

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105

6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6

6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactgegevens

nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk

D260174231

Datum 7 april 2026

Onderwerp Invoering betaald parkeren in 4 buurten

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over het besluit van het college om per 1 juni 2026 betaald parkeren in te voeren in drie buurten in Nijmegen-Oost en één buurt in Nijmegen-West. Door de invoering komt de blauwe zone in de Professor Molkenboerstraat te vervallen.

Aanleiding

In delen van Nijmegen is de druk op de openbare ruimte groot. Straten zijn vaak vol en bewoners ervaren overlast doordat parkeerplaatsen langdurig bezet zijn, bijvoorbeeld door bezoekers van buiten de wijk. Betaald parkeren is een middel om de beschikbare ruimte eerlijker te verdelen, de parkeerdruk te verlagen en de leefbaarheid in buurten te verbeteren. Daarom voeren we op plekken waar de druk structureel hoog is, en waar bewoners dit ook aangeven, stapsgewijs betaald parkeren in.

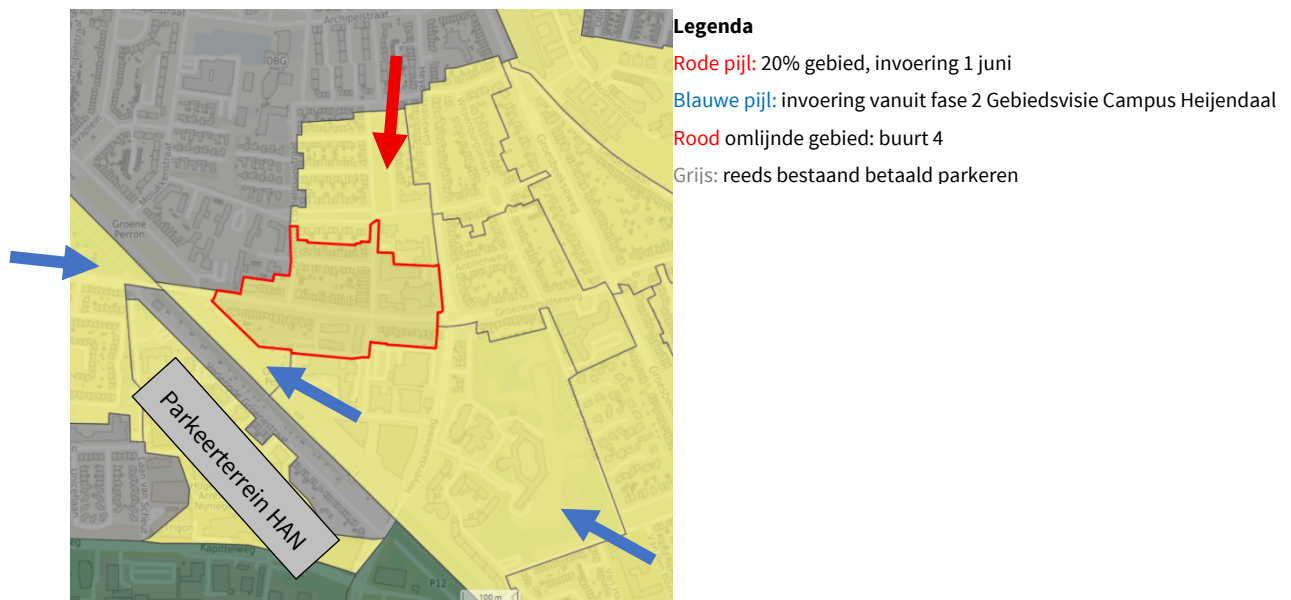
In drie gebieden ervaren bewoners parkeeroverlast. Meer dan 20% van de adressen in deze gebieden heeft daarom een verzoek ingediend om betaald parkeren te onderzoeken. Conform de gemeentelijke Spelregels invoering betaald parkeren 2024 is vervolgens een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten daarvan wordt bepaald of betaald parkeren wordt ingevoerd.

De gehouden onderzoeken wijzen uit dat de parkeerdruk op minimaal 3 momenten gemiddeld boven de 80% uitkomt. Dit is dan ook de reden dat we betaald parkeren in de onderzoeksgebieden gaan invoeren.

Het gaat om de volgende buurten:

- Buurt 1: Fortstraat, Acaciastraat, Cederstraat, Lorkenstraat, Sparrestraat en Pijnboomstraat.
- Buurt 2: Prinsenlaan, deel Voorstadslaan, Emmalaan, deel Tweede Oude Heselaan en Meerkolstraat
- Buurt 3: Professor van Ginnekenstraat, Professor Huijbersstraat, Professor van der Grintenstraat en Professor de Langen Wendelstraat.

In buurt 4 (deel professor Cornelissenstraat, deel Professor Regoutstraat, deel Groenewoudseweg en Professor Molkenboerstraat.) hebben bewoners niet gevraagd om een parkeerdrukmeting en is de 20% niet gehaald. Echter dit gebied wordt ingesloten vanuit verschillende kanten, zoals op onderstaande kaartje zichtbaar is. Het grijze gebied is nu al betaald parkeren. Het gebied met de rode pijl is buurt 3, dat beschreven is in dit voorstel. De gebieden bij de blauwe pijlen worden per 1 juni ingevoerd vanuit de tweede fase invoering betaald parkeren Campus Heijendaal. Zoals te zien is, zal het niet invoeren in buurt 4 (rood omlijnd) leiden tot grote parkeeroverlast als dit gratis parkeren blijft. Een ander argument is dat er bij het invoeren van betaald parkeren gekeken wordt naar het trekken van logische grenzen. Wij kiezen ervoor om ook hier per 1 juni 2026 betaald parkeren in te voeren, want de parkeerdruk zal hier naar verwachting toenemen. Als er nu niet voor invoering wordt gekozen, dan is de eerstvolgende mogelijkheid 1 mei 2027. Bewoners zullen dan een jaar lang wonen in een gebied met een (zeer) hoge parkeerdruk.



In de Parkeernota is vastgelegd dat blauwe zones in de openbare ruimte niet kunnen blijven bestaan binnen gebieden met betaald parkeren. We willen niet dat er twee verschillende regimes naast elkaar worden gehanteerd, omdat dit op straat moeilijk in te richten is en moeilijk handhaafbaar is. Per 1 juni wordt dan ook de blauwe zone aan de noordzijde van de Professor Molkenboerstraat opgeheven. Er komt juist een hogere parkeerdruk bij een blauwe zone binnen een betaald parkeergebied, omdat hier wél gratis geparkeerd kan worden. Er is dan minder vaak plek voor de functies waarvoor de blauwe zone is bedoeld.

Kader

Op 24 april heeft de gemeenteraad de Spelregels invoering betaald parkeren 2024 vastgesteld met daarin drie belangrijke pijlers voor invoering van betaald parkeren: (1) wanneer tenminste 20% van de huishoudens in een onderzoeksgebied dit heeft aangevraagd, (2) wanneer het een grensgebied betreft en uit onderzoek is gebleken dat de

parkeerdruk er erg hoog is en (3) wanneer in nabijheid van het gebied een woningbouwontwikkeling met minstens 50 wooneenheden wordt gerealiseerd met parkeren op eigen terrein. Hetzelfde geldt voor gebieden waar samen met bedrijven/instellingen actief wordt ingezet op de mobiliteitstransitie. Invoering van betaald parkeren is dan nodig om te voorkomen dat automobilisten uitwijken naar de omgeving, waardoor de gewenste doelen niet worden behaald.

Besluit college

Het college heeft besloten:

1. Per 1 juni betaald parkeren in te voeren in de volgende straten:
 - a. Fortstraat, Acaciastraat, Cederstraat, Lorkenstraat, Sparrestraat en Pijnboomstraat (buurt 1), op maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 18.00 uur en aanvullend op donderdagavond van 18.00 tot 21.00 uur.
 - b. Prinsenlaan, deel Voorstadslaan, Emmalaan, deel Tweede Oude Heselaan en Meerkolstraat (buurt 2) op maandag tot en met zaterdag tussen 12.00 en 18.00 uur.
 - c. Professor van Ginnekenstraat, Professor Huijbersstraat, Professor van der Grintenstraat en Professor de Langen Wendelstraat (Buurt 3) op maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 18.00 uur en aanvullend op donderdagavond van 18.00 tot 21.00 uur.
 - d. een deel Professor Cornelissenstraat, deel Professor Regoutstraat, deel Groenewoudseweg en Professor Molkenboerstraat (buurt 4) op maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 18.00 uur en aanvullend op donderdag van 18.00 tot 21.00 uur.

In de bijlage zijn de kaarten van de buurten opgenomen waarbinnen het betaald parkeren wordt ingevoerd.

Kanttekeningen en vervolg

Wij realiseren ons dat de invoering van betaald parkeren niet door alle bewoners positief wordt ontvangen. Bewoners en ondernemers worden met een brief geïnformeerd. Deze brief is verzonden direct na het collegebesluit. Er worden informatiebijeenkomsten op 6, 7 en 11 mei 2026 georganiseerd. Ook worden er, in de derde week van mei, hulpmomenten in de buurt georganiseerd waar mensen met een specifieke vraag over de parkeerproducten nog terecht kunnen.

Voorafgaand aan het parkeeronderzoek hebben de bewoners een brief gehad met de aankondiging van dit onderzoek. Daarin is benoemd dat – conform de Spelregels invoering betaald parkeren 2024– de 20% adressen behaald is en daarom dit onderzoek uitgevoerd wordt.

De bewoners van buurt 4 ontvangen na het collegebesluit de eerste brief. Deze brief bevat ook de informatie waarom er gekozen is ook bij deze adressen betaald parkeren in te voeren.

Daarnaast monitoren wij de parkeerdruk in aangrenzende gebieden, om mogelijke verschuiving van parkeeroverlast tijdig te signaleren en waar nodig aanvullende

maatregelen te nemen. Ook kunnen bewoners in de grensgebieden zelf betaald parkeren aanvragen conform de Spelregels invoering betaald parkeren 2024. De invoering van betaald parkeren is kostenneutraal en wordt gedekt binnen het programma Bereikbaarheid. De benodigde parkeerautomaten worden geleverd door een recent gecontracteerde leverancier; de kosten zijn opgenomen in de begroting.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlage(n)

1. Kaarten met de buurten waar betaald parkeren wordt ingevoerd
2. Parkeeronderzoeken van de vier genoemde buurten