

AM E N D E M E N T

Datum raadsvergadering: Mei 2020

Agendapunt: *Kadernota Tankstations*

Onderwerp: *Opnemen realisatie bewaakte truck parking bij de A6 i.h.l.v. logistieke hotspots*

Ondergetekende(n) stelt / stellen voor het voorgesteld besluit 1B onderdeel onder 2 opgenomen als volgt te wijzigen.

2) Een tankstation gericht op het vrachtverkeer op Lelystad Airport Businesspark, gelegen in de nabijheid van afslag 9 van de A6 met ten minste elektrische oplaadpunten met de mogelijkheid van een truck-facility point, wanneer een dergelijke voorziening haalbaar blijkt voor LAB. Hier zullen tevens verschillende gassoorten ten behoeve van vrachtwagens geleverd moeten kunnen worden.

te schrappen en te vervangen door:

2) Een tankstation gericht op het vrachtverkeer op Lelystad Airport Businesspark, gelegen in de nabijheid van afslag 9 van de A6 met ten minste elektrische oplaadpunten **en de planmatige realisatie van een truck-facility point inclusief bewaakt parkeren te faciliteren**, Hier zullen tevens verschillende gassoorten **en duurzame biobrandstoffen** ten behoeve van vrachtwagens geleverd moeten kunnen worden.

Ingediend door:

ChristenUnie	CDA	PvdA	Jong Lelystad	VVD	Leefbaar Lelystad
Jarno Volmer	Jelle Hijmissen	Rob Ros	Murat Aktan	Marco Bogaard	Jack Schoone

Toelichting:

Lelystad is een aantal jaar gegroeid naar logistieke hotspot nr. 3 van Nederland. De kunst en opgave is om deze ontwikkeling vast te houden. Lelystad moet dat voor ondernemers wel mogelijk maken middels de bestemmingsplannen. De branche vertegenwoordigt via TLN (Transport & Logistiek Nederland) constateert dat het aantal ladingsdiefstallen ofwel criminaliteit toegenomen is tot een schadebedrag van €350 miljoen per jaar. Dit is een zorgwekkende ontwikkeling! Deze ontwikkeling kan voorkomen worden door in plannen tijdig rekening te houden met bewaakt parkeren. Op Europees niveau is hier tevens de Ten-T subsidie voor beschikbaar. Indieners achten het niet wenselijk dat met de ontwikkeling van Lelystad als logistieke hotspot tevens het probleem van parkerende vrachtwagens ontstaat op onwenselijke plekken zoals op- en afritten. Daarnaast kan de keuze voor verduurzaming van het transport kan alleen gezond gemaakt worden als er voldoende faciliteiten incl. de verschillende soorten biobrandstof wordt aangeboden totdat er emissievrije alternatieven ook voor de lange afstand beschikbaar zijn.

<https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/cef-transport>

<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/03/25/europese-subsidie-voor-nederlandse->

infraprojecten <https://www.transport-online.nl/site/108898/benelux-landen-moeten-samenwerken-voor-meer-beveiligde-truckparkings/>
