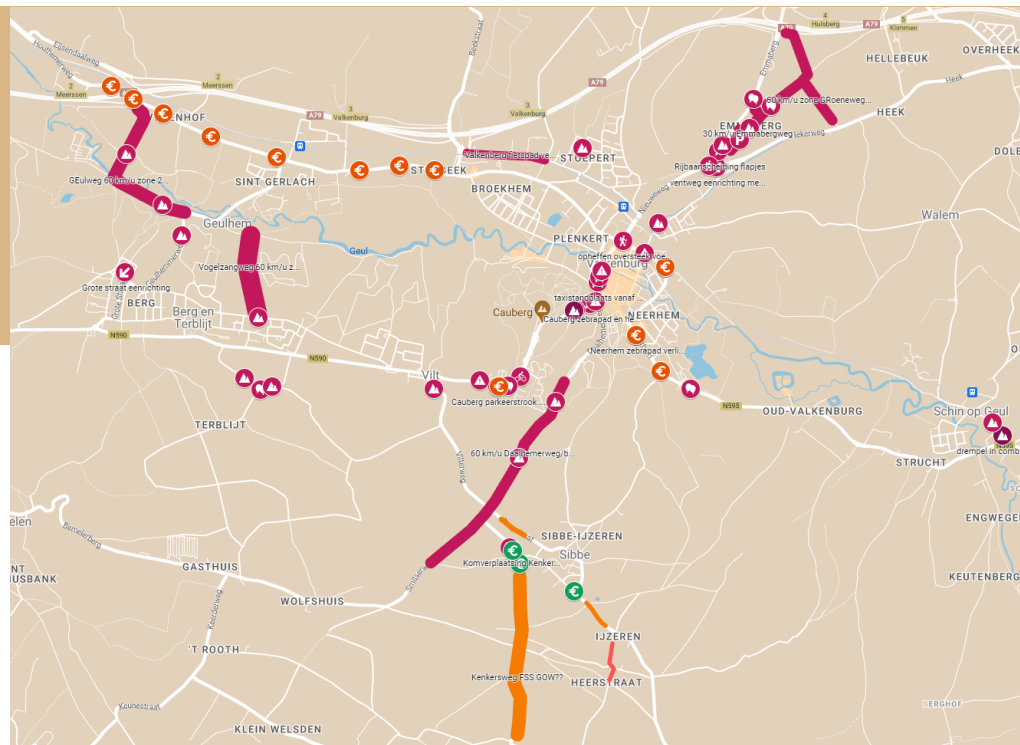
- Voorstel wegen die in aanmerking komen voor GOW30
- Hoe nu verder?
 - Reconstructie Vroenhof ingericht in denkrichting van GOW30



Toelichting invalswegen en integrale aanpak

Aanpak verkeersonveilige punten

- Werk met werk
- Subsidie
- Solitaire aanpak



- Instellen 60 km/uur zones
- Aanbrengen drempels/plateaus
- Aanbrengen/verbeteren voet- en fietsvoorzieningen
- Maken van komremmers evt. i.c.m. verplaatsen komgrenzen

Nut en noodzaak zebrapaden

- Inventarisatie; waar, logisch, zichtbaar
- Toetsing aan uniformiteit, herkenbaarheid
- Verbeterpunten
- Uitvoeringsvoorstel



Overige zaken Mobiliteitsplan

- Stand van zaken laadinfra
 - Concessie met Vattenval i.s.m. provincie L en NB
 - Eind van het jaar start verdere uitrol
- Stand van zaken fietsdeelmobiliteit
 - In gesprek met twee partijen
 - Uitbreiden netwerk vanuit Maastricht en Parkstad
 - Begin 2024 kosten in beeld - uitvoeringsvoorstel