

Drentse oplegger Begroting GR-en

Algemene informatie	
Naam gemeenschappelijke regeling	Publiek Vervoer Groningen-Drenthe
Portefeuillehouder	Wethouder K. Ipema
Contactpersoon gemeenschappelijke regeling plus contactgegevens	P. Buitenhuis P.Buitenhuis@publiekvervoer.nl 06 11112738
Accounthouder gemeente plus contactgegevens	M. Bosma m.bosma@noordenveld.nl 088 050 81 39
Vertegenwoordiger gemeente in het bestuur van de gemeenschappelijke regeling	Wethouder Ipema, gemeente Noordenveld

Bestuurlijk belang
Belang gemeente: De GR Publiek Vervoer Groningen-Drenthe faciliteert de uitvoering van het Publiek Vervoer (Wmo en Leerlingenvervoer) voor de gemeente Noordenveld. Het bieden van vervoer in het kader van de Wmo en het Leerlingenvervoer is een wettelijke verplichting. Door de samenwerking van de Groninger en Drentse gemeenten kan het doelgroepen vervoer zo optimaal mogelijk worden uitgevoerd. Wethouder K. Ipema zit in het bestuur van Publiek Vervoer en vertegenwoordigt het perceel Noord Midden Drenthe (NMD). In NMD verband is er een regionaal wethouders overleg voorafgaand aan het Bestuurlijk Overleg. Taken: - Uitvoering Contract- en relatiemanagement (reguliere begroting) - Doorontwikkeling Publiek Vervoer (reguliere begroting en subsidies) - Aanbesteding Publiek Vervoer elke 4 tot 8 jaar (reservering reguliere begroting en aanvullende bijdrage van de deelnemers) Openbaar belang: doel is een optimaal vervoersnetwerk in het kader van de Wmo en het Leerlingenvervoer te creëren, dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik gemaakt wordt van alle beschikbare vervoersmiddelen. De organisatie is gericht op uitvoering en neemt de volgende taken voor haar rekening: contractbeheer, klachtenloket en kennis en adviesfunctie.

(Wettelijk) kader
Landelijke wetgeving: - Wet Gemeenschappelijke Regelingen - Wet Maatschappelijke Ondersteuning - Wet op het primair onderwijs - Wet op het voortgezet onderwijs - Wet op de expertisecentra Lokale wetgeving: - Verordening en beleidsregels Maatschappelijke Ondersteuning en Jeugdhulp en Schulddienstverlening - Verordening en beleidsregels Leerlingenvervoer

- Vervoerovereenkomst (perceel NMD)

Deelnemende gemeenten		
Naam gemeente	Verdeelsleutel (%) per gemeente	Aantal zetels (in DB en AB per gemeente)
Noordenveld	2.5%	1
+ alle Drentse en Groninger gemeenten		

Nieuw beleid en keuzes*			
Omschrijving onderwerp	Welke bestuurlijke keuzes zijn mogelijk	Op welke wijze worden de keuzes aan de raad voorgelegd?	Kosten (structureel of incidenteel)
nvt			

*De GR Publiek Vervoer is een uitvoeringsorganisatie en maakt geen beleid. Ten behoeve van de aanbesteding in 2025 is de visie 'Stip op de horizon' Publiek Vervoer Groningen-Drenthe opgesteld.

Te nemen besluiten			
➤ <i>Het eerstvolgende te nemen besluit van de verbonden partij/gemeenschappelijke regeling dat over het onderwerp genomen moet worden. Welke relatie is er met de begroting, bestuursrapportage of rekening.</i>			
Volgende besluiten, Verwacht kwartaal	Soort stuk	Wie is bevoegd	Onderwerp/besluit
Diverse besluiten inzake de aanbesteding van het Publiek Vervoer	PvE, Opdrachtverlening Gunning	College B&W	Er wordt instemming gevraagd
Financiën aanbesteding	Extra bijdragen in kosten Aanbesteding	College B&W	Er wordt instemming gevraagd
De organisatie GR PV	Besluit over het verminderen/oplossen van de kwetsbaarheid van de GR PV	Afhankelijk van het voorstel College B&W of de Gemeenteraad	Er wordt instemming gevraagd

Risico's en beheersmaatregelen		
<i>Geef hier aan welke risico's en onzekerheden u ziet, wat de mogelijke financiële impact daarvan is en hoe deze risico's en onzekerheden worden beheerst.</i>		
Risico of onzekerheid	Raming mogelijk financieel effect (min.-max.)	Beheersmaatregel
Er is momenteel onzekerheid rondom de aanbesteding.	We weten nog niet welk effect dit zal hebben op de financiën. Mogelijk zal er een aanvullende bijdrage nodig zijn.	Vanuit Publiek Vervoer zijn acties uitgezet om tot meer

		duidelijkheid te komen.
Het personeelsverloop/ziekteverzuim	Er zijn veel personele wisselingen binnen het kleine team van de GR PV, waaronder het vertrek van de directeur. Er zal wellicht een interim directeur worden aangetrokken en dit kan effect hebben op de financiën.	Er vindt onderzoek plaats naar het verminderen van de kwetsbaarheid van de organisatie van de GR PV.

Financiële ontwikkeling van de GR					
Ontwikkeling saldo GR-begroting vanaf lopende begrotingsjaar, (eventueel bijgesteld)	2025 Lopende begroting	2026 Begr	2027	2028	2029
Saldo GR begroting	€ 1.264	€ 220	€ 509	€ 746	€ 357
Ontwikkeling gemeentelijke bijdrage vanaf lopende begrotingsjaar, (eventueel bijgesteld)	2024 Lopende begroting	2025 Begr	2026	2027	2028
Bijdrage Noordenveld	€ 27.414		€ 28.658	€ 29.753	€ 30.890
Meer- en minderkosten ten opzicht van lopende begroting	Opsomming met toelichting				
In 2024 is gestart met het aanbestedings-proces.	In 2024 hebben we reeds een aanvullende bijdrage gedaan voor de aanbesteding (€6375,- op een totaalbedrag van €250.000).				
Financiële positie GR	2025	2026	2027	2028	2029
(Vrije) reserve GR	63.000	63.244			
Solvabiliteit	72%	85%			
Exploitatieruimte	1.264	220	509	746	357
Eigen vermogen/ vreemd vermogen					

Advisering	
➤	<i>Opmerkingen vanuit beleidsafdeling gemeente, zowel beleidsmatig als financieel</i>
➤	<i>Vanuit financiën geen opmerkingen.</i>
➤	<i>Eventuele kanttekeningen of bedenkingen vanuit het college</i>
➤	<i>Concept zienswijze of reactie gemeente</i>