Betreft: Raadsbehandeling Vaststelling bestemmingsplan Zwaanshoek Gerbrant Meussweg.

Geachte leden van de raad.

De dorpsraad Zwaanshoek heeft m.b.t het bestemmingsplan Gerbrant Meussweg een zienswijze ingediend die met name betrekking heeft op de verkeerstoename op de wegen in en rond Zwaanshoek en die zijn zoals u allen weet al zwaar overbelast.

Met de reactie op onze zienswijze en de argumentatie zijn wij het niet eens.

De berekening die als onderbouwing wordt gegeven op onze zienswijze klopt ons inziens niet.

**Ik citeer letterlijk uit de reactie van de gemeente en zal u meteen toelichten wat ons bezwaar is.*

**Over de Bennebroekerweg door Zwaanshoek rijden ruim 7.000 motorvoertuigen per dag. De weg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is 6.000 motorvoertuigen de richtlijn.*
Het aantal van 7000 voertuigen zoals genoemd in het gehanteerde verkeersmodel 2018 is niet juist.

Uit een telling van de gemeente in april 2018 blijkt dat toen al 7800 voertuigen per 24 uur over de Bennebroekerweg reden.
Daarnaast zijn er na 2018 circa 80 woningen bijgebouwd die ook weer minimaal circa 480 voertuigbewegingen per dag genereren.

Overigens heb ik dit in andere gremia ook al gemeld.

**Om in de tussenliggende periode woningen te bouwen, komen er tijdelijke maatregelen ter hoogte van de Rijnlanderweg.*
Wij hebben geen idee wat dit met de verkeerssituatie in Zwaanshoek heeft te maken?

**Op een werkdag leveren 17 woningen circa 120 verkeersbewegingen op. Uit ons verkeersmodel weten we dat ongeveer 70% ofwel 84 auto's in de richting van Hoofddorp en de A4 rijden (vice-versa) en ongeveer 30% ofwel 18 voertuigen (vice versa) via de Bennebroekerweg naar de Ringdijk.*
Weer het verkeersmodel, hoe weten we zonder de achtergrond van de toekomstige bewoners te kennen waar zij werken en wat hun verkeersbewegingen zijn. Wij hebben deze onderbouwing niet gezien en zouden dit, als deze er is, graag ontvangen.

Daarnaast missen we in de berekening 18 voertuigbewegingen omdat bij ons 84+18 102 is en geen 120 waarvan uitgegaan wordt?
Al met al onduidelijkheid over de cijfers.

**Deze toename is niet significant, maar wel een toename bovenop een niet wenselijke situatie.*
Het argument dat de toename niet significant is horen we al jaren bij alle woningbouwplannen en dat nemen wij niet meer serieus omdat met dit argument er zoal een behoorlijk aantal woningbouwplannen zijn gerealiseerd met de nodige extra verkeersbewegingen als gevolg op een al reeds overbelaste weg.

De dorpsraad is absoluut niet tegen woningbouw maar wel als dat ten koste gaat van de leefbaarheid en dat gaat het. Al jaren!

Wim Kruyt

Voorzitter Dorpsraad Zwaanshoek

Bijgevoegd telling Bennebroekerweg 2018 uitgevoerd door de gemeente.

Start Range 12/04/2018
End Range 30/04/2018
View Date 12/04/2018

Channels

- All Channels
  - North
    - Goudriaanstraat
  - South
    - Spieringweg

Event Options

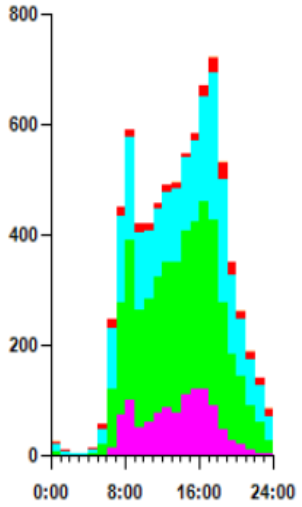
- [x] Remove Local Events
- [x] Remove Global Level 1
- [ ] Remove Global Level 2

Speed Options

- [ ] Speed Statistics

Summary Options

- (•) 5 Day Average
- ( ) 7 Day Average



Bennebroekerweg : Goudriaanstraat-Spieringweg - Goudriaanstraat & Spieringweg
Speed Summary (Mon To Fri) From Thu 12 Apr 2018 To Mon 30 Apr 2018
Local Events Removed, Global Events - Level 1 Removed

Time	Total	85th	Mean	Std	Bin 1	Bin 2	Bin 3	Bin 4	Bin 5	Bin 6	Bin 7	Bin 8	Bin 9
Begin	Vol	% ile	Ave	Dev	<30Kph	30-<40	40-<50	50-<60	60-<70	70-<80	80-<90	90-<100	=>100
Range	Totals												
12H,7-19	6400	46.1	36.9	8.5	1032	3214	1955	184	11	2	1	0	0
16H,6-22	7454	46.4	37.3	8.5	1107	3683	2392	251	16	3	1	0	0
18H,6-24	7682	46.5	37.4	8.5	1118	3763	2503	276	18	3	1	0	0
24H,0-24	7805	46.6	37.5	8.5	1121	3801	2562	294	21	4	1	0	0
Peak Flow AM/PM	Peaks												
Am	8:00		2:00	0:00	8:00	8:00	8:00	6:00	0:00	6:00	9:00	11:00	8:00
Peak	592		45.0	9.2	101	290	187	17	1	0	0	0	0
Pm	17:00	23:00	23:00	23:00	15:00	16:00	17:00	18:00	20:00	14:00	20:00	17:00	
Peak	725	50.2	42.8	8.8	122	341	268	29	2	0	0	0	
Time	Detail												
0:00	27	52.1	44.0	9.2	1	8	13	4	1	0	0	0	0
1:00	10		44.6	7.9	0	3	5	2	0	0	0	0	0
2:00	6		45.0	6.8	0	1	4	1	0	0	0	0	0
3:00	6		43.6	8.0	0	2	3	1	0	0	0	0	0
4:00	16	49.1	42.0	7.6	0	6	7	2	0	0	0	0	0
5:00	58	50.9	43.1	8.6	2	18	28	9	1	0	0	0	0
6:00	249	48.2	40.3	8.0	15	107	109	17	1	0	0	0	0
7:00	450	46.6	37.3	8.6	76	202	158	14	1	0	0	0	0
8:00	592	46.0	36.8	8.2	101	290	187	14	0	0	0	0	0
9:00	422	46.6	37.7	8.0	52	213	141	15	0	0	0	0	0
10:00	421	45.9	36.9	8.0	63	221	125	11	0	0	0	0	0
11:00	459	45.2	36.3	8.0	77	249	123	9	1	0	0	0	0
12:00	492	45.1	36.1	8.2	88	265	126	12	1	0	0	0	0
13:00	498	45.3	36.5	8.0	79	272	134	11	1	0	0	0	0
14:00	550	44.5	35.6	8.0	111	296	133	9	0	0	0	0	0
15:00	586	45.0	35.8	8.4	122	303	146	14	1	0	0	0	0
16:00	670	45.7	36.4	8.4	122	341	189	18	2	0	0	0	0
17:00	725	47.0	38.1	8.3	93	334	268	28	2	0	0	0	0
18:00	535	47.8	39.5	8.2	48	229	226	29	2	0	0	0	0
19:00	351	47.9	39.5	8.1	29	155	145	21	1	0	0	0	0
20:00	264	47.7	39.4	8.3	22	124	101	15	2	0	0	0	0
21:00	190	48.3	40.4	8.0	10	83	82	14	1	0	0	0	0
22:00	142	48.7	41.2	8.0	6	55	67	12	1	0	0	0	0
23:00	86	50.2	42.8	8.8	5	24	44	13	1	0	0	0	0