

**Notitie ter informatie voor commissie / raad**

Onderwerp:	Haalbaarheidsstudie 4e poot rotonde Retsel		
Portefeuillehouder:	wethouder Rien Wijdeven	Openbaar:	Ja

Heesch, 28 december 2021

Kennisnemen van:

De uitkomsten van de haalbaarheidsstudie naar de noodzaak van de aanleg van een 4^e poot aan de rotonde Retsel van het ingenieursbureau IV-Infra.

Inleiding

Het is een lang bestaande, gemeente-breed gedragen wens om de Hulsakker in Heeswijk-Dinther door te trekken naar de Vorstenbosseweg. In mei 2019 heeft de Raad bij het vaststellen van de Perspectiefnota 2020 - 2023 per motie aanvullend gevraagd de haalbaarheidsstudie uit te breiden tot aan de Hommelsedijk.

Samenvatting/toelichting

Door IV-Infra is een onderzoek uitgevoerd naar het nut en de noodzaak van de verbindingsweg.

Teneinde een goed beeld te krijgen van de huidige en toekomstige situatie is het onderzoek afgetrapt met een breed opgezette, interne, workshop. Bij deze workshop zijn ruimtelijke en economische ontwikkelingen in beeld gebracht.

Om de verkeerskundige effecten van de nieuwe verbindingsweg bij Heeswijk-Dinther objectief in beeld te brengen, is gebruik gemaakt van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). De input uit het BBMA is vervolgens getoetst aan de uitkomsten van de interne workshop. Met behulp van het verkeersmodel is vervolgens een inschatting gemaakt hoeveel verkeer gebruik gaat maken van de nieuwe verbindingsweg en wat het betekent voor de overige wegen in en rondom Heeswijk-Dinther.

Resultaten

Uit de verkeerskundige analyse met het verkeersmodel blijkt dat:

- De geraamde kosten voor de aanleg van de verbindingsweg zijn 3,5 miljoen euro, hiervoor is een raming opgesteld die als bijlage is toegevoegd. De raming is met 10 % geïndexeerd;
- wanneer de gehele traverse Heeswijk-Dinther wordt ingericht als een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h, een routekeuze verandering naar (met name) de N279 ontstaat; de verkeersdruk op de traverse neemt als gevolg hiervan af (tot bijna 70% op het gedeelte tussen de Kerkstraat en de Torenstraat);
- de nieuwe verbindingsweg een etmaalintensiteit van circa 3.700 motorvoertuigen krijgt;
- de nieuwe verbindingsweg alleen aan de oostzijde van Heeswijk-Dinther een beperkte invloed heeft op het verkeersaanbod per straat; op het gedeelte tussen de Sint Servatiusstraat en de Edmundus van Dintherstraat is een lichte toename van het verkeersaanbod zichtbaar; ook op de Torenstraat is geen afname zichtbaar;
- de verbindingsweg een verkeersaantrekkende werking heeft op de Hommelsedijk, Nistelrodesedijk en Laageindsedijk; op de Hommelsedijk neemt de etmaalintensiteit



tussen de verbindingsweg en de Liniedijk toe met circa 1.200 motorvoertuigen per etmaal;

- de verkeersaantrekkende werking van de verbindingsweg nog groter wordt wanneer congestie (=vertraging/filevorming) optreedt op de A50; de verbindingsweg zal in dit geval voor meer verkeer een sneller alternatief gaan bieden dan de A50.

Conclusie

De nieuwe verbindingsweg lijkt niet het gewenste effect te hebben. Wij willen dat verifiëren door de effecten van de aanleg van de Traverse te gaan meten en deze resultaten, te samen met de resultaten van dit onderzoek, mee te nemen met het nieuwe Verkeers- en mobiliteitsplan.

Vervolg

De resultaten en uitkomsten van het onderzoek en monitoringsresultaten meenemen in het in 2023 op te stellen 'Verkeers en Mobiliteitsplan'

De bijlage(n) zijn digitaal beschikbaar.

Bijlage(n):

- Onderzoek Iv-Infra
- Kostenraming