M06

De raad van de gemeente Twenterand, in vergadering bijeen op 18 maart 2024, behandelend agendapunt rapport 'Raadsonderzoek kanaal Almelo-de Haandrik'

Inleiding
In het raadsdebat is uitvoerig het raadsvoorstel voor het vaststellen van het raadsonderzoek kanaal Almelo-de Haandrik besproken.

In het onderzoek zijn aanbevelingen opgenomen die unaniem door de raad van Twenterand worden onderschreven. In het raadsvoorstel is het besluit opgenomen (punt 4) dat de griffie een bijeenkomst organiseert tussen College en raad welke gebiedsopgaven voor de raad prioritair zijn en welke afspraken hierover gemaakt moeten worden.

Vooruitlopend op deze bijeenkomst en om invulling te geven aan een actieve rol van de raad om te sturen en te controleren wil de indieners van deze motie nu al voorstellen om in ieder geval "De toekomst van het kanaal Almelo-de Haandrik" op te nemen als gebiedsopgave waar de raad een actieve rol wil hebben.

Constaterende dat:

- Er een raadsonderzoek is geweest over kanaal Almelo-de Haandrik met duidelijke conclusies over de besluitvorming tot uitdieping van het Kanaal ten behoeve van scheepvaart van 700 ton en aanbevelingen voor het versterken van de sturende en controlerende rol van de raad.
- De raad de conclusies en aanbevelingen unaniem onderschrijft.
- De raad het raadsvoorstel voor vaststellen raadsonderzoek unaniem heeft aangenomen.
- De provincie Overijssel nu een toekomstvisie aan het opstellen is voor kanaal Almelo-de Haandrik. En dat het besluit over de toekomst nieuwe werkzaamheden aan en langs het Kanaal tot gevolg hebben.
- Er nu een traject loopt over herstel van de damwanden over een lengte van 11 kilometer en dat het overgrote deel van het traject in de gemeente Twenterand ligt.
- De gemeente Twenterand van de provincie Overijssel vrijstelling heeft gekregen om op drie 'proefvlakken' de schade aan de Noorderweg te herstellen, waarvan twee na enkele maanden al gebreken vertoonden en één ervan al gerepareerd moest worden.

Overwegende dat:

- De werking van veen gevolgen heeft in de grond, zoals riolering, wegen en gebouwen (woningen, schuren e.d.)
- De provincie Overijssel met betrekking tot herstel Noorderweg niet de verantwoordelijkheid neemt, waardoor onduidelijk is wie opdraait voor de kosten voor het herstellen van de Noorderweg als ook de inmiddels gerepareerde herstelde proefvlakken.
- Er nog steeds inwoners langs het kanaal wonen die nog steeds schade hebben die nog niet hersteld en afgehandeld is.
- Bewoners nog steeds wantrouwend zijn ten opzichte van de overheid

- Bewoners voordat er een keuze wordt gemaakt over de toekomstige functie van het kanaal zekerheid willen hebben hoe er wordt omgegaan met (nieuwe) schade.
- Bewoners vragen aan de gemeente om meer en duidelijker op te komen voor hun belang als het gaat om de rechtszekerheid en om de toekomst als het gaat om veilig en duurzaam wonen.

Verzoekt het college:

Gebiedsopgave:
- De toekomst van het Kanaal Almelo-De Haandrik aan te wijzen als een prioritaire gebiedsopgave voor de gemeente Twenterand.
- Bij de gebiedsopgave niet alleen uit te gaan van de vaarweg (het Kanaal) maar ook het dijklichaam, waaronder de wegen (weg, fiets- en wandelpaden) en de omliggende omgevingen (woon- en werkfunctie) mee te nemen.
- In overleg te gaan met de raad over de wijze waarop de raad actief wordt geïnformeerd over de toekomst van en de werkzaamheden aan het Kanaal Almelo-De Haandrik.

Schaderegeling:
- Bij de provincie aan te dringen dat er een vervolg-schaderegeling komt voor nieuwe schade na toekomstige werkzaamheden. Deze schaderegeling dient eenvoudig en makkelijk te zijn, en ook van toepassing voor bewoners die al eerdere schade hebben hersteld.

Uitvoeringsorganisatie:
- In de gemeente Twenterand te blijven werken vanuit een projectorganisatie, waarbij voor de inwoners er één aanspreekpunt is en integraal wordt gewerkt met alle berokken disciplines (sociaal domein en fysiek domein). En hiervan de kosten inzichtelijk te maken voor een periode van 3 jaar.
- Bij een aanvraag voor een vergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden aan het kanaal door de Provincie Overijssel, te controleren of er een risicoanalyse is opgesteld, zoveel mogelijk zijn uitgesloten dan wel of de maatregelen die genomen worden afdoende zijn.
- Er door de gemeente actief wordt gemonitord op de uitvoering van de werkzaamheden en of die uitgevoerd worden conform de afgeven vergunning.

Openbare wegen en verkeersveiligheid
- Omdat verkeersveiligheid voorop staat, de wegen (incl. berm en fietspad) via een speciale aanpak duurzaam te herstellen. Alle werkzaamheden worden in rekening gebracht bij de veroorzaker en eigenaar van het kanaal, zijnde de provincie Overijssel.

Informatie
- Actief en tijdig de bewoners langs het kanaal Almelo-de Haandrik en de raad, in alle openbaarheid, te informeren over de activiteiten en de voortgang hiervan rondom de schadeafwikkeling en de ontwikkelingen in het gebied kanaal Almelo-de Haandrik.

En gaat over tot de orde van de dag.

Stephan Reusken - PvdA GroenLinks Twenterand
Macus Elzinga – GBT
Yvonne Spijker – PVV
Erik Kobus – VVD
Jan Jonker – SGP
Martha van Abbema - ChristenUnie