



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

In de vergadering van 14 januari 2026 werd de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak 2.0 (RVA) besproken (25bb008963). Onderdeel hiervan is de geluidsaanpak, waaronder de inzet van geluidscamera's als ondersteuning van de gemeentelijke handhavers bij de handhaving op onnodig geluid. De gemeente Rotterdam wil in het tweede kwartaal van dit jaar in de aanpak van verkeersaso's als eerste gemeente een pilot realiseren met een geluidscamera ter ondersteuning van de handhaving. Met deze brief licht ik de stappen toe die momenteel worden gezet naar een eerste pilot in Q2. Bovendien wil ik u informeren over de 'waarschuingspaal bij snelheidsovertredingen' die we in het kader van de RVA ontwikkelen.

De pilot geluidscamera

Zoals bekend is de inzet van geluidscamera's tot op heden nog niet mogelijk. De techniek is aanwezig, maar nog niet getest op het doel om te kunnen handhaven. Op juridisch vlak en op het gebied van privacy en security lopen we tegen beperkingen aan. Omdat de nood hoog is om echt iets te doen tegen de verkeersaso's die onze stad onveilig maken en overlast veroorzaken, zoeken we nu de maximale juridische ruimte om aan te tonen dat de geluidscamera onze handhavers het missende stukje ondersteuning kan bieden.

Juridisch gezien ligt de grootste uitdaging bij het objectief kwantificeren van 'onnodig geluid'.¹ Een menselijke beoordeling (eventueel met behulp van techniek) lijkt daarvoor noodzakelijk. De camerabeelden moeten een voldoende betrouwbaar beeld geven van de context, zodat de gemeentelijke handhaver achteraf op basis van de camerabeelden kan beoordelen dat er sprake is van onnodig geluidhinder. Daarbij moeten de geluidscamera's voldoende betrouwbaar meten en het geluid ook aan het juiste voertuig kunnen koppelen. Wanneer de veroorzaker bezwaar zou indienen, moet onze constatering namelijk juridisch standhouden bij een rechter.

Op het gebied van privacy en security is het van belang dat de geluidscamera en de werkwijze voldoen aan de eisen. Dit alles zijn we in de RVA-aanpak aan het verwerken. Uiteindelijk moet dit landen in een plan van aanpak dat ter goedkeuring moet worden voorgelegd aan het CVOM. Daarmee gaan we nu pionieren.

¹ Kamerstukken II 2025/26, 2025Z19271.



Op dit moment treffen we de voorbereidingen om te komen tot een eerste stap: de pilot. Deze pilot houdt in dat er gedurende een periode van vier weken met behulp van geluidscamera's wordt gemeten bij Haagseveer en Strevelsweg. Daarna wordt er gedurende een periode van vier weken gemeten bij Laan op Zuid en Maasboulevard. Met de pilot doen we ervaring op met het gebruik van de geluidscamera's voor handhaving. Op deze manier krijgt de gemeente inzicht in de kansen en risico's van deze aanpak. De uitkomsten worden besproken met het CVOM. De pilot is noodzakelijk om te komen tot een realistische en haalbare aanpak. Tijdens de pilot doen we ervaring op met de techniek van de geluidscamera; waarschuwen en sanctioneren zijn beoogde vervolgstappen.

Gelet op het experimentele karakter van de inzet van geluidscamera's worden de risico's op het gebied van privacy en security in beeld gebracht die ofwel nopen tot een beperkte opzet van de pilot ofwel juist in de pilot verder moeten worden verkend. Zodra de Functionaris Gegevensbescherming een advies heeft uitgebracht en de privacyrisico's heeft geschetst, zal ik een besluit nemen in welke vorm de pilot wordt gestart.

Aan de slag met de waarschuwingspaal

Naast de geluidscamera is gestart met de ontwikkeling van een 'waarschuwingspaal'. De waarschuwingspaal is een combinatie van een ANPR met snelheidsmeting en heeft als doel snelheidsovertreders persoonlijk te waarschuwen voor een snelheidsovertreding. Met een display wordt bij een overtreding het betreffende kenteken getoond, mét een aanvullende boodschap. Deze waarschuwing is zichtbaar voor andere weggebruikers. Zo halen we overtreiders uit de anonimiteit én vergroten we de subjectieve pakkans. De waarschuwingspaal wordt in een periode van 6 maanden getest op een aantal locaties, die nu vanuit de RVA 2.0 als focusgebieden zijn gedefinieerd. Aanvullend wordt de mogelijkheid om een waarschuwingsbrief te versturen verder uitgewerkt.

Ik houd u vanzelfsprekend op de hoogte over de voortgang op deze mooie ontwikkelingen in de strijd tegen de verkeersasos's.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit