

Coalitiedocument Heiloo

2021 – 2022

“Bouwen aan Heiloo”



Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
2. Financiën op orde	3
3. Op weg naar duurzaamheid	6
4. Wonen in een veilig en groen Heiloo	9
5. Vlot en veilig van A naar B	11
6. Aanleg afslag A9	13
7. Iedereen doet mee	14
8. Voorzieningen blijven behouden	16
9. Ondernemen loont en verbindt	18
10. Communicatie en samenspel met de burger	20
11. BUCH aan zet	21
12. Aan de slag met vlieghinder	22
13. Bijlagen: gezamenlijk statement Heiloo en provincie over afslag A9	23

1. Inleiding

Begin november 2020 deden zich in de gemeenteraad van Heiloo twee gebeurtenissen voor: Corrie Konijn verruilde de fractie van Heiloo 2000 voor die van Heiloo Lokaal en – mede als gevolg daarvan – trok Heiloo 2000 zich terug uit de coalitie. Hierdoor ontstond er een nieuwe situatie en moesten er gesprekken gestart worden om te komen tot een stabiel bestuur in Heiloo dat kan bogen op een meerderheid in de raad. Na een aantal in constructieve sfeer gevoerde gesprekken tussen 5 fracties (Heiloo 2000 had zich teruggetrokken en GBH gaf aan niet te willen deelnemen) onder leiding van twee procesbegeleiders van SBI is hieronder het resultaat van die gesprekken verwoord in 12 paragrafen. De kern vormt het akkoord uit 2018, dat is aangevuld met een aantal aanpassingen en toevoegingen, gebaseerd op de ontwikkelingen van de laatste jaren en de visies hierop van de deelnemende partijen.

2. Financiën op orde

Inleiding

Gezonde gemeentefinanciën zijn een noodzakelijke voorwaarde om ons programma en onze ambities op de korte en op de lange termijn te kunnen realiseren, dit met doel om de gemeentelijke voorzieningen in stand te houden en mee te laten groeien met de ontwikkeling van ons dorp.

De voorbije jaren zijn we geconfronteerd met tegenvallers waar we maar beperkt invloed op hadden, maar die de gemeentefinanciën meer en meer onder druk zetten. Denk aan:

- De taken die het rijk aan de gemeenten heeft overgedragen voor de uitvoering van het sociaal domein. Deze blijken structureel duurder in uitvoering, dan de bijdragen die we hiervoor van het rijk ontvangen. Dit verschil moet door de gemeenten, dus ook Heiloo, worden bijgepast uit hun eigen middelen.
- Sinds maart 2020 wordt het leven ontregeld door de Corona pandemie, met grote gevolgen voor het dagelijks leven, met verenigingen die in zwaar weer dreigen te komen en zorgen voor het voortbestaan van een aantal lokale ondernemers, met name in de horeca en recreatiesector. Dit is een crisis waarin de gemeente zo goed als mogelijk bijspringt en ondersteunt, ook als we daardoor een beroep op onze financiële reserves moeten doen en als we daardoor het jaar 2020 met een tekort zullen moeten afsluiten.

Kaders

De komende jaren zijn financieel uitdagend met soms lastige keuzes en afwegingen.

Om de uitdagingen zo goed mogelijk het hoofd te bieden willen we het volgende doen:

1. Ons uitgangspunt voor de beleidskeuzes binnen een 1-jaars horizon blijft een structureel sluitende (jaar-)begroting, waarbij we via de 1^e en 2^e financiële tussenrapportages in respectievelijk mei en oktober gedurende het jaar bijsturen op basis van de dan blijkende mee- en tegenvallers in de uitvoering.
2. Een negatief resultaat na afloop van het jaar komt in mindering op de gemeentelijke reserves en verlaagt daardoor de weerstandscapaciteit en dus ook de beleidsruimte in de toekomst. Negatieve rekeningresultaten staan we om die reden alleen toe als de oorzaken ervan incidenteel en onvermijdbaar zijn, zoals de corona crisis.
3. Om grip te houden op de kapitaallasten en de onderhoudskosten van het gemeentelijk vastgoed, ons weggennet, rioleringsnetwerk, gemeentelijke sportaccommodaties et cetera stellen we een gemeentelijk vastgoedplan op om over een langere horizon van 10 jaar het groot onderhoud en de vervangingsinvesteringen te ramen en te begroten per programma. Dit plan willen we ieder jaar actualiseren bij de begrotingsvaststelling en betrekken in de besluitvorming over investeringsvoorstellen voor het daaropvolgende jaar, waaronder ook de realisatie van de duurzaamheidsagenda.
4. We gaan in het kader van het vastgoedplan actief op zoek naar mogelijkheden om bestaand gemeentelijk vastgoed dat niet meer nodig is voor gemeentelijke taken te herbestemmen en eventueel te verkopen, om middelen vrij te maken.
5. Heiloo heeft in het verleden leningen aangetrokken en deze in 2011 vastgelegd op zeer lange termijn (tot 2061). De leningen waren destijds verbonden aan – onder andere – de aanschaf van gronden. De opbrengsten uit de verkoop van gronden en de inkomsten uit de grondexploitaties worden thans primair ingezet om de investeringsagenda te financieren en niet om af te lossen. Zodoende hoeft Heiloo de komende jaren niet bij te lenen om deze investerings-agenda te realiseren en bestaat zekerheid over de rente- en aflossingsverplichtingen tot 2027. Wij willen voorkomen dat Heiloo in de toekomst met te hoge schulden en rentelasten uit het verleden geconfronteerd zal worden die dan te zwaar op de begroting zullen drukken. Daarom

- zullen we het beleid gaan voeren dat de netto schuldquote, de solvabiliteitsratio (ons eigen vermogen in relatie tot de totale balans) en de structurele exploitatieruimte nooit de signaleringswaarde “C” (“meest risicovol”) mogen krijgen. Dit wordt onderdeel van de besluitvorming bij de jaarlijkse begrotingsbehandeling en de meerjarenraming.
6. Bij het nemen van investeringsbeslissingen of nieuw beleid, gaan wij uit van het principe “nieuw voor oud”, waarbij wij gemotiveerd meewegen of de te maken keuzes ook op termijn houdbaar zijn.
 7. Actief subsidiebeleid: voor de realisatie van de opgaven met betrekking tot infrastructuur (waaronder afslag A9), duurzaamheid, groenprojecten en sport- en cultuurfaciliteiten zullen we een actief beleid voeren om de belangen van Heiloo en zijn inwoners zo krachtig mogelijk naar voren te brengen bij provinciale- en rijksoverheid en waar mogelijk een beroep doen op provinciale-, rijks- en Europese middelen om onze begroting te steunen c.q. ontlasten.
 8. Beheersing van bijdragen aan gemeenschappelijke regelingen: sinds 2015 maken we samen met Bergen, Castricum en Uitgeest deel uit van de gemeenschappelijke regeling (“GR”) BUCH. De kosten van deze – en ook andere – GR-en, maken een groot aandeel uit van de begroting en wij zien beheersing van deze kosten voor het komend jaar als speerpunt. Wij zullen het bestuur van de GR-en aanspreken op het realiseren van de afgesproken taakstellende budgetten en het identificeren van besparingsmogelijkheden.
 9. Belastingbeleid: we streven een beleid na waarbij de OZB heffing zich stabiel ontwikkelt in lijn met de inflatie ontwikkeling en niet – of minder – schoksgewijs met de ontwikkeling van de WOZ-waarden stijgt of daalt van jaar tot jaar.

Financiële vertaling ambities en wensen

De goedgekeurde begroting 2021 – 2025 met daarbij de in dit akkoord opgenomen aanvullende ambities en wensen kunnen worden vertaald in onderstaande tabel.

Aanvullingen	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Groenprojecten Strandwal		€ 1.000.000,-	€ 1.000.000,-	€ 1.000.000,-	€ 1.000.000,-	€ 1.000.000,-
Minischermen spoor (cf wensen bewoners)		€ 600.000,-	€ 600.000,-			
Integraal Kindcentrum Zandzoom (combi basisschool & kinderopvang): eerst onderzoek, naar kostenbesparing / afstoting elders		PM	PM	PM		
Herinrichting 't Loo / Masterplan Centrum / Gemeentehuis: eerst onderzoek, insteek: zo veel als mogelijk kostenneutraal			PM	PM	PM	
Bouw 2 ^e sporthal: optie A		€ 1.100.000,-	€ 1.100.000,-			
Aframing spoorwegonderdoorgang	- € 2.300.000,-					
Meerkosten aansluiting A9 (taakstellend plafond)			€ 850.000,-	€ 850.000,-		
Verhogen ambitie klimaatmaatregelen van 'basis' naar 'plus'		€ 130.000,-	€ 130.000,-	€ 130.000,-	€ 130.000,-	€ 130.000,-
Renovatie Muziekschool, eerst onderzoek naar mogelijke combi met andere voorziening en mogelijkheden financiering (subsidie Provincie)		PM	PM			
Evaluatie accommodatiebeleid en opstellen integraal Vastgoedplan		€ 100.000,-				

3. Op weg naar duurzaamheid

Bij alle menselijke activiteiten komt het broeikasgas CO₂ vrij. Hierdoor stijgt de temperatuur op aarde en verandert het klimaat. Hoe meer CO₂-uistoot, hoe hoger de opwarming, des te groter de schade aan natuurlijke systemen en uiteindelijk ook aan de wereldeconomie. Om onze toekomst op langere termijn veilig te stellen is het van belang klimaatverandering tegen te gaan. Het terugdringen van CO₂-uitstoot met 49 % in 2030 (t.o.v. 1990) en met 95% in het jaar 2050, is hierbij internationaal, landelijk én lokaal ons gezamenlijke doel.

We willen naar een duurzame samenleving, die gericht is op een gezonde toekomst voor deze en de volgende generaties. Heiloo wil een van de duurzaamste gemeenten van Nederland zijn. Het is belangrijk dat we als overheid het goede voorbeeld geven. We willen duurzaamheid versneld inbedden in de gemeentelijke bedrijfsvoering (hiervoor dienen we ons sterk te maken in BUCH-verband) en in de integrale manier van werken van de gehele ambtelijke organisatie.

De komende jaren zet Heiloo in op een verhoogd ambitieniveau bij de uitvoering van ons Klimaatprogramma 2021 -2025 door extra activiteiten die bijdragen aan de versnelling van:

- de Energietransitie (de overgang van fossiele brandstoffen naar duurzame energie- en warmtebronnen, zoals zon- en windenergie)
- de overgang naar aardgasvrije wijken
- de invoering van duurzame mobiliteit
- het klimaatbestendig inrichten van onze gebouwde omgeving,
- de invoering van circulaire economie, gebaseerd op hergebruik van grondstoffen en materialen
- natuurontwikkeling en biodiversiteit

Duurzaamheid is van ons allemaal. De opgave is van en voor iedereen: inwoners, bedrijven, gemeente en andere betrokken organisaties. Wij willen als gemeente zorgen voor een zo groot mogelijk draagvlak voor de te nemen maatregelen op weg naar een duurzame samenleving. Wij betrekken bewoners, bedrijven, Duurzaam Heiloo en Heiloo Energie actief bij de uitwerking van de mogelijkheden voor verdere verduurzaming.

In het kader van de Regionale Energie Strategie (RES) willen we onze bijdrage leveren aan het opwekken van duurzame energie. We zetten allereerst in op het maximaal benutten van daken en parkeerterreinen voor zonne-energie. Ook willen we een windmolen realiseren op bedrijventerrein Boekelermeer. We staan open voor de mogelijkheid, om in samenwerking met de daarvoor benodigde partijen, een zonnegeluidschermer te realiseren langs de afslag A9.

Gegeven de noodzaak van opwekking van duurzame energie houden we de gevolgen voor natuur, landschap en omwonenden zo laag mogelijk. In 2021 maken we beleid voor de planologische inpassing van wind -en zonne-energie, zodat we snel met de uitvoering verder kunnen.

We stimuleren en faciliteren lokale initiatieven van inwoners en ondernemers. We gaan daarbij uit van “ja mits”, in plaats van “nee, tenzij”. We zetten ons in voor het versterken van lokale participatie en lokaal eigendom bij de realisatie van wind- en zonne-energie.

We leren de komende jaren door te doen. We houden goed bij welke technieken, maatregelen en projecten het meest effectief zijn. We stellen onze werkwijze waar nodig bij.

We hebben oog voor de haalbaarheid en betaalbaarheid van de maatregelen die wij als gemeenten soms verplicht zijn te nemen.

Nieuwe woningen en nieuwbouwwijken zijn indien technisch en wettelijk mogelijk gasloos gebouwd. In overleg en samenwerking met bewoners, ondernemers en betrokken professionele partijen werken we de in 2020 vastgestelde Visie Aardgasvrije Wijken stap voor stap verder uit. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om op een duurzame en aardgasvrije manier in onze warmtevraag te kunnen voorzien. We concentreren ons daarbij eerst op het verkennen van de mogelijkheden voor een paar kansrijke wijken in Heiloo, zoals Ypenstein, het GGZ-terrein en het Centrumgebied.

Met het isoleren van woningen en gebouwen voorkomen we op korte termijn veel energieverlies en CO₂ uitstoot. Dit levert direct ook financieel voordeel op door een verlaging van de energierekening. Daarom zetten we in op het versneld isoleren van woningen. Wij stimuleren en faciliteren eigenaren van bestaande woningen met het isoleren en verduurzamen van hun woning. Ook mensen met een minimum inkomen moeten kunnen deelnemen aan de verduurzaming van hun woning.

Hergebruik van grondstoffen is belangrijke voorwaarde voor een circulaire economie. In Heiloo willen we het afval nog beter scheiden, waardoor we meer grondstoffen kunnen hergebruiken en de kosten van het verbranden van restafval zo laag mogelijk kunnen houden. Het nieuwe grondstoffenplan draagt bij aan bewustwording van de waarde van afvalstromen als grondstof voor hergebruik. We voorzien in aparte containers voor recyclebare afvalstromen, zoals plastic verpakkingen, blik en drinkpakken (PMD) afval. Bij gestapelde bouw komen ondergrondse containers voor de verschillende afvalstromen in plaats van rolemmers.

Door het veranderende klimaat is het noodzakelijk om meer ruimte te maken voor waterberging en zetten we ons actief in om verstening van tuinen tegen te gaan

Wat willen we bereiken?

1. We geven prioriteit aan de voorbeeldfunctie van de gemeente intensiveren: de ambtelijke werkorganisatie geeft het goede voorbeeld, duurzame bedrijfsvoering is vanzelfsprekend, het wagenpark wordt elektrisch, er komen zonnepanelen op de gemeentelijke daken;
2. We verhogen het ambitieniveau van het Klimaatprogramma 2021-2025 van “basis” naar “plus” door extra activiteiten, intensivering en versnelling.
 - Isolatie-acties intensiveren
 - Aanleg elektrische laadpalen (o.a. bij parkeerterreinen) versnellen
 - Klimaatvriendelijke tuinen, groene daktuinen etc. stimuleren
3. Om participatie van bewoners en bedrijven te versterken en aan een breed draagvlak voor de Energietransitie te bouwen stellen we een permanent Duurzaamheidspanel in (analoog aan het Verkeerspanel), waarin samen met bewoners, bedrijven, Duurzaam Heiloo, Heiloo Energie en ambtelijke adviseurs de kansen en mogelijkheden van verduurzaming worden uitgewerkt en ter hand genomen;
4. We zetten met gerichte isolatie-campagnes in op het versnellen van isolatie van woningen. We werken daarbij samen met Heiloo Energie en Duurzaam Heiloo en zetten daarbij meer actieve ondersteuning in combinatie met voorlichting in.
5. We zorgen dat ook mensen met lagere inkomens mee kunnen doen in de verduurzaming met advisering en financiële constructies en subsidies t.b.v. LED-lampen, tochtmaatregelen en isolatiemaatregelen.
6. In 2021 maken we beleid voor de planologische inpassing van wind -en zonne-energie.

7. We zetten in op het maximaal benutten van daken en parkeerterreinen voor zonne-energie.
8. We treffen in 2021 verdere voorbereidingen voor de realisatie van een windmolen in de Boekelermeer.
9. We staan open voor de mogelijkheid, om in samenwerking met de daarvoor benodigde partijen, een zonnegeluidschermer te realiseren langs de afslag A9.
10. Nieuwbouwwijken worden vanzelfsprekend aardgasloos en bij voorkeur energieneutraal gebouwd.
11. Het geactualiseerde grondstoffenplan 2019 start op 1 januari 2021 en wordt na 1 jaar geëvalueerd. Hierbij worden burgers expliciet betrokken, en o.a. ook wordt gekeken naar mogelijke nadelige effecten voor groepen inwoners van het nabetalingsstelsel (waarbij de extra kosten voor het aan de weg zetten van de grijze bak, pas het volgende jaar in rekening wordt gebracht).
12. Het onderwerp circulaire economie brengen we onder de aandacht van de inwoners door middel van aansprekende en eenvoudig te realiseren oplossingen en mogelijkheden
13. Door slimme infiltratiesystemen wordt het regenwater zoveel mogelijk in het gebied zelf gehouden om verdroging tegen te gaan;
14. In samenwerking met ontwikkelaars komt er voorlichting over de tuinaanleg aan bewoners van nieuwbouwwijken.



4. Wonen in een veilig en groen Heiloo

De afgelopen twee jaar zijn veel plannen rond woningbouw definitief geworden. Het bestemmingsplan Zandzoom is in maart 2020 door de gemeenteraad vastgesteld. Hierin zijn 1285 nieuwe woningen voorzien die voor 19,3% categorie 1 en 2 woningen (sociaal segment) zijn en voor 80,7% categorie 3, 4 en topsegmentwoningen. Na de uitspraak van de Raad van State zal het bestemmingsplan Zandzoom in de 2de helft van 2021 onherroepelijk worden. We willen zo snel mogelijk beginnen met bouwen van de 248 woningen in het cat. 1 (sociaal) en cat. 2 (midden), zowel huur als koop.

Bij de verdere uitwerking van Zandzoom zetten we in op de bouw van extra huurwoningen in het sociale segment en het lage middensegment (tot maximaal € 850 per maand) en betaalbare koopwoningen in categorie 1 en 2. We gaan daarover met betrekking tot huurwoningen met Kennemer Wonen in gesprek om de bestaande prestatieafspraken daarop aan te passen.

Om meer betaalbare woningen te kunnen bijbouwen zijn we afhankelijk van toestemming van de Provincie en medewerking van alle bij Zandzoom betrokken woningbouwpartijen. We zullen ons actief richten op overleg met deze partijen en zullen hier bepleiten dat meer betaalbare woningen hard nodig zijn in Heiloo.

Ten aanzien van inbreilocaties is het streven maximaal sociaal te bouwen, huurwoningen in het sociale en lage middensegment (met een maximale huur van € 850 p.m.), en betaalbare koopwoningen cat. 1 en 2. Daar waar cat.3 of cat.4 wordt gebouwd wordt een financiële bijdrage aan de bovenwijkse kosten gedaan.

In het eerste kwartaal van 2021 zal het college ter bespreking in de raad een notitie opstellen met een eerste uitwerking van het “vlekkenplan inbreilocaties”. Daarmee bepaalt de raad op basis van deze notitie de kaders, de prioriteiten en planning, gericht op het versneld in ontwikkeling brengen van de eerste inbreilocaties vanaf 2021 en daarna in 2022. De Raad geeft daarmee actief sturing aan de geïntensiveerde ontwikkeling van de inbreilocaties.

Op 1 januari 2022 treedt de Omgevingswet in werking. Door bundeling van bestaande wetgeving worden thema's zoals gezondheid, veiligheid, natuur, verkeer en vervoer, erfgoed en water integraal onderdeel van visies en beleid. De gemeenteraad stelt de kaders en doelen vast in een omgevingsvisie en omgevingsplannen. Een deel van de taken verschuift naar het college van B&W en de inwoners. Initiatieven vanuit de inwoners dienen ruimte te krijgen. Wij willen goed voorbereid zijn op deze nieuwe rollen.

Wij onderschrijven het belang van Groenspoor. Groenspoor heeft als doel versterking van biodiversiteit door verkopen van bestaande en nieuwe groenstructuur (particulier en openbaar) met groene initiatieven die leiden tot een fijnmazig natuurnetwerk. Geen verbrokkelde stukjes maar mooie linten groen waar bomen, planten en dieren goed kunnen leven en dieren zich kunnen verplaatsen.

Het vastgestelde Klimaatprogramma 2021-2025 krijgt naast de pijlers Energietransitie, Duurzame mobiliteit, Circulaire Economie, Klimaatadaptatie en Duurzame bedrijfsvoering een zesde pijler Natuur en Groen. In deze 6e pijler brengen we onze huidige en gemeentelijke activiteiten in het kader van natuur- en openbaar groenbeleid onder. Ook nieuwe, door de provincie gesubsidieerde projecten gericht op natuurherstel en -ontwikkeling worden kunnen hier worden geplaatst. Daarnaast besteden we aandacht aan de versterking van de ecologische verbindingszones. Op deze wijze maken we de focus op een gezond klimaat én een gezonde natuur onderdeel van ons DNA als gemeente, werkorganisatie en samenleving.

Wat de agrarische sector betreft is ons uitgangspunt dat deze zich kan ontwikkelen volgens de landelijke regels.

Wat willen we bereiken?

1. De nieuwbouw, die vooral in Zandzoom zal plaatsvinden, sluit aan bij het karakter van Heiloo. Daarbij zijn maximaal drie woonlagen het uitgangspunt. Een vierde woonlaag sluiten we niet uit, maar wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de Raad.
2. Na vaststelling van Zandzoom, zetten we in op de bouw van extra betaalbare huur en koopwoningen (categorie 1 en 2). Daarvoor gaan we in overleg met de Provincie Noord-Holland en betrokken woningbouwpartijen. De anterieure overeenkomsten die van toepassing zijn in het gebied Zandzoom worden niet eenzijdig door de gemeente opgebroken.
3. Geschikte inbreilocaties worden actief benut en versneld tot ontwikkeling gebracht. Ten aanzien van inbreilocaties is het streven maximaal sociaal te bouwen, huurwoningen in het sociale en lage middensegment (met een maximale huur van € 850 p.m.), en betaalbare koopwoningen cat. 1 en 2. Daar waar cat.3 of cat.4 wordt gebouwd wordt een financiële bijdrage aan de bovenwijkse voorzieningen gedaan.
4. In het eerste kwartaal van 2021 zal het college ter bespreking in de raad een notitie opstellen met een eerste uitwerking van het "vlekkenplan inbreilocaties". Daarmee bepaalt de raad op basis van deze notitie de kaders, de prioriteiten en planning, gericht op het versneld in ontwikkeling brengen van de eerste inbreilocaties vanaf 2021 en daarna in 2022. De Raad geeft daarmee actief sturing aan de geïntensiverende ontwikkeling van de inbreilocaties.
5. De huidige dan wel geplande bouwplannen worden zo snel mogelijk concreet gemaakt en uitgevoerd; waar mogelijk faciliteren wij en 'jagen' wij op daadwerkelijke realisatie door marktpartijen en woningcorporaties.
6. Wij willen het woningbouwtempo handhaven op minimaal 200 woningen per jaar.
7. In het kader van veranderende woonwensen willen we experimenten toestaan. Inwoners kunnen hun ideeën en oplossingen inbrengen. Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO) krijgt de ruimte.
8. Wij onderzoeken op welke wijze het fonds Sociale Woningbouw, het hanteren van een anti-speculatiebeding bij koopwoningen, zelfbewoning en andere instrumenten aan de gestelde ambitie kunnen bijdragen en komen daartoe met concrete voorstellen.
9. Voorlichting, het organiseren van wijkscouwen, het faciliteren van inbraakpreventiescans, en ondersteuning van particuliere initiatieven, zoals buurtpreventie (WhatsApp-alarm) worden geïntensiveerd om het aantal woninginbraken en fietsdiefstallen aantoonbaar te verminderen.
10. De gemeente faciliteert waar nodig cameratoezicht om de veiligheid op met name het Stationsplein en op bedrijfsterreinen te vergroten.
11. De huidige initiatieven met wijkgeïntegreerde groenbeheer worden gestimuleerd en waar mogelijk uitgebreid. Daarnaast wordt in samenwerking met Ondernemend Heiloo ook ruimte gegeven om het beheer van groen bij bedrijfsterreinen zelf te organiseren.
12. De gemeente geeft kansen aan groene buurtprojecten die door bewoners zelf worden geïnitieerd en ontwikkeld, zoals buurttuinen en speelnatuur.
13. In het kader van de 6-de pijler Natuur en Groen staan we open voor de nieuwe, door de provincie gesubsidieerde projecten, gericht op natuurherstel en -ontwikkeling.
14. We besteden aandacht aan de versterking van ecologische verbindingszones.
15. De gevolgen van de Omgevingswet worden tijdig in beeld gebracht en we anticiperen op een ambitiekeuze.
16. De agrarische sector worden geen extra beperkingen opgelegd vanuit de gemeente; landelijke richtlijnen zijn het uitgangspunt van beleid.

5. Vlot en veilig van A naar B

Nota bene: het programma en ambitie met betrekking tot afslag A9 is opgenomen in hoofdstuk 6.

“Heiloo fietsdorp”, hiermee is de kern van het verkeersbeleidsplan verwoord, dat in samenspraak met het Verkeerspanel is opgezet en door de raad is vastgesteld. Maar met het vaststellen van het verkeersbeleidsplan zijn we er nog niet. In samenwerking met het Verkeerspanel wordt het Verkeersplan verder uitgewerkt en geïmplementeerd. Zo geven we gezamenlijk zorgvuldig invulling aan de keuzes voor verkeersmaatregelen, die nodig zijn om de verkeersbewegingen in Heiloo, nu en in de toekomst, in goede banen te leiden. Daar gaan de inwoners van Heiloo gaan daar de komende periode de vruchten van plukken.

“Heiloo fietsdorp betekent dat bij alle plannen voor ruimtelijke ontwikkeling de veiligheid van het fiets- en voetpadennetwerk en aspecten als aantrekkelijkheid, directheid, fijnmazigheid en het comfort van fietsenstallingen, meegenomen moeten worden.

Om Heiloo meer als fietsdorp te profileren vinden we het belangrijk dat fietsers vrijwel ongehinderd door moeten kunnen fietsen. Nu worden zij veelal gehinderd door drempels, die voor auto's bedoeld zijn. Bij het inrichten van wegen en kruispunten dient hier meer rekening mee gehouden te worden. Denk hierbij aan hoogte en steilheid. Dus daar waar het kan en veilig is geen drempels voor fietsers.

Als we willen dat onze inwoners met de fiets naar de trein gaan, moeten er meer fietsparkeerplaatsen bij het NS-station komen. Meer treinreizigers uit Heiloo en de regio is de beste garantie voor het behouden van de intercitystatus. We vinden dat grote vrachtauto's niet thuishoren op de wegen door ons dorp. Slimmere bevoorrading met kleinere, mogelijk elektrische bestelauto's verdient de voorkeur.

Om veilig en prettig te kunnen fietsen en wandelen zijn goed onderhouden fiets- en voetpaden een belangrijke voorwaarde. Daarom maken we in 2021 een Plan van Aanpak om het onderhoud van onze fiets- en wandelpaden aan te pakken.

Het revitaliseren van het Loo-gebied leidt ertoe dat het plein zo mogelijk autovrij wordt.

Verkeer brengt overlast met zich mee. We komen de toezegging na, dat indien er voor het verkeerslawaaï langs de woonwijken aan de A9 technieken beschikbaar komen die leiden tot effectieve geluidsreductie en andere partijen zoals Rijkswaterstaat bereid zijn hieraan bij te dragen, het oorspronkelijke budget alsnog ter beschikking wordt gesteld.

Wat willen we bereiken?

1. Verder gaan met meten van verkeersdrukke en in samenspraak met het Verkeerspanel het verkeersplan en maatregelen van tijdelijke aard uit gaan voeren. Indien grenswaarden voor autoverkeer structureel worden overschreden, nemen we in samenspraak met de inwoners maatregelen;
2. In samenspraak met ondernemers en andere belanghebbenden worden de mogelijkheden in kaart gebracht voor een distributieoverslagpunt in de Boekelermeer. We gaan in overleg met ondernemers starten met het instellen van venstertijden voor bevoorrading;
3. Autoparkeerplaatsen worden omgezet naar fietsparkeerplaatsen nabij het station. Bestaande fietsparkeerplaatsen op het Stationsplein worden verplaatst;
4. We gaan in samenwerking met ProRail inzetten op de realisatie van extra fietsparkeerplaatsen bij het station. Daarnaast gaan we in samenspraak met ProRail

- de mogelijkheden onderzoeken voor een voetgangerstunnel naar het zuidelijk deel van het perron en een nabijgelegen fietsparkeergelegenheid;
5. We zetten in op het 4x per uur laten stoppen van de Intercity's op station Heiloo;
 6. De 30 km wegen zoals Kerkelaan, Zevenhuizerlaan en Stationsweg worden fysiek zodanig gereconstrueerd dat de maximumsnelheid echt 30 km is;
 7. We maken in 2021 een Plan van Aanpak om het onderhoud van onze fiets- en wandelpaden aan te pakken.
 8. Het opwekken van energie langs snelwegen in combinatie met integratie met geluidscherm vormt een nieuwe innovatieve mogelijkheid. De geluidswering langs de woonwijken aan de A9 wordt daarom meegenomen in de concept-Regionale Energie Strategie (RES). Met provincie en Rijkswaterstaat wordt besproken hoe een combinatie van zonne-energieopwekking en geluidswering kan worden uitgevoerd.



6. Aanleg afslag A9

Het dossier van de afslag A9 houdt de politiek van Heiloo al een flink aantal jaren bezig. De verkeersdruk op de Kennemerstraatweg neemt meer en meer toe en leidt nu al tot filevorming. Deze zal nog meer toenemen als gevolg van de bouw in de komende jaren van ca. 2400 woningen in Zuiderloo en Zandzoom. Een dergelijke groei van het aantal woningen en dus van het aantal inwoners dat dagelijks gebruik maakt van de infrastructuur van Heiloo en de omgeving betekent dat een goede afwikkeling van het verkeer noodzakelijk is. Daarom heeft een meerderheid van de gemeenteraad in het verleden besloten tot de aanleg van de aansluiting A9.

De financiering van deze afslag is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid en dus een gemeenschappelijk traject van de provincie Noord Holland en de gemeenten Heiloo, Castricum en Alkmaar. Door de vernietiging van het bestemmingsplan hiervan door de Raad van State als gevolg van de stikstofproblematiek is vertraging bij de uitvoering opgetreden. Deze vertraging zorgt voor extra kosten die door alle deelnemers gedragen dienen te worden.

In samenspraak met de verantwoordelijk gedeputeerde van Noord Holland is vastgesteld dat het belangrijk is dat deze extra kosten gemaximeerd worden en de draagkracht van de deelnemers niet te boven gaan. Daarnaast is het in het belang van alle deelnemers dat er vanaf heden zo min mogelijk verdere vertraging optreedt. Dat betekent dat er snel besluitvorming moet plaatsvinden over het extra krediet dat door alle partijen moet worden toegevoegd aan het budget. De projectpartners zijn ervan overtuigd dat de totale begroting van het project aansluiting A9, inclusief de meerkosten, robuust en realistisch is. Deze meerkosten zijn dan ook de ultieme bijdrage aan het project.

Daarnaast zullen eventuele meevallers die ontstaan tijdens het project naar rato over de deelnemers worden verdeeld en naar hen terugvloeien. Ook is het duidelijk dat het ongewenst is om nog aanpassingen aan het tracé door te voeren, aangezien deze de voortgang slechts zullen vertragen.

De komende periode is in te delen in twee fasen: allereerst dient het bestemmingsplan onherroepelijk te worden. Dat betekent dat het volgens de bestaande procedures in behandeling moet worden gebracht en dat alle eventuele beroepszaken dienen te worden afgerond. Als dat zal zijn gebeurd, is het moment aangebroken om te beslissen over een 'go / no go' van het gehele project. Op basis van de financiële monitoring die permanent heeft plaatsgevonden, nemen op dat moment alle betrokken partijen gezamenlijk hierover de beslissing. De tweede fase zal dan de aanbesteding zijn. Het is te verwachten dat de risico's op dat moment aanzienlijk zijn verminderd en de kans op negatieve verrassingen is gering.

In de tussentijd wordt tevens – in samenspraak met de provincie – een maximale inspanning gedaan om de kosten te drukken of om extra financiering te verwezenlijken. Dit kan bestaan uit subsidies uit provinciale, landelijke of Europese bronnen. Indien hierdoor extra middelen worden ontvangen, wordt gekeken hoe deze zo voordelig mogelijk op de diverse posten kunnen worden ingezet, zodat dit Heiloo, Castricum en Alkmaar meer financieel comfort zal bieden.

Tot slot wordt - in overleg met de accountant - nagegaan of het mogelijk is om te komen tot een langere afschrijvingstermijn van het project, waarbij dit niet ten koste mag gaan van de kwaliteit van het geheel.

7. Iedereen doet mee

We zetten in op een samenleving waarin het welzijn van de inwoners centraal staat en waarin inwoners zich betrokken voelen. We gaan ervan uit dat iedereen mee moet kunnen doen. Daar waar nodig zorgen wij voor ondersteuning, waarbij mensen zoveel mogelijk redzaam worden of blijven en eigen regie kunnen voeren over hun leven. Problemen worden tijdig gesignaleerd, zodat de juiste ondersteuning kan worden ingezet.

Er zijn voldoende laagdrempelige voorzieningen – zoals een maaltijdservice – en mensen weten waar ze terecht kunnen met vragen of problemen.

We ondersteunen mensen zodat zij zo lang mogelijk op een prettige en waardige manier zelfstandig kunnen wonen. Er is structureel aandacht voor het thema 'eenzaamheid'. We kunnen het probleem van eenzaamheid niet oplossen, maar we kunnen wel handreikingen doen om de eenzaamheid van iemand te doorbreken.

Het aantal mensen met dementie in onze gemeente zal naar verwachting bijna verdubbelen in de periode tot 2040. De zorg en ondersteuning voor de mensen zelf, maar ook voor de mantelzorgers is belangrijk.

Mantelzorgers raken vaak overbelast. Door hen tijdig te informeren over de mogelijkheden die hun werkzaamheden kunnen verlichten, wordt overbelasting voorkomen. Daarnaast dient de informatie over zorg en ondersteuning makkelijk vindbaar te zijn. Jonge mantelzorgers is een relatief nieuw onderwerp. Hun behoefte aan ondersteuning brengen we samen met de betrokken organisaties in kaart. Er dreigt een tekort aan mantelzorgers en zorgvrijwilligers. In samenwerking met ketenpartners en bijvoorbeeld hogescholen onderzoeken we hoe we jonge mensen kunnen interesseren om vrijwilliger te worden.

Instanties op het gebied van de WMO, Jeugdhulp en Welzijn kennen elkaar en werken goed samen. Omdat vrijwilligers en mantelzorgers een belangrijke rol spelen bij het langer zelfstandig kunnen wonen, ondersteunen en faciliteren wij hen.

Het vinden van een geschikte baan is niet voor iedereen even makkelijk. Degenen die daarbij hulp nodig hebben kunnen bij het Sociaal Team terecht.

Wat willen we bereiken?

1. Het Sociaal Team is zichtbaar en herkenbaar in de wijk.
2. We zetten het thema eenzaamheid op de agenda, organiseren netwerkbijeenkomsten, geven voorlichting en organiseren 'maatjesprojecten'.
3. De BUCH werkorganisatie geeft het goede voorbeeld door mensen met een arbeidsbeperking in dienst te nemen.
4. De gemeente creëert samen met de ondernemers stageplaatsen en werkervaringsplekken.
5. Zorgval wordt voorkomen door de overgang naar de Wet langdurige zorg (Wlz) soepel te laten verlopen.
6. We zetten in op professionele ondersteuning van mantelzorgers en (zorg)vrijwilligers door goede voorlichting.
7. We voorkomen dat mantelzorgers overbelast raken door tijdig ondersteuning in te zetten (bijvoorbeeld huishoudelijke hulp en respijtzorg).
8. We creëren voldoende dagopvang.

9. Het project sport- en chillplek voor jongeren is in volle gang. Naast deze plek worden er meerdere chillplekken georganiseerd door heel Heiloo voor en in overleg met de verschillende groepen jongeren zoals aangenomen in een motie.
10. We richten een jongerenraad op om op die manier jongeren bij de politiek te betrekken.

8. Voorzieningen blijven behouden

Voorzieningen op het gebied van sport, kunst en cultuur zijn belangrijk voor de vitaliteit en de levendigheid in het dorp. Ook is het belangrijk dat mensen elkaar op een laagdrempelige manier kunnen treffen, bijvoorbeeld om te biljarten of te kaarten, of om samen te komen voor buurtoverleg. Voorzieningen als de muziekschool, het zwembad, het theater en de bibliotheek moeten in het dorp behouden worden. We zetten in op een optimale benutting van gemeentelijke accommodaties om het kostenniveau verantwoord te houden. Voor verenigingen en clubs is het tegelijk belangrijk dat ze een betaalbare plek hebben om hun activiteiten te kunnen organiseren.

De vrijwilligers binnen Heiloo zijn belangrijke drijvende krachten. De gemeente faciliteert en stimuleert het vrijwilligerswerk.

We handhaven ondersteuning van het cultuurhistorisch erfgoed en cultuuronderwijs. Het is belangrijk dat een zo groot mogelijk publiek kennis neemt van onze historische iconen. De bewegwijzering en aanduidingen hiervan moeten actueel zijn en goed zichtbaar. Bewegen en sporten vinden we belangrijk. De buurtsportcoach speelt hierbij een belangrijke stimulerende rol. Waar inwoners financiële belemmeringen hebben om aan het normale maatschappelijk leven deel te nemen is er het jeugdsport- en cultuurfonds.

We onderzoeken op welke wijze basisscholen in Heiloo de leerlingen beter kunnen faciliteren in het geven van gymlessen. Het advies van de Sportraad om te komen tot invoering van de Motorische Quotiënt scan (MQ) om de motorische vaardigheden van leerlingen te bepalen, past daarbij. We willen de Sportraad ook betrekken bij de herinrichting van sportcomplexen, openbare speelveldjes en schoolpleinen volgens de principes van het Athletic Skills Model (ASM) en/of Schoolplein14.

Onderwijs is een belangrijk onderdeel van de voorzieningen. Schoolbesturen en kinderopvangorganisaties hebben de wens geuit om tot een samenhangend aanbod van onderwijs, opvang en ontwikkeling te komen. Een vorm voor meer samenwerking is het Integraal Kind Centrum. Het delen van een locatie alleen is niet voldoende. Het belangrijkste ingrediënt is een gedeelde pedagogische visie en een eenduidige aansturing.

Wat willen we bereiken?

1. We handhaven de buurtsportcoaches.
2. We stimuleren de breedtesport.
3. We ondersteunen minima bij deelname aan sport en cultuur.
4. We streven naar een optimale benutting van de gemeentelijke accommodaties. Bij voorkeur delen clubs en verenigingen de gemeentelijke accommodaties en werken zij nauw samen. We willen in 2021 onderzoeken of de huidige dans- en muziekschool – die aan renovatie toe is – verbouwd kan worden tot een multifunctioneel centrum dat gebruikt kan worden door verschillende clubs en verenigingen, waaronder zangkoren, bands en theaterverenigingen.
5. Het gemeentelijk accommodatiebeleid en subsidiebeleid voor maatschappelijke organisaties worden in 2021 geëvalueerd, waarbij in elk geval wordt gelet op de beschikbaarheid en betaalbaarheid van accommodaties voor de verschillende clubs en verenigingen. Expliciet wordt ook gekeken naar de effecten van de huidige huurprijsberekening (maatschappelijke organisaties betalen nu 70% van de marktconforme huurprijs) en wat de voordelen en nadelen zijn van overstappen naar

- een huurprijsvergoeding die losstaat van de marktconforme huurprijs (uiteraard rekening houdend met de wet Markt en Overheid).
6. We streven naar een goede afstemming van het historisch aanbod van Heiloo in samenwerking met de VVV en Holland boven Amsterdam.
 7. Wij ondersteunen het voorstel voor het oprichting van een Cultuurraad om de samenwerking tussen de verschillende culturele organisaties te versterken.
 8. De bewegwijzering van belangwekkende historische punten in de gemeente dient eigentijds en duidelijk te zijn; hierbij wordt gedacht aan het aanbrengen van QR-codes om de informatie adequaat en eigentijds te verstrekken.
 9. In 2021 worden de beheersmaatregelen sociaal domein op een verantwoorde wijze in gang gezet.

9. Ondernemen loont en verbindt

In Heiloo zijn tal van ondernemende pioniers te vinden die ons dorp op de kaart zetten. Naast werkgelegenheid geven ondernemers ook een stevige impuls aan de levendigheid in het dorp. Daarbij hebben we ook een gezonde middenstand en detailhandel binnen ons dorp. Er zijn goede relaties met ondernemers waarbij we samen kijken naar kansen om het ondernemersklimaat te verbeteren.

Levendige winkelcentra zijn goed voor inwoners en winkeliers en vormen een ontmoetingsplaats. Het Masterplan Centrum Heiloo dat nu ontwikkeld wordt legt de basis om het gehele Loo-plein gebied aantrekkelijk te maken voor bedrijven om zich daar te vestigen en voor onze burgers om te wonen, uit te gaan en boodschappen te doen. Het Loo-plein wordt daarbij mogelijk autovrij doordat verkeerstromen anders gaan lopen. Het rondje rond de Witte Kerk zal een bijdrage leveren aan de levendigheid in het gebied. Ook bij het stationsplein zal gekeken worden naar verbeteringen. Ook de herplaatsing van de monumentale fontein zal hierin een plek krijgen (motie van 5-11-2018).

We blijven zo nodig in de huidige Corona-epidemie en ook bij de verdere ontwikkeling en -hopelijk- uitbanning daarvan bedrijven door middel van het Corona-steunpakket helpen.

De gemeente kan direct bijdragen aan een goed ondernemersklimaat. Onder meer door te zorgen voor die goede bereikbaarheid en samenwerking tussen onderwijs, overheid en bedrijfsleven. Gemeentelijke regelgeving waar ondernemers mee te maken hebben moet transparant zijn.

We vinden het belangrijk dat zowel jongeren, ouderen als kwetsbare personen mee kunnen draaien in de Heilooër economie. We stimuleren maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Heiloo ontvangt flink wat bezoekers op een plezierige, gastvrije manier. We willen met de campagne “Natuurlijk Heiloo” meer recreanten en toeristen trekken en gaan actief reclame maken voor onze mooie gemeente.

Wat willen we bereiken?

1. De goede betrekkingen met de Heilooër Ondernemers Federatie (winkeliers en ondernemers) worden geïntensiveerd;
2. De gemeente benadert de ondernemers op basis van een “ja-mits” mentaliteit;
3. Bij aanbestedingen worden, voor zover regelgeving dat toestaat, goederen en diensten bij voorkeur van lokale ondernemers afgenomen;
4. Vergunningen in een sneller tempo afhandelen;
5. Handhaven van gratis parkeervoorzieningen;
6. “Natuurlijk Heiloo” verbindt de recreanten, toeristen, inwoners, ondernemers, aanbieders van onze cultuurhistorische pareltjes;
7. Recreatie en Toerisme krijgt een impuls via “Natuurlijk Heiloo”;
8. In 2021 zal een Masterplan Centrum Heiloo worden opgesteld met daarin de kaders en hoofdlijnen voor de gewenste ontwikkeling van het centrum rond Het Loo, inclusief een visie op de plaats en functie van het gemeentehuis, de gewenste ontwikkeling van het winkelgebied en de mogelijkheden voor woningen;
9. Wij maken het voor starters makkelijker om een bedrijf aan huis te beginnen, bijvoorbeeld door bestemmingsplannen hiervoor te verruimen;

10. Bij grootschalige openbare werken (bijvoorbeeld als wegen worden opengebroken) vinden wij bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie belangrijke toetsingscriteria, zodat ondernemers en burgers niet onnodig worden gehinderd;
11. We zorgen ervoor dat bij belangrijke openbare werken ondernemers en burgers betrokken worden.

10. Communicatie en samenspel met de burger

De raad heeft onlangs met een grote meerderheid besloten om in 2021 een nieuwe werkwijze in te voeren. Die werkwijze beoogt een moderner vergadermodel:

- via dialloogtafels kunnen inwoners met een voorstel, idee of probleem met fracties in gesprek;
- Een informatiemarkt biedt belangstellenden de gelegenheid om over voorstellen die de komende commissieronde aan de orde zijn technische vragen te stellen en met raadsleden en ambtenaren hierover te spreken;
- In de commissievergadering kunnen insprekers voortaan ook meedoen in de discussie alvorens er in de gemeenteraad over besloten wordt.

Door beter gebruik te maken van sociale media en media wordt door beter beeld en geluid de toegankelijkheid en daarmee het openbare karakter van de commissie en raadsvergaderingen verbeterd. De raad wil hiermee meer interactie met inwoners, betere kwaliteit van de besluitvorming en het gevoerde debat, een breder draagvlak van besluiten door de gemeenteraad en een efficiëntere en effectievere vergadercyclus.

Wat willen we bereiken?

Deze coalitie is vastbesloten om in dialoog met alle betrokkenen de nieuwe werkwijze een succes te maken, zodat de werkwijze voor de verkiezingen in 2022 is beproefd en verankerd.

11. BUCH aan zet

Sinds 2017 is de BUCH werkorganisatie operationeel. De kaders zijn vastgelegd in een vijftal resultaatgebieden met als kern het verbeteren van de ambtelijke dienstverlening. Dit door het bereiken van een hogere kwaliteit, lagere kosten, minder kwetsbaarheid, meer grip op de processen en het behouden van de lokale identiteit, de 'couleur locale' van Heiloo.

Aan de hand van de evaluatie van Bureau Berenschot d.d. september 2020, is helder dat er nog veel werk aan de BUCH- winkel is. De inzet van de ambtenaren dwingt respect af, maar er liggen zowel bestuurlijk als in de uitvoering nog de nodige uitdagingen. Hoewel er met meerdere verbeterplannen extra stappen zijn gezet, is het nog niet de BUCH-organisatie, die we voor ogen hadden bij de aanvang.

Door toegenomen taken zijn ook het totale kosten gegroeid en gaat ongeveer een kwart van het gemeentebudget naar de BUCH werkorganisatie. Ten aanzien van de extra taken, gaan wij uit dat de BUCH in staat is om efficiency voordeel te behalen. Wij willen dat hier concreet op wordt gestuurd. Daarnaast dient er op de inhuur op formatie met de helft te worden teruggedrongen; hierbij dient de kennis en kunde van externen actief overgedragen te worden op het vast personeel en kan op die formatie personeel in vaste dienst aangenomen worden. Premisse hierbij is dat dit niet ten koste mag gaan van de dienstverlening en de kwaliteit van de werkorganisatie.

De BUCH-organisatie dient bij de ontwikkeling en uitwerking het beleid steeds meer samenloop en gelijktijdige agendering te zoeken met alle BUCH gemeentes. Dat leidt immers tot meer efficiency en vanwege het leereffect ook beter beleid. Trajecten zoals het programma Klimaatambitie en de Omgevingswet zijn daarbij goede voorbeelden.

Voor de periode tot april 2022 willen wij het volgende bereiken:

1. Een krachtige bestuurlijke inzet op de strategische ontwikkeling van de BUCH.
2. Verhoging van de kwaliteit tot tenminste bovengemiddeld in verhouding tot vergelijkbare werkorganisaties (zgn. 100.000+ gemeenten).
3. Verlaging van het aantal klachten van burgers en ondernemers. Wij willen voor 2021 het aantal terechte klachten aanzienlijk verminderen in de orde van een kwart in vergelijking met die van 2019.
4. Stabilisatie van het kostenniveau en het verder uitwerking geven aan de 10% efficiency taakstelling zoals is vastgelegd in het BUCH besluit van 24 juni 2015.
5. Efficiency van beleidsontwikkeling bij de BUCH-organisatie wordt verhoogd door meer beleidsonderwerpen gelijktijdig te ontwikkelen.

12. Aan de slag met vlieghinder

Wat betreft Schiphol is realisme voor de periode tot maart 2022 nodig. Heiloo ligt in de aanvliegroute voor het dalend vliegverkeer richting Polderbaan. Aanvliegen op de parallelle Zwanenburgbaan gaat op 900 meter, op de Polderbaan in verband met veiligheid op 600 meter. Het aantal meldingen van vlieghinder neemt jaarlijks toe. Wat de discussie niet eenvoudig maakt is dat de beleving van vlieghinder een ander beeld geeft dan objectieve lawaaihinder door vliegtuigen. Toezicht door IL&T levert weinig overtredingen van nachtvluchten en vlieglawaaï op.

Hierbij wordt met de regiogemeenten opgetrokken en is de participatie van bewoners zoals het Platform Vlieghinder Kennemerland van belang. De regio Haarlem-IJmond-Alkmaar, waar Heiloo deel vanuit maakt, heeft in april 2020 een bestuurlijke agenda over Schiphol opgesteld. Deze agenda dient om de belangen van de regio te dienen. Prioriteiten van dit regio-overleg zijn: geluidshinder (berekend en beleving), gezondheid (o.a. slaapstoornis) en nachtvluchten. Door via het regio-overleg samen op te trekken hebben we meer invloed in het Bestuurlijk Regie Schiphol (43 gemeentes plus 3 provincies) en de Omgevingsraad Schiphol.

Wat willen we bereiken?

1. hoger aanvliegen boven Heiloo en het verminderen van het aantal vliegbewegingen van en naar de Polderbaan, in ieder geval tijdens de nacht;
2. betere monitoring van vlieglawaaï door het plaatsen van een extra meetpunt;
3. betere positionering van Heiloo in het BRS waardoor Heiloo's problematiek beter op tafel komt. Gezamenlijk optrekken met de BUCH heeft de voorkeur;
4. afspraken uit het Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol worden nageleefd (o.a. glijvluchten en Controlled Decent Approach).

13. Bijlagen

1. Gezamenlijk statement provincie Noord-Holland en gemeente Heiloo
afslag A9
2. Ondertekenaars akkoord

Gezamenlijk statement provincie Noord-Holland en gemeente Heiloo

Afslag A9 mag draagkracht niet te boven gaan; daarom snel samen verder

Een afvaardiging van de gemeenteraad van Heiloo heeft op 2 december jl. gesproken over het project Aansluiting A9 bij Heiloo met Jeroen Olthof, de verantwoordelijk gedeputeerde van de provincie Noord-Holland. Het project heeft inmiddels twintig maanden vertraging opgelopen door de stikstofproblematiek. De bestemmingsplannen die de aansluiting mogelijk maken, zijn vernietigd door de Raad van State. Deze vertraging zorgt voor extra kosten die door de projectpartners worden opgebracht. Het is belangrijk dat deze extra kosten de draagkracht van de partners niet overstijgen. We hebben daarom met elkaar afgesproken dat de financiële bijdragen aan dit project een bovengrens moeten hebben en dat de meerkosten de maximale bijdragen van de projectpartners aan het project zijn.

Besluitvorming extra krediet

Besluitvorming over het extra krediet dat door alle partijen aan het budget moet worden toegevoegd, moet op korte termijn plaatsvinden. Reden hiervoor is om in het belang van alle partners te zorgen dat er vanaf nu zo min mogelijk verdere vertraging optreedt. De financiering van dit project is een samenwerking van de provincie Noord-Holland en de gemeenten Heiloo, Castricum en Alkmaar.

Verdeling financiën

De gedeputeerde gaf tijdens het overleg van 2 december jl. aan dat hij ervan overtuigd is dat de totale begroting een reële, robuuste raming is, gebaseerd op de meest recente uitgangspunten. Dit standpunt werd door alle aanwezigen gesteund. Met de meest recente uitgangspunten wordt bedoeld dat de raming onder andere is bijgesteld met reserveringen voor de nieuwste risico's, reserveringen bevat voor stikstofmaatregelen, rekening houdt met het opnieuw aanbesteden, de laatste indexering en het extra projectmanagement omvat en de post onvoorzien naar rato heeft bijgesteld. Daarnaast moeten GS en PS nog een besluit nemen over het voorstel dat eventuele meevallers die ontstaan tijdens het project, naar rato over de deelnemende gemeenten worden verdeeld en naar hen terugvloeien. De partijen gaven aan dat er geen aanpassingen meer aan het tracé zullen plaatsvinden, omdat dit onder andere de voortgang vertraagt.

Woningbouw

Het project Aansluiting A9 bij Heiloo houdt de politiek van Heiloo al een aantal jaren bezig. In de woonwijken Zuiderloo en Zandzoom, tussen Heiloo en Limmen, komen in totaal ongeveer 2.400 woningen. Hierdoor neemt het auto- en vrachtverkeer toe en kunnen wegen in deze en omliggende dorpen dichtslippen. Om dit te voorkomen, is een goede ontsluiting noodzakelijk. In het verleden heeft een meerderheid van de raad van Heiloo daarom gekozen voor de aansluiting op de A9 bij Heiloo. Dit betekent een snellere route van en naar de Randstad en een betere doorstroming op doorgaande wegen. Door de aansluiting blijft de bereikbaarheid en doorstroming gewaarborgd, zowel op de A9 als op de lokale wegen in de dorpen.

Volgende stappen

In de komende periode dient het bestemmingsplan onherroepelijk te worden vastgesteld. Dat betekent dat het volgens de bestaande procedures in behandeling moet worden gebracht, en dat alle eventuele beroepszaken moeten worden afgerond. Daarna volgt er een 'go/no go'-beslissing voor het gehele project. De provincie en gemeenten nemen gezamenlijk deze beslissing, op basis van de financiële monitoring die permanent heeft plaatsgevonden. Als het project doorgaat, volgt de aanbestedingsfase. Het is te verwachten dat de risico's dan aanzienlijk zijn verminderd en de kans op negatieve verrassingen gering is.

Gelijktijdig zullen alle partijen zich maximaal inspannen om de benodigde extra financiering te verkrijgen. Dit kan bestaan uit subsidies door provinciale, landelijke of Europese bronnen. Deze extra middelen worden zo voordelig mogelijk ingezet op de diverse posten, zodat dit aan iedereen meer financieel comfort biedt en de kosten zo laag mogelijk kunnen zijn.

In overleg met de accountant zal ook worden nagegaan of het mogelijk is om te komen tot een langere afschrijvingstermijn van het project, zonder dat afbreuk wordt gedaan aan de kwaliteit van het geheel.

VOOR AKKOORD GETEKEND TE HEILOO OP 23 DECEMBER 2020:



R.P. van Splunteren, VVD



H. Hiemstra, CDA



P.E. Wittebol, D66



I.T. Hemminga, PvdA



T.A.P.H. Valkering, Heiloo Lokaal