

Bewonersavond verslag

Onderwerp: Buivensedreef/Duiselseweg

Van: Roy Cornelissen, Niels van Grunsven, Gerard Korsten

Locatie: Gemeentehuis Eersel

Datum: 28 maart 2023

Kenmerk: -

Aanwezig: Aanwonenden Duiselseweg

Afwezig: -

Aanleiding

De gemeente is al langer met de aanwonenden aan de Duiselseweg in overleg over de mogelijkheden van een fietspad langs de Duiselseweg (als 2^e fase na de aanleg van een fietspad langs de Knegselsedijk).

Om te komen tot een goede en onderbouwde keuze voor een fietsvoorziening langs de Duiselseweg heeft de gemeente ook gekeken naar de wens om ook een fietspad langs de Buivensedreef aan te leggen.

In de presentatie die voor deze bijeenkomst gemaakt is, kijken we daarom ook naar de het grotere geheel van het auto en fietsnetwerk op gemeentelijk en regionaal niveau.

Bij de afweging van de verschillende varianten wordt vooral de focus gelegd op het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Buivensedreef en op de Duiselseweg (voor fiets en auto).

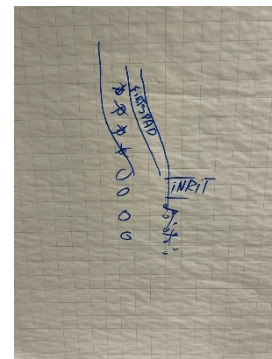
In de (powerpoint)presentatie wordt de context en de verschillende varianten/ mogelijkheden benoemd en door de gemeente toegelicht. Hieronder de belangrijkste opmerkingen die door de aanwezigen tijdens de bijeenkomst zijn gemaakt:

- Voorkeur voor het scheiden van het verkeer E3-strand en plaatselijk.
- Fietspad achter noordelijke bomenrij goed voor verkeersveiligheid, maar niet wenselijk vanwege voortuin. Dit betekent dat er te veel van de voortuinen afgaat.

- Er is bij de aanwonenden een voorkeur voor een vrijliggend fietspad (verkeersveiligheid). Maar de aanleg van vrijliggend fietspad betekent ook dat er minimaal aan één zijde weg van de Duiselseweg gekapt moet worden. Het gevaar bestaat dat door het meer open zicht en een vrijliggend fietspad de snelheid van het autoverkeer op de Duiselseweg zelf zal toenemen.
- Verlegging Buivensedreef het veiligst volgens bewoners, maar bewoners hebben zorg voor blijvende drukte Duiselseweg
- Omlegging fietspad dichtbij tuin is niet wenselijk voor hondenpension

Sub-variant combinatie fietspad aan noord- en zuidzijde (suggestie)

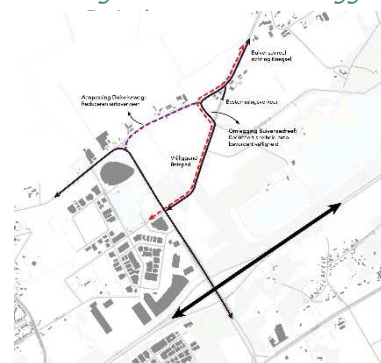
Tijdens de bewonersavond werd er een suggestie gedaan voor een variant waarin het fietspad aan zowel de noord- als zuidzijde is gelegen, zie figuur 1. In het eerste gedeelte van de Duiselseweg, gezien vanaf de Buivensedreef, ligt het fietspad aan de noordzijde, waarbij de bomen aan de noordzijde worden gekapt. Dit biedt meer overzicht en veiligheid bij de uitritten van bewoners. De Duiselseweg maakt een slinger, waarbij de bomen aan de zuidzijde worden weggehaald. De gemeente zal deze variant nader beoordelen.



Figuur 1: sub-variant suggestie

Variant verlegging Buivensedreef

De variant met de verlegging van de Buivensedreef heeft grote consequenties voor een bewoner aan de Duiselseweg. De bewoner is grondeigenaar van het perceel waarde de 'nieuwe' Buivensedreef zal gaan lopen. Dit heeft nadelige gevolgen voor bedrijfsvoering. Echter, stond diegene niet onwelwillend tegenover een gesprek met eventuele mogelijkheden voor verkoop van de grond.



Figuur 2: Omliggende Buivensedreef

Fietspad aan noordzijde van Duiselseweg

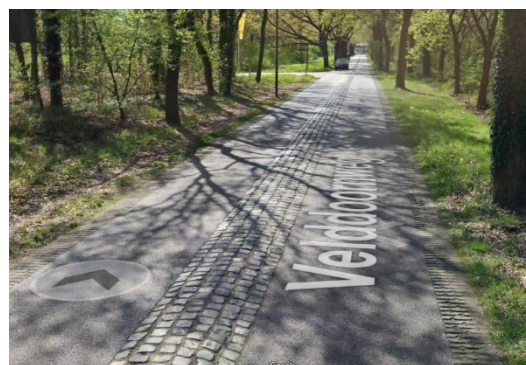
De ontwikkeling van een fietspad aan de noordzijde van Duiselseweg, waarbij de bewoners een stuk van hun tuin moeten afgeven, geeft wisselende reacties van bewoners. Bewoners willen graag weten wat het voor consequenties heeft voor hun voortuin met betrekking tot afmetingen. Ze willen graag weten wat ze moeten inleveren. *Hieraan gekoppeld zouden bewoners het fijn vinden als rondom de inritten enkele bomen kunnen worden gekapt, ten behoeve van de veiligheid en overzicht. Er staat nu op een aantal plekken een dubbele rij bomen.*

Fietsstraat

Bewoners zijn niet overtuigd van de variant 'Fietsstraat'. Er is zorg dat er nog steeds hard gereden gaat worden. Echter, staat ze wel open voor het idee, waarbij wel rekening wordt gehouden met goede uitritten en de veiligheid



Figuur 3: Voorbeeld fietsstraat Koevoortseweg, Lennisheuvel



Figuur 4: Voorbeeld fietsstraat Velddoornweg, Eindhoven

voor fiets en voetganger. De gemeente zal zorgen voor een aantal referentiebeelden van andere fietsstraten.

Figuur 3: Voorbeeld fietsstraat Bergenshuizensestraat, Vught

