

Bijlage: Overzicht lopende processen Veerverbinding Ameland

- **VBA 2030**

Het project van Rijkswaterstaat Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030. Dit project levert in de tweede deel van 2023 een aantal lange termijn-keuzes op voor de verbinding van de veerboot met Ameland. De keuze die dit jaar wordt gemaakt is het optimaliseren van de huidige vaarweg, of het verplaatsen van de veerhaven aan de wal van Holwert richting Ferwert. Binnen die twee keuzes worden alternatieven onderzocht over de afmetingen van de vaarweg, het type schepen en de dienstregeling. Begin juli wordt er een informatiebijeenkomst georganiseerd door Rijkswaterstaat. Eind augustus krijgt de Gemeenteraad de gelegenheid om over de voorliggende keuzes een zienswijze te geven. De minister zal na oplevering van het eindrapport en de zienswijzen een keuze moeten maken. Nadat de minister een keuze heeft gemaakt zal de realisatie mogelijk nog een enige jaren duren.

- **Het Vervoersconcept Wagenborg**

Binnen de bepalingen van de huidige concessie overweegt Wagenborg om een voorstel te doen over een nieuw vervoersconcept met mogelijk de bouw van een of meer nieuwe schepen. De concessieverlener, het ministerie van I&W ziet erop toe dat dit plaatsvindt binnen de afspraken van de concessie, en heeft ook de bevoegdheid om het voorstel van Wagenborg al dan niet goed te keuren. De colleges van B&W van Ameland en Schiermonnikoog vinden het belangrijk om het proces van de nieuwe concessie niet te verstoren door mede keuzes te maken die verder reiken dan de reikwijdte van de huidige concessie. Daarom hebben zij ervoor gekozen om informatie over het vastgestelde beleid aan te leveren, en geen zitting te nemen in begeleidingscommissies of op andere wijze mede richting te geven aan keuzes. Die laten de colleges aan de concessiehouder.

De door de raad vastgestelde Vervoersvisie zal het college inbrengen bij Wagenborg als input voor het te ontwikkelen vervoersconcept. Het college heeft met Wagenborg afgesproken dat de reder de raad actief informeert. Uiteraard informeert het college de raad over de aangeleverde stukken aan Wagenborg.

- **Nieuwe concessie**

De huidige concessie loopt in 2029 af. Het ministerie van I&W is de concessieverlener. In december 2022 heeft de provincie Fryslân definitief besloten om de rol van concessieverlener niet over te nemen. Inmiddels is het ministerie begonnen met de eerste voorbereidingen voor de nieuwe concessie. In de loop van 2023 wordt een plan van aanpak door het rijk vastgesteld.

Stappen in de nieuwe concessie zijn het opstellen van een Nota van Uitgangspunten die vervolgens wordt uitgewerkt in een Programma van Eisen. De concessie wordt enkele jaren voor 2029 aanbesteed en vervolgens verleend. Dit is waarschijnlijk voordat de lange-termijnoplossing voor de vaarweg is gerealiseerd.

In het Plan van Aanpak wordt de wijze beschreven waarop de lokale overheden worden betrokken. Op dit moment is nog niet bekend hoe de gemeente hierbij betrokken wordt.

- **Programma Waddeneilanden**

De gezamenlijke Waddeneilanden hebben op basis van het Waddenprogramma een Regiodeal aangevraagd. De aanvraag is in eerste aanleg gehonoreerd en wordt nu verder uitgewerkt tot een convenant. In het programma zit een programmalijn 'Duurzaam bereikbaar en verbonden', dat

een link heeft met het vervoersbeleid op alle vijf Waddeneilanden, maar heeft geen betrekking op de concessie. In het programma zijn experimenten met duurzaam goederenvervoer, autoluwe overtochten en andere maatregelen opgenomen. Als de regiodeal definitief is ondertekend, is de doorlooptijd rond de vijf jaar. De precieze eindtijd is nog niet bekend, maar zal dus rond 2028 liggen.

De acties uit de programma's zijn goed te integreren in het onderdeel 'Projecten' van de uitvoeringsparagraaf van de vervoervisie, en kunnen daar deels ook de financiering voor bieden.

- **Agenda voor het Waddengebied 2050**

Onder aanvoering van het Rijk is er in 2022 een uitvoeringsprogramma gemaakt bij de Agenda voor Het Waddengebied 2050 opgesteld. Ook hierin is een Waddenbreed deelprogramma over duurzame mobiliteit. De precieze activiteiten worden nog uitgewerkt. In het uitvoeringsprogramma worden als doelen genoemd: de bereikbaarheid garanderen, de mobiliteit verduurzamen, het vaargeulonderhoud optimaliseren en nieuwe, emissieloze, impactarme en adaptieve mobiliteitsoplossingen ontwikkelen. De precieze invulling wordt nog nader bepaald. De looptijd is de periode 2021-2026.

De acties uit de programma's zijn goed te integreren in het onderdeel 'Projecten' van de uitvoeringsparagraaf van de vervoervisie, en kunnen daar deels ook de financiering voor bieden.

- **Beleidskader Natuur Wadden**

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit is bezig om een Beleidskader Natuur Wadden op te stellen om de natuur van de Wadden te herstellen. Het streven is om de menselijke activiteiten in de Wadden te beperken. De zorg zit ook in de cumulatieve effecten van menselijk handelen voor de natuur in de Waddenzee. Het Beleidskader Natuur Wadden zal binnen de kaders voor de Agenda Waddengebied 2050 ontwikkeld worden. De verwachting is dat rond de zomer de eerste contouren van het Beleidskader duidelijk zullen worden.

- **Integrale aanpak**

Tot slot heeft het college, samen met het college van Noardeast Fryslân, de provincie Fryslân en het Wetterskip Fryslân, er bij het Rijk op aangedrongen om de verbetering van de veerverbinding niet in losse delen te benaderen (huidige en nieuwe concessie, VBA2030), maar als een geheel.

Het is zeer behulpzaam als de gemeente via heldere ambities, zoals nu opgenomen in de vervoervisie, kan aangeven wat men wil ten aanzien van de ontwikkeling van de vervoerbewegingen, zowel voor personen als auto's en vracht, maar ook ten aanzien van toerisme en duurzaamheid.