

Vragen namens Gemeenschapsbelang voor vragenhalfuur raadsvergadering 16 februari 2023.

Onlangs hebben wij memo 2023/03 ontvangen waarin door het college een reactie wordt gegeven op de ontwikkelingen van de Bosberg. Hierover willen we de volgende vragen stellen:

1. Wat is de huidige status van het de aanpak wijk Boschberg?

Het participatieproces zoals besloten door de Raad is doorlopen. De tekeningen zijn definitief, maar er zijn nog wel enkele ontevreden bewoners. Aan deze bewoners is de maatschappelijke keuze van de gemeente uitgelegd. Het project gaat nu de Europese Aanbestedingsprocedure in, zoals besloten door de Raad.

2. Is inmiddels op iedere vraag/ zienswijze en geuite zorg een reactie gegeven?

Alle bewoners hebben een brief ontvangen met daarin de gemaakte keuzes en een toelichting. Sommige bewoners hebben nog een extra schrijven gehad. De gemeente is en blijft nog steeds bereikbaar voor toelichting en aanvullende vragen. Wel houden we vast aan de gestelde uitgangspunten vanuit het eerdere Raadsbesluit.

3. Zijn de tekeningen definitief of worden er nog wijzigingen doorgevoerd.

De tekeningen zijn definitief, maar tijdens de uitvoering is er op perceel niveau nog wel ruimte om te optimaliseren. De uitgangspunten blijven daarbij overeind.

4. Is de aanbesteding rond?

De aanbesteding (Europees conform Raadsbesluit) wordt nu opgestart.

5. Is er nog een moment waarop raad en geïnteresseerden geïnformeerd wordt over het ontwerp?

De raad is geïnformeerd middels de memo en heeft de communicatie kunnen zien. Vragen zoals deze worden beantwoord. Wanneer er nog meer informatiebehoefte is, kan dat worden aangegeven. Dan kunnen we bekijken hoe dit eventueel ingevuld kan worden.

In de memo wordt t.b.v. straat de Bosberg gesproken over een versmalde halfverhard voetpad in plaats van een trottoir

6. Indien dit een volwaardig, functioneel, toegankelijk pad is, wordt dit dan de nieuwe standaard voor voetpaden? Ofwel: zijn de klimaat adaptieve maatregelen zoals voorgesteld in de wijk de Boschberg normatief voor het klimaat adaptief inrichten van nieuwe woonwijken en herinrichting van overige gebieden binnen de gemeente Boekel?

In de Boschberg is deze oplossing door middel van participatie tot stand gekomen. Dit hoeft nog geen standaard oplossing te betekenen. Wel kunnen we ervaringen van dit pad meenemen in de afweging bij volgende wijken.

In het raadsvoorstel over de integrale aanpak wijk Boschberg maart 2022 wordt gesproken over een aantal bovengrondse uitgangspunten waaronder:

- a. We gaan openbare ruimte inrichten zodat deze zoveel mogelijk voldoet aan de eisen t.a.v. inclusiviteit.
- b. Voor een aantal straten kiezen we er voor om voor te stellen eenzijdig het trottoir te laten vervallen. Dit zal ruimte geven voor bijvoorbeeld groen en parkeren. De hoeveelheden verkeer en snelheden laten dit was ons betreft toe in dit straatbeeld.
- c. Het meeste verkeer gaat via de hoofdroute door de Boschberg. Hier willen we de snelheidsremmende voorzieningen laten terug komen in het voorlopig ontwerp.

In de ontwerpkeuzes zoals deze verwoord zijn in memo 2023/03, zijn de volgende keuzes gemaakt:

- Alle trottoirs in de wijken komen te vervallen en maken ruimte voor groen
- In de straat Boschberg komt aan 1 zijde het trottoir te vervallen
- Alle wegen in de wijken worden versmald en er wordt 1 rijrichting voor autoverkeer ingesteld.

7. Wat is de motivatie van het College om af te wijken van de eerdere vastgestelde uitgangspunten zoals opgenomen in het raadsvoorstel van Maart 2022?

Met betrekking tot inclusiviteit hebben alle doelgroepen en inwoners van de wijk hun plek in de openbare ruimte.

Het verwijderen van voetpaden om meer groen te creëren hebben we in het ontwerp verder doorgetrokken. Daar waar een voetpad wel noodzakelijk is (langs een doorgaande weg als de Boschberg) hebben we dit wel in tact gelaten. Daar waar straten veilig versmald kunnen worden, is dit ook gedaan. Zo is maximale vergroening en klimaatadaptatie bereikt, ook een van de uitgangspunten uit het raadsvoorstel.

In de Boschberg zijn ook verkeersremmende maatregelen genomen, zoals de middengoot, keuze voor gebakken materiaal en as-verspringingen.

8. Het toepassen van eenrichtingsverkeer zien wij niet terug in recente nieuwbouwwijken zoals de Run. Waarom kiest het College in wijk de Boschberg wel voor deze inrichting?

Bij nieuwbouwwijken kun je de afstand tussen de woningen en de ruimte voor openbare ruimte zelf bepalen vanaf het begin. Nu werken we in een bestaande wijk, waarin we wel willen vergroenen, maar beperkt openbare ruimte tot onze beschikking hebben.

9. Is bij de verkeerskundige inrichting van wijk de Boschberg de toekomstige norm welke voor alle woonwijken gaat gelden en wordt hiermee een voorschot genomen op het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan?

Verschillende wijken kennen verschillende opbouwen en inrichtingen. In verschillende jaren zijn wijken steeds anders ingericht, zo ook de nieuwbouwwijken die we in deze tijd realiseren. Herinrichtingen van een bestaande wijk zullen altijd maatwerk blijven.

- 10.** Veel parkeerplaatsen komen te vervallen. Welk parkeernorm is uitgangspunt geweest voor de inrichting en is deze parkeernorm normatief voor alle woonwijken in de gemeente Boekel?

Huidige parkeernormen kunnen niet zomaar toegepast worden in oude wijken. Wanneer er bij het de bouw van een woning rekening is gehouden met parkeren op eigen terrein, maar mensen kiezen ervoor om dit parkeerdeel bij hun tuin te trekken, zou je al niet meer voldoen aan parkeernormen. In de hele wijk is parkeren langs de weg mogelijk en toegestaan en is afstemming geweest met inwoners over de parkeerwensen. Met deze inrichting is er voldoende parkeergelegenheid in de wijk aanwezig.

- 11.** Welke maatregelen gaat het College treffen als de voorgestelde parkeernorm afwijkt van de oorspronkelijke huurnorm waardoor bewoners in parkeerverlegenheid komen?

In het ontwerp is voldoende parkeergelegenheid meegenomen. Wel is het niet altijd mogelijk om direct voor je eigen deur te parkeren, maar in de directe omgeving is dan gelegenheid genoeg.

In het raadsvoorstel integrale aanpak wijk Boschberg (maart 2022) wordt gesproken over inclusiviteit. In de huidige situatie is de toegankelijkheid van de openbare ruimte niet meer optimaal voor iedere verkeersdeelnemer.

- 12.** Welke criteria zijn er voor inclusiviteit gehanteerd in het huidige ontwerp?

Dit ontwerp is middels een uitgebreid participatieproces tot stand gekomen. Daarbij zijn alle doelgroepen aan bod gekomen en deze hebben allemaal een plek in het geheel gekregen. Daarmee wordt het een inclusieve wijk. Wel heeft de gemeente maatschappelijke belangen afgewogen tegen individuele belangen.