



Gemeente Aalsmeer



Concept VCP Aalsmeer

Presentatie aan de Raad



4 september 2024



Gemeente Aalsmeer



Inhoud

1. Inleiding

- Waarom een VCP
- Planning en proces
- Participatie

2. Mobiliteitsdoelstelling en Ontwikklingen

3. Terugkoppeling knelpunten

4. Toekomstige situatie

- Netwerken per vervoerswijze
- Maatregelrichtingen per vervoerswijze

5. Werksessie op de kaart

6. Vervolg



Gemeente Aalsmeer



1. Waarom een verkeercirculatieplan?

1. Aalsmeers Verkeer en Vervoerplan in 2010

- Omlegging N201

2. Ontwikkelingen op het gebied van

- Veiligheid
- Bereikbaarheid
- Leefbaarheid



Gemeente Aalsmeer



1. Context van het verkeercirculatieplan

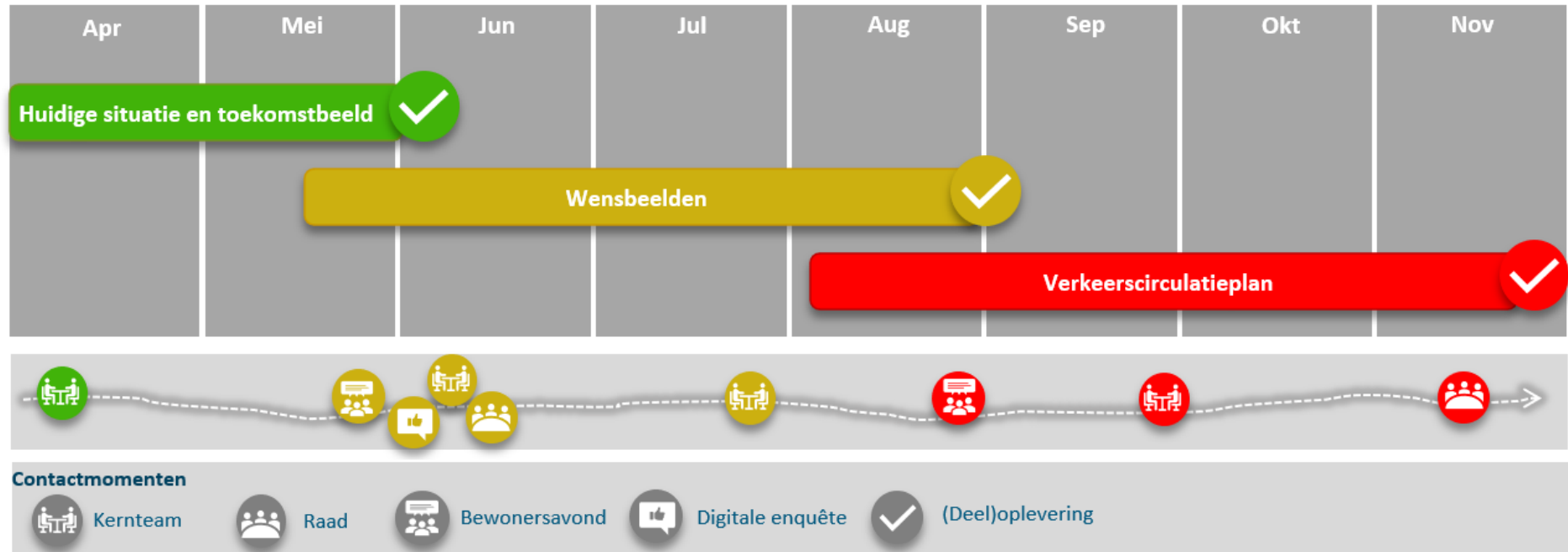




Gemeente Aalsmeer



1. Planning





Gemeente Aalsmeer



1. Proces





Gemeente Aalsmeer



2. Mobiliteitsdoelstellingen - Mobiliteitsagenda

Uitgangspunten:

1. Aalsmeer via alle modaliteiten bereikbaar
2. Aalsmeer verkeersveilig en toegankelijk
3. Aalsmeer innovatief, duurzaam bereikbaar





Gemeente Aalsmeer



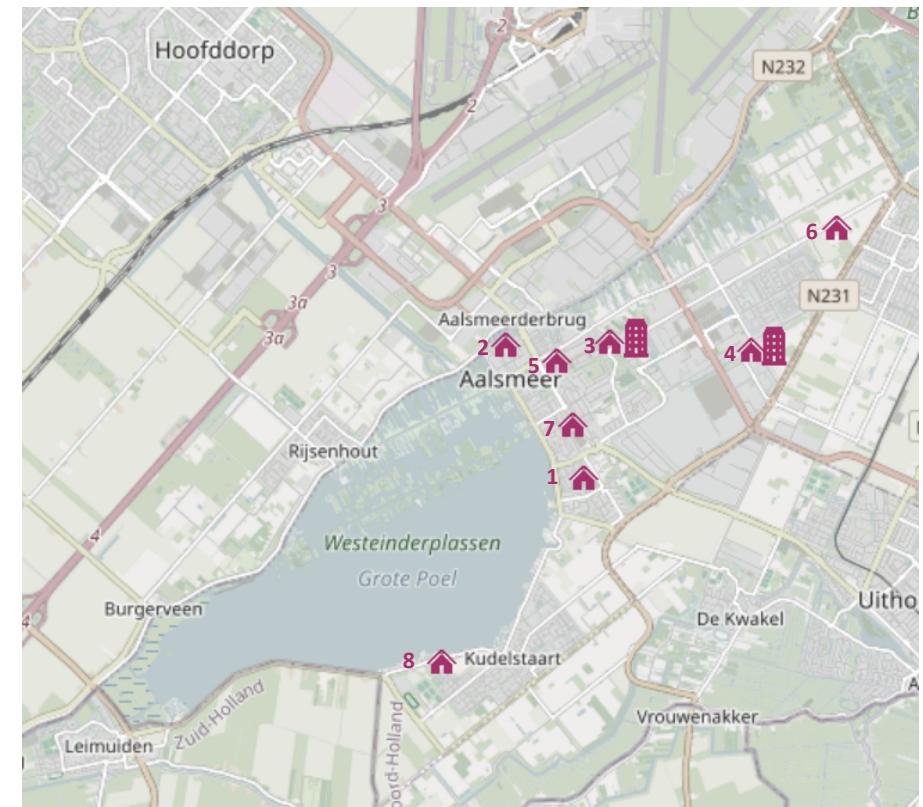
2. Ontwikkelingen – Woningen en bedrijven

Ontwikkelingen Aalsmeer:

1. Hornmeer: Meervalstraat & Roerdomplaan
2. Van Cleeffkade/ Studio's Aalsmeer: woningen
3. Parkmeer: zelfbouwkavels, koopwoningen + 30.000 m2 bedrijventerrein
4. Greenpark: aantal woningen, voornamelijk bedrijven
5. De Tuinen van Aalsmeer – Polderzoom: woningen
6. Oosteinderdriehoek: woningen
7. Zwarteweg: appartementen + woningen

Ontwikkelingen Kudelstaart:

8. Bilderdammerweg, Westeinderhage, Hoofdweg zuid





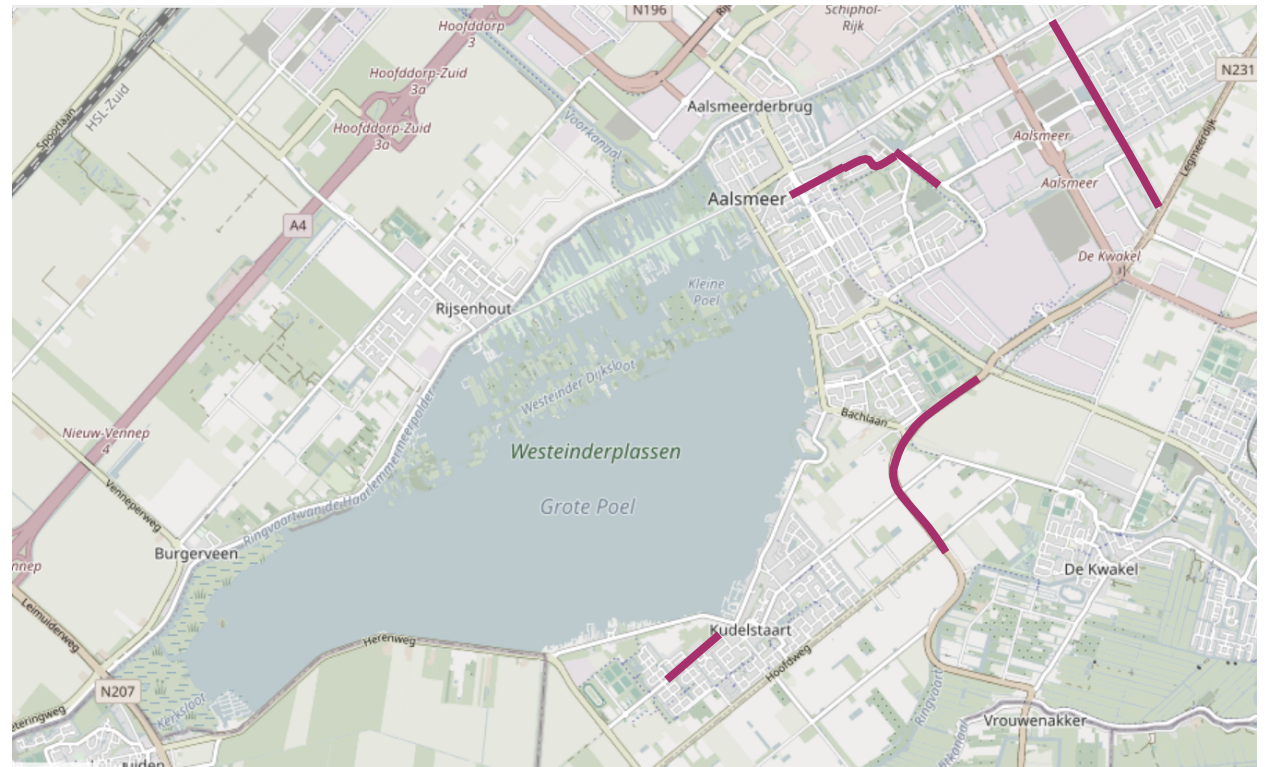
Gemeente Aalsmeer



2. Ontwikkelingen – Infrastructuur

Ontwikkelingen:

1. **Burg. Hoffscholteweg/
Molenvlietweg**
2. **Machineweg**
3. **Bilderdammerweg: aanleg vrijliggend fietspad**
4. **N231 zuid**



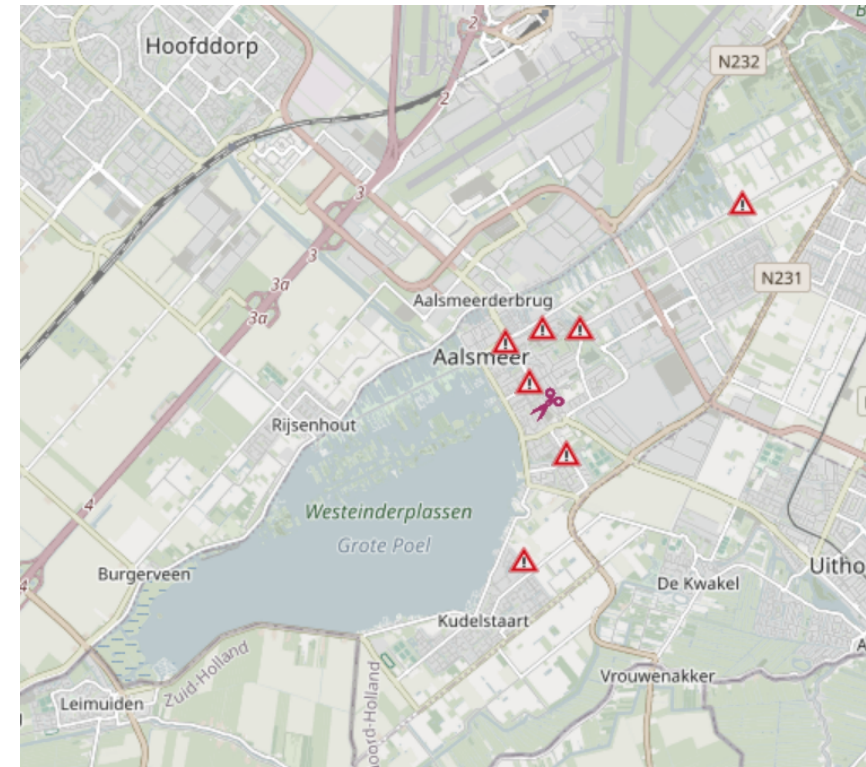


Gemeente Aalsmeer



3. Knelpunten – Denktank, Fiximeldingen, risicoanalyse

- Oosteinderweg, fietsers en vrachtwagens in conflict
- Het kruispunt Aalsmeerderweg / Stommeerkade onoverzichtelijkheid en onduidelijk
- Stommeerweg: hoeveelheid verkeer.
- Ophelialaan en Hortensialaan: hoeveelheid verkeer. Ook vrachtverkeer ondanks verbod.
- Gerberastraat / Baccarastraat: schoolverkeer.
- Mijnsherenweg / Midvoordreef; geen haakse kruising, hoogteverschil, voetgangers op fietspad.
- Beethovenlaan/Dreef; Z bocht, geen haakse kruising.
- Knip Burgemeester Kasteleinweg





Gemeente Aalsmeer



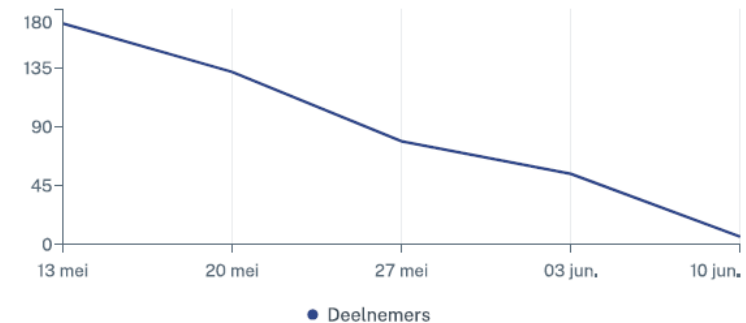
3. Resultaten – online inventarisatie

- Knip N196 / Eenrichtingsverkeer / Sluipverkeer / Autoluw
- Aanpassen Rotondes
- Voetangersvoorzieningen - oversteekplaatsen
- Verkeersveiligheid fiets, voorrang, fietsstraten - oversteekplaatsen
- Snelheidsbeperkingen (handhaving), drempels en versmallingen
- Onderhoud
- OV-bereikbaarheid
- Parkeerproblematiek
- Vrachtverkeer



Totaal aantal deelnemers
368

Deelnemeratio ⓘ
33%





3. Resultaten – Bewonersavonden

1^{ste} bewonersavond

- Aantal aanwezigen : 35
- 115 reacties (mondeling en dmv post-its)
- Reacties komen overeen met de online inventarisatie

3 meest genoemde punten:

- 1. Knip eruit halen. Te druk in het dorp met auto's en vrachtverkeer
- 2. Slecht onderhouden fietspaden en voetpaden
- 3. Busverbinding naar Schiphol/ Amsterdam

2^{ste} bewonersavond

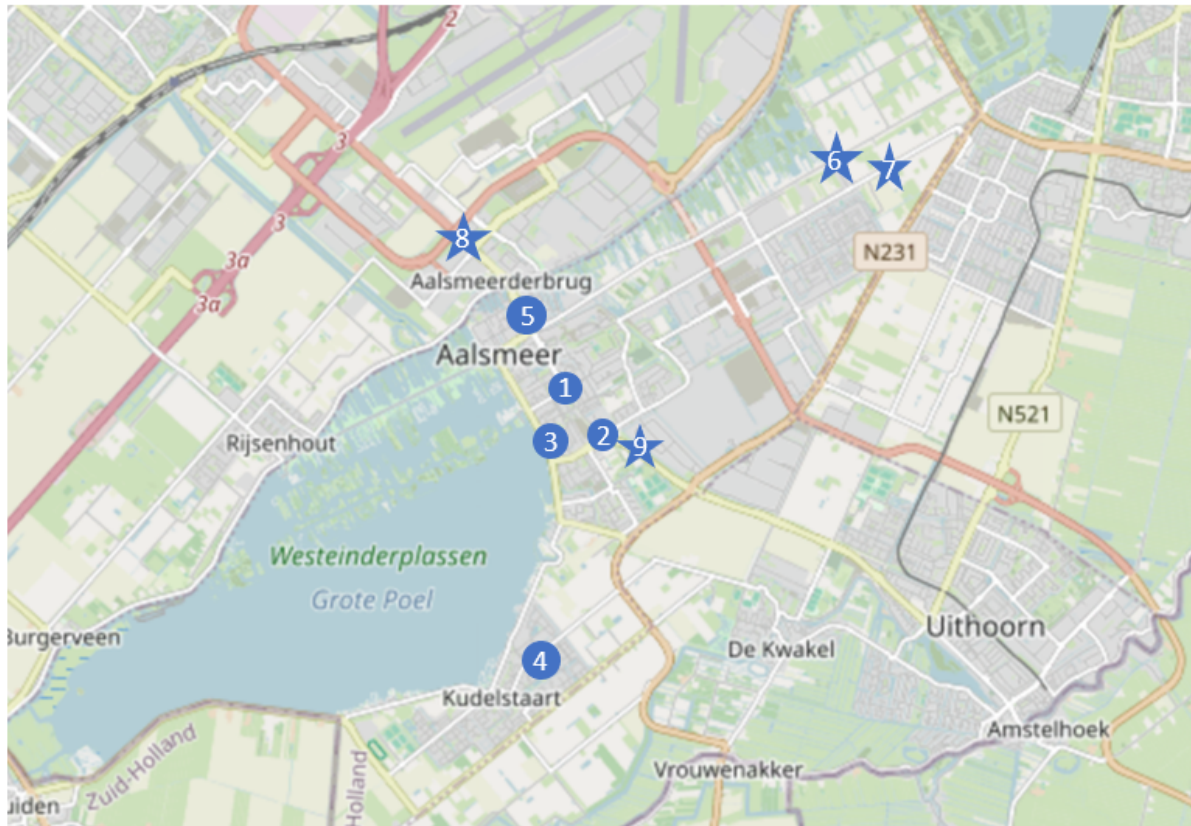
- Aantal aanwezigen : 28
- 55 reacties (mondeling en dmv post-its)
- Netwerkkarten op een aantal punten aangepast naar aanleiding van de reacties



Gemeente Aalsmeer



3. Resultaten bewonersavonden en online enquête



1: Knip: onveilig en onlogisch

2&3: Verkeerdrukke & vrachtverkeer

4: Snelheid te hoog

5: Doorstroming, gebrek fiets en wandelpaden

6 & 7: Snelheid en onderhoud fiets en wandelpaden

8 & 9: Directe busverbinding naar Schiphol en/of Amsterdam



4. Toekomstig netwerk - Auto

■ 1^e Fase

- Nieuwe wegategorisering
- Voornemen opheffen knip
- Burgemeester Hoffscholteweg en Verlengde Molenvlietweg
- Rotonde op de kruising N231 en Marshallsingel
- Verbinding Raadhuisplein en Drie Kolommenplein
- Schoolzones

• 2^e fase

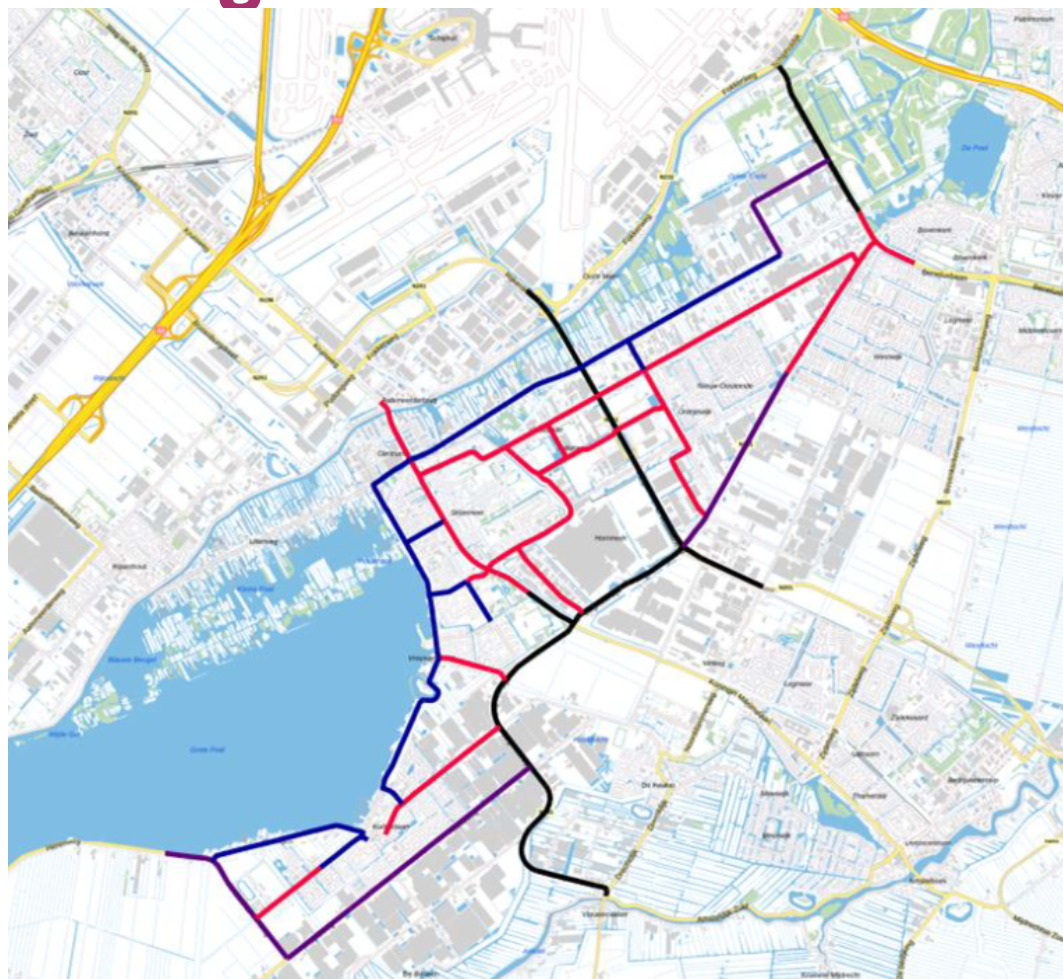
- Circulatie op wegen rondom de knip optimaliseren



Gemeente Aalsmeer



4. Toekomstig netwerk - Auto



Autonetwerkkkaart

Legenda

- = GOW 80
- = GOW 60
- = GOW 50
- = GOW 30



Gemeente Aalsmeer



4. Toekomstig netwerk - Fiets

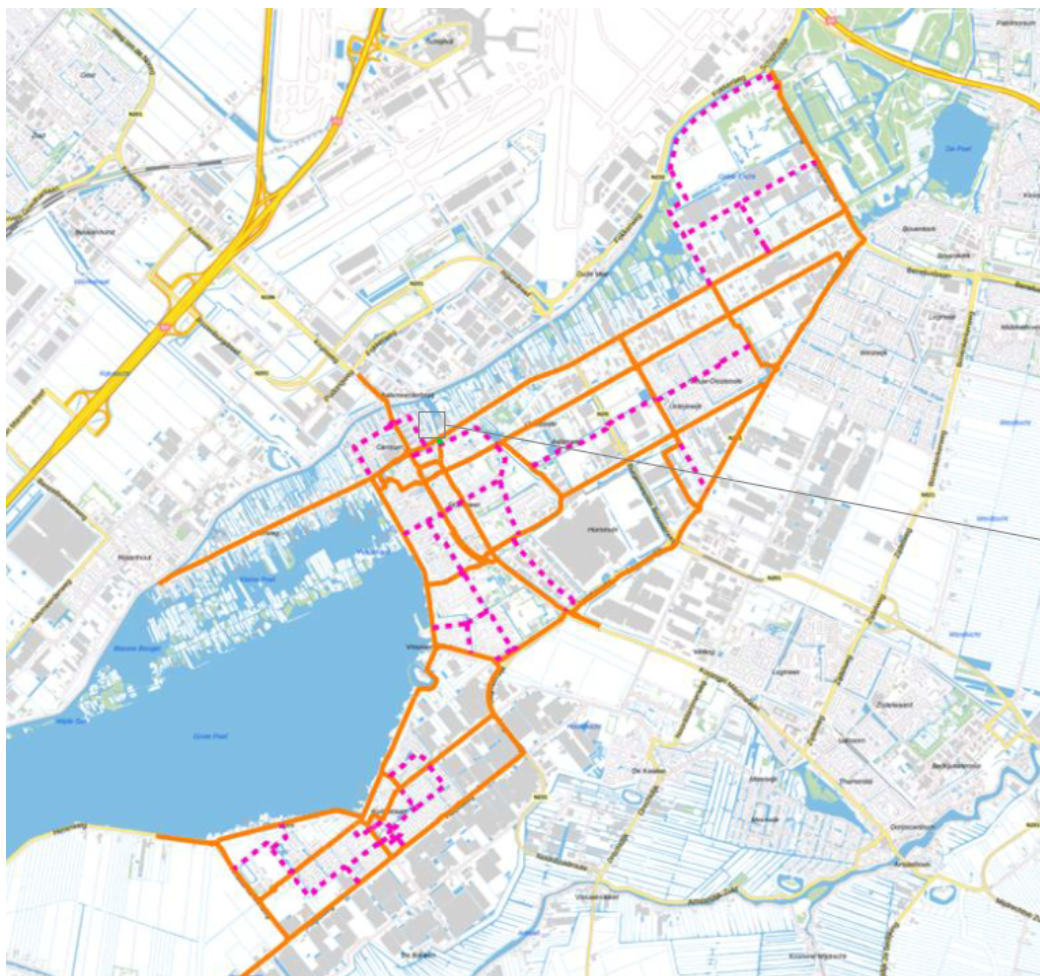
- Fietsstraten
- Meer (volwaardige verbindingen Oosteinderweg-Stommeerkade en Aalsmeerderweg
- Onsluiting Polderzoom 2 voor langzaam verkeer



Gemeente Aalsmeer



4. Toekomstig netwerk - Fiets



Fietsnetwerkkaart

Legenda

-  = Regionale fietsroute
-  = Regionaal ontbrekende route
-  = Lokale fietsroute



Bronnen:

- PDOK Achtergrondkaart
- Microstation



Gemeente Aalsmeer



4. Toekomstig netwerk - Voetganger

Voetgangersroutes zijn in Aalsmeer overal aanwezig. Voetgangers moeten in principe overal goed kunnen komen. Daarom is er voor voetgangers geen netwerk aangegeven (AVVP)

- Ontsluiting Polderzoom 2 voor langzaam verkeer
- Voetpaden te smal op diverse lintwegen; oplossen waar ruimtelijk mogelijk
- Olifantenpaadje Dorpsstraat richting Aalsmeerderbrug
- Kruising Aalsmeerderweg richting Hoffscholteweg



Gemeente Aalsmeer



4. Toekomstig netwerk - OV

Aalsmeer zet in op:

- Verbetering huidige lijnen
- Rechtstreeks naar Schiphol
- Betere bereikbaarheid Kudelstaart



Gemeente Aalsmeer



4. Vrachtverkeer

Het verminderen van vrachtverkeer in Aalsmeer is lastig, vanwege de bedrijvigheid in het dorp. Een algeheel vrachtwagenverbod is daarom niet realistisch en een verbod op doorgaand vrachtverkeer is lastig te handhaven.

Aalsmeer zet in op:

- Sturen op type bedrijvigheid bij toekomstige ontwikkelingen
- Gesprek met ondernemers over voorkeursroutes en mogelijkheden logistieke hub
- Onderzoeken gewichtsbepierking op bepaalde wegen of bruggen



Gemeente Aalsmeer



4. Vervolg

- Behandeling in College van B&W oktober
- Raadcommissies in November
- Besluit Raad in December